

REPUBLIKA E SHQIPERISE - BASHKIA GJIROKASTER



## GRAFIKU I PUNIMEVE - PALLATI NR.2

FAZA II: PROJEKT ZBATIMI - LOTI 2

JANAR 2019

**1. STUDIM-PROJEKTIM 'MASA INXHINIERIKE PER STABILIZIMIN  
E RRESHQITJES SE MASES NE KODREN E CFAKES, PRANE RRUGES  
NACIONALE GJIROKASTER-KAKAVIJE**

**1.a. STUDIM GJEOLIGO-INXHINIERIK, SHPIME GJEOLOGJIKE+ANALIZA  
LABORATORIKE PER OBJEKTIN E MASES NE KODREN E CFAKES, PRANE  
RRUGES NACIONALE GJIROKASTER-KAKAVIJE**



PERGATITUR NGA BASHKIMI I OPERATOREVE EKONOMIKE:  
SEED CONSULTING JV ATELIER 4 JV T.T-SOIL & EARTHQUAKE CONSULTING

**GRAFIKU I PUNIMEVE - PROJEKT ZBATIMI**  
**"REHABILITIMI I RRESHQITJES NE KODREN E CFAKES GJIROKASTER"**  
**LOTI 2**

| Nr.  | An        | Pershkrimi I punimeve   | Njesia | Sasia  | Muaji 1 |        |        |        | Muaji 2 |        |        |        | Muaji 3 |         |         |         | Muaji 4 |         |         |         | Muaji 5 |         |         |         |
|--|-----------|---|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|  |           |   |        |        | Java 1  | Java 2 | Java 3 | Java 4 | Java 5  | Java 6 | Java 7 | Java 8 | Java 9  | Java 10 | Java 11 | Java 12 | Java 13 | Java 14 | Java 15 | Java 16 | Java 17 | Java 18 | Java 19 | Java 20 |
| Ngritje Kantieri, rrethim i zones, punime per lirimin e sheshit, punime prishje, sigurimi i lidhjeve te energjise elektrike dhe ujit, dakortesite me banoret e zones, pastrime, etj. |           |   |        |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>MASAT MBROJTESE INXHINIERIKE - PALLATI 2</b>  |           |   |        |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>1-Punime germimi dhe mbushjeje per krijimin e nje rruge provizore per te ndertuar Masen Inxhinierike Nr.4</b>   |           |   |        |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1  | 3.124/2a  | Germim shkambi i forte me çekiq me ekskavator me zinxhir  | m³     | 83.69  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2  | An 164/1b | Mbushje me material rrugor per krijimin e nje rruge provizore per te ndertuar Masen Inxhinierike Nr.3 | m³     | 36.40  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 3  | 3.158/1a  | Transport me auto ÷ 1km   | m³     | 83.69  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>2-Punime per realizimin e perdes me pilotave - Muri 4</b>   |           |   |        |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1  | An SD2    | Shpim me sonda ne toke te zakonshme Ø 800 mm Thellesia 10-20 m  | ml     | 775.20 |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2  | 3.158/1a  | Transport me auto ÷ 1km   | m³     | 389.46 |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 3  | An        | Beton C 30/37 me aditiv pershpejtues per perden me pilota   | m³     | 384.34 |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 4  | 3.288     | F.V. hekur betoni I zakonshem Ø > 12mm  | ton    | 18.324 |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 5  | 3.287     | F.V. hekur betoni I zakonshem Ø 6-10 mm   | ton    | 4.667  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>3-Punime per realizimin e traun ne koke te perdes me pilota - Muri 4</b>  |           |   |        |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1  | 3.248     | Beton me cakell C 30/37 per traun   | m³     | 25.60  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2  | 3.288     | F.V. hekur betoni I zakonshem Ø > 12mm  | ton    | 1.664  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 3  | 3.287     | F.V. hekur betoni I zakonshem Ø 6-10 mm   | ton    | 1.004  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>4-Punime per realizimin e murit mbi traun e perdes me pilota - Muri 4</b>   |           |   |        |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1  | 3.248     | Beton me cakell C 30/37 per murin   | m³     | 27.65  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2  | An        | F.V. Tub PVC Ø 110 mm   | ml     | 10.24  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 3  | 3.288     | F.V. hekur betoni I zakonshem Ø > 12mm  | ton    | 1.316  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 4  | 3.287     | F.V. hekur betoni I zakonshem Ø 6-10 mm   | ton    | 0.481  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>5-Sistemim i pjeses pas murit mbi traun e perdes me pilota - Muri 4</b>   |           |   |        |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1  | An -8     | Mbushje me cakell pas murit mbi traun e perdes me pilota - Muri 4                                     | m³     | 66.6   |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2  | An-55     | F.V Tub drenazhi i biruar Ø 150 mm  | ml     | 51.7   |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>6-Punime germimi per krijimin e nje sheshi per te ndertuar Masen Inxhinierike Nr.2</b>  |           |   |        |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1  | 3.124/a   | Germim shkemb i coptuar me ekskavator 0.5 m3, me shkarkim ne mjet                                     | m³     | 196.37 |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2  | 3.158/1a  | Transport me auto ÷ 1km   | m³     | 196.37 |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1  | An 164/1b | Mbushje me cakell e gur guroreje per pjeses poshte sheshit .  | m³     | 79.70  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>7-Punime per realizimin e perdes me pilotave - Muri 2-1</b>   |           |   |        |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1  | An SD2    | Shpim me sonda ne toke te zakonshme Ø 800 mm Thellesia 10-20 m  | ml     | 596.70 |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2  | 3.158/1a  | Transport me auto ÷ 1km   | m³     | 299.78 |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 3  | An        | Beton C 30/37 me aditiv pershpejtues per perden me pilota   | m³     | 293.90 |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 4  | 3.288     | F.V. hekur betoni I zakonshem Ø > 12mm  | ton    | 14.119 |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 5  | 3.287     | F.V. hekur betoni I zakonshem Ø 6-10 mm   | ton    | 3.569  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>8-Punime per realizimin e traun ne koke te perdes me pilota - Muri 2-1</b>  |           |   |        |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1  | 3.25/c    | Germim me krah ne toke te forte per traun ne koke te perdes me pilota ( m3)                           | m³     | 29.40  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2  | 3.158/1a  | Transport me auto ÷ 1km   | m³     | 29.40  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 3  | 3.248     | Beton me cakell C 30/37 per traun   | m³     | 26.70  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 4  | 3.288     | F.V. hekur betoni I zakonshem Ø > 12mm  | ton    | 1.348  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 5  | 3.287     | F.V. hekur betoni I zakonshem Ø 6-10 mm   | ton    | 0.890  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>9-Punime per realizimin e murit mbi traun e perdes me pilota - Muri 2-1</b>   |           |   |        |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1  | 3.248     | Beton me cakell C 30/37 per murin   | m³     | 13.50  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2  | 3.288     | F.V. hekur betoni I zakonshem Ø > 12mm  | ton    | 0.643  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 3  | 3.287     | F.V. hekur betoni I zakonshem Ø 6-10 mm   | ton    | 0.235  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 4  | An 35     | Parapet I njeanshem per beton( Ø 60 )+ akseoret   | ml     | 39.20  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |



