



REPUBLIKA E SHqipërisë

**BASHKIA PATOS**  
SEKTORI I PROKURIMEVE PUBLIKE

Nr. \_\_\_\_\_ Prot.

Patos, më 27/10/2023

**PROCESVERBAL – Tipi i kontratës - Mall**

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE  
KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

*(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)*

**I. OBJEKTI I PROCEDURËS: “Blerje automjet fuoristrade 4x4 për MZSH-në”.**

KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV):

KODI CPV Automjete me Kod 34100000-8,  
Fuoristrada me Kod 34113300-5

**VLERA E FONDIT LIMIT:** 1.750.000 (një milion e shtatëqind e pesëdhjetë mijë) lekë pa TVSH, vënë në dispozicion nga burimet e veta për emergjencat civile për vitin 2023, për objektin “Blerje automjet fuoristrade 4x4 për MZSH-në”.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar autoriteti/enti kontraktor **Bashkia Patos** ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

**I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT**

1. Kandidati/ofertuesi duhet të dorëzojë:

a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 8*

b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3;*

**Argumentimi:** Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP, nenit 26, të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

## 2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

### 2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1. Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore për vitet financiare 2020, 2021, 2022, ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 700.000 (shatëqind mijë) lekë.

**Argumentimi:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë:

---

$1.750.000 \times 40\% = 700.000$  (shatëqind mijë) lekë.

*Shënim: Duke qenë se aktet ligjore dhe nënligjore parashikojnë një marzh për vlerën e xhiros që mund të kërkohet, autoritetet/entet kontraktore duhet të argumentojnë vlerën e kërkuar të xhiros brenda këtij marzhi.*

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në Ligjin nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, Udhëzimit të Ministrisë të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, VKM-së nr. 922 datë 29.12.2014 "Për deklarimin e detyrueshëm të deklaratave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet formës elektronike". Në përcaktimin e vlerës së xhiros autoriteti kontraktor është referuar në pikën 2, gërma (c) të Nenit 43, Seksioni III të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

2.2.2 Vërtetim lëshuar për shlyerjen e taksave dhe tarifave vendore të parashikuara nga Pushteti Vendor për vitin 2023, kudo ku operatori ushtron aktivitet, sipas regjistrimit në QKB, në përputhje me përcaktimet e ligjit nr. Nr.9632, datë 30.10.2006 “Për sistemin e taksave vendore”, i ndryshuar, lidhur me afatet e kryerjes së pagesave të caktuara nga njësitë e vetëqeverisjes vendore për vitin 2023.

*(Në rastet e bashkimit të operatorëve ekonomik, çdo anetar i grupit duhet të dorëzojë vërtetimin lëshuar nga Bashkia në të cilën është regjistruar sipas QKB-se).*

*Shënim: Kjo kërkesë përmbushet nëpërmjet paraqitjes nga operatorët ekonomikë të formularit përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas shtojcës përkatëse të DST dhe dokumentacioni i kërkuar do të paraqitet nga ofertuesi fitues përpara dhënies së kontratës.*

**Argumentimi:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenit 43, pika 6, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” dhe në ligjin nr.9632, datë 30.10.2006 “Për Sistemin e Taksave Vendore” i ndryshuar, në ligjin nr.9920 datë 19.05.2008 “Per procedurat tatimore” i ndryshuar, neni 4, pika 2 d).

Referuar sa më sipër, njësia e prokurimit gjykon se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor lidhur me dorëzimin nga ana e operatorëve ekonomikë të vertetimit të shlyerjes së detyrimeve vendore për vitin 2023 sipas kësteve prane bashkise/ve ku operatori ekonomik ushtron aktivitetin e tij është në përputhje me kuadrin ligjor në fuqi e konkretisht me ligjin nr.9632, datë 30.10.2006 për “Sistemin e Taksave Vendore” i ndryshuar. Të gjithë subjektet që ushtrojnë veprimtari biznesi kanë detyrimin ligjor të regjistrimit pranë Qendrës Kombëtare të Biznesit për të bërë të identifikueshëm vendodhjen e aktivitetit të tyre dhe për tju nënshtruar pagesës së taksave vendore të parashikuara shprehimisht në këtë ligj.

### **2.3 Aftësitë teknike dhe profesionale:**

2.3.1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë jo më të vogël se 20% të vlerës së fondit të limit të kësaj kontrate.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

- a) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës ose/dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara,
- b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

**Argumentimi:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40, pika 4 (ose në rastin e procedurave të thjeshtuara në nenin 55, pika 4/b), të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se ... % të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

Shënim: Duke qenë se aktet ligjore dhe nënligjore parashikojnë një marzh për vlerën e kontratave të ngjashme që mund të kërkohet, autoritete/entet kontraktore duhet të argumentojnë vlerën e kërkuar të kontratave të ngjashme brenda këtij marzhi.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë:

---

$1.750.000 \times 20\% = 350.000$  (treqind e pesëdhjetë mijë) Lekë.

---

*Shënim: Duke qenë se aktet ligjore dhe nënligjore parashikojnë një marzh për vlerën e kontratave të ngjashme që mund të kërkohet, autoritete/entet kontraktore duhet të argumentojnë vlerën e kërkuar të kontratave të ngjashme brenda këtij marzhi.*

2.3.2. Operatorët Ekonomik pjesëmarrës duhet të paraqesin një vetëdeklarim nëpërmjet të cilës marrin përsipër që "Garancia për eliminimin, pa shpërblim, të defekteve të mundshme do të jetë 6 (gjashtë) muaj nga data e marrjes së mjetit në dorëzim, (përjashtohen rastet kur vërtetohet se defekti është shkaktuar nga pakujdesia e shoferit ose keqpërdorimi i mjetit)".

**ARGUMENTIM:** Në bazë, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" dhe të pikës 8 të nenit 40 VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" i ndryshuar, për të garantuar përmbushjen me sukses të kontratës nga OE dhe dhënia e sigurisë AK-së që kontrata do të realizohet sipas kërkesave. Gjithashtu ky vetëdeklarim kërkohet për ti vërtetuar dhe garantuar AK-së produkt (mjet) funksionale dhe realizimin me sukses të kontratës përse i përket dorëzimit të mallit objekt prokurimi.

2.3.3. Operatorët Ekonomik pjesëmarrës duhet të vetdeklarojnë se nëse shpallen fitues do të mbulojnë të gjitha shpenzimet për kalimin e pronësisë së mjetit në emër të Bashkisë Patos.

**ARGUMENTIM:** Në bazë, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" dhe të pikës 8 të nenit 40 VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" i ndryshuar, për të garantuar përmbushjen me sukses të kontratës nga OE dhe kalimin e pronësisë pa patur kosto shtesë për AK-në pasi ky i fundit nuk ka parashikuar kosto të tjera.

2.3.4. Për mjetin duhet të paraqiten fotografi të qarta nga të gjitha anët dhe origjinale.

**ARGUMENTIM:** Në bazë, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" dhe të pikës 6/b të nenit 40 VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" i ndryshuar, për të garantuar përmbushjen me sukses të kontratës nga OE dhe dhënia e sigurisë AK-së që kontrata do të realizohet sipas kërkesave. Gjithashtu ky vetëdeklarim kërkohet për ti vërtetuar dhe garantuar AK-së produkte funksionale dhe realizimin me sukses të kontratës përse i përket dorëzimit të mallrave objekt prokurimi.

2.3.5. Operatorët Ekonomik pjesëmarrës duhet të vetdeklarojnë vendndodhjen e mjetit (adresën e saktë) si dhe të dhënat përkatëse të mjetit me qëllim që Autoriteti Kontraktor Bashkia Patos të bëjë verifikimin fizik të gjendjes teknike dhe vizuale të mjetit përpara shpalljes së ofertës fituese për operatorët ekonomik të kualifikuar sipas renditjes. Përben kusht për skualifikim nëse nga verifikimi vërehet se kemi mospërputhje të Mjetit me specifikimet teknike të kërkuara nga Autoriteti Kontraktor.

**ARGUMENTIM:** Në bazë, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" dhe të pikës 8 të nenit 40 VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" i ndryshuar, për të garantuar përmbushjen me sukses të kontratës nga OE dhe dhënia e sigurisë AK-së që kontrata do të realizohet sipas kërkesave. Gjithashtu ky vetëdeklarim kërkohet

për ti vërtetuar dhe garantuar AK-së produkt (mjet) funksionale dhe realizimin me sukses të kontratës përsa i përket dorëzimit të mallrave objekt prokurimi.

2.3.6. Njëkohësisht operatorët ekonomik pjesëmarrës në këtë procedurë prokurimi për mjetin që do të ofertojnë duhet të paraqesin dhe të ngarkojnë në sistemin e prokurimit skeden teknike me të dhënat përkatëse të Automjetit shoqëruar me dokumentacionin përkatës të mjetit si, Foto, Siguracion, Certifikatë pronësie, Certifikatën e Kontrollit teknik të mjetit dhe librin e historikut të shërbimeve të përkthyer në gjuhën shqipe nëse libri origjinal është në gjuhë të huaj te vitit te fundit aktual.

**ARGUMENTIM:** Në bazë, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe të pikës 6/c dhe pika 8 të nenit 40 VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, për të garantuar përmbushjen me sukses të kontratës nga OE dhe dhënia e sigurisë AK-së që kontrata do të realizohet sipas kërkesave. Gjithashtu ky vetdeklarim kërkohet për ti vërtetuar dhe garantuar AK-së produkte funksionale (mjetin) dhe realizimin me sukses të kontratës përsa i përket dorëzimit të mallrave objekt prokurimi.

## **II. Argumentimi i specifikimeve teknike**

*Shënim: Përcaktoni specifikimet teknike, për mallrat objekt prokurimi, të cilat duhet të përshkruajnë minimumin ose tërësinë e elementeve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, dhe që i vlerëson mallrat si të pranueshme për funksionet e kërkuara, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 40, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar, ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.***

### **Specifikimet për mjetin**

**Viti i prodhimit:** Nuk do të pranohet asnjë mjet i cili është prodhuar para vitit 2008.

**Kilometrat e kryera:** Mjeti duhet të ketë më pak se 240.000 (*dyqind e dyzet mijë*) kilometra të kryera (origjinale) dhe nuk do të pranohet asnjë mjet i cili ka më shumë se 240.000 kilometra (*dyqind e dyzet mijë*). (Mjeti do të nënshtrohet kontrollit të vecantë nëse kilometrat janë manipuluar).

**Dokumentacioni i kërkuar:** Mjeti të jetë i pajisur me:

- Certifikatë Pronësie (nuk kërkohet certifikatë pronësie në rastin që mjeti ka leje qarkullimi të re)
- Targa Shqiptare,
- Siguracion të vlefshëm
- Të ketë kryer kontrollin teknik me cilësinë “kalon”.

## **Cilësitë e kërkuara të mjetit**

**Ngjyra:** Duhet të jetë e kuqe nga fabrika, për arsye se ngjyra e kuqe dhe shenjat janë pjesë e uniformës së mjeteve zjarrëfikëse. (Ngjyra e kuqe duhet të jetë nga fabrika, nuk do të pranohet asnjë mjet që është i lyer në ofiçina të tjera me ngjyrë të kuqe).

**Dyert:** 4 (Katër)

**Pasqyrat:** Pasqyrat me palosje, antiverbuese me xham me ngrohje

**Xhami i përparmë:** Xhami i parë me nuancë antiverbuese.

**Timoni:** Timoni të jetë i veshur me lekurë

**Çelsat:** Mjeti duhet të jetë i pajisur me 2 (dy) Çelsa orgjinale.

**Numri i ndenjësve:** Mjeti duhet të jetë i pajisur me 4+1 ndenjëse

**Sistemi ajrosjes së kabinës:** Mjeti duhet të jetë i pajisur me sistem klima bizonal përpara

**Lloji i karburantit:** Diesel (Naftë)

**Motori:** Mjeti duhet të jetë i pajisur me një motor me 4 (katër cilindra, katër valvula për çdo cilindër).

**Madhësia e motorit:** Diapazoni i madhësisë së motorit duhet të jetë 2300cc - 2500cc.

**BHP Kuaj Fuqi:** Mjeti duhet të ketë kuaj fuqi midis intervalit 160 – 180 kuaj fuqi (kjo është e barabartë me 119kw – 134.2kw).

**Tërheqja traction:** 4 x 4

**Kutia e shpjetësisë:** Mjeti mund të jetë i pajisur me kuti shpejtësie manuale.

**Ndotja e gazrave:** Nuk do të pranohet asnjë mjet që ndotjen nga emisionet e gazit e ka më pak e Euro 4.

**Gomat:** Mjeti duhet të jetë i pajisur me një set gomash  $\geq 100\%$  të reja (1 set ka 5 goma ). Gomat duhet të jenë ekuivalent i (Pirelli, Michelin, Continental, Bridgestone etj...). Disqet duhet të jenë aliazh alumini.

**Origjina e mjetit përsa i përket përdorimit në rrugë:** Mjeti duhet të jetë prodhuar specifikisht për përdorim në Europë. Ky kriter kërkohet sepse performaca e mjetit është konform rregullores së Federatës Ndërkombëtare të Automobilave (Federation Internationale de l'Automobile, FIA) për mjetet që qarkullojnë në Kontinentin European.

**Historia e aksidenteve:** Mjeti duhe të jetë “accident free” pra nuk duhet të ketë një histori aksidenti, për këtë kriter mjeti do ti ushtrohet një kontrolli të vecantë nga një komision i ngritur pranë Bashkisë Patos.

**Shasia:** Mjeti nuk duhet të ketë ndryshk, zevëndësime apo prerje të trupit të cilat mund të jetë salduar apo modifikuar për tu sjellë në gjendjen e mëparëshme.

**Pamja vizuale:** Mjeti nuk duhet të ketë gërvishtje, shtypje ose deformime.

**Sistemi operativ softwerik:** Sitemi operativ i mjetit duhet të jetë 100% funksional, nuk duhet të ketë ndërhyrje softwerike ose kodime softwerike nga persona ose ofcinia jo të autorizuar nga prodhuesi i mjetit si në sistemin qëndror ashtu dhe në paketa të vecanta si kambio, transmission ose sistemin e drejtimit. (Për këtë mjeti do ti nënshtrohet një kontrolli të imtësishëm me pajisje të vecanta për të treguar në cdo ndërhyrje softwerike që mund ti jetë bërë mjetit).

**Pjesët gjenerike dhe mekanike:** Të gjitha pjesët gjenerike dhe mekanike duhet të jenë minimalisht të reja në masën 85%.

**Pajisjet digitale:** Pajisjet digitale si paketa, dhe sistemet elektronike duhet të jenë 100% funksionale, nuk do të pranohet asnjë mjet i cili pa paketa të ndërruara jo origjinale ose të përdorura dhe të koduara nga persona apo ofcina jo të licensuara nga kompania prodhuese e mjetit.

**Sistemi i frenimit:** Mjeti duhet të jetë i pajisur me sistem frenimi funksional ABS dhe ferrotat e vendosura në mjet duhet të jenë të reja.

#### **Suspensioni, Drejtimi dhe Frenimi**

|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Suspension i përparmë       | Amortizator me sustë spiral |
| Suspension i pasëm          | Me balestra + sustë         |
| Lloji i amortizatorëve      | Mbështjellje me spirale     |
| Lloji i frenave të përparme | Me disk                     |
| Lloji i frenave të pasme    | Frena me tamburo            |

#### **Komforti dhe komoditeti**

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Drejtues me energji elektrike | ✓     |
| Xhama elektrike të përparëm   | ✓     |
| Xhama elektrike të pasëm      | ✓     |
| Sistemi ajrosjes              | Klima |
| Ngrohës                       | ✓     |
| Drejtues i rregullueshëm      | ✓     |
| Kontrolli automatik i klimës  | ✓     |

|  |          |
|--|----------|
| Kontrolli i cilësisë së ajrit                              | ✓        |
| Drita paralajmëruese për karburant të ulët                 | ✓        |
| Prizë shtesë e energjisë                                   | ✓        |
| Drita e trungut  | ✓        |
| Pasqyrë Vanity   | ✓        |
| Llamba e pasme e leximit                                   | ✓        |
| Mbështetësja e kokës e sediljes së pasme                   | ✓        |
| Mbështetëse krahu qendrore e sediljeve të pasme            | ✓        |
| Rripat e sigurimit të përparmë të rregullueshëm në lartësi | ✓        |
| Ventilimet e pasme të AC                                   | ✓        |
| Mbështetje mesit e sediljes                                | ✓        |
| Hyrja e kartës së hyrjes inteligjente                      | ✓        |
| Hyrja pa çelës   | ✓        |
| Butoni i nisjes/ndalimit të motorit                        | Me çelës |

### Interiori

|   |                        |
|---|------------------------|
| Kroskot                                       | ✓                      |
| Ore digjitale                                 | ✓                      |
| Ekrani i temperaturës së jashtme              | ✓                      |
| Ndëzës i cigares                              | ✓                      |
| Sedilje të rregullueshme                      | Manuale ose automatike |
| Sedilja e shoferit e rregullueshme në lartësi | ✓                      |

### Exteriori

|   |                 |
|---|-----------------|
| Dritat e mjegullës - Përpara                          | ✓               |
| Dritat e mjegullës - Pas                              | ✓               |
| Pasqyrë e jashtme e rregullueshme me energji të pasme | ✓               |
| Pasqyrë elektrike e palosshme e pamjes së pasme       | ✓               |
| Fshirës me sensor shiu                                | ✓               |
| Mbulesa për rrota                                     | ✓               |
| Rrota aliazh alumini                                  | ✓               |
| Antenë e energjisë                                    | ✓               |
| Lloji i gomave  | Tubeless,Radial |



## Siguria

|   |                        |
|---|------------------------|
| Sistemi i frenimit kundër bllokimit             | ✓                      |
| Ndihma e frenimit                               | ✓                      |
| Mbyllje qendrore                                | ✓                      |
| Brava me energji elektrike                      | ✓                      |
| Brava për sigurinë e fëmijëve                   | ✓                      |
| Alarmi kundër vjedhjes                          | ✓                      |
| Airbag shoferi                                  | ✓                      |
| Airbag i pasagjerit                             | ✓                      |
| Pasqyra e pamjes së pasme të ditës dhe të natës | ✓                      |
| Pasqyra anësore e pasagjerit                    | ✓                      |
| Rripat e sigurimit të pasmë                     | ✓                      |
| Paralajmërim për rripin e sigurimit             | ✓                      |
| Paralajmërim i hapur i derës                    | ✓                      |
| Trarët me ndikim anësor                         | ✓                      |
| Kontrolli i tërheqjes                           | ✓                      |
| Sedilje të rregullueshme                        | Manuale ose automatike |
| Imobilizues i motorit                           | ✓                      |
| Rezervuari i karburantit i montuar në qendër    | ✓                      |
| Paralajmërim për kontrollin e motorit           | ✓                      |
| Fenerët automatikë                              | ✓                      |
| EBD   | ✓                      |

## Argëtim & Komunikim

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Cd Player                             | ✓ |
| Radio                                 | ✓ |
| Telekomanda e sistemit audio në Timon | ✓ |
| Altoparlantët e pasëm                 | ✓ |
| Audio 2DIN e integruar                | ✓ |
| Lidhshmëria me Bluetooth              | ✓ |

## Specifikimet e kërkuara për pjesën e sinjalizimit, depozitës, pompës dhe karocerisë.

- Mjeti duhet të jetë i pajisur me sistem sinjalizimi Akustik (Sirenë emergjence)
- Mjeti duhet të jetë i pajisur me sistem sinjalizimi pamor (Fenelinat me ngjyrat prezantuese të vendosura sipër në kabinë)

## Depozita e ujit:

- Mjeti duhet të jetë i pajisur me një depozitë uji midis intervalit 700 – 1.000 litra e cila të jetë e ndërtuar specifikisht vetëm për transportin e ujit.

#### **Pompa:**

Mjeti duhet të jetë i pajisur me pompë benzine me injeksion elektrik.

- Dimesioni shtytës i pompës >8m<sup>3</sup>h
- Lartësia e shpuerjes së ujit 30m
- Fuqia maksimale: 1.25kw/8000rpm
- Diametri i daljes së ujit: 25mm

#### **Karoceria**

Karoceria e pasme duhet të jetë e mbuluar me material celiku të pa ndryshkshëm (stainless), të jetë e hapshme dhe e mbyllshme nga të dy anët gjatësore me mekanizëm të thjeshtë, si dryn, shul etj...

- 

Specifikimet teknike të Hartuara janë bazuar në nevojat e Autoritetit Kontraktor bazuar në pikën 2 neni 40 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021“Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar për të patur një Automjet cilësor e të përshtatshëm për funksionalitetin e veprimtarive që zhvillohen.

*Kujdes: Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.*

Në përfundim, Njësia e Prokurimit vendosi unanimitisht miratimin e dokumenteve të tenderit dhe si afat përfundimtar për dorëzimin e ofertave përcaktoi datën **09/11/2023, ora 11:00**.

Për të krijuar dosjen e tenderit në sistemin e prokurimit elektronik të APP dhe për të ngarkuar të gjithë dokumentacionin e procedurës së prokurimit me objekt: “Blerje automjet fuoristrade 4x4 për MZSH-në”

#### **Bashkëlidhur këtij procesverbali:**

Dokumentat e tenderit.

**NJESIA E PROKURIMIT**