

Tetor, 2023

BASHKIA DIBËR

“PROJEK-ZBATIMI PËR RRUGËT E BRENDSHME DHE RURALE,
NË BASHKINË DIBËR PËR VITIN 2023”

DETYRE PROJEKTIMI



Miratoi:
Kryetari i Bashkisë Diber
Rahim SPAHIU

REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA DIBËR
DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE ZHVILLIMIT TERRITORIT



DETYRA PROJEKTIMI

OBJEKTI: PROJEK-ZBATIMI PËR RRUGËT E BRENDSHME DHE RURALE, NË BASHKINË DIBËR PËR VITIN 2023

POROSITESI : BASHKIA DIBËR

VENDNDODHJA: NË TERITORIN E BASHKISË DIBËR.

PERSHKRIMI I SHKURTER I GJENDJES TE OBJEKTEVE:

Gjendja aktuale dhe pozicioni-vendndodhja e objekteve:

1. RIKONSTRUKSION RRUGA FUSHE LURE-LIQENET E LURES

Rruga nga fshati Fushe Lure deri tek liqenet e Lures, është një rrugë turistike, e cila ka një gjatësi rreth 15 km. Kjo rrugë është shumë e demtuar, dhe kalohet me shumë veshitësi edhe me mjete të vogla tip fuoristrade. Veprat e artit në këtë rrugë, mungojnë plotësisht. Duke gene rrugë turistike dhe lartësia mbi nivelin e detit varion nga 1100 m deri mbi 1700 m, në këtë rrugë është e domosdoshme, zgjerimi i saj, punime gërmim dhe mbushje për trasene e rruges, ndërtimi i veprave të artit, si tombino, mure guri dekorative, kanale betoni ose me veshje me gurë, shtrësat me çakull dhe singularistike vertikale. Është gjithashtu egzistuese, e cila perdoret nga vizitorët.

Vend-ndodhja e objektit: Njësia administrative Lure

Vend-ndodhja e objektit: Njesia administrative Tomim

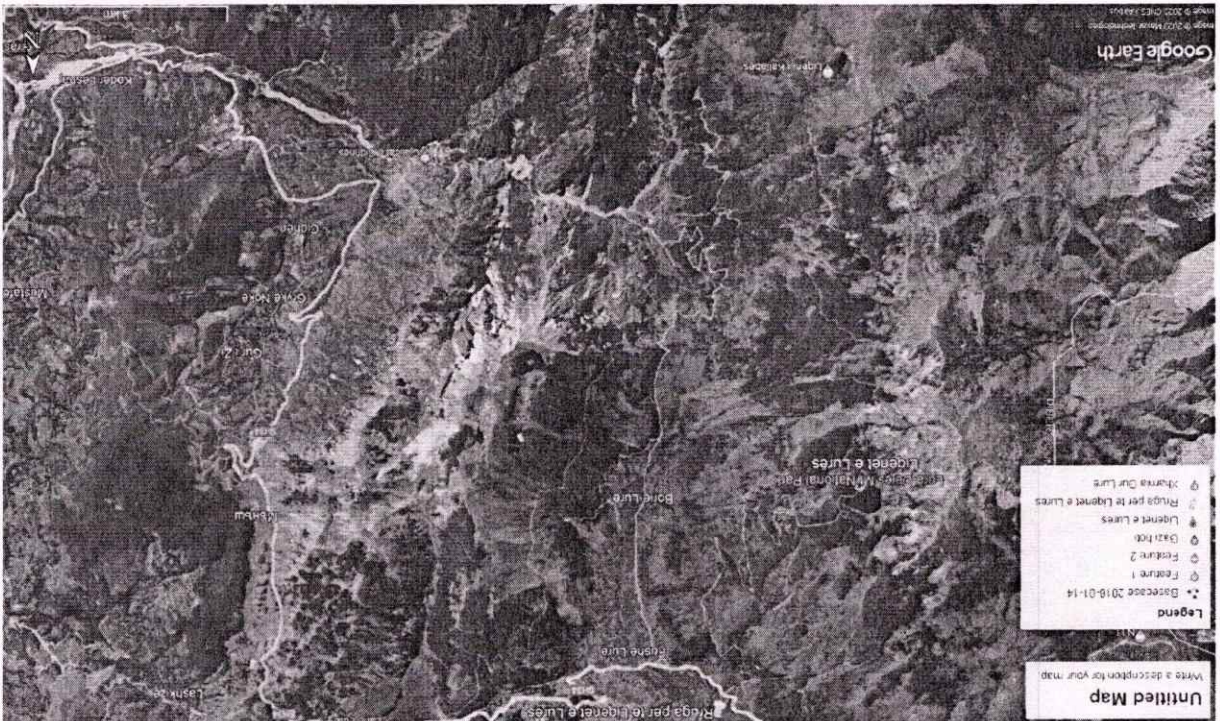
- Gjeresi te pjeses se afaltuar 3.60-4.00 m
- Dy bankina nga 50 cm
- Kanale anesore, ne pjeset ne germim.
- Vepra arti

Rruga do te kete parametra, me te dhenat si me poshte:

Rruga kalon ne teren kodrinor-malor.

Rruga nga fshati Shimgan deri ne Fshatin Zimur, e cila ka nje gjatesi rreth 4 km. Kjo rruge eshte shume e demtuar, dhe kalohet me shume veshitresi edhe me mjete te vogla. Veprat e artit ne kete rruge, thuajse mungojne plotesisht. Kjo rruge, do te behet ne gjurmen e rruges egzistuese, per te mos patur probleme sociale, dhe pretendime per pronesine.

2. RIKONSTRUKSION, SISTEMIM ASPALTIM RRUGA E FSHATIT ZIMUR





3. RIKONSTRUKSION, SISTEMIM ASFALTIM RRUGA E FSHATIT POPINARE

Rruga nga fshati Katund i Vogel (Obok) deri ne Fshatin Popinare, e cila ka një gjatesi rreth 2.5 km. Kjo rrugë është shumë e demtuar, dhe kërkon shumë veshitje dhe me njëzet te vogla. Veprat e artit ne kete rrugë, thuhet se mungojne plotesisht. Kjo rrugë, do te behet ne gjurmën e rruges egzistuese, per te mos patur probleme sociale, dhe pretendime per pronesine. Rruga kalon ne teren kodrinor-malor.

Rruga do te kete parametra, me te dhenat si me poshte:

- Gjeresi te pjeses se afaltuar 3.60-4.00 m
- Dy bankina nga 50 cm
- Kanale anesore, ne pjeset ne germim.
- Vepra arti

Vend-ndodhja e objektit: Njësia administrative Magellare

Vend-ndodhja e objektit: Njesia administrative Shlove

- Gjeresi te pjeses se afaltuar 3.60-4.00 m
- Dy bankina nga 50 cm
- Kanale anesore, ne pjeset ne germim.
- Vepra arti

Kruga do te kete parametra, me te dhenat si me poshte:

Kruga kalon ne teren kodrinor, me toka ne buta.

Kruga nga rruga nacionale (nga rezervuari Shumat) deri ne Fshatin Shumat, e cila ka nje gjatesi rreth 2 km. Kjo ruge eshte shume e demtuar, dhe kalohet me shume veshitresi edhe me mjete te vogla. Veprat e artit ne kete ruge, thajse mungojne plotesisht. Kjo ruge, do te behet ne gjummen e rruges egzistuese, per te mos patur probleme sociale, dhe pretendime per pronesine.

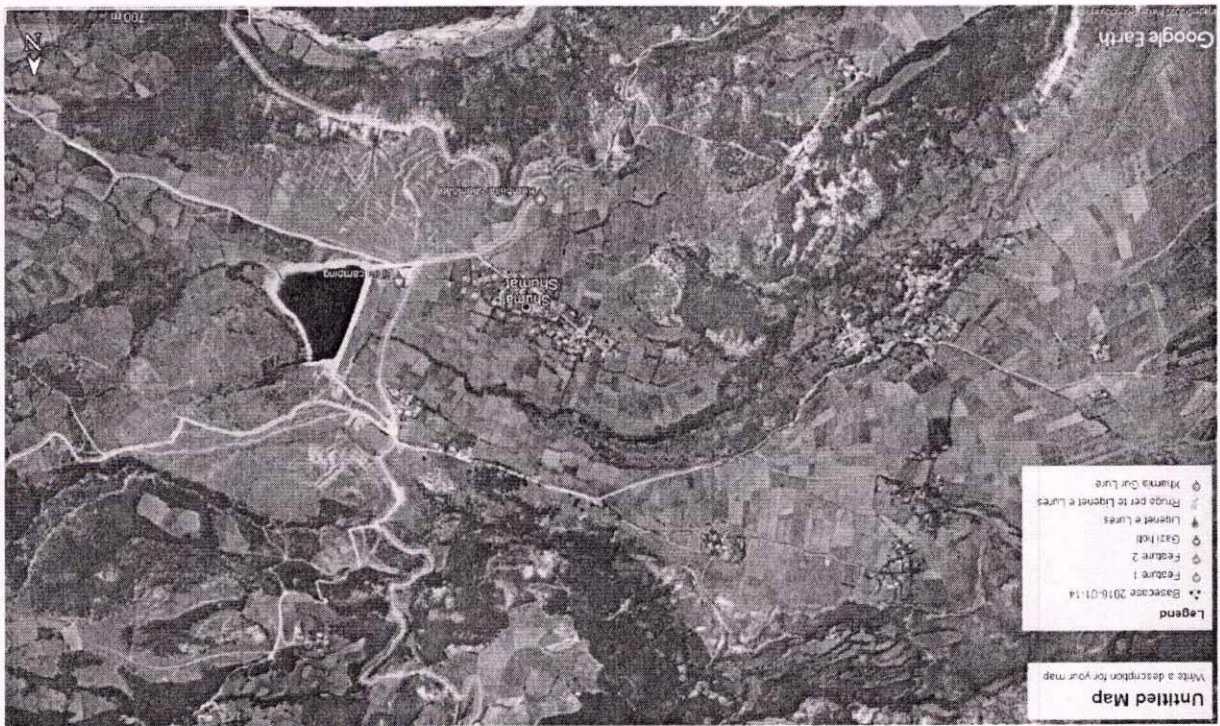
4. RIKONSTRUKSION, SISTEMIM ASFALTIM RRUGA E FSHATIT SHUMAT



- Gjeresi te pjesces se afaltuar 3.60-4.00 m
 - Dy bankina nga 50 cm
 - Kanale anesore, ne pjeset ne germim.
 - Vepra arti
- Rruga do te kete parametra, me te dhenat si me poshte:

Rruga nga fshati Shimgan deri ne Fshatin Zimur, e cila ka nje gjatesi rreth 2,2 km. Kjo rruge eshte shume e demtuar, dhe kalohet me shume veshitresi edhe me mjete te vogla. Veprat e artit ne kete rruge, thuajse mungojne plotesisht. Kjo rruge, do te behet ne gjurmen e rruges egzistuese, per te mos patur probleme sociale, dhe pretendime per pronesine. Rruga kalon ne teren kodrinor-malor, me toka ne buta, por keto rruge kane nevoje per shume mure mbajtes dhe prites.

5. RIKONSTRUKSION, SISTEMIM ASPALTIM RRUGA E FSAHTIT TEJZE-RADE, TEJZE-STERDOK



Vend-ndodhja e objektit: Njesia administrative Melan

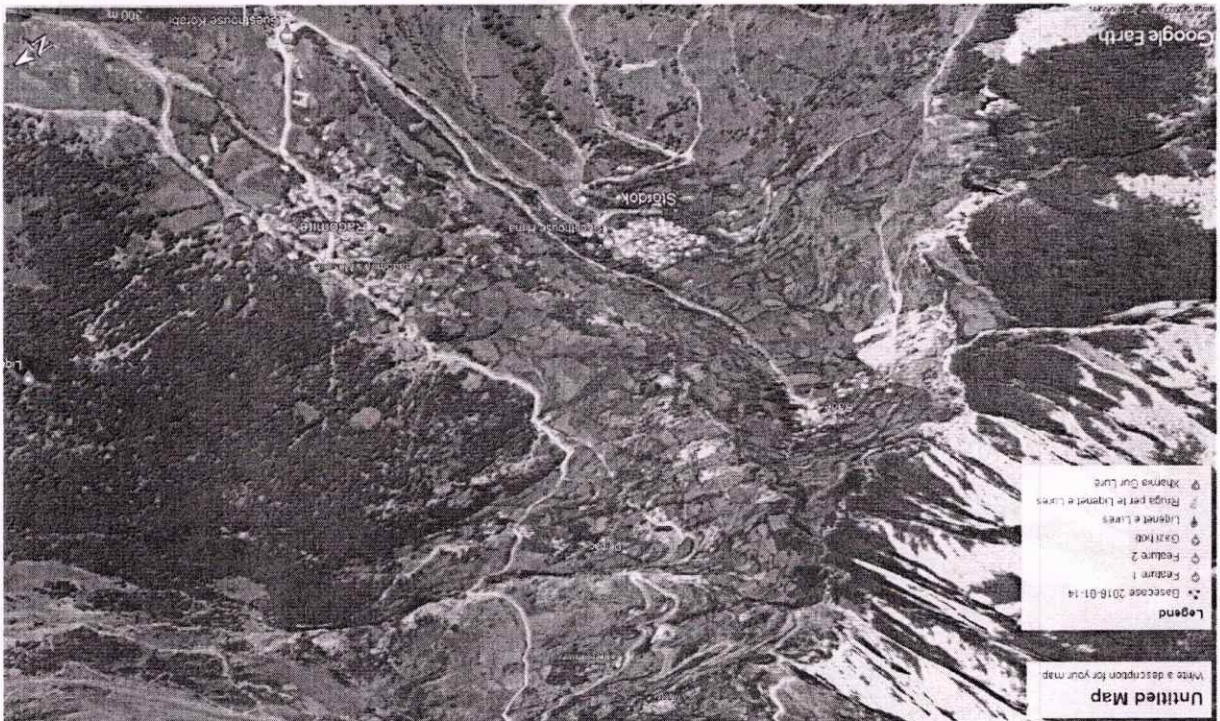
- Vepra arti
- Kanale anesore, ne pjeset ne germim.
- Dy bankina nga 50 cm
- Gjeresi te pjeses se afaltuar 3.60-4.00 m

Kruga do te kete parametra, me te dhenat si me poshte:

shtatin e perroit

Kruga kalon ne teren kodrinor, me loka ne buta si dhe pjese shkembore. Kruga eshte neper rruges egzistuese, per te mos patur probleme sociale, dhe pretendime per pronesine. Veprat e artit ne kete rruge, thuhet mungojne plotesisht. Kjo rruge, do te behet ne gjurmehen e rruges eshte shume e demtuar, dhe kalohej me shume veshitresi edhe me mjete te vogla. Kruga nga Shkolla Bellove deri ne Fshatin Zagrad, e cila ka nje gjatesi rreth 2,5 km. Kjo

6. RIKONSTRUKSION, SISTEMIM ASFALTIM RRUGA E FSHATIT ZAGRAD



Vend-ndodhja e objektit: Njesia administrative Kala e Dodes

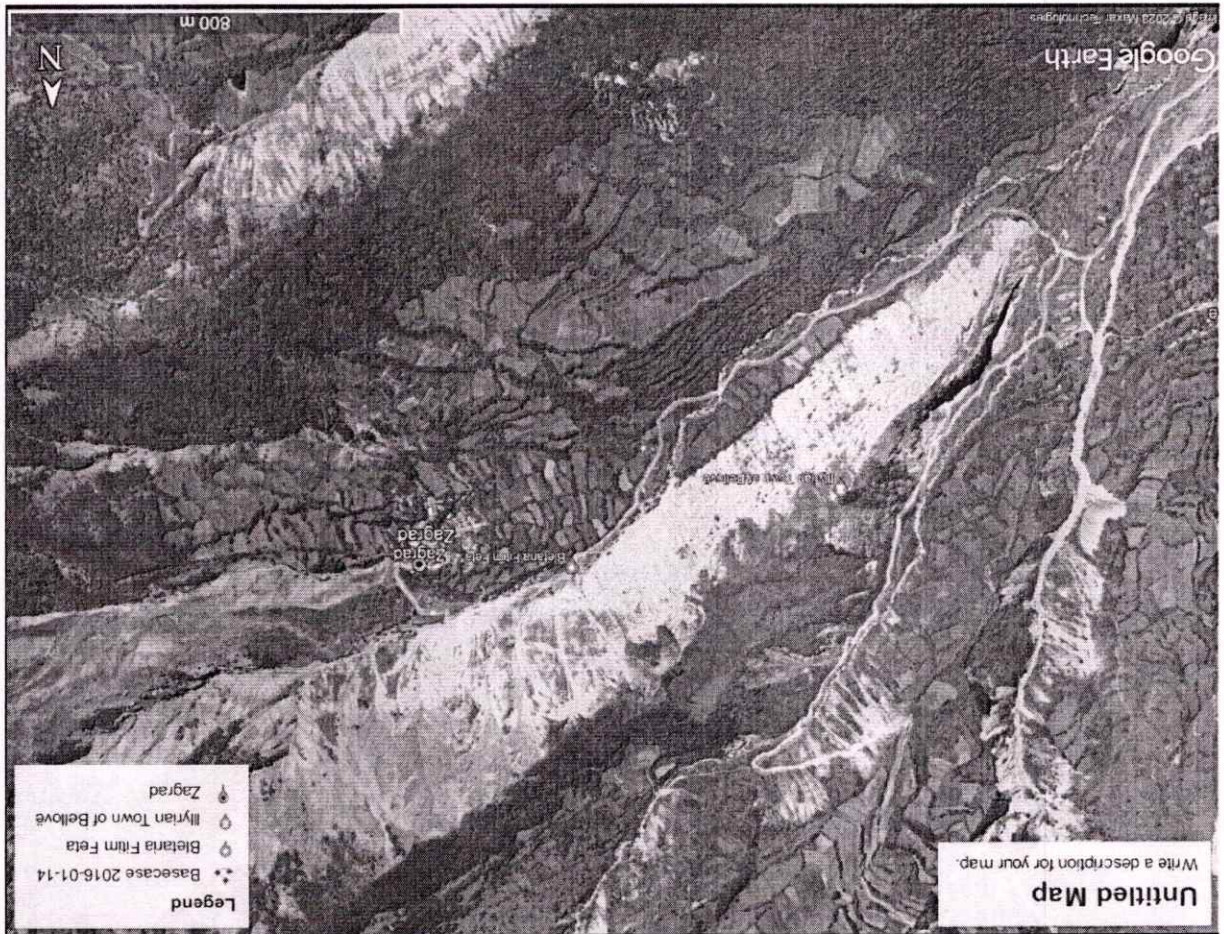
Vend-ndodhja e objektit: Njesia administrative Melan

- Gjeresi te pjeses se afaltuar 3.60-4.00 m
 - Dy bankina nga 50 cm
 - Kanale anesore, ne pjeset ne germim.
 - Vepra arti
- Kruga do te ketë parametra, me te dhenat si me poshte:

neper shtratin e perroit

Kruga kalon ne teren kodrinor-malor, me toka si dhe pjese shkembore. Kruga eshte egzistuese, per te mos patur probleme sociale, dhe pretendime per pronesine. arti ne kete rruge, thajse mungojne plotesisht. Kjo rruge, do te behet ne gjummen e ruges eshte shume e demtuar, dhe kalohet me shume veshitresi edhe me mjete te vogla. Veprat e Kruga nga Shkolla Bellove deri ne Fshatin Cerjan, e cila ka nje gjatesi rreth 3,0 km. Kjo rruge

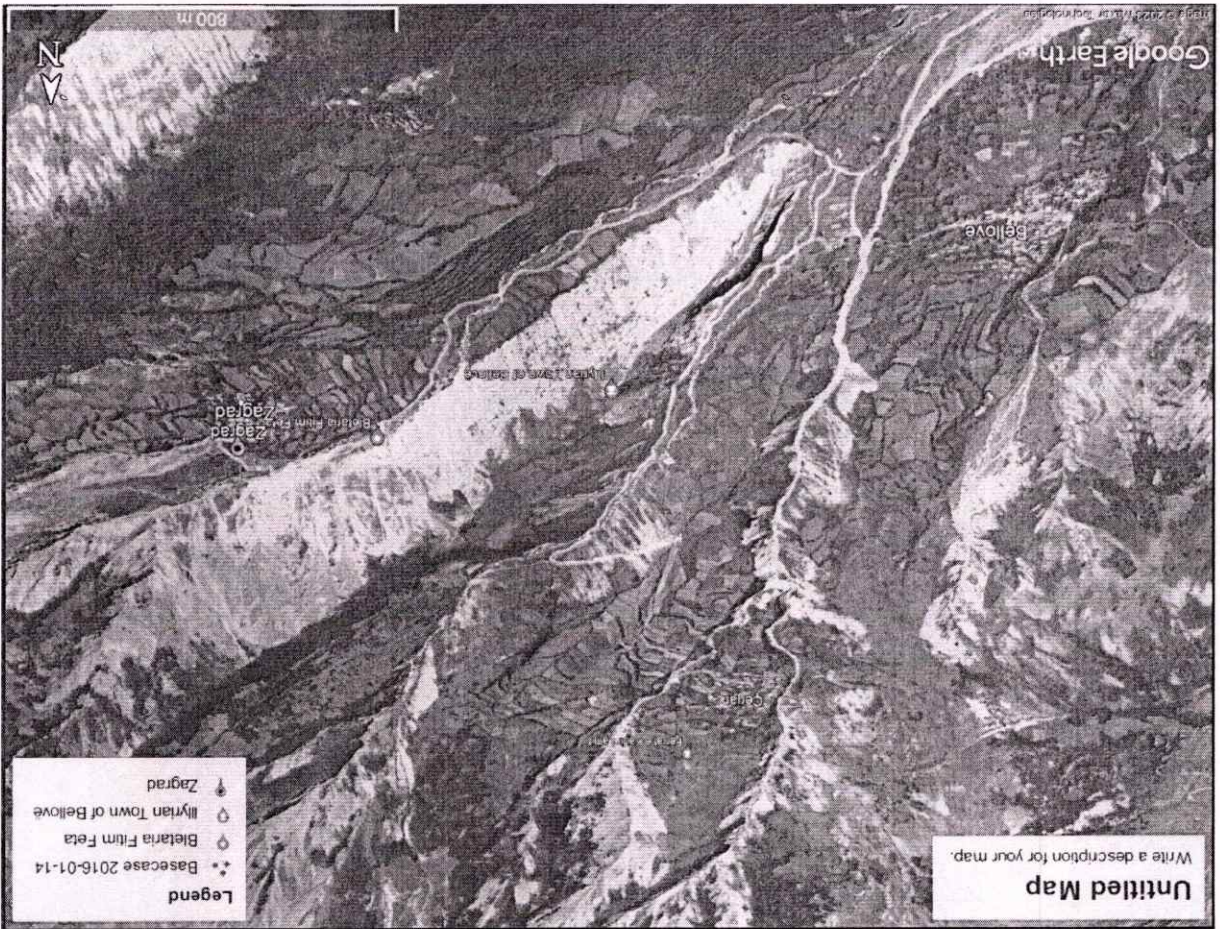
7. RIKONSTRUKSION, SISTEMIM ASFALTIM RRUGA E FSHATIT CERJAN



- Vepra arti
 - Kanale anesore, ne pjeset ne germim.
 - Dy bankina nga 50 cm
 - Gjeresi te pjeses se afaltuar 3.60-4.00 m
- Rruga do te kete parametra, me te dhenat si me poshte:

Rruga kalon ne teren kodrinor, me toka ne buta. Rruges egzistuese, per te mos patur probleme sociale, dhe pretendime per pronesine. Veprat e artit ne kete rruge, thajse mungojne plotesisht. Kjo rruge, do te behet ne gjurmen e rruges eshte shume e demtuar, dhe kaloher me shume veshitresi edhe me mjete te vogla. Peshime dhe duke lidhur edhe Muzen e Kastriotëve, e cila ka nje gjatesi rreth 2.2 km. Kjo Rruga nga rruga nacionale Peshkopi -Kukes (tek lapidari i Sines) deri ne Fshatin Sine e

8. RIKONSTRUKSION, SISTEMIM ASPALTIM RRUGA E FSHATIT SINE (MUZEU I KASTRIOTEVE)



9. RIKONSTRUKSION, SISTEMIM ASFALTIM RRUGA FUSHE ALIE – URA

ZALL DARDHES

Rruga nga Fushe Alia deri te Ura e Zall Dardhes, e cila ka nje gjatesi rreth 3.9 km. Kjo rruge eshte shume e demtuar, dhe kalohet me shume veshitresi edhe me mjete te vogla. Veprat e artit ne kete rruge, thajse mungojne plotesisht. Kjo rruge, do te behet ne gjurmen e rruges egzistuese, per te mos patur probleme sociale, dhe pretendime per pronesine.

Rruga kalon ne teren kodrinor-malor, me toka ne buta, por keto rruge kane nevoje per shume mure mbajtjes dhe prites.

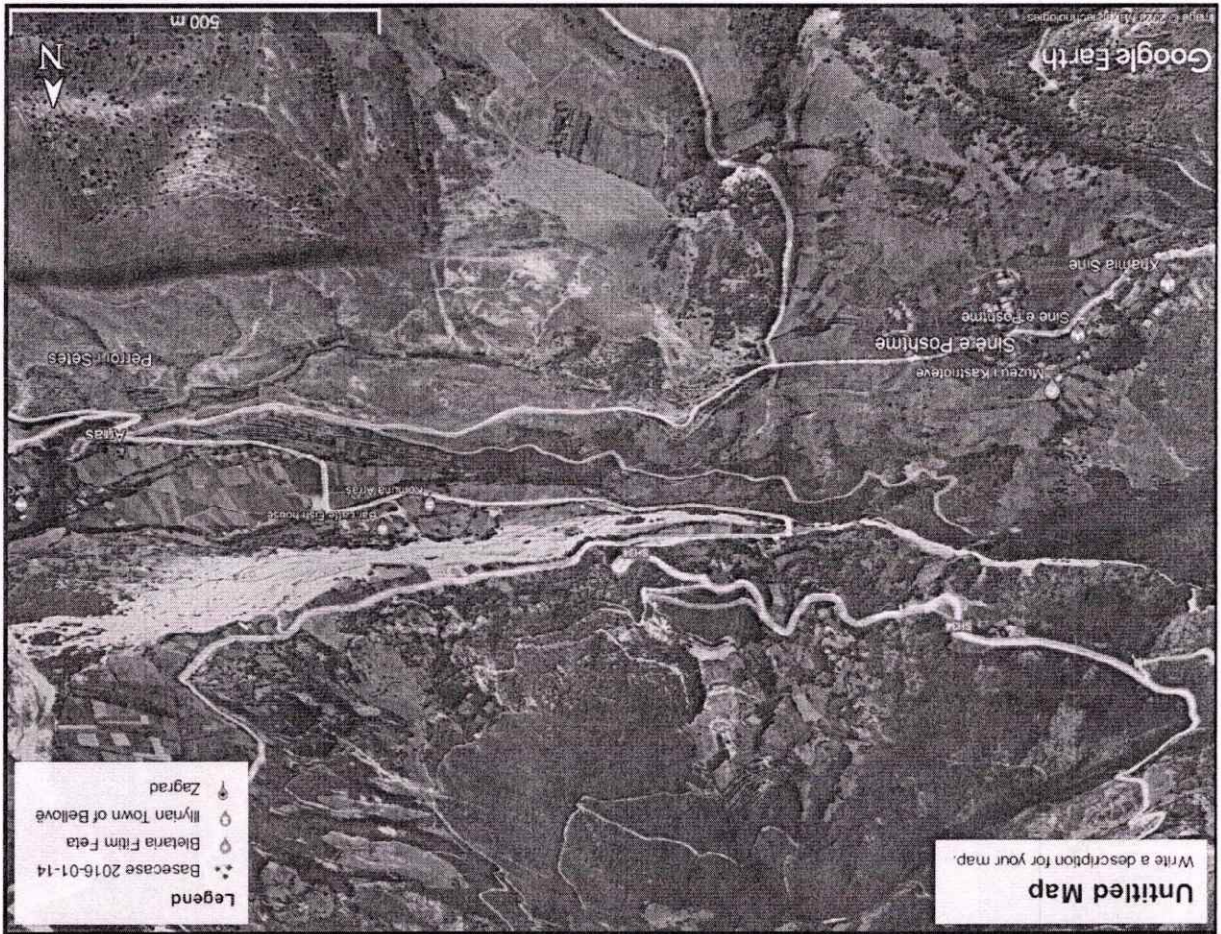
Rruga do te kete parametra, me te dhenat si me poshte:

- Gjeresi te pjeses se ataluar 3.60-4.00 m
- Dy bankina nga 50 cm
- Kanale anesore, ne pjaset ne germim.

Vend-ndodhja e objektit: Njesia administrative Fushe Cidhen



Vend-ndodhja e objektit: Njesia administrative Arras



OBJEKTIVI :

Objekti i detyres se projektimit eshte hartimi :

“PROJEK-ZBATIMI PËR RRUGËT E BRENDSHME DHE RURALE, NË BASHKINË DIBËR PËR VITIN 2023”, per objektet si me poshte:

1. Rikonstrukcion Rruga Fushe Lure-Ligenet e Lures, me vlere te perfarit ndertimi 620.000.000 leke me TVSH

2. Rikonstrukcion, Sistemim Asfaltim Rruga e Fshatit Zimur, me vlere te perfarit ndertimi 192.000.000 leke me TVSH

3. Rikonstrukcion, Sistemim Asfaltim Rruga e Fshatit Popinare, me vlere te perfarit ndertimi 115.000.000 leke me TVSH

4. Rikonstruksion, Sistemim Asfaltim Rruga e Fshatit Shumat, me vlere te perafert ndertimi 94.000.000 leke me TVSH

5. Rikonstruksion, Sistemim Asfaltim Rruga e Fshatit Tejze-Rade, Tejze-Sterdok, me perafert vlere te perafert ndertimi 118.000.000 leke me TVSH

6. Rikonstruksion, Sistemim asfaltim rruga e Fshatit Zagrad, me vlere te perafert ndertimi 94.000.000 leke me TVSH

7. Rikonstruksion, Sistemim asfaltim rruga e Fshatit Cerjan, me vlere te perafert ndertimi 144.000.000 leke me TVSH

8. Rikonstruksion, Sistemim asfaltim rruga e Fshatit Sine (Muzeu Kastrioteve), me vlere te perafert ndertimi 105.600.000 leke me TVSH

9. Rikonstruksion, Sistemim asfaltim rruga Fush-Alie deri tek ura Zall-Dardhe, me vlere te perafert ndertimi 84.000.000 leke me TVSH

QËLLIMI I PUNES:

Per realizimin e projektit, projektuesi duhet te rishikojte te gjitha informacionin ekzistues lidhur me projektin qe duhet te hartojte per ndertimin e rrugeve sipas detyres se projektimit dhe te konsultohet me autoritetin kontraktor per kerkesat e tyre per sejcilin objekt.

TE DHENAT PER PROJEKTIN

1. Ka gjurme te rrugeve kaluese.
2. Gjeresia e rruges minimalisht 3.6÷4.00 m e asfaltuar dhe dy kumeta betoni nga 50 cm, bordura, trotuare dhe kundrabordura.
3. Shtresat rrugore te trajtohen te tilla qe te sigurojne garanci, qendrueshmëri dhe te përballlojne kapacitetet faktike dhe te perspektives.
4. Ne pika te vecanta duhet te percaktohen vende per parkim mjetessh.
5. Punime te kanalizimeve te ujrave te bardha.
6. Te shifet mundesia per punime te ndrigjimit rrugor brenda ne fshatra.

Projekteshi duhet të përdoret dhe të rishikojë të gjithë informacionin ekzistues lidhur me rruçën.
 Në hartimin e projektit duhet të kihet parasysh edhe standarte të ndryshme që ka nxjerrë Ministria e Infrastrukturas.
 Projekteshi duhet të përdoret dhe të rishikojë të gjithë informacionin ekzistues lidhur me objektin.

Fazat e projektimit për këtë objekt sipas VKM nr. 354 datë 11.05.2016 janë:

- Projekti i Zbatimit
- Përpunimi dhe paraqitja e projektit për zbatim
- Preventivi Përfundimtar

Preventivi do të hartohet i tillë i gatshëm për tenderim.

KERKESAT QË DUHET TË ZGJIDHE PROJEKTI

1. Koografine në shkallë 1:25000. (1: 10000)
2. Hartimi i relievit topografik të rrugës
3. Planimetria e rrugës
4. Profilin gjatësor të rrugës.
5. Profilat tërthorë të rrugës jo më pak se 25 m.
6. Profilat tip të seksionit tërthor të rrugës
7. Planimetrinë për sinjalistikën rrugore
8. Detaje të ndryshme (bordurat, shtrësat rrugore, tombinot dhe box-et, mure pritese dhe mbajtëse, muri guri dekorativ, barrierat mbrojtëse, sinjalistika vertikale dhe horizontale) etj
9. Detaje konstruktive tip të shtrësave të rrugës, trotuarëve, pusetave, etj.
10. Kryqëzimet dhe detaje përkatëse.
11. Detaje për levizshmëri/sinjalistikën rrugore
12. Sinjalistika vertikale dhe horizontale.
13. Specifikimet Teknike.
14. Relacion Teknik të punimeve
15. Relacion Topografik
16. Relacion gjeologjik
17. Raportin e vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM)
18. Grafiku i punimeve.
19. Preventivi Punimeve.

Hartimi i Preventivit përfundimtar

Preventivi do të hartohet bazuar në projektin e hartuar dhe me gënimet e manualit të ndertimit në fuqi në kohën e hartimit të projektit.
 Per zërat jashtë manualit të paraqitjen analizat teknike të gënimëve të vendosura në preventiv.

Në hartimin e preventivit, vec të tjerave do të mbahen parasysh sa më lart, lidhur me organizimin e zbatimit me faza, gënimet e përdorura duhet të jenë sipas manualit teknik në fuqi dhe llogaritja e preventivit do të bëhet sipas normave dhe akteve ligjore në fuqi për të siguruar kursimin dhe eficientën e përdorimit të fondeve.

Standarte në Projektim

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standardet për projektim që parashikojnë legjislativacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standardeve, madje edhe atyre gjatë zbatimit.

Metoda e llogaritjes së shtresave të jetë e bazuar në CBR. Eshhtë përgjegjësi e Projektuesit sakësia dhe respektimi i të gjitha standardeve dhe normave përkatëse.

Standarte në paraqitjen e dokumentacionit teknik

Në hartimin dhe paraqitjen e dokumentacionit të projektit, Projektuesi të përdorë programet e kërkuesit kompjuterike, si dhe të nxitet përdorimi i programeve të reja, me të avancuara të fushës.

Në hartimin, paraqitjen dhe miratimin e dokumentacionit teknik të projektit të kihet parasysh dhe të respektohen të gjitha kërkesat dokumentare dhe të paraqitjes që parashikojnë Ligji për planifikimin e territorit

1. Preventivi me gënimet njësores të aprovuara me VKM nr. 354 datë 11.05.2016 në fuqi si dhe në bazë të analizave të gënimëve për zërat që mungojnë .

2. Fondi rezervë (3% ÷ 5%)

3. Grafikun e punimeve

4. Raportet teknike.

5. Specifikimet teknike

Projekti do të jetë i dixhitalizuar, në PDF, me nenshkrim elektronik të projektuesit, dhe në formë grafike në 3 (tre) kopje origjinale dhe në CD.

Projektuesi në hartimin e projekt-zbatimit do të bashkëpunojë ngushtë me investitorin. Projektuesi do të japë zgjidhje teknike të shogëruar me projekt-zbatimin për të gjitha kërkesat e detyrës së projektimit.

Kërkesat për Projektuesin.

Projektuesi duhet të ketë license për projektim, dhe të përfshihen kategoritë e projektimit që kanë lidhje me ndertimin e objektit si dhe staf drejtues teknik për kategoritë përkatëse.

Stafi i projektuesit (shogërisë projektuese):

Kategorite e Licenses per Projektim (shqerisise projektuese):

1.	Arkitecti ose Urbanisti	-	1 (nje)
2.	Inxhinier ndertimi ne infrastrukture	-	1 (nje)
3.	Inxhinier ndertimi	-	1 (nje)
4.	Inxhinier hidroteknik	-	1 (nje)
5.	Inxhinier elektrik	-	1 (nje)
6.	Inxhinier mekanik	-	1 (nje)
7.	Inxhinier topograf	-	1 (nje)
8.	Inxhinier gjeolog/hidrogeolog	-	1 (nje)
9.	Inxhinier mjedisi	-	1 (nje)

- **Projektues Arkitect ose Urbanist** me kategorite :
Kat 2-d - Projektim peisazhi, sistemim sipërfaqe të gjelbërta, lulishte e parqe

- **Projektues punime ndertimi** me kategorite :

Kat 7-a - Projektim ura dhe vepra arti deri 10 m

- **Projektues punime ndertimi/infrastrukture** me kategorite :

Kat 6-a - Rrugë lokale, rrugë urbane dytesore dhe rrugë interurbane dytesore

Kat 6-b - Projektim rrugë urbane kryesore dhe rrugë interurbane kryesore

Kat 7-a - Projektim ura dhe vepra arti deri 10 m

Kat 11-a - Sinjalistike ne Rrugë lokale, rrugë urbane dytesore dhe rrugë interurbane

dytesore,sheshe e parkime

- **Projektues hidroteknik** me kategorite :

Kat 5-c- Projektim ujeshelles kanalizime, urbane-rurale

- **Projektues elektrik** me kategorite :

Kat 4-i- -Projektimi i ndricimit rrugor, shesheve, dekorative, ndricimit te objekteve

sportive, etj

Kat 10-e - Kabina elektrike te rrejtit shperdares – linja te tensionit te ulët – te mesem

- **Projektues mekanik** me kategorite :

Kat 11-a - Sinjalistike ne Rrugë lokale, rrugë urbane dytesore dhe rrugë interurbane

dytesore,sheshe e parkime

- **Projektues Topograf** me kategorite :

Kat 8-a - Rillevime inxhinierike

Kat 8-d - Rillevime inxhinierike

- **Projektues gjeolog/hidrogeolog** me kategorite :

Kat 9-d - Studim/vleresim gjeologo inxhinierik I trojeve te buta dhe shpateve me

gendrushmeri te ulët

Kat 9-e - Studime e projektme hidrogeologjike

- **Inxhinier Mjedis:**

Per hartim te Raporteve te Ndikimit ne Mjedis.

Te këne Certifikate per hartim te raporteve, si dhe te jene te regjistruar ne QKL.

Afati per Hartim te Projektit.

Afati per Hartim te Projektit do te jete: 4 MUAJ ose 120 DITE nga dita e nenshkrimtit te kontrates.

Punoi:

Ing. Elvis Manga

