



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË**  
**KOMISIONI I PROKURIMIT PUBLIK**

Nr. 627/2 prot

Datë 12.03.2024

**FORMULAR PËR PUBLIKIM**  
**LIDHUR ME PRETENDIMET MBI KUALIFIKIMIN/SKUALIFIKIMIN E**  
**OFERTUESVE TË TJERË DUKE REFERUAR VETËM KRITERET PËR TË CILAT**  
**NGRIHEN PRETENDIME**

- Objekt:** Shfuqizimi i vendimit të Komisionit të Vlerësimit të Ofertave për kualifikimin e ofertës së paraqitur nga operatori ekonomik “Tirana Auto” SHPK në procedurën e prokurimit “*Procedurë e hapur, mbi kufirin e lartë monetar*”, me Nr. REF-92041-12-22-2023, me objekt: Loti 1 “*Marrje Mjetesh Rrugore me Qera Operacionale (leasing), autoveturë elektrike*”, me fond limit 252,325,080 lekë (pa tvsh), zhvilluar në datë 25.01.2024 nga autoriteti kontraktor, Bashkia Tiranë.
- Ankimues:** Operatori ekonomik “Albania Car Rentals” SHPK, me NIPT (K92311013D), me adresë: Njësia Bashkiake Nr.5, Rruga “Vaso Pasha”, Nr.75, Tiranë
- Autoriteti Kontraktor:** Bashkia Tiranë, me adresë: Bulevardi “Dëshmorët e Kombit”, Tiranë
- Subjekte të Interesuara:** Operatori ekonomik “Tirana Auto” SHPK, me NIPT (K82318007Q), me adresë: Autostrada Tiranë – Durrës, Km 1, Rruga Dytësore, Kashar, Tiranë

Në datën 11.03.2024 pranë Komisionit të Prokurimit Publik, është administruar ankimi elektronik me nr. A/2024/3895 datë 11.03.2024 dhe me nr. protokollit 627/2024, e operatorit ekonomik “Albania Car Rentals” SHPK për procedurën e prokurimit “*Procedurë e hapur, mbi kufirin e lartë monetar*”, me Nr. REF-92041-12-22-2023, me objekt: Loti 1 “*Marrje Mjetesh Rrugore me Qera Operacionale (leasing), autoveturë elektrike*”, me fond limit 252,325,080 lekë (pa tvsh), zhvilluar në datë 25.01.2024 nga autoriteti kontraktor, Bashkia Tiranë.

Nga shqyrtimi paraprak i ankesës të sipërcituar, u konstatua se objekti i ankesës lidhet me vendimmarrjen e Komisionit të Vlerësimit të Ofertave mbi kualifikimin e ofertës të paraqitur nga operatori ekonomik “Tirana Auto” SHPK në procedurën e mësipërme të prokurimit.

Bazuar në nenin 112 pika 4 gërma “c” të ligjit nr. 162/2020 “Për prokurimin publik”, ku parashikohet se: “Në mënyrë që ankesa të bëhet e aksesueshme jo vetëm nga autoriteti ose enti kontraktor, por njëkohësisht edhe nga operatorët ekonomikë të interesuar, KPP-ja publikon: a) ankesën e plotë në rastin e ankesave për dokumentet e tenderit; b) arsyet e skualifikimit në rastin e ankesave për vendimin e vlerësimit/klasifikimit përfundimtar; c) **pretendimet mbi kualifikimin/skualifikimin e ofertuesve të tjerë duke referuar vetëm kriteret për të cilat ngrihen pretendime.**”

Komisioni i Prokurimit Publik publikon kriteret për të cilat operatori ekonomik “Albania Car Rentals” SHPK me anë të ankimit elektronik me nr. A/2024/3895 datë 11.03.2024 dhe me nr. protokolli 627/2024, pretendon se nuk përmbushen nga operatori ekonomik “Tirana Auto” SHPK, pjesëmarrës në procedurën e prokurimit.

Konkretisht, në ankesë ngrihen pretendime për mospërmbushje nga ana e operatorit ekonomik “Tirana Auto” SHPK, të kritereve si më poshtë:

*2.3.2 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë autorizim prodhuesi ose distributori të autorizuar mbi të drejtat e realizimit të furnizimit me llojin e mjetit të ofruar. Në rast se do të paraqitet autorizim nga distributori i autorizuar, duhet të vërtetohet lidhja midis distributorit të autorizuar me prodhuesin.*

*-Forma e Dokumentit: Autorizimi duhet të paraqitet në gjuhën/gjuhët e përcaktuar në DST dhe përmbajë të dhëna të plota të prodhuesit si: adresën; telefon/fax; email, ëbsite, këto të nevojshme për AK në rast verifikimi. Në rast se Autorizimi nuk përmban këto të dhëna, do të konsiderohet i pavlefshëm.*

*Shënim: Autoriteti Kontraktor gjatë fazës së kualifikimit mund të kryejë verifikimin e të dhënave të paraqitura në Autorizimin e Prodhuesit.*

*2.3.3 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë katalogun teknik, në të cilin të jenë të markuara në mënyrë të qartë dhe të dallueshme pjesët/ fragmente që i përkasin të dhënave teknike të mjetit të ofruar në përputhje me specifikimet teknike. Pjesët e katalogut me të dhënat/specifikimet teknike të kërkuara në DST sipas përcaktimeve në shtojcën 5 duhet të jenë në gjuhën/gjuhët e përcaktuar në DST.*

[...]

#### **Shtojca 5.**

[ Shtojcë për t’u plotësuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor]

#### **FORMULARI I SPECIFIKIMEVE TEKNIKE**

[...]

**LOTI 1: “MARRJE MJETESH RRUGORE ME QERA OPERACIONALE (LEASING), AUTOVETURË ELEKTRIKE”**

**Kërkesat teknike për autoveturë elektrike 4+1 vende:**

<i>Viti i Prodhimit</i>	2022-2023
<i>Kilometrazhi</i>	0 km
<i>Motorri</i>	Elektrik
<i>Fuqia Totale</i>	Min 140 KË (190PS)
<i>Kambio</i>	Automatike
<i>Tërheqja</i>	2 X 4
<i>Konsumi i Kombinuar</i>	Max 267 Ëh/ Km
<i>Emetimi i Gazrave CO2</i>	0 g/Km
<b>Përmasat e makinës:</b>	
<i>Gjatësia</i>	Jo më pak se 3.600 mm
<i>Gjërësia pa pasqyra</i>	Jo më pak se 1.600 mm
<i>Lartësia</i>	Jo më pak se 1.400 mm
<i>Distanca aksiale</i>	Jo më pak se 2.400 mm
<b>Kabina:</b>	
<i>Numri i dyerve</i>	4 + 1
<i>Numri i vendeve</i>	4 + 1
<i>Tipi i baterisë</i>	Lithium-ion
<i>Kapaciteti Nominal I Baterisë</i>	Jo më pak se 55 KËh
<i>Kohëzgjatja e karikimit I plote prizë normale 0-100%</i>	Jo më shumë se 7 ore
<i>Pesha boshe e makinës</i>	Jo më pak se 1600 kg
<i>Shpejtësia Maksimale</i>	Jo më pak se 130 km/h
<i>Distanca maksimale me një karikim</i>	Jo më pak se 400 Km
<i>Lënda djegëse</i>	Energji Elektrike
<b>Aksesorë shtesë:</b>	
<i>Airbag min 6 cope</i>	
<i>ABS+ ESC+ HAC</i>	
<i>Kontroll Automatik i Dritareve</i>	
<i>Mbyllje qendrore me pult</i>	
<i>Xhamat elektrike</i>	
<i>Dritat elektrike</i>	
<i>Dritat Led</i>	
<i>Ndezje makinës pa çelës</i>	
<i>Timon Multifunksional</i>	
<i>Bluetooth</i>	
<i>Kontroll shpejtësie ( Cruise Control)</i>	
<i>Klimatronik</i>	
<i>Sensor parkimi</i>	
<i>Sistem Kamera(mbrapa)</i>	
<i>Radio me AUX + USB</i>	

\* Në respektim të LPP-së në të gjitha rastet kur përmendet “markë” pranohet termi “ose ekuivalent i tij/i saj”.

*Përshkrimi i kërkesave të zbatimit të shërbimeve në lidhje me to:*

*Kontroll i plotë mbi flotën*

*Institucioni duhet të ruaj të drejtën të ketë kontroll të plotë mbi flotën. Kompania operationale ia mundëson teknikisht institucionit kontrollin mbi flotën e tij me anë të sistemeve GPS dhe sistemeve të menaxhimit të flotës.*

*Nëpërmjet sistemit GPS të inkorporuar, institucioni ka mundësinë të ketë kontroll të plotë mbi lëvizjen dhe mënyrën e përdorimit të makinave, sipas standarteve të industrisë.*

*Flota e makinave qëndron në punë 365 ditë të vitit 24/7.*

*Automjeti është një mjet pune që është ndërtuar për të lehtësuar punën e përdoruesit. Një defekt i automjetit nuk duhet të ndalojë aktivitetin për asnjë arsye. Marja me qera operationale (leasing) e mjeteve ofron programin e zëvendësimit të menjëhershëm të mjetit me një tip tjetër, të ngjashëm ose të njëjtë deri sa defekti në automjet të jetë riparuar dhe mjeti të jetë gati për përdorim. Kontraktori duhet të marrë masa për krijimin e rezervës së mjeteve për këto raste.*

*Ruajtje e imazhit profesional*

*Marja me qera e mjeteve do të jetë për një periudhë tre vjeçare, (0 deri në 3 vjet), pra do të meren me zero km dhe do të jenë në përdorim të qeramarrësit për tre vjet me një planifikim vjetor jo më pak se 25 000 km. Kjo do të mundësojë efikasitet dhe ruajtje të imazhit të institucionit.*

*Mbi këtë vlerësim Bashkia Tiranë ka planifikuar marrjen me qera operationale të një sasive mjetesh rrugore.*

**MËNYRA E OPERIMIT:**

- a. Institucioni përcakton nevojat e tij për makina.*
- b. Kompania ofron makinat e kërkuara në një kontratë 3 vjeçare (36 muaj).*
- c. Makinat nuk figurojnë si asete të institucionit që i merr me qera, pronar i mjetit mbetet qeradhënësi.*
- d. Gjatë këtyre 3 vjetëve detyrimi i vetëm i institucionit është furnizimi me energji elektrike i baterisë së mjetit dhe kryerja e aktivitetit të tij.*
- e. I gjithë menaxhimi i flotës së institucionit kryhet nga kompania operationale.*

*Për aplikimin e suksesshëm të kësaj forme të përdorimit të mjeteve, **menaxhimi dhe mbulimi me shpenzimet e tij i pagesave në lidhje me to, gjatë gjithë periudhës së kontratës**, nga kompania duhet të përfshijë:*

**A. Kërkesa të përgjithshme**

- a. Të gjithë dokumentacionin e makinës përfshirë, lejen e qarkullimit, regjistrimin, nxjerrjen e targave, taksat vjetore dhe periodike, kontrollit teknik vjetor etj., si dhe çdo shpenzim tjetër që lidhet me mjetin (taksa lokale apo të përgjithshme, pronësie etj);*
- b. Të gjithë procesin e sigurimeve përfshirë: siguracionin TPL, kasko, karton jeshil dhe detyrimeve që rrjedhin në rast nevojash;*
- c. Menaxhimin e aksidenteve dhe situatave që vijnë si pasojë e aksidenteve përfshirë: asistencën e menjëhershme rrugore, njerëzore, tërheqjen e makinës deri në pikën më të afërt të riparimit;*

- d. Menaxhimin e ripërtërimit të përvitshme të dokumentave shtetërore dhe teknike, si dhe mbulimin me shpenzimet e tij të pagesave në lidhje me to;
- e. Kryerjen e riparimeve rutinë sipas skedave të prodhuesve;
- f. Kryerjen e riparimeve jo-rutinë në rast nevojë;
- g. Dhënie e makinës zëvendësuese (me të njëjtat parametra ose me të mira) në të gjitha rastet e aksidenteve dhe riparimeve;
- h. Të marrë masa për zëvendësimin e automjetit deri në riparimin final në rast defekti;
- i. Menaxhim flote me anë të inkuorporimit të sistemit GPS;
- j. Makinat duhet detyrimisht të jenë ngjyrë e bardhë dhe me logo sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktor.

**B. Kërkesa të veçanta**

- a. Mjetet që do të ofrohen të jenë prodhim i 2 (dy) viteve të fundit
- b. Dizajnimin e mjeteve me logo sipas porosisë së përdoruesit;
- c. Mjetet që do të ofrohen të jenë të përshtatshme për vendosjen e fenelinave;
- d. Mjetet të jenë të pajisura me konsole karikimi ÇS (combined charging system)
- e. Mjetet të jenë të pajisura me kabull për karikim publik në AC, si dhe kabull rrjeti për karikim në kushte të tjera;
- f. Automjetet të përmbushin normat dhe standardet e CE.

**Vendi i dorëzimit të objektit të kontratës: Në ambientet e operatorit ekonomik fitues**

Publikuar në regjistrin e ankesave më datë 12.03.2024.

**KOMISIONI I PROKURIMIT PUBLIK**

**Nënkryetar**  
**Fiorent Zguro**

**Anëtar**  
**Kreshnik Ternova**

**Anëtar**  
**Anila Malaj**

**Kryetar**  
**Jonaid Myzyri**