

**Dt. 28.12.2023**

**Shtojcë:** Për modifikim kriteresh dhe shtyrje afati të hapjes së ofertave në lidhje me procedurën e prokurimit me objekt:“ Blerje Karburanti për nevoja të Shoqërisë” të ndarë në lote:

Loti 1: ”Blerje Benzinë pa plumb”

Loti 2: “Blerje Naftë(Eurodiesel)

Të nderuar operatorë ekonomikë!

Në mbështetje të nenit 75 pika 2 të ligjit nr.162/2020, dt.23.12.2020 “Për Prokurimin Publik” bazuar në monitorimin e APP-së, AK ju bën me dije se ka bere modifikimin e Specifikimeve teknike, , të publikuara në [www.app.gov.al](http://www.app.gov.al).

Për lotin e I dhe lotin II ”Blerje Benzinë pa plumb”dhe Loti 2: “Blerje Naftë(Eurodiesel)

**Në Specifikimet teknike parashikohet se:**

**Ishte:**

**2.3Aftësitë teknike dhe profesionale:**

	S SH (EN 590: 2013)/A1:2017	DIESEL 10 PPM			Metoda e testimit		
			Treguesit	Njesia matjes		Kufijte	
						minimum	maksimum
1	Numuri cetan		51		EN ISO 5161 EN 15195 EN 16144		
2	Indeks I cetanit		46		EN ISO 4264		
3	Densiteti ne 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	820	845	EN ISO 3675 EN ISO 12185		
4	Hidrokarbonet aromatik policiklike	% (m/m)		8	EN 12916		
5	Permbajtja e sulfurit	mg/kg		10	EN ISO 20846 N ISO 20884		
6	Pika e flakerimit	°C	55		EN ISO 2719		
7	mbetja e karbonit ( ne 10% mbetje e distiluar)	% (m/m)		0.3	EN ISO 10370		
8	mbetja e hirit	% (m/m)		0.01	EN 6245		
9	Pika e bllokimit te filtrimit ne te ftohte CFPP	°C			EN 116		
10	Korrozioni ne shufer bakri ( 3 ore 50°C)	vleresim	klasa 1		EN ISO 2160		
11	P3ermbajtja e esterit metalik te acidit yndyror (FAME)	% (v/v)		7	EN 14078		
12	viskoziteti ne 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2	4.5	EN ISO 3104		

13	Permbajtja e ujit	mg/kg		200	EN ISO 12937
14	Lubriciteti, diametri I korrektuar I gervishtjes (ËSD 1.4)NE 60 °C	µm		460	EN ISO 12156-1
15	Pika e turbullimit	°C			S SH ISO 3015
16	Ndotja e pergjithshme	mg/kg		24	EN 1262
17	Stabiliteti ndaj oksidimit	g/m <sup>3</sup>		25	EN ISO 12205
18	Distilimi				
	Distilati qe vlon deri ne 250 °C , %(v/v)	%(v/v)		< 65	EN ISO 3405 EN ISO 3924
	Distilati qe vlon deri ne 350°C , %(v/v)	%(v/v)	85		
	95 %(v/v) distilon ne	°C		360	

**Produkti duhet te jete ne perputhje me standarin S SH (EN 590: 2013)**

**Bëhet:**

<b>S SH (EN 590: 2013)/A1:2017 ose Ekuivalente S SH (EN 590: 2022 )/A1:2017</b>		<b>DIESEL 10 PPM</b>			
<b>Treguesit</b>	<b>Njesia matjes</b>	<b>Kufijte</b>		<b>Metoda e testimit</b>	
		<b>minimum</b>	<b>maksimum</b>		
1	Numuri cetan		51		EN ISO 5161 EN 15195 EN 16144
2	Indeks I cetanit		46		EN ISO 4264
3	Densiteti ne 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	820	845	EN ISO 3675 EN ISO 12185
4	Hidrokarbonet aromatik policiklike	%(m/m)		8	EN 12916
5	Permbajtja e sulfurit	mg/kg		10	EN ISO 20846 N ISO 20884
6	Pika e flakerimit	°C	55		EN ISO 2719
7	mbetja e karbonit ( ne 10% mbetje e distiluar)	%(m/m)		0.3	EN ISO 10370
8	mbetja e hirit	%(m/m)		0.01	EN 6245
9	Pika e bllokimit te filtrimit ne te ftohte CFPP	°C			EN 116
10	Korrozioni ne shufer bakri ( 3 ore 50°C)	vleresim	klasa 1		EN ISO 2160
11	P3ermbajtja e esterit metalik te acidit yndyror (FAME)	%(v/v)		7	EN 14078
12	viskoziteti ne 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2	4.5	EN ISO 3104

13	Permbajtja e ujit	mg/kg		200	EN ISO 12937
14	Lubriciteti, diametri I korrektuar I gervishtjes (ËSD 1.4)NE 60 °C	µm		460	EN ISO 12156-1
15	Pika e turbullimit	°C			S SH ISO 3015
16	Ndotja e pergjithshme	mg/kg		24	EN 1262
17	Stabiliteti ndaj oksidimit	g/m <sup>3</sup>		25	EN ISO 12205
18	Distilimi				
	Distilati qe vlon deri ne 250 °C , %(v/v)	% (v/v)		< 65	EN ISO 3405 EN ISO 3924
	Distilati qe vlon deri ne 350°C , %(v/v)	% (v/v)	85		
	95 %(v/v) distilon ne	°C		360	

Produkti duhet te jete ne perputhje me standarin S SH (EN 590: 2013) ose Ekuivalente S SH (EN 590: 2022 )/A1:2017

**Në kriteret e vecanta te kualifikimit perkatesisht ne piken 2.9 eshte kerkuar :**

**Ishte:**

2.3.9 Subjekti ofertues duhet te garantojë me shkrim se merr përsipër furnizimin e pandërprerë me karburant në të paktën 11 (njembedhjetë) pika karburanti brenda bashkisë të Tiranës vërtetuar nëpërmjet një nga format e Kodit Civil (kontratë qeraje , ose akt pronësie ose të jenë të pasqyruara në ekstraktin e QKB) pika për të cilat do të shërbejnë për furnizimin e Autoritetit Kontraktor. Pikat e karburantit duhet të jenë të pajisura me vërtetim teknik të lëshuara nga ISHTI ose nga subjekte të akredituara në Republikën e Shqipërisë , leje mjedisore të lëshuar nga QKL, akt teknik të lëshuar nga PMNZH dhe policë sigurimi lëshuar nga shoqëritë e sigurimeve që operojnë në Republikën e Shqipërisë.

- ***Bazuar ne VKM Nr 561 date 29.07.2016, “Per Standartizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve te karburantit ne njesite e qeverisjes se pergjithshme“ Operatoret ekonomik pjesemarres duhet te ofrojne nje faqe menaxhimi te karburanteve (ëebpage), ku furnizimi dhe shpenzimi i karburantit per mjetet efektive te transportit te kryhet nepemjet kartes elektronike.***
- ***Faqja e menaxhimit te karburanteve (ëebpage) duhet te ofroje sherbimin e ngarkimit te sasise se karburantit nga Operatori ekonomik drejt Autoritetit Kontraktor, me qellim qe rimbushja e kartave elektronike te personalizuar me targon e mjetit si dhe administrimi i sasise se karburanteve te kryhet nga vet Autoriteti kontraktor.***
- ***Faqja e menaxhimit te karburanteve duhet te ofroje edhe sherbimin per krijimin e struktures piramidale ne perputhje me strukturen piramidale te Autoritetit kontraktor, sherbimin e furnizimit me karburant nepermjet kartave elektronike per çdo furnizim te kryer te mjetit prane stacionit te shitjes se karburanteve me pakice me qellim identifikimin e mjetit dhe perdoruesit te saj .***
- ***Me qellim disponimin /ekzistencën e faqes se menaxhimit te karburanteve (ëebpage), se bashku me ofrimin e shërbimeve të kerkuara mësipër operatorët ekonomikë***

*pjesëmarrës duhet të paraqesin në sistemin elektronik faqen e menaxhimit të karburanteve.*

- *Mos ofrimi i shërbimeve të kërkuara më sipër në mënyrë elektronike nëpërmjet Faqes së menaxhimit të karburanteve (ëebpage), që ofron çdo operator ekonomik pjesëmarrës përben kusht për s'kualifikim.*

### **Behet:**

2.3.9 Subjekti ofertues duhet të garantojë me shkrim se merr përsipër furnizimin e pandërprerë me karburant në të paktën 7 (shtatë) pika karburanti brenda bashkisë të Tiranës vërtetuar nëpërmjet një nga format e Kodit Civil (kontratë qeraje, ose akt pronësie ose të jenë të pasqyruara në ekstraktin e QKB) pika për të cilat do të shërbejnë për furnizimin e Autoritetit Kontraktor. Pikat e karburantit duhet të jenë të pajisura me vërtetim teknik të lëshuara nga ISHTI ose nga subjekte të akredituara në Republikën e Shqipërisë, leje mjedisore të lëshuar nga QKL, akt teknik të lëshuar nga PMNZH dhe policë sigurimi lëshuar nga shoqëritë e sigurimeve që operojnë në Republikën e Shqipërisë.

- *Bazuar në VKM Nr 561 date 29.07.2016, "Per Standartizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve të karburantit në njesite e qeverisjes së përgjithshme" Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet të ofrojnë një faqe menaxhimi të karburanteve (ëebpage), ku furnizimi dhe shpenzimi i karburantit për mjetet efektive të transportit të kryhet nëpërmjet kartës elektronike.*
- *Faqja e menaxhimit të karburanteve (ëebpage) duhet të ofrojë shërbimin e ngarkimit të sasise të karburantit nga Operatori ekonomik drejt Autoritetit Kontraktor, me qëllim që rimbushja e kartave elektronike të personalizuar me targonë të mjetit si dhe administrimi i sasise të karburanteve të kryhet nga vet Autoriteti kontraktor.*
- *Faqja e menaxhimit të karburanteve duhet të ofrojë edhe shërbimin për krijimin e strukture piramidale në përputhje me strukturën piramidale të Autoritetit kontraktor, shërbimin e furnizimit me karburant nëpërmjet kartave elektronike për çdo furnizim të kryer të mjetit pranë stacionit të shitjes së karburanteve me pakicë me qëllim identifikimin e mjetit dhe përdoruesit të saj.*
- *Me qëllim disponimin /ekzistencën e faqes së menaxhimit të karburanteve (ëebpage), se bashku me ofrimin e shërbimeve të kërkuara më sipër operatorët ekonomikë pjesëmarrës duhet të paraqesin në sistemin elektronik faqen e menaxhimit të karburanteve.*
- *Mos ofrimi i shërbimeve të kërkuara më sipër në mënyrë elektronike nëpërmjet Faqes së menaxhimit të karburanteve (ëebpage), që ofron çdo operator ekonomik pjesëmarrës përben kusht për s'kualifikim.*

**Në kriteret e vecanta të kualifikimit përkatesisht në piken 2.3.10 është kërkuar :**

### **Ishte**

2.3.10. Operatori ekonomik duhet të disponojë në pronësi apo me qera minimumi 2 mjete (autobot) me kapacitet mbajtës deri në 1000 l dhe 1 (një) mjet autobot me kapacitet mbajtës deri në 5000 litra.

Për të vërtetuar disponimin e mjeteve të kërkuara më lart operatori ekonomik duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:

- a) *Për këto mjete që shënohen në regjistra publikë në rastin e pronësisë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), certifikatën për transportin e mallrave të rrezikshme, pasaportën e autobotit ,certifikatën e mbrojtjes nga zjarri dhe certifikaten e verifikimit te kotalitrit te leshuar nga DPM dhe per mjetet e siguruara me qera, kontratën e qerasë (e vlefshme) shoqëruar me dokumentin qe verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), certifikatën për transportin e mallrave të rrezikshme, pasaportën e autobotit ,certifikatën e mbrojtjes nga zjarri dhe certifikaten e verifikimit te kotalitrit te leshuar nga DPM .*

**Shënim:** Për pikat e mësipërme operatorët ekonomik ofertues duhet të paraqesin formularin e vetëdeklarimit sipas shtojcës nr.8.

Në cdo rast AK ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik ose ti kërkojë operatorit ekonomik sqarime dhe dokumente mbështetëse për këto sqarime.

**Shënim:** Ndërsa operatori ekonomik i kualifikuar i pari duhet te dorezojë pranë AK, **përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve ankimit** , të gjithë dokumentacionin provues për vetëdeklarimet në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit.

### **Behet:**

2.3.10.Operatori ekonomik duhet të disponojë në pronësi apo me qera minimumi 2 mjete (autobot) me kapacitet mbajtës deri në 1000 l **secila** dhe 1(një)mjet autobot me kapacitet mbajtës deri në 5000 litra.

Për të vërtetuar disponimin e mjeteve të kërkuara më lart operatori ekonomik duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:

- b) *Për këto mjete që shënohen në regjistra publikë në rastin e pronësisë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), certifikatën për transportin e mallrave të rrezikshme, pasaportën e autobotit ,certifikatën e mbrojtjes nga zjarri dhe certifikaten e verifikimit te kotalitrit te leshuar nga DPM dhe per mjetet e siguruara me qera, kontratën e qerasë (e vlefshme) shoqëruar me dokumentin qe verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), certifikatën për transportin e mallrave të rrezikshme, pasaportën e autobotit ,certifikatën e mbrojtjes nga zjarri dhe certifikaten e verifikimit te kotalitrit te leshuar nga DPM .*

**Shënim:** Për pikat e mësipërme operatorët ekonomik ofertues duhet të paraqesin formularin e vetëdeklarimit sipas shtojcës nr.8.

Në cdo rast AK ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik ose ti kërkojë operatorit ekonomik sqarime dhe dokumente mbështetëse për këto sqarime.

**Shënim:** Ndërsa operatori ekonomik i kualifikuar i pari duhet te dorezojë pranë AK, **përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve ankimit** , të gjithë dokumentacionin provues për vetëdeklarimet në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit.

### **Njesia prokurimit**