

PROCESVERBAL – Tipi i kontratës - Mall

PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE KRITEREVE PËR KUALIFIKIM

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

OBJEKTI I PROCEDURËS:

” Blerje karburant (gazoil+benzinë) per mjetet e bashkisë + ngrohje shkolle”

**KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV):
09134000-7**

PËRCAKTIMI DHE ARGUMENTIMI I SPECIFIKIMEVE TEKNIKE :

Hartimi i specifikime teknike të Gazoilit (Diesel 10 ppm dhe Benzinë pa plumb është bërë në përputhje me Standardet Shtetërore në fuqi të publikuara aktualisht në faqen zyrtare të Drejtorisë së Përgjithshme të Standardeve, Ligji nr. 8450, datë 24.2.1999, “Për përpunimin, transportimin dhe tregëtimin e naftës, gazit dhe nënprodukteve të tyre”, i ndryshuar, VKM nr. 147, datë 21.03.2007 “Për cilësinë e lëndëve djegëse benzinë dhe diesel”, VKM nr. 970, datë 02.12.2015 “Për përcaktimin e procedurave dhe kushteve për dhënie të licensave për tregëtimin e naftës bruto dhe nënprodukteve të saj”.

VLERA E FONDIT LIMIT:

20.024.637 (njëzet milion e njëzet e katër mijë e gjashtëqind e tridhjetë e shtatë) lekë me tvsh

16.687.197 (gjashtëmbëdhjetë milion e gjashtëqind e tetëdhjetë e shtatë mijë e njëqind e nëntëdhjetë e shtatë) lekë pa tvsh

Loti 1

19.828.275 (nëntëmbëdhjetë milion e tetëqind e njëzet e tetë mijë e dyqind e shtatëdhjetë e pesë) lekë me tvsh

16.523.562 (gjashtëmbëdhjetë milion e pesëqind e njëzet e tre mijë e pesëqind e gjashtëdhjetë e dy) lekë pa Tvsh

Loti 2

196.362 (njëqind e nëntëdhjetë e gjashtë mijë e treqind e gjashtëdhjetë e dy) lekë me TVSH

163.635 (njëqind e gjashtëdhjetë e tre mijë e gjashtëqind e tridhjetë e pesë) lekë pa tvsh

Llogaritja e fondit limit është bërë bazuar ne Ligjin nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, VKM nr. 285, datë 19.05.2021“Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”,kreu IX “Rolet dhe përgjegjësitë e autoritetit kontraktor ”,kreu X ,neni 76 ,pika 1 c “Mënyrat e përlllogaritjes së vlerës së prokurimit ”. Kjo vlerë është llogaritur nga komisioni për llogaritjen e fondit limit të ngritur nga Titullari i AK me urdher nr.137 date 11.03.2024,duke u bazuar Buletinit të Agjensisë së Prokurimit Publik Nr.8, datë 12.02.2024

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, autoriteti/enti kontraktor Bashkia Maliq ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Kandidati/ofertuesi duhet të dorëzojë:

a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës8*

b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës3;*

Argumentimi: kriteret e mesiperme janë vendosur në përputhje me Nenin 82 “Formulari përmbledhës i vetdeklarimit” dhe Neni 83 “Sigurimi i ofertës”, të Ligjit Nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik” si dhe në mbështetje të nenit 30, pika 1, të VKM-së Nr.285, datë 19.5.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik: citojme Neni 83 i LPP “Autoriteti kontraktor duhet të kërkojë paraqitjen e sigurimit të ofertës nga ofertuesit në të gjitha llojet e procedurave të prokurimit, me përjashtim të procedurave të prokurimit me vlerë të vogël”, Neni 82, i LPP “1. Bashke me dorëzimin e kërkesave për pjesëmarrje ose të ofertave, autoritetet ose entet kontraktore pranojnë si prove paraprake në vend të disa vertetimeve të leshuara nga autoritetet publike ose pale të treta, formularin përmbledhës të vetdeklarimit, sipas parashikimeve të këtij ligji. Përmbajtja e këtij formulari përcaktohet në rregullat e prokurimit publik”.

2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

2.1. Përshtatshmëria për të kryer veprimtarinë profesionale (nëse është e aplikueshme): Sipas kriterëve të përgjithshme të kualifikimit.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 1/a dhe 2, të LPP, nenit 40, pika 5, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Kopje të deklaratave për xhiron vjetore të viteve 2021,2022,2023 ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 30% e vlerës së fondit limit për secilin prej loteve / shumatores se loteve për të cilën konkurron.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë:

Vlera e xhiros së kërkuar është vendosur duke pasur në konsideratë objektin e kontratës, natyrën dhe volumin e saj. Vlera e xhiros është vendosur që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kapacitetet e nevojshme, gjithçka në funksion të realizimit me sukses të kontratës.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në Ligjin 9920 datë 19.05.2008 ,për "Procedurës Tatimore "neni 64 Deklarata Tatimore.

2.2.2 Kopje të vërtetuar të bilancit për vitet 2021,2022,2023 të paraqitur dhe konfirmuar pranë autoriteteve përkatëse me nënshkrim dhe vulë si dhe të shoqëruara me Akt Ekspertizën e Ekspertit Kontabel të Autorizuar në përputhje me ligjin nr. 10091, datë 05.03.2009 “Për auditimin ligjor, organizimin e profesionit të ekspertit kontabël të regjistruar dhe të kontabilistit të miratuar”, i ndryshuar, Kreu V, neni 41, pika c "c) shoqëritë me përgjegjësi të kufizuar, të cilat zbatojnë për raportimin financiar standardet kombëtare të kontabilitetit, kur, në mbyllje të periudhës kontabël, për dy vite radhazi, tejkalojnë dy prej tre treguesve të mëposhtëm:

- i) totali i aktiveve të bilancit, në mbyllje të periudhës kontabël përkatëse, arrin ose e kalon shumën prej 50 milionë lekësh;
- ii) shuma e të ardhurave nga veprimtaria ekonomike (qarkullimi) në atë periudhë kontabël arrin ose e kalon shumën prej 100 milionë lekësh;
- iii) ka, mesatarisht, 30 të punësuar gjatë periudhës kontabël."

Kjo kërkesë konsiderohet e përmbushur nëse në dy bilance të njëpasnjëshme ,nuk ka raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivit.

Argumentimi:Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e bilanceve është bërë duke iu referuar legjislacionit të fushës, konkretisht, në përputhje me ligjin nr. 10091, datë 05.03.2009 “Për auditimin ligjor, organizimin e profesionit të ekspertit kontabël të regjistruar dhe të kontabilistit të miratuar”, i ndryshuar, Kreu V, neni 41, pika c "c) (Shënim: citoni dispozitën përkatëse të legjislacionit tatimor, ku përcaktohen rastet kur personat juridikë kanë detyrimin që të kryejnë auditimin ligjor të pasqyrave financiare vjetore, përpara publikimit të tyre, nga eksperte kontabël ose shoqëri audituese).

Kriteret e kërkuara në pikën 2.2.1 dhe 2.2.2. janë vendosur me qëllim që të vërtëtohet se operatorët ekonomikë që do të marrin pjesë në këtë procedurë prokurimi kanë kapacitetet e nevojshme financiare për përmbushjen e kontratës.

2.2.3 Vërtetim për shlyerjen e taksave vendore, për vitin 2023 ,pranë njësisve të qeverisjes vendore ku operatori ekonomik ushtron ose ka ushtruar aktivitet sipas Ekstraktit të Rregjistrimit Tregtar dhe për vitin 2024 sipas përcaktimeve të Vendimit të Këshillit të Bashkisë përkatëse, bazuar në ligjin nr. 9632, datë 30.10.2006 “Për sistemin e taksave vendore” i ndryshuar, neni 5, pika c, sipas afateve të miratuara të kryerjes së pagesave të përcaktuara nga çdo njësi e qeverisjes vendore.

Kriteri konsiderohet i përmbushur me plotësimin e formularit sipas shtojcës 8 të DT. Dokumentat e kërkuara më sipër do të paraqitën referuar përcaktimeve të nenit 26, pika 6, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, i ndryshuar , përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve ankimit, ose nëse kërkohen sqarime nga autoriteti kontraktor.

* Në rastet e bashkimit të operatorëve ekonomik, cdo anëtar i grupit duhet të dorëzojë vërtetimin lëshuar nga Bashkia.

Argumentimi:Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenit 43, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e bilanceve është bërë duke iu referuar legjislacionit të fushës, konkretisht, në përputhje me ligjin nr. 10091, datë 05.03.2009 “Për auditimin ligjor, organizimin e profesionit të ekspertit kontabël të regjistruar dhe të kontabilistit të miratuar”, i ndryshuar, Kreu V, neni 41, pika c "c) (Shënim: citoni dispozitën përkatëse të legjislacionit tatimor, ku përcaktohen rastet kur personat juridikë kanë detyrimin që të kryejnë auditimin ligjor të pasqyrave financiare vjetore, përpara publikimit të tyre, nga eksperte kontabël ose shoqëri audituese).

Loti I: Blerje karburant naftë D 1.

2.3 Aftësitë teknike dhe profesionale:

2.3.1. Për të provuar përvojën e mëparshme, kërkohet dëshmi për furnizimet e mëparshme, të ngjashme, të kryera gjatë tri viteve të fundit, në një vlerë jo më pak se 30 % të vlerës së përlllogaritur për secilin prej loteve / shumatores se loteve, që prokurohet dhe që është realizuar gjatë tri viteve të fundit, nga data e shpalljes së njoftimit të kontrates.

- Si dëshmi për përvojën e mëparshme kërkohen vërtetime të lëshuara nga një ent publik ose fatura tatimore të shitjes, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara. Faturat të jenë të deklaruara në organet tatimore.
- Në rastin e përvojës së mëparshme të realizuar me sektorin privat, si dëshmi pranohen vetëm fatura tatimore të shitjes, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara. Faturat të jenë të deklaruara në organet tatimore.

Argumentimi:Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40, pika 4 (ose në rastin e procedurave të thjeshtuara në nenin 55, pika 4/b), të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 40% të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar për kontratat e ngjashme argumentohet si më poshtë:

Përçindja e kërkuar është konsideruar e nevojshme për të provuar besueshmërinë dhe provojën e Operatorit Ekonomik ofertues në ofrimin e mallrave që janë objekt prokurimi. kontraten pa vonesa dhe pengesa që do të ndikonin në ecurinë e punës së AK.

2.3.2. Operatori ekonomik duhet të paraqes një vertetim të leshuar nga ISHTI , që subjekti ofertues ka importuar dhe/ose tregëtuar karburante sipas standarteve të legjislacionit shqiptar dhe nuk ka patur penalitete për shkelje të cilesive për vitin e fundit.

Argumentimi:

Në zbatim të Ligjit nr. 8450, datë 24.2.1999, “Për përpunimin, transportimin dhe tregëtimin e naftës, gazit dhe nënprodukteve të tyre”, i ndryshuar, VKM nr. 147, datë 21.03.2007 “Për cilësinë e lëndëve djegëse benzinë dhe diesel”, VKM nr. 970, datë 02.12.2015 “Për përcaktimin e procedurave dhe kushteve për dhënien e licensave për tregëtimin e naftës bruto dhe nënprodukteve të saj” për tregëtimin e këtyre produkteve”, VKM nr 344, datë 19.04.2017, “Për disa ndryshime dhe shtesa në vendimin në VKM nr. 970, datë 02.12.2015 ”Për përcaktimin e procedurave dhe kushteve për dhënien e licensave për tregëtimin e naftës bruto dhe nënprodukteve të saj” për tregëtimin e këtyre produkteve të saj”.

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se disponojnë licencat profesionale për prodhimin dhe/ose furnizimin e mallrave, objekt i kontratës, të leshuara nga autoritetet kompetente shtetërore..

2.3.3 Operatori ekonomik duhet detyrimisht të paraqesë në tender një ose më shumë raport analize të tregut të brendshëm të leshuar nga organet kompetente.

Argumentimi: Në lidhje me këtë pikë operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë një vertetim, ku të referon kërkesat e mesiperme në funksion dhe zbatim të ligjit Nr. 10433, datë 16.06.2011 “Për inspektimin në Rrepublicën e Shqipërisë”, si dhe Ligjit Nr. 8450 datë 24.02.1999 “Për përpunimin, për transportin dhe tregëtimin e naftës, të gazit dhe nënprodukteve të tyre”, i ndryshuar.

Ky kriter është i rëndësishëm, pasi garanton AK-në që Operatori Ekonomik ofertues ofron cilësi duke respektuar standardet Ligjore si dhe respekton normat dhe të gjitha masat mbrojtëse duke ofruar produkt sipas standarteve bashkëkohore. Vertetimi i leshuar nga ky institucion na siguron që ofrohet furnizim cilësor si dhe operatori ekonomik ofertues zbaton kushtet e parashikuara në lejet apo autorizimet përkatëse për ushtrimin e aktivitetit.

2.3.4 Subjekti ofertues duhet të paraqesë listën e stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë brenda territorit të Bashkisë Maliq, sipas adresave të përcaktuara në QKB , vertetur me një nga format e disponimit sipas Kodit Civil (kontrate notoriale ose akt pronarie ose të jenë të pasqyruara në ekstraktin e QKB, etj) për stacionet, të vlefshme gjatë vitit 2024 e në vazhdim.

“Në çdo rast, përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afatit të ankimimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon ofertuesit të kualifikuar I pari, që të dorëzojë dokumentet provuese për vetëdeklarimet në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, si më poshtë :

Keto stacione të jene të pajisura me:

- Leje tregtimi për çdo stacion karburanti.
- leje mjedisore të tipit B,
- vertetim teknik nga organet e miratuara të vleresimit e konformitetit,
- Akt -Teknik nga PMNZH,
- Police sigurimi në një nga shoqëritë e sigurimeve që operojnë në Shqipëri, për distributoret e shitjes me pakice.

Plotësimi i kësaj kërkesë do të konsiderohet i përmbushur me dorëzimin e Deklaratës Përmbledhëse të Vetëdeklarimit, Shtoja 8 në të cilën të përcaktojnë të dhëna të sakta sipas kërkesave të kësaj pike .

Argumentim: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure si dhe bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162 dt. 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenit 40, pika 8 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, të ndryshuar. Vendosija e këtij kriteri që OE duhet të deklarojë me shkrim është bërë duke patur parasysh destinacionet në funksion të zbatimit të detyrave funksionale

2.3.5 Vërtetimin e pagesës së Tarifës për Dhënie Lejë 24 orë “Për karburante” pranë njësisë së qeverisjes vendore, të vlefshme për vitin 2023.

Ky kriter plotësohet me dorëzimin e paraqitjes së formularit përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas shtojcës përkatëse të DST

2.3.6 Bazuar në VKM Nr 561, datë 29.07.2016, “*Per Standartizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve të karburantit në njësitë e qeverisjes së përgjithshme*”, Operatori ekonomik duhet të jetë i pajisur me sistemin e kartave elektornike të vërtetuar me kontratë shitje, instalimi, mirëmbajtje të sistemit të automatizimit dhe tollonave elektronikë . Operatori ekonomik duhet të pajisë mjetet e Autoritetit Kontraktor me Karta Elektronike për furnizimin me karburant të mjeteve.

Ky kriter plotësohet me dorëzimin e paraqitjes së formularit përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas shtojcës përkatëse të DST

2.3.7 Bazuar në VKM Nr.561, datë 29.07.2016 “Për standartizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve të karburantit në njësitë e qeverisjes së përgjithshme “Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të ofrojë një faqe menaxhimi të karburanteve (webpage), ku furnizimi dhe shpenzimi i karburantit për mjetet efektive të transportit të kryhet nëpërmjet kartës elektronike.

Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të deklarojë se ofron një ndërfaqe menaxhimi të karburanteve (WEB-page) që furnizimi dhe shpenzimi i karburantit për mjetet efektive të transportit të kryhet nëpërmjet kartës elektronike për të gjitha pikat e furnizimit. Kjo ndërfaqe e menaxhimit të karburanteve (WEB page) duhet të ofrojë shërbimin e ngarkimit të karburantit nga Operatori ekonomik drejt AK-se dhe nga llogaria elektronike e AK –se në mjetet e transportit, me qëllim që rimbushja e kartave elektronike të personalizohet me targën e mjetit si dhe administrimi i sasise të karburanteve të kryhet nga vet AK. Nderfaqja duhet të ofrojë edhe mundësinë e afishimit të disa raporteve të cilat do të ndihmojnë AK për marrjen e vendimeve operacionale.

Argumentimi: Kriteret e mësipërme janë vendosur në përputhje dhe në zbatim me VKM Nr. 561 datë 29.07.2016 “Për standartizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve të karburantit në njësitë e qeverisjes së përgjithshme”.

Kërkesa për disponimin e një website të furnitorit është e rëndësishme pasi furnizimi i karburantit me kartë elektronike, transferimi i sasise të karburantit nga furnitor tek AK-ja bëhet në mënyrë elektronike, vetëm nëpërmjet website të furnitorit.

2.3.8 Operatori ekonomik duhet të jetë i pajisur me autobot të posaçëm për transport karburanti së bashku me aparatën matëse

“Në çdo rast, përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afatit të ankimimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon ofertuesit të kualifikuar I pari, që të dorëzojë dokumentet provuese për vetëdeklarimet në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, si më poshtë :

të vërtetuar me :

- Certifikatë pronësie,
- Lejë qarkullimi e vlefshme
- Certifikatë e kontrollit teknik e vlefshme
- Polia e sigurimit e vlefshme
- Certifikatë për transport mallrash të rrezikshme, lëshuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor.
- Foto të mjetit dhe autobotit të posaçëm

Kur mjete të qira duhet të paraqesë :

- Kontrata e qirës të vlefshme për periudhën e furnizimit me karburant.
- Certifikatë pronësie,
- Lejë qarkullimi e vlefshme
- Certifikatë e kontrollit teknik e vlefshme
- Polica e sigurimit e vlefshme
- Foto të mjetit dhe autobotit të posaçëm.
- Certifikatë për transport mallrash të rrezikshme, lëshuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor.

Ne rastin e mjeteve të marra me qira nga operatorët ekonomikë bazuar në njoftimin e APP nr. 4916/2 prot datë 14.07.2022, referuar dokumentacionit (leje qarkullimi, certifikatë e transportit të mallrave), mjetet nuk duhet të rezultojnë për përdorim vetjak por për përdorim nga të tretet.

Argumentimi: Per te vertetuar se operatori ekonomik disponon kapacitete per te furnizuar me karburant Autoritetin kontraktor sipas kerkeses se tij dhe per ta sjelle mallin prane AK per furnizimin e depozites se kaldajes kerlohet qe operatori ekonomik te disponoje mjet autobot i cili vertetohet me dokumentacionin e pronesisë.

2.3.9 Subjekti ofertues duhet të paraqesë deklaratat si me poshte:

- Subjekti duhet te deklaroje se merr persiper furnizimin me karburant detyrimisht ne pistolete publike.*(Deklarate nga subjekti ofertues.)*
- Subjekti duhet te deklaroje, se merr persiper furnizimin me karburant me mjetin e tij (bot) dhe shpenzimet e tij me sherbim 24 ore ne vendndodhjen e Autoritetit Kontraktor, sipas kerkesave te tij.*(Deklarate nga subjekti ofertues)*
- Subjekti duhet te deklaroje se merr persiper që kartat elektronike duhet te jene pa skadence dhe te konsumueshme edhe gjate vitit 2023. *(Deklarate nga subjekti ofertues)*.
- Operatori ekonomik duhet te mbuloje furnizimin nepermjet karteve elektronike te personalizuara, sipas adresave te kerkuara nga Autoriteti Kontraktor. *(Deklarate nga subjekti ofertues)*.
- Subjekti duhet të deklarojë, se merr përsipër furnizimin në stacione të shitjes së karburanteve me pakicë me shërbim 24 orë, me karte elektronike te personalizuar me targon e cdo automjeti te autoritetit kontraktor, dhe/ose bot, sipas kërkesave të autoritetit kontraktor ne momentin e lidhjes se kontrates.
- Subjekti te deklaroje se faqja e menaxhimit te karburanteve (webpage) do te ofroje sherbimin e ngarkimit te sasise se karburantit nga Operatori ekonomik drejt Autoritetit Kontraktor, me qellim qe rimbushja e kartave elektronike te personalizuar me targon e mjetit si dhe administrimi i sasise se karburanteve te kryhet nga vet Autoriteti kontraktor.
- Subjekti te deklaroje se faqja e menaxhimit te karburanteve do te ofroje edhe sherbimin per krijimin e struktures piramidale ne perputhje me strukturen piramidale te Autoritetit kontraktor, sherbimin e furnizimit me karburant nepermjet kartave elektronike, te cilat ngjiten ne xhamin e automjetit dhe ofrojne sherbimin e furnizimit me karburant vetem per ate automjet per te eliminuar levizjen e mundshme te targave nga mjetit te shoqwrise drejt mjeteve private.
- Mos ofrimi i sherbimeve te kerkuara me siper ne menyre elektronike nepermjet Faqes se menaxhimit te karburanteve (webpage), qe ofron cdo operator ekonomik pjesemarres perben kusht per s'kualifikim.

Ky kriter plotësohet me dorëzimin e paraqitjes së formularit përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas shtojcës përkatëse të DST

Per kriteret e percaktuara ne Kapacitetin teknik, Njesia e prokurimit ka zbatuar VKM Nr162,datë 23.12.2020, "Për miratimin e rregullave te prokurimit publik" Sesioni III ,”Kerkesa te vecanta sipas tipeve te kontratave” neni 40” Kerkesa te vecanta per kontratat e mallrave”.

Loti II: Blerje karburant benzinë.

2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1. Për të provuar përvojën e mëparshme, kërkohet dëshmi për furnizimet e mëparshme, të ngjashme, të kryera gjatë tri viteve të fundit, në një vlerë jo më pak se 30 % të vlerës së përlogaritur për secilin prej loteve / shumatores së loteve, që prokurohet dhe që është realizuar gjatë tri viteve të fundit, nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës.

- Si dëshmi për përvojën e mëparshme kërkohen vërtetime të lëshuara nga një ent publik ose fatura tatimore të shitjes, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara. Faturat të jenë të deklaruara në organet tatimore.
- Në rastin e përvojës së mëparshme të realizuar me sektorin privat, si dëshmi pranohen vetëm fatura tatimore të shitjes, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara. Faturat të jenë të deklaruara në organet tatimore.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40, pika 4 (ose në rastin e procedurave të thjeshtuara në nenin 55, pika 4/b), të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 40% të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar për kontratat e ngjashme argumentohet si më poshtë:

Përçindja e kërkuar është konsideruar e nevojshme për të provuar besueshmërinë dhe përvojën e Operatorit Ekonomik ofertues në ofrimin e mallrave që janë objekt prokurimi. Kontrata në vonesë dhe pengesa që do të ndikojnë në ecurinë e punës së AK.

2.3.2. Operatori ekonomik duhet të paraqes një vërtetim të lëshuar nga ISHTI, që subjekti ofertues ka importuar dhe/ose tregëtuar karburante sipas standarteve të legjislativës shqiptare dhe nuk ka patur penalitete për shkelje të cilesive për vitin e fundit.

Argumentimi:

Në zbatim të Ligjit nr. 8450, datë 24.2.1999, “Për përpunimin, transportimin dhe tregëtimin e naftës, gazit dhe nënprodukteve të tyre”, i ndryshuar, VKM nr. 147, datë 21.03.2007 “Për cilësinë e lëndëve djegëse benzine dhe diesel”, VKM nr. 970, datë 02.12.2015 “Për përcaktimin e procedurave dhe kushteve për dhënien e licensave për tregëtimin e naftës bruto dhe nënprodukteve të saj” për tregëtimin e këtyre produkteve, VKM nr. 344, datë 19.04.2017, “Për disa ndryshime dhe shtesa në vendimin në VKM nr. 970, datë 02.12.2015” “Për përcaktimin e procedurave dhe kushteve për dhënien e licensave për tregëtimin e naftës bruto dhe nënprodukteve të saj” për tregëtimin e këtyre produkteve të saj”.

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se disponojnë licencat profesionale për prodhimin dhe/ose furnizimin e mallrave, objekt i kontratës, të lëshuara nga autoritetet kompetente shtetërore..

2.3.3 Operatori ekonomik duhet detyrimisht të paraqesë në tender një ose më shumë raport analize të tregut të brendshëm të leshuar nga organet kompetente.

Argumentimi: Në lidhje me këto pike operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë një vertetim, ku të referon kërkesat e mesipërme në funksion dhe zbatim të ligjit Nr. 10433 datë 16.06.2011 “Për inspektimin në Rrepublicën e Shqipërisë”, si dhe Ligjit Nr. 8450 datë 24.02.1999 “Për përpunimin, për transportin dhe tregtimin e naftës, të gazit dhe nënprodukteve të tyre”, i ndryshuar.

Ky kriter është i rëndësishëm, pasi garanton AK-ne që Operatori Ekonomik ofertues ofron cilësi duke respektuar standardet Ligjore si dhe respekton normat dhe të gjitha masat mbrojtëse duke ofruar produkt sipas standarteve bashkëkohore. Vertetimi i leshuar nga ky institucion na siguron që ofrohet furnizim cilësor si dhe operatori ekonomik ofertues zbaton kushtet e parashikuara në lejet apo autorizimet përkatëse për ushtrimin e aktivitetit.

2.3.4 Subjekti ofertues duhet të paraqesë listen e stacioneve të shitjes së karburantëve me pakicë brenda territorit të Bashkisë Maliq, sipas adresave të përcaktuara në QKB, vertetuar me një nga format e disponimit sipas Kodit Civil (kontrata notoriale ose akt pronësie ose të jete të pasqyruara në ekstraktin e QKB, etj) për stacionet, detyrimisht gjatë vitit 2024 e në vazhdim

“Në çdo rast, përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afatit të ankimimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon ofertuesit të kualifikuar I pari, që të dorëzojë dokumentet provuese për vetëdeklarimet në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, si më poshtë :

Keto stacione të jete të pajisura me:

- Leje tregtimi për çdo stacion karburanti.
- leje mjedisore të tipit B,
- vertetim teknik nga organet e miratuara të vlerësimit e konformitetit,
- Akt -Teknik nga PMNZH,
- Police sigurimi në një nga shoqëritë e sigurimeve që operojnë në Shqipëri, për distributoret e shitjes me pakicë.

2.3.5 Vërtetimin e pagesës së Tarifës për Dhënie Lejë 24 orë “Për karburante” pranë njësisë së qeverisjes vendore, të vlefshme për vitin 2022.

Ky kriter plotësohet me dorëzimin e paraqitjes së formularit përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas shtojcës përkatëse të DST

2.3.6 Bazuar në VKM Nr 561, datë 29.07.2016, “Për Standartizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve të karburantit në njesitë e qeverisjes së përgjithshme”, Operatori ekonomik duhet të jete i pajisur me sistemin e kartave elektornike të vërtetuar me kontratë shitje, instalimi, mirëmbajtje të sistemit të automatizimit dhe tollonave elektronikë . Operatori ekonomik duhet të

pajisë mjetet e Autoritetit Kontraktor me Karta Elektronike për furnizimin me karburant te mjeteve.

Ky kriter plotësohet me dorëzimin e paraqitjes së formularit përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas shtojcës përkatëse të DST

2.3.7 Bazuar në VKM Nr.561 datë 29.07.2016 “Për standartizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve të karburantit në njësitë e qeverisjes së përgjithshme “Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të ofrojë një faqe menaxhimi të karburanteve (webpage), ku furnizimi dhe shpenzimi i karburantit për mjetet efektive të transportit të kryhet nëpërmjet kartës elektronike.

Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të deklarojë se ofron një ndërfaqe menaxhimi të karburanteve (WEB-page) që furnizimi dhe shpenzimi i karburantit për mjetet efektive të transportit të kryhet nëpërmjet kartës elektronike për të gjitha pikat e furnizimit . Kjo ndërfaqe e menaxhimit të karburanteve (WEB page) duhet të ofrojë shërbimin e ngarkimit të karburantit nga Operatori ekonomik drejt AK-së dhe nga llogaria elektronike e AK –së në mjetet e transportit , me qëllim që rimbushja e kartave elektronike të personalizohet me targën e mjetit si dhe administrimi i sasise të karburanteve të kryhet nga vet AK . Nderfaqja duhet të ofrojë edhe mundësinë e afishimit të disa raporteve të cilat do të ndihmojnë AK për marrjen e vendimeve operacionale.

Argumentimi: Kriteret e mesiperme janë vendosur në përputhje dhe në zbatim me VKM Nr. 561 datë 29.07.2016 “Për standartizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve të karburantit në njësitë e qeverisjes së përgjithshme”.

Kërkesa për disponimin e një website të furnitorit është e rëndësishme pasi furnizimi i karburantit me karte elektronike, transferimi i sasise të karburantit nga furnitor tek AK-ja bëhet në mënyrë elektronike, vetëm nëpërmjet website të furnitorit.

2.3.8 Operatori ekonomik duhet të jetë i pajisur me autobot të posaçëm për transport karburanti së bashku me aparatën matëse

“Në çdo rast, përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afatit të ankimimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon ofertuesit të kualifikuar I pari, që të dorëzojë dokumentet provuese për vetëdeklarimet në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, si më poshtë :

të vërtetuar me :

- Certifikatë pronësie,
- Lejë qarkullimi e vlefshme
- Certifikatë e kontrollit teknik e vlefshme
- Polia e sigurimit e vlefshme
- Certifikatë për transport mallrash të rrezikshme, lëshuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor.
- Foto të mjetit dhe autobotit të posaçëm

Kur mjeteve është me qira duhet të paraqes :

- Kontrates e qirase të vlefshme për periudhën e furnizimit me karburant.
- Certifikatë pronësie,

- Lejë qarkullimi e vlefshme
- Certifikatë e kontrollit teknik e vlefshme
- Polica e sigurimit e vlefshme
- Foto te mjetit dhe autobotit te posaçëm.
- Certifikatë për transport mallrash të rrezikshme, lëshuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor.

Ne rastin e mjeteve te marra me qera nga operatoret ekonomike bazuar ne njoftimin e APP nr. 4916/2 prot date 14.07.2022 ,referuar dokumentacionit(leje qarkullimi,certifikate e transportit te mallrave) ,mjetet nuk duhet te rezultojne per perdorim vetjak por per perdorim nga te tretet.

Argumentimi: Per te vertetuar se operatori ekonomik disponon kapacitete per te furnizuar me karburant Autoritetin kontraktor sipas kerkeses se tij dhe per ta sjelle mallin prane AK per furnizimin e depozites se kaldajes kerlohet qe operatori ekonomik te disponoje mjet autobot i cili vertetohet me dokumentacionin e pronesise.

2.3.9 Subjekti ofertues duhet të paraqesë deklaratat si me poshte:

- Subjekti duhet te deklaroje se merr persiper furnizimin me karburant detyrimisht ne pistolette publike.(*Deklarate nga subjekti ofertues.*).
- Subjekti duhet te deklaroje, se merr persiper furnizimin me karburant me mjetin e tij (bot) dhe shpenzimet e tij me sherbim 24 ore ne vendndodhjen e Autoritetit Kontraktor, sipas kerkesave te tij.(*Deklarate nga subjekti ofertues*)
- Subjekti duhet te deklaroje se merr persiper që kartat elektronike duhet te jene pa skadence dhe te konsumueshme edhe gjate vitit 2023. (*Deklarate nga subjekti ofertues*).
- Operatori ekonomik duhet te mbuloje furnizimin nepermjet karteve elektronike te personalizuara, sipas adresave te kerkuara nga Autoriteti Kontraktor. (*Deklarate nga subjekti ofertues*).
- Subjekti duhet të deklarojë, se merr përsipër furnizimin në stacione të shitjes së karburanteve me pakicë me shërbim 24 orë, me karte elektronike te personalizuar me targon e cdo automjeti te autoritetit kontraktor, dhe/ose bot, sipas kërkesave të autoritetit kontraktor ne momentin e lidhjes se kontrates.
- Subjekti te deklaroje se faqja e menaxhimit te karburanteve (webpage) do te ofroje sherbimin e ngarkimit te sasise se karburantit nga Operatori ekonomik drejt Autoritetit Kontraktor, me qellim qe rimbushja e kartave elektronike te personalizuar me targon e mjetit si dhe administrimi i sasise se karburanteve te kryhet nga vet Autoriteti kontraktor.
- Subjekti te deklaroje se faqja e menaxhimit te karburanteve do te ofroje edhe sherbimin per krijimin e struktures piramidale ne perputhje me strukturen piramidale te Autoritetit kontraktor, sherbimin e furnizimit me karburant nepermjet kartave elektronike, te cilat ngjiten ne xhamin e automjetit dhe ofrojne sherbimin e furnizimit me karburant vetem per ate automjet per te eliminuar levizjen e mundshme te targave nga mjetit te shoqwrise drejt mjeteve private.
- Mos ofrimi i sherbimeve te kerkuara me siper ne menyre elektronike nepermjet Faqes se menaxhimit te karburanteve (webpage), qe ofron cdo operator ekonomik pjesemarres perben kusht per s'kualifikim.

Ky kriter plotësohet me dorëzimin e paraqitjes së formularit përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas shtojcës përkatëse të DST

Per kriteret e percaktuara ne Kapacitetin teknik, Njesia e prokurimit ka zbatuar VKM Nr162,datë 23.12.2020, "Për miratimin e rregullave te prokurimit publik" Sesioni III ,”Kerkesa te vecanta sipas tipeve te kontratave” neni 40” Kerkesa te vecanta per kontratat e mallrave”.

Loti 1 Blerje karburant naftë D 1

- Specifikimet teknike për gazoil 10 ppm, duhet të jenë sipas **standartit SSHEN 590:2013+ A1 :2017 “Lende djegese e lenget per automjete – gazoil”**, si më poshtë:

- **Tabela 1: Kërkesat e përgjithshme të zbatueshme dhe metodat e provave**

Treguesi cilësor	Njësia e matjes	Normat e lejuara		Metoda e provës a (Shihni pikën 2. Standardet Referuese)
		minimal e	maksimale	
Numri i cetanit b		51,0	-	EN ISO 5165 EN ISO 15195
Indeksi i cetanit		46,0	-	EN ISO 4264
Densiteti në 15 °C c	kg/m ³	820,0	845,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Hidrokarburët aromatikë policiklikë d	% (m/m)	-	8,0	EN 12916
Përmbajtja e squfurit e	mg/kg	-	10,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Pika e flakërimit	°C	Mbi 55	-	EN ISO 2719
Mbetja e karbonit f (në 10 % mbetje distilimi)	% (m/m)	-	0,30	EN ISO 10370
Përmbajtja e hirit	% (m/m)	-	0,01	EN ISO 6245
Përmbajtja e ujit	mg/kg	-	200	EN ISO 12937
Ndotja e përgjithshme	mg/kg	-	24	EN 12662

Korrozioni i shufrës së bakrit (3 orë në 50 °C)	klasifikimi	kategoria 1		EN ISO 2160
Përmbajtja e Acidit të ngopur metil ester (FAME)	% (V/V)		7,0	EN 14078
Qëndrueshmëria ndaj oksidimit	g/m ³ orë	- 20	25	EN ISO 12205 EN ISO 15751
Vetitë lubrifikuese, diametri i veshjes së mprehte (wsd 1,4) në 60°C	µm	-	460	EN ISO 12156-1
Viskoziteti në 40 °C	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Distilimi				EN ISO 3405
% (v/v) rafinimi në 250 grade celsius	% (V/V)	85	<65	EN ISO 3924
% (v/v) rafinimi në 350 °C,	% (V/V)			
95 % (V/V) rafinimi në	°C		360	

Loti 2 Blerje karburant benzine

Treguesi cilësor	Njësia e matjes	Normat e lejuara		Metoda e provës a (Shihni pikën 2. Standardet Referuese)
		minimale	maksimale	
Numri i oktanit kerkimor RON		95	-	Ne korelacion me SSHEN ISO 5164

				ASTM D 2699
Numri i oktanit motorrik MON		85	-	Ne korelacion me SSHEN ISO 5163 ASTM D 2700
Densiteti në 15 °C °	kg/m ³	720	775	SSHEN ISO 12185 ASTM D 7777
Përmbajtja e squfurit e	mg/kg	-	10	SH EN ISO 20846
Korozioni i shufres se bakrit (3ore/50°C)	Renditje	Klasa 1		S SH EN ISO 2160
Pamja e jshtme		E paster dhe e tejduksh me		Vizuale
Distilimi				
Distilon deri 70°C	% (v/v)	20	48	S SH EN ISO 3405 ASTM D 86
Distilon deri 100°C	% (v/v)	46.0	71.0	
Distilon deri 150°C	% (v/v)	75	-	
Pika finale e distilimit	°C)	210		
Mbetjet e Distilimit	% (v/v)		2	
Permbajtja e tipit te hidrokarburit				
Olefinat	% (v/v)	-	18	S SH EN ISO 15553 ne korelacion me D1319
Aromatiket	% (v/v)	2,00	35	S SH EN 15553 ne korelacion me D 1319
Pembajtja e benzenit				S SH EN 238 ASTM D 6277

	% (V/V)	85	1.0	
Permbajtja e oksigjenit	%(m/m)		2.7	ASTM D 5845
Permbajtja e komponimeve oksigjenore				
Methanol(alkol metilik)	% (V/V)		3	
Etanol (Alkol etilik)	% (V/V)		5	
Alkol izopropilik Alkol iso butilik Alkol tere butil Etere (me 5 ose me shume atome C) Komponime oksigjenore te tjera	% (V/V)		Perzjerja ne vellim i kufizuar me 2.7%(m/m) tepermba jtjes maksim ale te oksigjenit	ASTM D 5845