

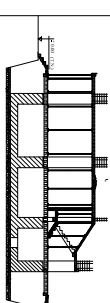
PROJEKTI I PERFORCIMIT TE SKARRPATES

OBJEKTI:

"NDERTIM I SHKOLLLES 9-VJECARE "22 TETORI"

VENDNDODHJA: BASHKIA BERRAT

KLIENT: BASHKIA BERRAT



Objekti:

Vendndodhja:

Porositës:

Faza e projektit PROJEKT IDE PROJEKT ZBATIM

Emërtimi:

SHENIME TEKNIKE:

Përpara çdo punimi të verifikohen përmasat në vend.

Për dalje të strukturës referohuni në projektin konstruktiv.

Stafi teknik ose supervisor i punimeve, të konsultohet me konstruktorin për çdo problematikë në lidhje me projektin.

GRUPI I PROJEKTIMIT

Ing:Dhimitër Papa

Nr.Lic.K.1510/2

Nr Fletës

K-00

ARCHCO STUDIO

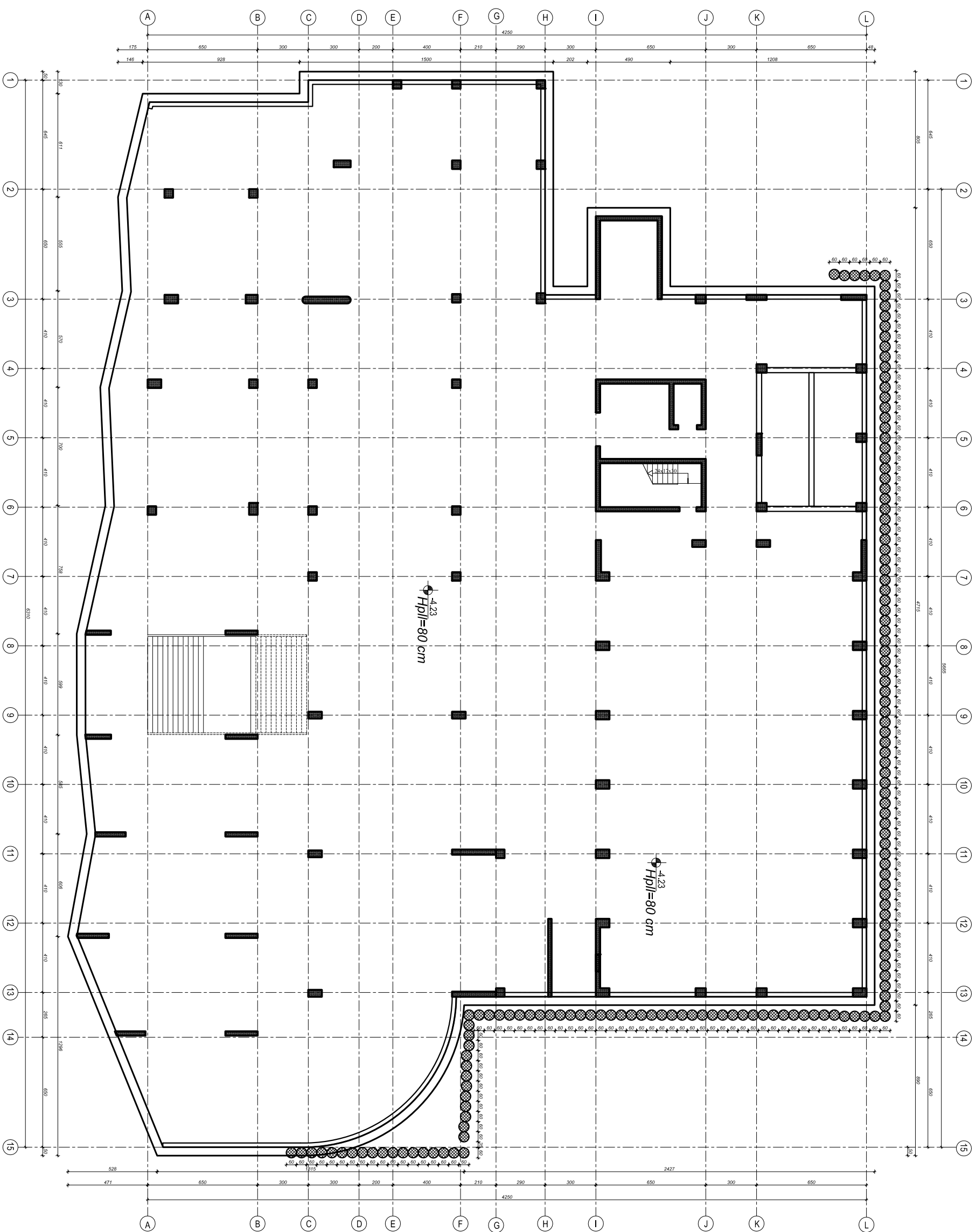
Rruga "Frederik Shiroka", Nd.4, H.8,
Ap.9, Njesia Administrative Nr.7,
1023, Tirana, Albania
+355 68 532 4730



ARCHCO STUDIO

Partner

PLANI I VENDOSJES SE PILOTAVE



SHENIME TEKNIKE:
 BETONI: C 25/30
 HEKURI: S500 OSE EKUIVALENT

OBJEKTI:	DASHURIME SAKONJIMORISJES SE PILOTAVE		
KONSTRUKTOR:	DHIMITER PAPA	K.15/10/2	Nr. Fletës
KONSTRUKTOR:			K/01
PROJEKTI:	<input type="checkbox"/> Projektimi	<input checked="" type="checkbox"/> Projektimi	Dt.
PROJEKTI:			

SHENIME TEKNIKE

1. LLOGARITJA E PILOTAVE PER PERFORCIMIN E SKARPATES GJATE GERMIMIT PER REALIZIMIN E THEMELEVE TE OBJEKTIT, ESHTË BAZUAR NE TE DHENAT E STUDIUMIT GJEOLOGO INXHINIERIK TE REALIZUAR PER NDERTESEN PERKATESE, ME AUTOR ING. FATMIR NUHAJ.
2. LLOGARITJA E PILOTAVE ESHTË REALIZUAR DUKE SUPOZUAR QE NIVELI I UJIT NENTOKESOR NDODHET I STABILIZUAR NE LARTESINE 4.00 m, NGA NIVELI NATYROR I DHEUT. NE RAST SE NIVELI I UJIT NENTOKESOR RRITET, APO GJATE PUNIMEVE KONSTATOHET PREZENCA E LARTE E UJERAVE NENTOKESORE, DUHET TE KONTAKTOHET MENJHERE KONSTRUKTORI I OBJEKTIT, ME QELIM PERSHTATJEN E PROJEKTIT KONSTRUKTIV ME KUSHTETE E REJA FAKTIKE. DUHET THEKSUAR SE NEN PREZENCEN E UJERAVE NENTOKESORE NDRYSHON TERESISHT PANORAMA E SFORCIMEVE SI DHE GJENDJA E EKUILIBRIT TE DIAFRAGMES.

3. PILOTAT TE LIDHEN ME NJERA TJETREN NE KOKE NEPERMUJET TRAUT LIDHES, I CILI DUHET TE KONSTRUOHET SIPAS DETAJIT PERKATES. GERMIMI TE MOS FILLOJE ME PARE SE 7 DITE, DUKE FILLUAR NGA DITA E BETONIMIT TE KETJU TRAU.

4. KOKA E TRAUT LIDHES TE VENDOSËT NE KUOTEN -2.20m NGA NIVELI I TROTUARTI .

BETONIMI I DIAFRAGMAVE DHE SPECIFIKIME TEKNIKE

- Betonimi i pilotave duhet te behet i pandrprere.
- Kontraktori duhet të marrë të gjitha masat paraprake në projektimin e recetës dhe hedhjen e betonit për të shmangur lldhjen e betonit me krenishat provizore te pilotave si edhe per te garantuar qe betoni i hedhur nuk do te ndolet nga dheu, ose materiale te tjere te huaj.
- Konsistenca e betonit duhet të jetë në përputhje me specififikimet qe shenohen ne projekt dhe metoda e derdhjes se betonit duhet të jetë e tillë që të arrihet prejra tërthore e specifikkuar prej betonit monolit ne te gjithë gjateshne e pilotës.
- Betoni do të jetë vetë-kompaktesues pasi nuk do te perdoren vibratorre per ngjeshjen e tij.

- Kontraktori duhet te marrt te gjitha masat per te garantuar qe aftesia mbajtese e betonit te murit (marka e betonit) nuk demtohet nga humbja e lengut te cimentos apo ndarja e elementeve te ngurte te betonit.

- Metoda e derdhjes së betonit duhet të jetë e tillë që të sigurojë që betoni në pozicionin e tij përfundimtar të jetë i dendur dhe homogjen. Betoni duhet të hidhet në pjote nëpërmjet një hinke me një tub derdhës me një ngurtësi dhe gjatësi të përshatshme për të siguruar që betoni të bjerë vertikalisht dhe në qendër te pilotës.

- Hedhja e betonit te behet ne menyre te tille qe ai mos te godase faqet e hekurit ose te dheut.

- Tubi duhet të ketë një gjatësi të mjaftueshme për t'u siguruar që betoni bie lirishtëm, fillimi i betonimit bëhet duke mbajtur gryken e derdhjes 50cm lart fundit të gërmimit.

- Tubat e betonimit duhet te jene te pastër, betoni duhet te rriedhe lirishtem, diametri i tubit te betonimit duhet te jete jo me i vogel 8 here diametri maksimal i fraksioneve perberes te betonit.

- Gjatë hedhjes duhen bere kontrolle të vazhdueshme te nivellit të betonimit. Tubi shkurtrohet gjatë procesit cdo 3m duke u kujdesur që ai të jetë i zhytur në beton dhe mos hyjë bentonit në të.

- Gjatë gjithë kohës së betonimit të një grope duhet të keni beton të punueshëm dhe të vazhduar, pa ndërprerje.

BETONI

- Betoni i pilotave duhet të ketë klasë fortësie C 20/25 fck, cube=25 N/mm².
- Përbërja e betonit në lidhje me materialet dhe raportet e lejuara të recetës do të jenë në përputhje me kërkesat e ENV 1332-1.
- Përmbytja e çimentos në betonin strukturor nuk do të jetë më pak se 300kg/m³
- Raporti maksimal i ujit të palldhur/çimento nuk duhet ta kalojë vlerën 0.55 për betonin strukturor.
- Përmasa maksimale e fraksionit agregat nuk duhet të kalojë 20mm.
- Betoni do të ketë një konsistencë të mjaftueshme për të lejuar hedhjen dhe ngjeshjen nëpërmjet metodave të përdorura në formimin e pilotës, por pa largim të tepërt të lengut të çimentos. Një klasë konsistence 4 ose 5 (konus 18-22cm) është e rekomanduar.
- Të gjithë përbërësit, qe permbahen ne recetën e betonit shtohen/hidhen në nryjen e betonit. Nuk lejohet te shtohet uje ose material tjetër shtese ne kantier.

ARMATURA E CELLIKUT

- Çeliku i armimit duhet të jetë S500 me nivel të ndërjes së normuar në rriedhshmëri prej 500N/mm² dhe zgjatim relativ karakteristik brenda kushteve te lejuara per keto lloj strukturash.
- Çeliku i armimit duhet të depozitohet në kushte të pastra. Ai duhet të jetë i pastër dhe pa skorje korodimi në momentin e fiksimit në pozicion dhe betonimit të mëjeshëm.
- Hekuri i armimit do të jetë në përputhje me EN 1538

- Hekuri duhet të ruajë pozicionin e tij të saktë ne vertikalitet gjatë betonimit të pilotës, për të lejuar një tolerancë vertikale prej +150/-50mm (dmth. një maksimum prej 300mm) mbi nivelin e armimit i cili del mbi ndërprerjen përfundimtare të panelit te murit.

KONTROLLI- MONITORIMI

- Gjatë gjithë proceseve te punimeve te zbatohen rregullat nacionale ne fuqi dhe ato te rekomanduara ne eurocode EN 1538- 2003.

- Gjatë gjithë fazave te gërmimit, te kryhet monitorimi permes leximit te inklinometrave dhe monitorimi topografik, me frekuence qe percaktohet ne bashkepunim me drejtesin e punimeve.

MATERIALET

- Betoni
- Pesha specifike 2500kg/m³
- Rezistenca karakteristike ne shtypje R_{bk} = 25MPa
- Klasa C20/25 - Slump 16-20cm

- Çeliku
- Klasa S500
- Kufiri i rriedhshmërise f_{yk}=5000kg/cm²

Si rriedhje, sforcimet e lejuara jane:

- ne fazen punuese σ_a < 0.6f_{pk}
- ne fazen e perkohshme σ_{al} < 0.85f_p(1)k te cilave i korrenspondojne vlerat e ngarkeses se terheqjes si me poshte:
- ne fazen punuese T < 15ton
- ne fazen tranzite* T < 18ton
- * per provat e kolauditimit ose per faza te shkurtra te ngarkeses se perkohshme.

TABELA E SPECIFIKIMIT TE ARMATURES

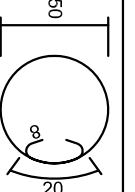
Nr.	FORMA DHE PERMASAT [cm]	Ø	l	n	l(totale) [m]
Pilota L=12 m (1 cope)					
1	_____	16	12.00	14	168.00
2	_____	16	6.00	6	36.00
3		10	1.93	75	144.75

TABELA PERMBLEDHËSE E ARMATURES

Ø	l	PESHA NJESI	PESHA
[mm]	[m]	[kg/m]	[kg]
Pilota L=12 m (1 cope)			
10	144.75	0.62	89.31
16	204.00	1.58	321.91
TOTAL			411.22

TABELA PERMBLEDHËSE E ARMATURES

Ø	l	PESHA NJESI	PESHA
[mm]	[m]	[kg/m]	[kg]
Pilota L=12 m (150 cope)			
10	21712.50	0.62	13396.61
16	30600.00	1.58	48286.80
TOTAL			61683.41

OBJEKTI:

EMERTIMI: SHENIME TEKNIKE

KONSTRUKTOR **DHIMITER PAPA** K:15/10/2

KONSTRUKTOR _____ Nr.Flejes

KONSTRUKTOR _____ **K-02**

FAZA E PROJEKTIT PROJEKT IDE PROJEKT ZBATIM

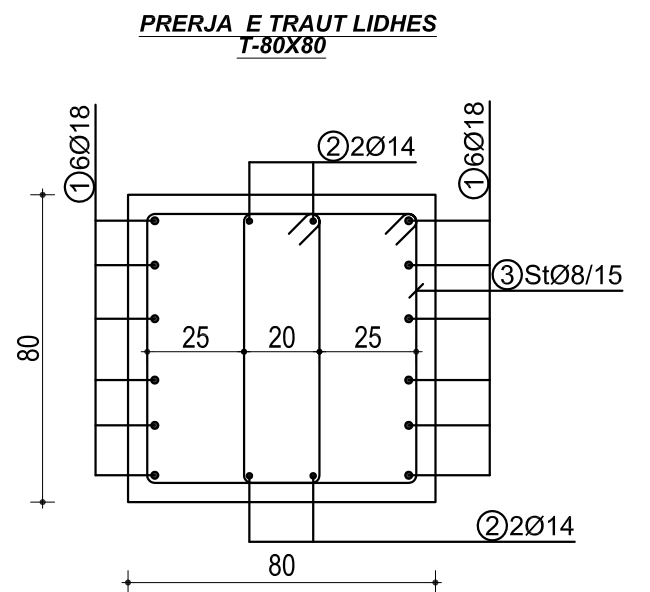
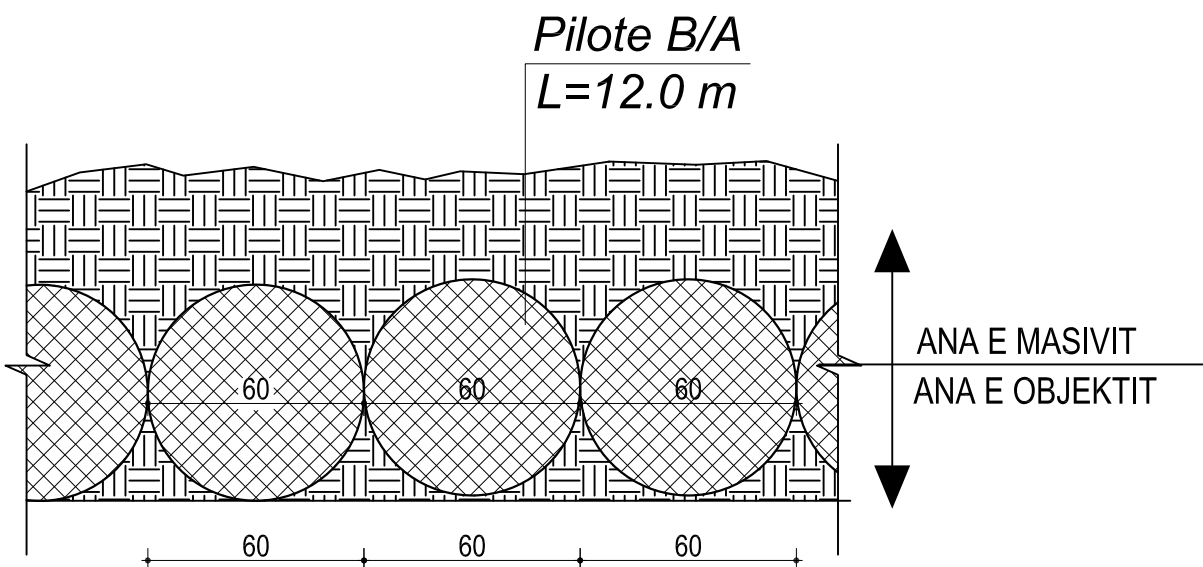
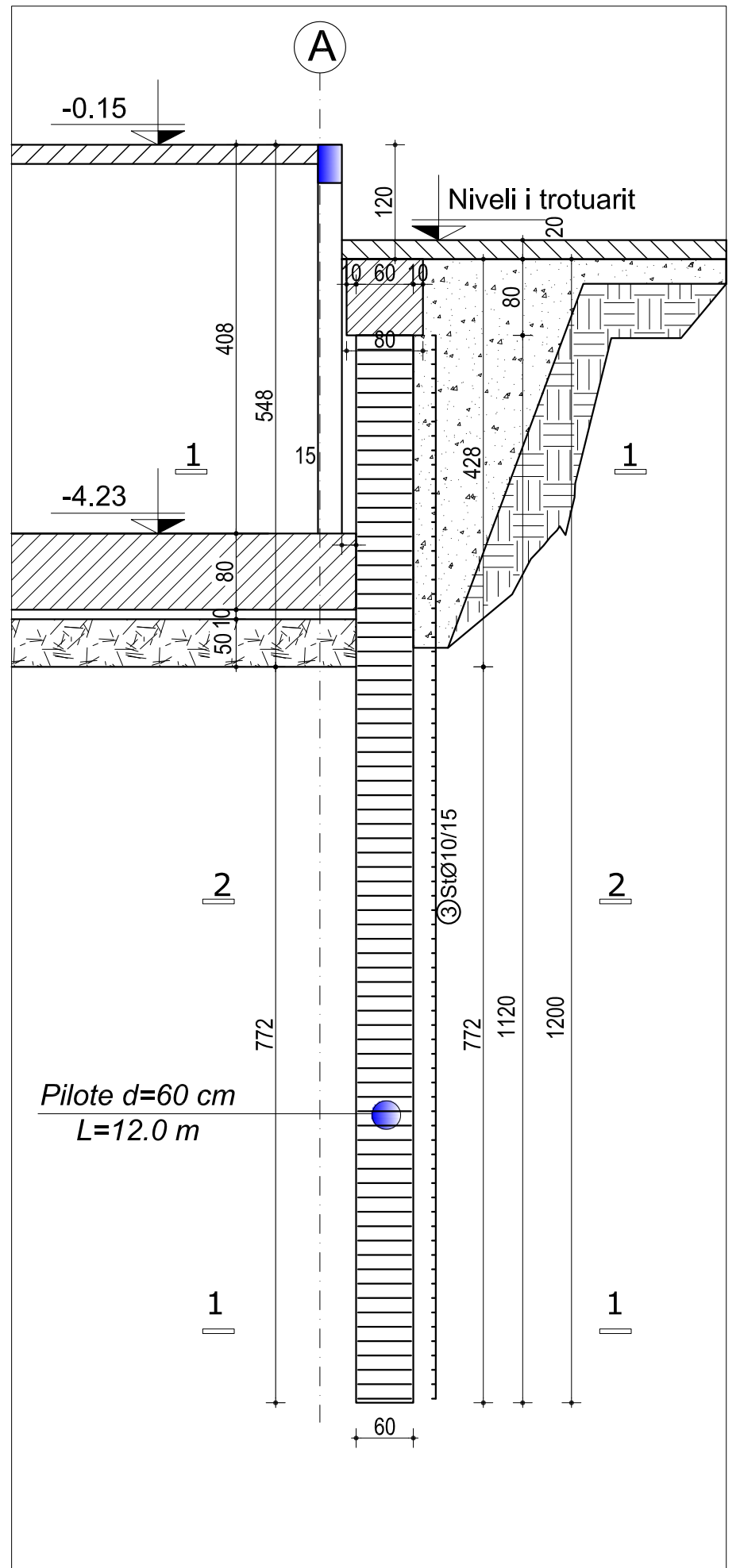
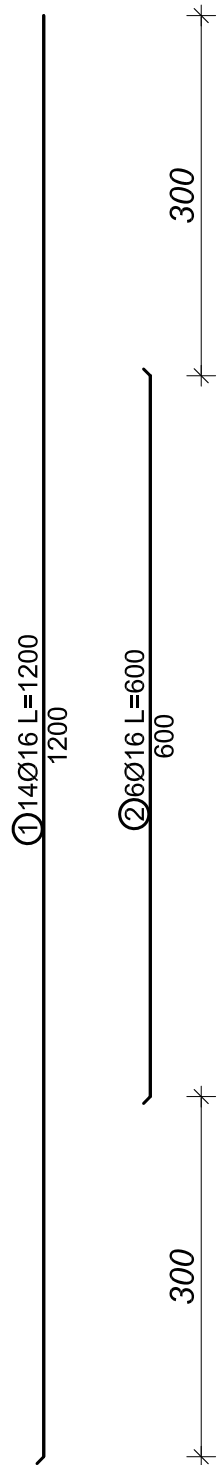
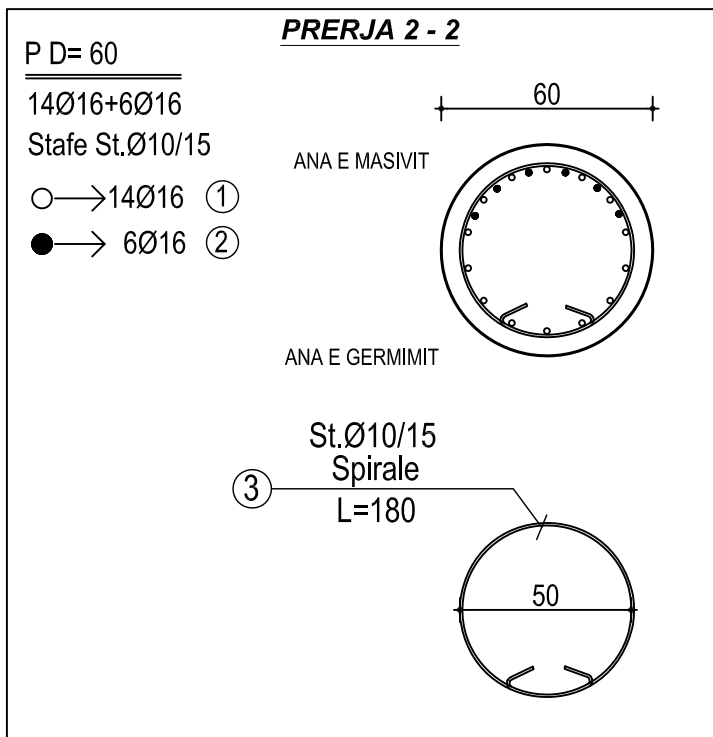
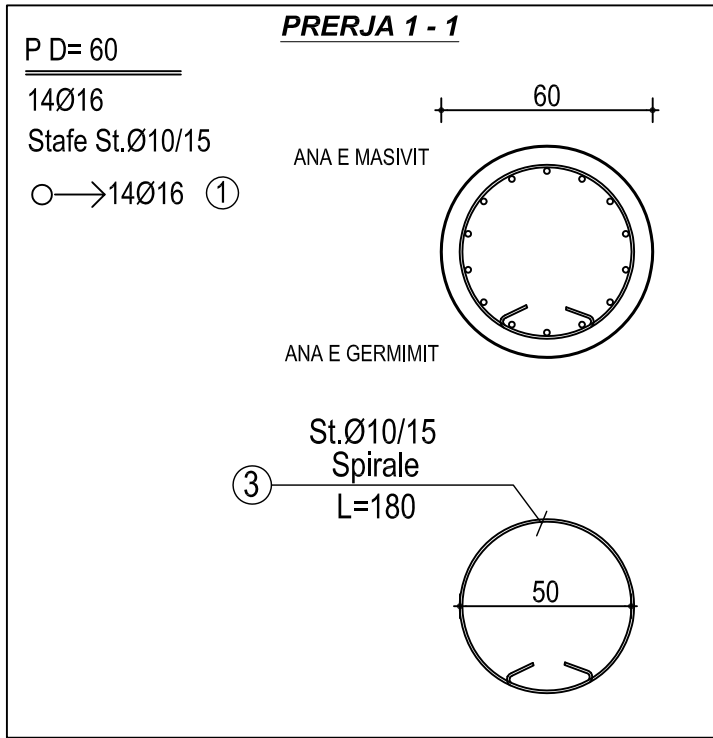
POROSITI: _____ D/C

SHENIME TEKNIKE:

BETONI: B-30 (M-300)

HEKURI: S500 OSE EKUIVALENT

**PRERJE VERTIKALE E PERGJITHSHME E OBJEKTIT
ARMIMI I PILOTAVE**



SHENIME TEKNIKE:
BETONI: B-30 (M-300)
HEKURI: S500 OSE EKUIVALENT

OBJEKTI:			
EMERTIMI:	ARMIMI I PILOTAVE D=60 cm		
KONSTRUKTOR:	DHIMITER PAPA	K-1510/2	
KONSTRUKTOR:			Nr Fletes
KONSTRUKTOR:			K-03
FAZA E PROJEKTIT:	<input type="checkbox"/> PROJEKT IDE	<input checked="" type="checkbox"/> PROJEKT ZBATIM	Dt.
POROSITI:			