



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA PRRENJAS
DREJTORIA E PLANIFIKIMIT, ZHVILLIMIT TË TERRITORIT,
DHE APLIKIMIT TË PROJEKTEVE

MIRATOHET
Z. Nuri BELBA
KRYETAR



DETYRË PROJEKTIMI
PËR HARTIMIN E PROJEKTEVE

OBJEKTI:

- STUDIM-PROJEKTIM PER “RIKOSTRUKSION DHE ASFALTIM I UNAZES SE FSHATIT KATJEL”, NJ/A RRAJCË, BASHKIA PRRENJAS”.
- STUDIM-PROJEKTIM PER “RIKOSTRUKSION DHE ASFALTIM I UNAZES SE FSHATIT URAKE”, NJ/A RRAJCË, BASHKIA PRRENJAS”.
- STUDIM-PROJEKTIM PER “RIKOSTRUKSION DHE ASFALTIM I UNAZES SE FSHATIT PRRENJAS”.
- STUDIM-PROJEKTIM PER “RIKOSTRUKSION DHE ASFALTIMIN I RRUGEVE TE LAGJES LEKA-CELA-MARTA TE FSHATIT QUKES”, NJ/A QUKES, BASHKIA PRRENJAS”.

VENDNDODHJA: BASHKIA PRRENJAS

VITI 2024

BAZA LIGJORE

Bazuar ne VKM-në nr 9, datë 11.01.2024, "Për miratimin e rregullave për projektet që duhet t'i nënshtrohen oponencës teknike sipas secilës fushë projektimi, si dhe procedurat që ndiqen në këto raste", Urdherit nr. 243, datë 12/06/2019, "Për ndryshim në urdhërin numer 197, datë 09/10/2014, "Për miratimin e kushteve të përgjithshme të marrëveshjes për kryerjen e oponencës teknike për projektet e veprave të ndërtimit", Ligjit nr. 8402, 10/09/1998, "Për kontrollin dhe disiplinimin e punimeve të ndërtimit (i ndryshuar)", si dhe VKM nr. 1055, datë 22/12/2010, "Për vendosjen e oponencës teknike të veprave të ndërtimit", VKM 319, datë 12.4.2017 "Për miratimin e standardeve të projektimit të shkollave dhe standardet e projektimit të shkollave", si dhe vendimi i KKT me nr.03, datë 14.04.2017, "Për miratimin e "Planit të Përgjithshëm Vendor të Bashkisë Prrenjas", Ligji 107/2014 "Per planifikimin dhe zhvillimin e territorit" i ndryshuar, Vendimi nr.457, date 29.6.2022, për disa shtesa dhe ndryshime në Vendimin nr. 408, date 13.5.2015, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullores së zhvillimit të territorit" të ndryshuar, si dhe Vendimit nr. 216, datë 13.4.2023, "Për krijimin dhe funksionimin e sistemit të integruar për informatizimin e manualit të çmimeve për zërat e punimeve në ndërtim", si dhe urdhërit Nr.161, datë 13.03.2024 te kryetarit te bashkisë, me objekt: "Hartimin e Detyrës së Projektimit dhe përlogaritjen e vlerës së fondit limit për objektet **"Rikostruksion dhe asfaltim i unazes se fshatit Katjel"**, Nj/A Rrajcë, Bashkia Prrenjas, **"Rikostruksion dhe asfaltim i unazes se fshatit Urake"**, Nj/A Rrajcë, Bashkia Prrenjas, **"Rikostruksion dhe asfaltim i unazes se fshatit Prrenjas"** dhe **"Rikostruksion dhe asfaltim i rrugeve te lagjes Leka-Çela-Marta te fshatit Qukes"**, Nj/A Qukes, Bashkia Prrenjas", grupi i punës i përbërë nga znj.Merita Pali, Drejtor, z.Emin Blloshmi, Pergjegjes, znj. Nertila Bregu, Juriste, Ing. Gëzim Bitri Specialist i Sektorit i projekteve dhe znj.Jetmira Bogdani, harton detyrën e projektimit dhe përlogaritjen e vlerës së fondit limit.

HYRJE

Bashkia Prrenjas kërkon të realizojë Studim Projektim për objektin ""Rikostruksion dhe asfaltim i unazes se fshatit Katjel", Nj/A Rrajcë, Bashkia Prrenjas, "Rikostruksion dhe asfaltim i unazes se fshatit Urake", Nj/A Rrajcë, Bashkia Prrenjas, "Rikostruksion dhe asfaltim i unazes se fshatit Prrenjas" dhe "Rikostruksion dhe asfaltim i rrugeve te lagjes Leka-Çela-Marta te fshatit Qukes", Nj/A Qukes, Bashkia Prrenjas".



DETYRE PROJEKTIMI
PER REALIZIMIN E STUDIM PROJEKTIMIT PER OBJEKTIN:

RIKONSTRUKSION DHE ASFALTIM I UNAZËS SË FSHATIT KATJEL, NJ/A RRAJCE

1. Të dhëna dhe kërkesa të përgjithëshme

Kjo rruge fillon nga rruga kryesore Prrenjës – Golik dhe kalon neper lagjet kryesore te fshatit ne nje gjatesi 794 ml dhe lidhet perseri ne Jug me rrugen Prrenjës – Golik. Ndertimi i rruges do te ndikojte ne menyre te drejtperdrejte ne rritjen e cilesise se jeteses dhe krijimin e mundesive per zhvillimin e agroturizmit ne zone, duke ndikuar ne rritjen e mirqenies se gati te gjithë banoreve te ketij fshati mjaft te populluar me rreth 2000 banore.

Gjëndja e infrastrukturës në këtë objekt paraqitet:

a) Infrastruktura rrugore

Aktualisht trupi i rruges ka nje gjeresi qe varion 3.4 m deri ne 4.2 m e cila kerkon zgjerim ne disa vende te saj si dhe vendosjen e shtresave rrugore sipas parametrave teknike te ndertimit te rrugeve. Kjo rruge do te kete nje gjeresi asfaltit prej 3.5 m, me elementet mbrojtës ne te dy krahet dhe kanal anesor te veshur me beton sipas rasti. Te gjitha shtresat dhe nenshtresat si dhe ndertimi i te gjitha veprave te artit (ndertimin e mureve mbajtes, prites, kanalit anesor, tombino betoni, ndricimin rrugor etj),

Disiplinimi i ujerave atmosferike eshte nje kerkese dhe domosdoshmeri qe duhet te zgjidhe projekti.

b) Kanalizimet e ujrave të zeza

Nuk ka nje kerkese specifike per disiplinimin e ujrave te zeza.

c) Kanalizimet e ujërave të bardha

Pergjate rruges ka një rrjetë ekzistues të Ujërave të Bardha por qe te gjitha keto ujera ne varesi te terrenit do te ridisiplinohen dhe do te rinovohen me kanale, tubacione dhe puseta.

d) Rrjeti ujësjellës

Nuk ka nje kerkese specifike per rrjetë ujesjellesi.

The image shows several handwritten signatures in blue ink at the bottom of the page. From left to right, there is a large, stylized signature, a smaller signature with the initials 'VB' above it, another signature, and a final signature on the far right that appears to be 'NJB'.

e) Rrjeti ndriçimit rrugor

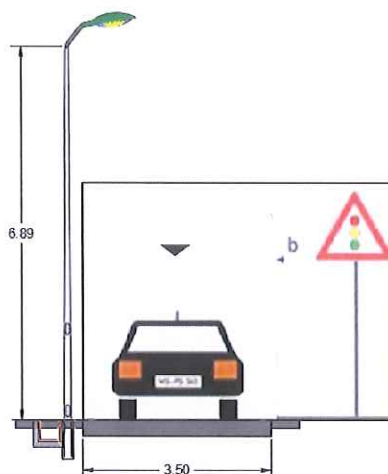
Nuk ekziston ndriçimi rrugor. Ai do të projektohet dhe zbatohet në këtë projekt.

2. Kërkesat e projektit

Nuk ka kërkesë specifike pasi aksi i rrugës është pothuajse i përcaktuar dhe nuk do të ketë devijime të mëdha, do të ruhen kërkesat specifike për kufinjte e lejuar të pjesërisë së rrugës.

a) Rruga

Do të ketë gjatësi 794 meter, gjerësi asfaltike 3.5 m, bankine variabël dhe ndriçim rrugor.



Rruga të trajtohet sipas gjerësisë të trupit të rrugës të përcaktuar në Planin Rregullues. Shtresat rrugore dhe të bankinave të trajtohen të tilla që të sigurojnë garanci, qëndrueshmëri dhe të përballojnë kapacitetet faktike dhe të prespektivës.

Materialet që do të përdoren, do të jenë sipas kushteve teknike të Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve.

Në përfundim mund të thuhet se projektuesi duhet të konsultohet vazhdimisht me Bashkinë përpara fillimit të punës për projektin, ashtu si edhe gjatë të gjitha fazave të projektimit dhe zbatimit të tij dhe kjo si për garantimin e saktësisë së bazës së të dhënave ashtu edhe për reflektimin e ndryshimeve të pritshme nga plan/studimet e përmendura më sipër.

Four handwritten signatures in blue ink are located at the bottom of the page. The signatures are stylized and appear to be initials or names of the project team members.

Përveç saktësisë së të dhënave si më sipër, projektuesi përpara se të fillojë punën me projektimin duhet që paraprakisht:

1. Të bëjë relievin (azhornimin) e rruges; të jepet plani i piketimit (me pikat e forta etj);
2. Të marrë të gjitha azhornimet e rrjetit të infrastrukturës, etj, sipas Formularit 3/1;
3. Projektuesi duhet të bëjë verifikimin paraprak në terren dhe sondime për saktësinë e të dhënave/axhornimeve, për rrjetin e infrastrukturës, përpara fillimit të projektimit. Kjo duhet në menyre që të evitohen pasaktësite gjatë projektimit dhe zbatimit, si rezultat i të dhënave të marra që nuk përputhen me gjendjen në terren;
4. Të bëjë studimet përkatëse gjeologjike, hidrologjike etj.

b) Skema e rrjetit rrugor

Projektuesi duhet të paraqesë mënyrat e aksesit dhe të qarkullimit në rrugë dhe lidhjet me rrjetin ekzistues rrugor të zones. Sidomos te tregohet kujdes ne rrezet e kthesave ne hyrje – dalje ne rrugen kryesore dhe hapsirat ne keto te jene te bollshme.

c) Sinjalistika

Sinjalistika do të përfshijë sinjalistikën vertikale dhe horizontale. Pranë kryqëzimeve të vendosen shtylla njoftuese për secilën rrugë sipas senseve të orientimit përkatës.

3. Fazat e zbatimit

Për efekt të fondit të zbatimit si dhe të efincencës së ndërhyrjes ne kete segment rrugor, Projektuesi duhet t'i rekomandojë Investitorit fazat e realizimit në kohë (ose sipas elementëve te ndryshem) të Projektit.

Pra Projektuesi mund t'i rekomandojë Investitorit që projekti të realizohet në disa faza ose lote, si dhe sipas elementëve të ndryshëm të tij (psh. rrjetit rrugor dhe infrastruktura/punime ndërtimi, apo mobilimi urban/furnizim, vendosje).

4. Hartimi i Preventivit

Në hartimin e preventivit, vec të tjerave, do të mbahen parasysh sa më lart, lidhur me organizmin e zbatimit me faza, çmimet e referencës do të jene sipas akteve ligjore në fuqi, dhe llogaritja e preventivit do të bëhet sipas normave dhe akteve ligjore në fuqi për të siguruar kursimin dhe efincencën e përdorimit të fondeve.

Preventivi do të paraqitet sipas Vendimit nr. 216, datë 13.4.2023, "Për krijimin dhe funksionimin e sistemit të integruar për informatizimin e manualit të çmimeve për zërat



e punimeve në ndërtim”.

5. Standartet

Standarte në Projektim

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Është përgjegjësi e Projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave përkatëse.

Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standareve të reja, për përafrimin me normat e BE-se, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmërisë me praktikën shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës.

Në hartimin e projektit të mbahen parasysh të gjitha normat e miratuar për personat me aftësi të kufizuar, të verbërit, etj. Në projekt të parashikohet infrastruktura e nevojshme për këtë kategori.

Detajet teknike të infrastruktures për këtë kategori, të jepen nga Projektuesi në Fletë të veçanta të Projektit.

Standarte në paraqitjen e dokumentacionit Teknik

Në hartimin dhe paraqitjen e dokumentacionit të projektit, Projektuesi të përdorë programet e kërkuara kompjuterike, si dhe të nxitet përdorimi i programeve të reja, me të avancuara të fushës.

Në hartimin, paraqitjen dhe miratimin e dokumentacionit teknik të projektit të kihen parasysh dhe të respektohen të gjitha kërkesat dokumentare dhe të paraqitjes që parashikon Ligji “Për urbanistikën”, Rregullorja e Urbanistikës dhe Legjislacioni në fuqi.

6. Realizimi i Projektit

6.1 Faza e II dhe III (Projekt idea paraprake dhe përfundimtare)

Projekt idea duhet të përfshijë minimalisht;

- Vizatimet e zgjidhjes përfundimtare sipas standardeve të projektimit;
- Raportin teknik, ku përfshihen llogaritjet, studimet, etj;
- Preventivin;
- Të bëjë një prezantim të projektit përpara përfituesit dhe Autoritetit Kontraktor;

6.2 Faza e IV (Projekt i zbatimit)

Projekti i zbatimit duhet të përmbajë:

1. Raportin Teknik(ku përfshihet dhe llogaritja e shtresave rrugore)
2. Hartimi i relievit topografik të rrugës (kordinata lokale, kuota absolute)(Studimi topografik i zonës)



3. Projektin e zbatimit të trases së rrugës.
4. Kuotat e pushtave ekzistuese (koka e tubit,diametri i tubit)
5. Profilin gjatësor të rrugës,detajet,profilet tërthore tip.
6. Profilat tërthorë të rrugës,detajet.
7. Profilat tip të seksionit tërthor të rrugës
8. Detajet e ndryshme të trotuarit, bordurave etj
9. Sinjalistika rrugore,detaje sinjalistike si dhe relacioni përkatës.
10. Specifikimet Teknike.
11. Raportin e vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM)
12. Raport Gjeologjik(studim gjeologo-inxhinierik i zonës ku shtrihet trupi i rrugës)
13. Grafiku i punimeve.
14. Licensë të firmës projektuese, dhe ekstrakt i rregjistrimit tregtarë.
15. Planimetria e zonës ku kalon gjurma e rrugës.
16. Llogaritjet analitike të veprave të artit të firmosura nga inxhinieri
17. Projekti i veprave të artit
18. Raporti hidrogjeologjik e klimaterik i zonës.
19. Projekti elektrik(ndriçim rrugor) nga inxhinieri elektrik,licensa e inxhinierit elektrik si dhe relacionin teknik
20. Deklarata e përgjegjësisë profesionale së projektuesve.

6.3 Faza e V (Preventivi perfundimtar)

Në hartimin e preventivit, çmimet e referencës do të jenë sipas akteve ligjore në fuqi, dhe llogaritja e preventivit do të bëhet sipas normave dhe akteve ligjore në fuqi për të siguruar kursimin dhe efieçencën e përdorimit të fondeve.

Preventivi do të paraqitet sipas Vendimit nr. 216, datë 13.4.2023, “Për krijimin dhe funksionimin e sistemit të integruar për informatizimin e manualit të çmimeve për zërat e punimeve në ndërtim”.

Rekomandime për projektuesin

- Projektuesi duhet të përdorë dhe të rishikojë të gjithë informacionin egzistues lidhur me segmentet rrugore.
- Projektuesi duhet të përdorë studimet dhe të dhënat paraprake që disponohen nga Bashkia Prrenjas, seksioni i Urbanistikës dhe nga Kadastra. Në hartimin e projektit duhet të kihet parasysh edhe standarte të ndryshme që ka nxjerrë Bashkia Prrenjas siç janë p.sh. tipi i kollonave të ndriçimit, llojet e ndriçuesve e të tjera të kësaj natyre.
- Cilësia e studimit duhet të jetë e tillë që të arrihet në standartin e kërkuar.

Raportimi

I gjithë dokumentacioni do të paraqitet në 3 (tre) kopje origjinale, në version të dixhitalizuar ku vizatimet te jene ne File AUTOCAD dhe Adobe PDF ndersa dokumentacioni tjetër nga programet e Microsoft Office si ord,Exel, etj. dhe në 2 (dy) CD.



Fig. 1 Gjurma e segmentit rrugor

Handwritten signatures in blue ink, including the letters 'S', 'G', 'D', and 'YB'.

II. DETYRE PROJEKTIMI PER REALIZIMIN E STUDIM PROJEKTIMIT PER OBJEKTIN:

RIKONSTRUKSION DHE ASFALTIM I UNAZËS SË FSHATIT URAKE, NJ/A RRAJCE

1 Të dhëna dhe kërkesa të përgjithëshme

Kjo rruge fillon nga rruga kryesore Prrenjas – Golik dhe kalon neper lagjet kryesore te fshatit ne nje gjatesi 827 ml dhe lidhet perseri me ne Jug me rrugen Prrenjas – Golik. Ndertimi i rruges do te ndikojë ne menyre te drejtperdrejte ne rritjen e cilesise se jeteses dhe krijimin e mundesive per zhvillimin e agroturizmit ne zone, duke ndikuar ne rritjen e mirqenies se gati te gjithë banoreve te ketij fshati mjaft te populluar me rreth 1500 banore.

Gjëndja e infrastrukturës në këtë objekt paraqitet:

a) Infrastruktura rrugore

Aktualisht trupi i rruges ka nje gjeresi qe varion 3.4 m deri ne 4.2 m e cila kerkon zgjerim ne disa vende te saj si dhe vendosjen e shtresave rrugore sipas parametrave teknike te ndertimit te rruges. Kjo rruge do te kete nje gjeresi asfaltit prej 3.5 m, me elementet mbrojtës te rruges ne te dy krahet dhe bankine me gjeresi te variushme, sipas rastit. Te gjitha shtresat dhe nenshtresat si dhe ndertimi i te gjitha veprave te artit (ndertimin e mureve mbajtes, prites, kanalit anesor, kunetes, pusetave, tombinove te betonit, ndricimi rrugor etj), do te projektohen sipas standarteve me te mira ne fuqi si dhe do te krijojne mbrojtje jetegjate per rrugen.

Disiplinimi i ujerave atmosferike eshte nje kerkese dhe domosdoshmeri qe duhet te zgjidhe projekti.

b) Kanalizimet e ujërave të zeza

Nuk ka nje kerkese specifike per disiplinimin e ujerave te zeza

c) Kanalizimet e ujërave të bardha

Pergjate rruges ka një rrjet ekzistues të Ujërave të Bardha por qe te gjitha keto ujera ne varesi te terrenit do te rridisiplinohen dhe do te rinovohen me kanale, tubacione dhe puseta.

d) Rrjeti ujësjetës

Nuk ka nje kerkese specifike per rrjetë ujesjetesi.



e) Rrjeti ndriçimit rrugor

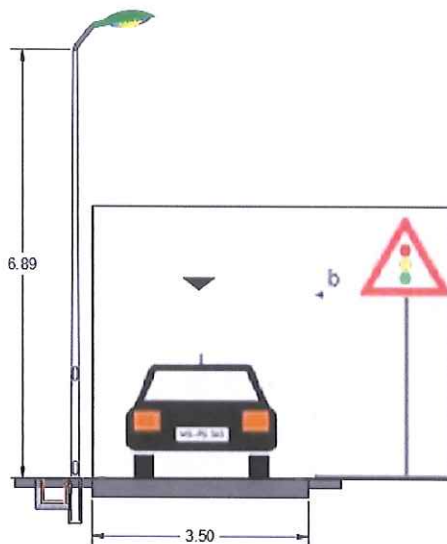
Nuk ekziston ndriçimi rrugor. Ai do të projektohet dhe zbatohet në këtë projekt.

2 Kërkesat e projektit

Nuk ka kërkesë specifike pasi aksi i rrugës është pothuajse i përcaktuar dhe nuk do të ketë devijime të mëdha, do të ruhen kërkesat specifike për kufinjte e lejuar të përrësise së rrugës.

a. Rruga

Do të ketë gjatësi 810 meter, gjersi asfaltike 3.5 m, bankine variabel dhe ndriçim rrugor. (Elemente të tjera si mure mbajtës, mure prites, kanal uji, puseta shiu, tombino për percjelljen e ujrave, barrierat etj. do të përdoren sipas nevojave të rrugës.)



Rruga të trajtohet sipas gjerësisë të trupit të rrugës të përcaktuar në Planin Rregullues. Shtresat rrugore dhe të bankinave të trajtohen të tilla që të sigurojnë garanci, qëndrueshmëri dhe të përballojnë kapacitetet faktike dhe të prespektivës.

Materialet që do të përdoren, të jenë sipas kushteve teknike të Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve.

Në përfundim mund të thuhet se projektuesi duhet të konsultohet vazhdimisht me Bashkinë përpara fillimit të punës për projektin, ashtu si edhe gjatë të gjitha fazave të projektimit dhe zbatimit të tij dhe kjo si për garantimin e saktësisë së bazës së të dhënave ashtu edhe për reflektimin e ndryshimeve të pritshme nga plan/studimet e përmendura më sipër.

SB

Three handwritten signatures in blue ink are located at the bottom right of the page. The first signature is a simple 'SB'. The second and third signatures are more complex, stylized cursive signatures.

Përveç saktësisë së të dhënave si më sipër, projektuesi përpara se të fillojë punën me projektimin duhet që paraprakisht:

1. Të bëjë relievin (azhornimin) e rruges; të jepet plani i piketimit (me pikat e forta etj);
2. Të marrë të gjitha azhornimet e rrjetit të infrastrukturës, etj, sipas Formularit 3/1;
3. Projektuesi duhet të bëjë verifikimin paraprak në terren dhe sondime për saktësinë e të dhënave/azhornimeve, për rrjetin e infrastrukturës, përpara fillimit të projektimit. Kjo duhet në menyre që të evitohen pasaktësite gjatë projektimit dhe zbatimit, si rezultat i të dhënave të marra që nuk përputhen me gjendjen në terren;
4. Të bëjë studimet përkatëse gjeologjike, hidrologjike etj.

b. Skema e rrjetit rrugor

Projektuesi duhet të paraqesë mënyrat e aksesit dhe të qarkullimit në rrugë dhe lidhjet me rrjetin ekzistues rrugor të zones. Sidomos te tregohet kujdes ne rezet e kthesave ne hyrje – daljet ne rrugen kryesore dhe hapsirat ne keto te jene te bollshme.

c. Sinjalistika

Sinjalistika do të përfshijë sinjalistikën vertikale dhe horizontale. Pranë kryqëzimeve të vendosen shtylla njoftuese për secilën rrugë sipas senseve të orientimit përkatës. Ne vend Hyrje – Daljet duhet te tregohet kujdes i vecante per rezet e kthesave per te realizuar siguri levizje. Po ashtu te mbahet parasysh zgjerimi i asfaltit ne kthesa, shoqeruar me sinjalistiken perkatese.

3 Fazat e zbatimit

Për efekt të fondit të zbatimit si dhe të efincencës së ndërhyrjes ne kete segment rrugor, Projektuesi duhet t'i rekomandojë Investitorit fazat e realizimit në kohë (ose sipas elementëve te ndryshem) të Projektit.

Pra Projektuesi mund t'i rekomandojë Investitorit që projekti të realizohet në disa faza ose lote, si dhe sipas elementëve të ndryshëm të tij (psh. rrjetit rrugor dhe infrastruktura/punime ndërtimi, apo mobilimi urban/furnizim, vendosje).

The image shows several handwritten signatures and initials in blue ink. On the left, there is a large, stylized signature. To its right, there is a smaller signature with the letter 'B' written above it. Further right, there is another signature. On the far right, there are the initials 'AB' written in a large, bold font.

4 Hartimi i Preventivit

Në hartimin e preventivit, vec të tjerave, do të mbahen parasysh sa më lart, lidhur me organizmin e zbatimit me faza, çmimet e referencës do të jene sipas akteve ligjore në fuqi, dhe llogaritja e preventivit do të bëhet sipas normave dhe akteve ligjore në fuqi për të siguruar kursimin dhe efijencën e përdorimit të fondeve.

Preventivi do të paraqitet sipas Vendimit nr. 216, datë 13.4.2023, “Për krijimin dhe funksionimin e sistemit të integruar për informatizimin e manualit të çmimeve për zërat e punimeve në ndërtim”.

5 Standartet

Standarte në Projektim

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Eshtë përgjegjësi e Projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave përkatëse.

Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standareve të reja, për përafrimin me normat e BE-se, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmërisë me praktikën shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës.

Në hartimin e projektit të mbahen parasysh të gjitha normat e miratuar për personat me aftësi të kufizuar, të verbërit, etj. Në projekt të parashikohet infrastruktura e nevojshme për këtë kategori.

Detajet teknike të infrastruktures për këtë kategori, të jepen nga Projektuesi në Fletë të veçanta të Projektit.

Standarte në paraqitjen e dokumentacionit Teknik

Në hartimin dhe paraqitjen e dokumentacionit të projektit, Projektuesi të përdorë programet e kërkuara kompjuterike, si dhe të nxitet përdorimi i programeve të reja, me të avancuara të fushës.

Në hartimin, paraqitjen dhe miratimin e dokumentacionit teknik të projektit të kihen parasysh dhe të respektohen të gjitha kërkesat dokumentare dhe të paraqitjes që parashikon Ligji “Për urbanistikën”, Rregullorja e Urbanistikës dhe Legjislacioni në fuqi.

6 Realizimi i Projektit

a. Faza e II dhe III (Projekt idea paraprake dhe përfundimtare)

Projekt ideja duhet të përfshijë minimalisht;

- Vizatimet e zgjidhjes përfundimtare sipas standardeve të projektimit;
- Raportin teknik, ku përfshihen llogaritjet, studimet, etj;
- Preventivin;



- Të bëjë një prezantim të projektit përpara përfituesit dhe Autoritetit Kontraktor;

b. Faza e IV (Projekti i zbatimit)

Projekti i zbatimit duhet të përmbajë:

1. Raportin Teknik(ku perfshihet dhe llogaritja e shtresave rrugore)
2. Hartimi i relievit topografik të rrugës (kordinata lokale, kuota absolute)(Studimi topografik i zonës)
3. Projektin e zbatimit të trases së rrugës.
4. Kuotat e pushtave ekzistuese (koka e tubit,diametri i tubit)
5. Profilin gjatësor të rrugës,detajet,profilet tërthore tip.
6. Profilat tërthorë të rrugës,detajet.
7. Profilat tip të seksionit tërthor të rrugës
8. Detajet e ndryshme të trotuarit, bordurave etj
9. Sinjalistika rrugore,detaje sinjalistike si dhe relacioni përkatës.
10. Specifikimet Teknike.
11. Raportin e vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM)
12. Raport Gjeologjik(studim gjeologo-inxhinierik i zonës ku shtrihet trupi i rrugës)
13. Grafiku i punimeve.
14. Licensë të firmës projektuese, dhe ekstrakt i rregjistrimit tregtarë.
15. Planimetria e zonës ku kalon gjurma e rrugës.
- 16.Llogaritjet analitike të veprave të artit të firmosura nga inxhinieri
- 17.Projekti i veprave të artit
- 18.Raporti hidrogeologjik e klimaterik i zonës.
- 19.Projekti elektrik(ndriçim rrugor) nga inxhinieri elektrik,licensa e inxhinierit elektrik si dhe relacionin teknik
20. Deklarata e përgjegjësisë profesionale së projektuesve.

c. Faza e V (Preventivi perfundimtar)

Në hartimin e preventivit, çmimet e referencës do të jenë sipas akteve ligjore në fuqi, dhe llogaritja e preventivit do të bëhet sipas normave dhe akteve ligjore në fuqi për të siguruar kursimin dhe efikasitetin e përdorimit të fondeve.

Preventivi do të paraqitet sipas Vendimit nr. 216, datë 13.4.2023, "Për krijimin dhe funksionimin e sistemit të integruar për informatizimin e manualit të çmimeve për zërat e punimeve në ndërtim".

Rekomandime për projektuesin

- Projektuesi duhet të përdorë dhe të rishikojë të gjithë informacionin egzistues lidhur me segmentet rrugore.
- Projektuesi duhet të përdorë studimet dhe të dhënat paraprake që disponohen nga Bashkia Pprenjas, seksioni i Urbanistikës dhe nga Kadastra. Në hartimin e projektit duhet



të

kihen parasysh edhe standarte të ndryshme që ka nxjerrë Bashkia Pprenjas siç janë p.sh. tipi i kollonave të ndriçimit, llojet e ndriçuesve e të tjera të kësaj natyre.

- Cilësia e studimit duhet të jetë e tillë që të arrihet në standartin e kërkuar.

Raportimi

I gjithë dokumentacioni do të paraqitet në 3 (tre) kopje origjinale, në version të dixhitalizuar ku vizatimet te jene ne File AUTOCAD dhe Adobe PDF ndersa dokumentacioni tjetër nga programet e Microsoft Office si Word, Excel, etj. dhe në 2 (dy) CD.

Fig. 1 Gjurma e segmentit rrugor



III.DETYRE PROJEKTIMI PER REALIZIMIN E STUDIM PROJEKTIMIT PER OBJEKTIN:

RIKONSTRUKSION DHE ASFALTIM I UNAZËS E FSHATIT PRRENJAS, BASHKIA PRRENJAS

1. Të dhëna dhe kërkesa të përgjithëshme

Kjo rruge fillon nga rruga kryesore LIBRAZHD - PRRENJAS dhe kalon neper lagjet kryesore te fshatit ne nje gjatesi 935ml dhe lidhet ne drejtimin verior me rrugen „UNAZA E QYTETIT“ tek vendi i quajtur ish kompresoret e miniere. Ndertimi i rruges do te ndikojte ne menyre te drejtperdrejte ne rritjen e cilesise se jeteses dhe krijimin e mundesive per zhvillimin e agroturizmit ne zone, duke ndikuar ne rritjen e mirqenies se gati te gjithë banoreve te ketij fshati mjaft te populluar me rreth 1500 banore. Kjo rruge e kthen kete fshat ne lagje te qytetit te PRRENJASIT.

Gjëndja e infrastrukturës në këtë objekt paraqitet:

a. Infrastruktura rrugore

Aktualisht trupi i rruges ka nje gjeresi qe varion 3.4 m deri ne 4.2 m e cila kerkon zgjerim ne disa vende te saj si dhe vendosjen e shtresave rrugore sipas parametrave teknike te ndertimit te rrugeve. Kjo rruge do te kete nje gjeresi asfaltit prej 3.5 m, me elementet mbrojttes te rruges ne te dy krahet dhe bankine me gjeresi te variushme, sipas rastit. Te gjitha shtresat dhe nenshtresat si dhe ndertimi i te gjitha veprave te artit (ndertimin e mureve mbajtes, prites, kanalit anesor,kunetes,pusetave, tombinove te betonit,ndricimi rrugor etj),do te projektohen sipas standarteve me te mira ne fuqi si dhe do te krijojne mbrojtje jetegjate per rrugen. Disiplinimi i ujerave atmosferike eshte nje kerkese dhe domosdoshmeri qe duhet te zgjidhe projekti.

b. Kanalizimet e ujrave të zeza

Nuk ka nje kerkese specifike per disiplinimin e ujerave te zeza



c. Kanalizimet e ujrave të bardha

Pergjate rruges ka një rrjet ekzistues të Ujërave të Bardha por qe te gjitha keto ujera ne varesi te terrenit do te rridisiplinohen dhe do te rinovohen me kanale, tubacione dhe puseta.

d. Rrjeti ujësjellësit

Nuk ka nje kerkese specifike per rrjetë ujesjellesi.

e. Rrjeti ndriçimit rrugor

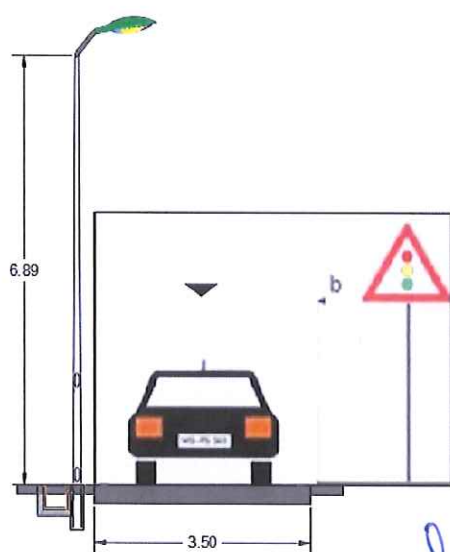
Nuk ekziston ndriçimi rrugor dhe nuk do te projektohet.

2. Kërkesat e projektit

Nuk ka kerkese specifike pasi aksi i rruges eshte pothuajse i percaktuar dhe nuk do te kete devijime te medha , do te ruhen kerketat specifike per kufinjte e lejuar te pjerresise se rruges.

a. Rruga

Do te kete gjatesi 1868 meter, gjeresi asfaltike 3.5 m, bankine variabel dhe nuk do te projektohet me ndricim rrugor. (Elemente te tjere si mure mbajtes, mure prites, kanal uji, puseta shiu, tombino per percjelljen e ujrave, barrierat etj. do te perdoren sipas nevojave te rruges.)



[Handwritten signatures in blue ink]

Rruga të trajtohet sipas gjerësisë të trupit të rrugës të përcaktuar në Planin Rregullues. Shtresat rrugore dhe të bankinave të trajtohen të tilla që të sigurojnë garanci, qëndrueshmëri dhe të përballojnë kapacitetet faktike dhe të prespektivës.

Materialet që do të përdoren, të jenë sipas kushteve teknike të Projektimit dhe Ndërtimit të

Rrugëve.

Në përfundim mund të thuhet se projektuesi duhet të konsultohet vazhdimisht me Bashkinë përpara fillimit të punës për projektin, ashtu si edhe gjatë të gjitha fazave të projektimit dhe zbatimit të tij dhe kjo si për garantimin e saktësisë së bazës së të dhënave ashtu edhe për reflektimin e ndryshimeve të pritshme nga plan/studimet e përmendura më sipër.

Përveç saktësisë së të dhënave si më sipër, projektuesi përpara se të fillojë punën me projektimin duhet që paraprakisht:

1. Të bëjë relievin (azhornimin) e rruges; të jepet plani i piketimit (me pikat e forta etj);
2. Të marrë të gjitha azhornimet e rrjetit të infrastrukturës, etj, sipas Formularit 3/1;
3. Projektuesi duhet të bëjë verifikimin paraprak në terren dhe sondime për saktësinë e të dhënave/axhornimeve, për rrjetin e infrastrukturës, përpara fillimit të projektimit. Kjo duhet në menyrë që të evitohen pasaktësitë gjatë projektimit dhe zbatimit, si rezultat i të dhënave të marra që nuk përputhen me gjendjen në terren;
4. Të bëjë studimet përkatëse gjeologjike, hidrologjike etj.

b. Skema e rrjetit rrugor

Projektuesi duhet të paraqesë mënyrat e aksesit dhe të qarkullimit në rrugë dhe lidhjet me rrjetin ekzistues rrugor të zones. Sidomos të tregohet kujdes në rrezet e kthesave në hyrje – dalje në rrugën kryesore dhe hapsirat në këto të jenë të bollshme.

c. Sinjalistika

Sinjalistika do të përfshijë sinjalistikën vertikale dhe horizontale. Pranë kryqëzimeve të vendosen shtylla njoftuese për secilën rrugë sipas senseve të orientimit përkatës. Në vend Hyrje – Dalje duhet të tregohet kujdes i veçantë për rrezet e kthesave për të realizuar siguri lëvizje. Po ashtu të mbahet parasysh zgjerimi i asfaltit në kthesa, shoqëruar me sinjalistikën përkatëse.



3. Fazat e zbatimit

Për efekt të fondit të zbatimit si dhe të efikasitetit të ndërrhyrjes në këto segmente rrugor, Projektuesi duhet t'i rekomandojë Investitorit fazat e realizimit në kohë (ose sipas elementëve të ndryshëm) të Projektit.

Pra Projektuesi mund t'i rekomandojë Investitorit që projekti të realizohet në disa faza ose lote, si dhe sipas elementëve të ndryshëm të tij (psh. rrjetit rrugor dhe infrastruktura/punime ndërtimi, apo mobilimi urban/furnizim, vendosje).

4. Hartimi i Preventivit

Në hartimin e preventivit, vec të tjerave, do të mbahen parasysh sa më lart, lidhur me organizmin e zbatimit me faza, çmimet e referencës do të jenë sipas akteve ligjore në fuqi, dhe llogaritja e preventivit do të bëhet sipas normave dhe akteve ligjore në fuqi për të siguruar kursimin dhe efikasitetin e përdorimit të fondeve.

Preventivi do të paraqitet sipas Vendimit nr. 216, datë 13.4.2023, "Për krijimin dhe funksionimin e sistemit të integruar për informatizimin e manualit të çmimeve për zërat e punimeve në ndërtim".

5. Standartet

Standarte në Projektim

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Është përgjegjësi e Projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave përkatëse.

Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standardeve të reja, për përafrimin me normat e BE-se, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmërisë me praktikën shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës.

Në hartimin e projektit të mbahen parasysh të gjitha normat e miratuara për personat me aftësi të kufizuara, të verbërit, etj. Në projekt të parashikohet infrastruktura e nevojshme për këtë kategori.

Detajet teknike të infrastruktures për këtë kategori, të japen nga Projektuesi në Fletë të veçanta të Projektit.

Standarte në paraqitjen e dokumentacionit Teknik

Në hartimin dhe paraqitjen e dokumentacionit të projektit, Projektuesi të përdorë programet e kërkuara kompjuterike, si dhe të nxitet përdorimi i programeve të reja, me të avancuara të fushës.

Në hartimin, paraqitjen dhe miratimin e dokumentacionit teknik të projektit të kihet parasysh



dhe të respektohen të gjitha kërkesat dokumentare dhe të paraqitjes që parashikon Ligji “Për urbanistikën”, Rregullorja e Urbanistikës dhe Legjislacioni në fuqi.

6. Realizimi i Projektit

a. Faza e II dhe III (Projekt idea paraprake dhe përfundimtare)

Projekt idea duhet të përfshijë minimalisht;

- Vizatimet e zgjidhjes përfundimtare sipas standardeve të projektimit;
- Raportin teknik, ku përfshihen llogaritjet, studimet, etj;
- Preventivin;
- Të bëjë një prezantim të projektit përpara përfituesit dhe Autoritetit Kontraktor;

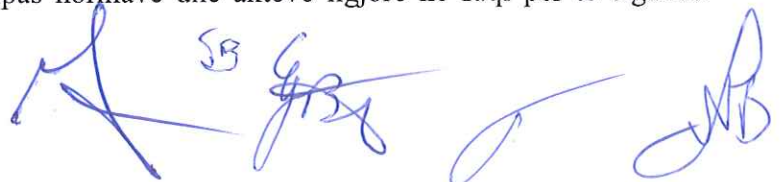
b. Faza e IV (Projekt i zbatimit)

Projekti i zbatimit duhet të përmbajë:

1. Raportin Teknik(ku përfshihet dhe llogaritja e shtresave rrugore)
2. Hartimi i relievit topografik të rrugës (kordinata lokale, kuota absolute)(Studimi topografik i zonës)
3. Projektin e zbatimit të trases së rrugës.
4. Kuotat e pusetave ekzistuese (koka e tubit,diametri i tubit)
5. Profilin gjatësor të rrugës,detajet,profilet tërthore tip.
6. Profilat tërthorë të rrugës,detajet.
7. Profilat tip të seksionit tërthor të rrugës
8. Detajet e ndryshme të trotuarit, bordurave etj
9. Sinjalistika rrugore,detaje sinjalistike si dhe relacioni përkatës.
10. Specifikimet Teknike.
11. Raportin e vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM)
12. Raport Gjeologjik(studim gjeologo-inxhinierik i zonës ku shtrihet trupi i rrugës)
13. Grafiku i punimeve.
14. Licensë të firmës projektuese, dhe ekstrakt i rregjistrimit tregtarë.
15. Planimetria e zonës ku kalon gjurma e rrugës.
- 16.Llogaritjet analitike të veprave të artit të firmosura nga inxhinieri
- 17.Projekti i veprave të artit
- 18.Raporti hidrogjeologjik e klimaterik i zonës.
- 19.Projekti elektrik(ndriçim rrugor) nga inxhinieri elektrik,licensa e inxhinierit elektrik si dhe relacionin teknik
20. Deklarata e përgjegjësisë profesionale së projektuesve.

c. Faza e V (Preventivi përfundimtar)

Në hartimin e preventivit, çmimet e referencës do të jenë sipas akteve ligjore në fuqi, dhe llogaritja e preventivit do të bëhet sipas normave dhe akteve ligjore në fuqi për të siguruar



kursimin dhe efikasitetin e përdorimit të fondeve.

Preventivi do të paraqitet sipas Vendimit nr. 216, datë 13.4.2023, "Për krijimin dhe funksionimin e sistemit të integruar për informatizimin e manualit të çmimeve për zërat e punimeve në ndërtim".

Rekomandime për projektuesin

- Projektuesi duhet të përdorë dhe të rishikojë të gjithë informacionin egzistues lidhur me segmentet rrugore.
- Projektuesi duhet të përdorë studimet dhe të dhënat paraprake që disponohen nga Bashkia Prrenjas, seksioni i Urbanistikës dhe nga Kadastra. Në hartimin e projektit duhet të kihet parasysh edhe standarte të ndryshme që ka nxjerrë Bashkia Prrenjas siç janë p.sh. tipi i kollonave të ndriçimit, llojet e ndriçuesve e të tjera të kësaj natyre.
- Cilësia e studimit duhet të jetë e tillë që të arrihet në standartin e kërkuar.

Raportimi

I gjithë dokumentacioni do të paraqitet në 3 (tre) kopje origjinale, në version të dixhitalizuar ku

vizatimet të jenë në File AUTOCAD dhe Adobe PDF ndërsa dokumentacioni tjetër nga programet e Microsoft Office si Word, Excel, etj. dhe në 2 (dy) CD.

Four handwritten signatures in blue ink, arranged horizontally. The first signature is a large, stylized 'A'. The second is a smaller signature with a small 'B' above it. The third is a signature that looks like 'G. B.'. The fourth is a signature that looks like 'A. B.'.



Fig. 1 Gjurma e segmentit rrugor

IV.DETYRE PROJEKTIMI PER REALIZIMIN E STUDIM PROJEKTIMIT PER OBJEKTIN:

***RIKONSTRUKSION DHE ASFALTIM I RRUGËVE SE LAGJEVE LEKA-ÇELA-MARTA,
FSHATI QUKES, NJ.A QUKES***

[Handwritten signatures in blue ink]

1. Të dhëna dhe kërkesa të përgjithëshme

Kjo rrugë fillon nga rruga Shtetërore SH 3 dhe kalon neper lagjet kryesore te fshatit ne nje gjatesi 1306 ml. Ndertimi i rruges do te ndikojë ne menyre te drejtperdrejte ne rritjen e cilesise se jeteses dhe krijimin e mundesive per zhvillimin e agroturizmit ne zone,duke ndikuar ne rritjen e mirqenies se gati te gjithe banoreve te ketij fshati mjaft te populluar me rreth 1000 banore.

Gjëndja e infrastrukturës në këtë objekt paraqitet:

a. Infrastruktura rrugore

Aktualisht trupi i rruges ka nje gjeresi qe varion 3.4 m deri ne 4.2 m e cila kerkon zgjerim ne disa vende te saj si dhe vendosjen e shtresave rrugore sipas parametrave teknike te ndertimit te rrugeve. Kjo rrugë do te kete nje gjeresi asfaltit prej 3.5 m, me elementet mbrojtës te rruges ne te dy krahet dhe bankine me gjeresi te variushme, sipas rastit. Te gjitha shtresat dhe nenshtresat si dhe ndertimi i te gjitha veprave te artit (ndertimin e mureve mbajtes, prites, kanalit anesor,kunetes,pusetave, tombinove te betonit,ndricimi rrugor etj),do te projektohen sipas standarteve me te mira ne fuqi si dhe do te krijojne mbrojtje jetegjate per rrugen.

Vecanti e kesaj rruge ne projektim eshte fakti se pergjate rruges,ne nje pjese te saj,do te kete nje kanal te betonuar I cili do te parashikojë edhe vaditjen e tokave perreth. Disiplinimi i ujerave atmosferike eshte nje kerkese dhe domosdoshmeri qe duhet te zgjidhe projekti.

b. Kanalizimet e ujrave të zeza

Nuk ka nje kerkese specifike per disiplinimin e ujerave te zeza

c. Kanalizimet e ujrave të bardha

Pergjate rruges nuk ka një rrjet ekzistues të Ujërave të Bardha por qe te gjitha keto ujera ne varesi te terrenit do te disiplinohen dhe do te drejtohen ne kanale, tubacione dhe puseta.

d. Rrjeti ujësjellës

Nuk ka nje kerkese specifike per rrjet ujesjellesi.

e. Rrjeti ndriçimit rrugor

Nuk ekziston ndriçimi rrugor.Ai do te projektohet dhe zbatohet ne kete project.

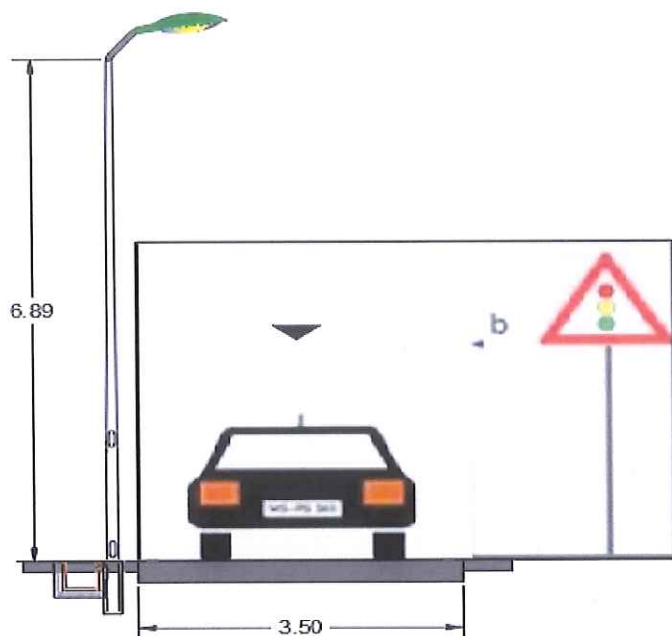


2. Kërkesat e projektit

Nuk ka kerkese specifike pasi aksi i rruges eshte pothuajse i percaktuar dhe nuk do te kete devijime te medha , do te ruhen kerkesat specifike per kufinjte e lejuar te pjerresise se rruges.

a. Rruga

Do te kete gjatesi 1306 meter, gjeresi asfaltike 3.5 m, bankine variabel dhe ndricim rrugor. (Elemente te tjere si mure mbajtes,mure prites,kanal uji,puseta shiu, tombino per percjelljen e ujrave, barrierat etj.do te perdoren sipas nevojave te rruges.)



Rruga të trajohet sipas gjerësisë të trupit të rrugës të përcaktuar në Planin Rregullues.

Nuk nevojitet të kryhen shpronësime për hapjen e trupit të rrugës apo për zgjerimin e saj.

Shtresat rrugore dhe të bankinave të trajtohen të tilla që të sigurojnë garanci, qëndrueshmëri dhe të përballojnë kapacitetet faktike dhe të prespektivës.

Materialet që do të përdoren, të jenë sipas kushteve teknike të Projektimit dhe Ndërtimit të

Rrugëve.

Handwritten signatures in blue ink, including a large signature on the left, a signature with the number '55' above it, and two smaller signatures on the right.

Në përfundim mund të thuhet se projektuesi duhet të konsultohet vazhdimisht me Bashkinë përpara fillimit të punës për projektin, ashtu si edhe gjatë të gjitha fazave të projektimit dhe zbatimit të tij dhe kjo si për garantimin e saktësisë së bazës së të dhënave ashtu edhe për reflektimin e ndryshimeve të pritshme nga plan/studimet e përmendura më sipër.

Përveç saktësisë së të dhënave si më sipër, projektuesi përpara se të fillojë punën me projektimin duhet që paraprakisht:

1. Të bëjë relievin (azhornimin) e rruges; të jepet plani i piketimit (me pikat e forta etj);
2. Të marrë të gjitha azhornimet e rrjetit të infrastrukturës, etj, sipas Formularit 3/1;
3. Projektuesi duhet të bëjë verifikimin paraprak në terren dhe sondime për saktësinë e të dhënave/axhornimeve, për rrjetin e infrastrukturës, përpara fillimit të projektimit. Kjo duhet në mënyrë që të evitohen pasaktësitë gjatë projektimit dhe zbatimit, si rezultat i të dhënave të marra që nuk përputhen me gjendjen në terren;
4. Të bëjë studimet përkatëse gjeologjike, hidrologjike etj.

b. Skema e rrjetit rrugor

Projektuesi duhet të paraqesë mënyrat e aksesit dhe të qarkullimit në rrugë dhe lidhjet me rrjetin ekzistues rrugor të zones. Sidomos të tregohet kujdes në rezet e kthesave në hyrje – daljet në rrugën kryesore dhe hapsirat në këto të jenë të bollshme.

c. Sinjalistika

Sinjalistika do të përfshijë sinjalistikën vertikale dhe horizontale. Pranë kryqëzimeve të vendosen shtylla njoftuese për secilën rrugë sipas senseve të orientimit përkatës. Në vend Hyrje – Daljet duhet të tregohet kujdes i veçantë për rezet e kthesave për të realizuar siguri lëvizje. Po ashtu të mbahet parasysh zgjerimi i asfaltit në kthesa, shoqëruar me sinjalistikën përkatëse.

3. Fazat e zbatimit

Për efekt të fondit të zbatimit si dhe të efikasitetit të ndërrhyrjes në këtë segment rrugor, Projektuesi duhet t'i rekomandojë Investitorit fazat e realizimit në kohë (ose sipas elementëve të ndryshëm) të Projektit.

Pra Projektuesi mund t'i rekomandojë Investitorit që projekti të realizohet në disa faza ose lote, si dhe sipas elementëve të ndryshëm të tij (psh. rrjetit rrugor dhe infrastruktura/punime ndërtimi, apo mobilimi urban/furnizim, vendosje).

4. Hartimi i Preventivit

Në hartimin e preventivit, vec të tjerave, do të mbahen parasysh sa më lart, lidhur me organizmin e zbatimit me faza, çmimet e referencës do të jenë sipas akteve ligjore në fuqi, dhe



Ilogaritja e preventivit do të bëhet sipas normave dhe akteve ligjore në fuqi për të siguruar kursimin dhe efikasitetin e përdorimit të fondeve.

Preventivi do të paraqitet sipas Vendimit nr. 216, datë 13.4.2023, "Për krijimin dhe funksionimin e sistemit të integruar për informatizimin e manualit të çmimeve për zërat e punimeve në ndërtim".

5. Standartet

Standarte në Projektim

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Është përgjegjësi e Projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave përkatëse.

Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standardeve të reja, për përafrimin me normat e BE-se, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmërisë me praktikën shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës.

Në hartimin e projektit të mbahen parasysh të gjitha normat e miratuar për personat me aftësi të kufizuara, të verbërit, etj. Në projekt të parashikohet infrastruktura e nevojshme për këtë kategori.

Detajet teknike të infrastruktures për këtë kategori, të jepen nga Projektuesi në Fletë të veçanta të Projektit.

Standarte në paraqitjen e dokumentacionit Teknik

Në hartimin dhe paraqitjen e dokumentacionit të projektit, Projektuesi të përdorë programet e kërkuara kompjuterike, si dhe të nxitet përdorimi i programeve të reja, me të avancuara të fushës.

Në hartimin, paraqitjen dhe miratimin e dokumentacionit teknik të projektit të kihen parasysh dhe të respektohen të gjitha kërkesat dokumentare dhe të paraqitjes që parashikon Ligji "Për urbanistikën", Rregullojta e Urbanistikës dhe Legjislacioni në fuqi.

6. Realizimi i Projektit

a. Faza e II dhe III (Projekt idea paraprake dhe përfundimtare)

Projekt idea duhet të përfshijë minimalisht;

- Vizatimet e zgjidhjes përfundimtare sipas standardeve të projektimit;
- Raportin teknik, ku përfshihen llogaritjet, studimet, etj;
- Preventivin;
- Të bëjë një prezantim të projektit përpara përfituesit dhe Autoritetit Kontraktor;

b. Faza e IV (Projekti i zbatimit)

Projekti i zbatimit duhet të përmbajë:



1. Raportin Teknik(ku perfshihet dhe llogaritja e shtresave rrugore)
2. Hartimi i relievit topografik të rrugës (kordinata lokale, kuota absolute)(Studimi topografik i zonës)
3. Projektin e zbatimit të trases së rrugës.
4. Kuotat e pusetave ekzistuese (koka e tubit,diametri i tubit)
5. Profilin gjatësor të rrugës,detajet,profilet tërthore tip.
6. Profilat tërthorë të rrugës,detajet.
7. Profilat tip të seksionit tërthor të rrugës
8. Detajet e ndryshme të trotuarit, bordurave etj
9. Sinjalistika rrugore,detaje sinjalistike si dhe relacioni përkatës.
10. Specifikimet Teknike.
11. Raportin e vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM)
12. Raport Gjeologjik(studim gjeologo-inxhinierik i zonës ku shtrihet trupi i rrugës)
13. Grafiku i punimeve.
14. Licensë të firmës projektuese, dhe ekstrakt i regjistrimit tregtarë.
15. Planimetria e zonës ku kalon gjurma e rrugës.
- 16.Llogaritjet analitike të veprave të artit të firmosura nga inxhinieri
- 17.Projekti i veprave të artit
- 18.Raport hidrogeologjik e klimaterik i zonës.
- 19.Projekti elektrik(ndriçim rrugor) nga inxhinieri elektrik,licensa e inxhinierit elektrik si dhe relacionin teknik
20. Deklarata e përgjegjësisë profesionale së projektuesve.

c. Faza e V (Preventivi perfundimtar)

Në hartimin e preventivit, çmimet e referencës do të jenë sipas akteve ligjore në fuqi, dhe llogaritja e preventivit do të bëhet sipas normave dhe akteve ligjore në fuqi për të siguruar kursimin dhe efieçencën e përdorimit të fondeve.

Preventivi do të paraqitet sipas Vendimit nr. 216, datë 13.4.2023, “Për krijimin dhe funksionimin e sistemit të integruar për informatizimin e manualit të çmimeve për zërat e punimeve në ndërtim”.

Rekomandime për projektuesin

- Projektuesi duhet të përdorë dhe të rishikojë të gjithë informacionin egzistues lidhur me segmentet rrugore.
- Projektuesi duhet të përdorë studimet dhe të dhënat paraprake që disponohen nga Bashkia Prrenjjas, seksioni i Urbanistikës dhe nga Kadastra. Në hartimin e projektit duhet të kihen parasysh edhe standarte të ndryshme që ka nxjerrë Bashkia Prrenjjas siç janë p.sh. tipi i kollonave të ndriçimit, llojet e ndriçuesve e të tjera të kësaj natyre.
- Cilësia e studimit duhet të jetë e tillë që të arrihet në standartin e kërkuar.

Raportimi

I gjithë dokumentacioni do të paraqitet në 3 (tre) kopje origjinale, në version të dixhitalizuar ku vizatimet te jene ne File AUTOCAD dhe Adobe PDF ndersa dokumentacioni tjetër nga programet e Microsoft Office si Eörd,Exel, etj. dhe në 2 (dy) CD.



Fig. 1 Gjurma e segmentit rrugor

PËRGATITEN:

1. Merita Pali
2. Emin Blloshmi
3. Gezim Bitri
4. Nertila Bregu
5. Jetmira Bogdani

Prrenjas, Mars 2024

(Handwritten signatures)

