

"RISPORT"NDERTIMI I QENDRES REKREATIVE DHE RIVITALIZIMI I FUSHES SE SPORTIT SUK 1

PROJEKT ZBATIMI

RAPORTI HIDROTEKNIK



KONSULENTI

"A .SH. Engineering" sh.p.k

Prill 2024



SPORTIT SUK 1

Bombulat fikëse të zjarrit

22.

Sipas normave/standardeve bashkëkohore bombulat fikëse ndahen në klasa. Për shembull evropiane DIN EN 2 i ndan bombulat në këto klasa :

Klasa A :

Përdoret për zjarre që rezultojnë nga materiale të forta si psh.: Dru, letër, tekstile, plastike, etj

Klasa B: Përdoret për zjarre që rezultojnë nga materiale të lëngshëm si psh.: benzinë, benzole, alkohol, vaj, etj.

Klasa C:

Përdoret për zjarre që rezultojnë nga materiale gazi si psh.: Metan, propan, etj.

Klasa D:

Përdoret për zjarre që rezultojnë nga materiale prej metali si psh.: alumin, magnesium, natrium, etj.

23.

Në tabelën e mëposhtme janë të paraqitura tipet e bombulave si dhe përdorimi i tyre varësisht nga materialet, i cili e shkakton zjarrin.

Sasia e bombulave fikëse duhet të vendoset nga projektuesi i ndërtimit sipas kërkesave të normave/standardeve bashkëkohore dhe moderne (psh DIN EN 3). Ata duhet të mirëmbahen dhe të kontrollohen të paktën çdo dy vjet nga autoritetet e licensuara

3. INSTALIMET E KANALIZIMEVE DHE VENTILIMEVE

Sistemi i shkarkimeve dhe kanalizimeve.

Sistemi në fjale përfshin shkarkimet hidrosanitare, ato të drenazhit etj.

Tubat që do të përdoren për shkarkimet e ujërave të zeza e të bardha, si dhe rakorderite përkatëse do të jenë sipas DIN EN 1451. Materiali i tyre do të jetë polipropilen i termostabilizuar në temperatura të larta. Ngjyra e këtyre tubacioneve do të jetë gri ose të zeza dhe do të jenë të ambalazuara në të gjitha llojet e gjatësive, L max=750cm.

Konstruktivisht lidhjet e tubacioneve do të jenë elastike në saje të lidhjeve fundore të tyre, të cilat realizohen në formën e xhuntove me gotë dhe guarnicione elastike në brendësi të tyre. Tubat e kanalizimeve nën dysheme do të jenë nga 125 deri 160 mm për disa banja (vetëm nga një apo 2 WC merri 110 mm, Pajisjet e tjera rreth 50 mm.

Menyra e instalimit të tyre është dhënë në projekt.

Kushtet teknike të montimit

-Fiksimi i tubave të shkarkimit bëhet me ane të kollonave në sipërfaqe të gomuar të cilat nga ana e tyre fiksohen me anen e takove plastike dhe vidave metalike.

-Të gjitha tubat e shkarkimit do të jenë të shoqeruara me sistemin e ajrimit I cili në rastin tonë do të jetë "ventilim paralel direkt" i cili pasqyrohet dhe në projekt.

-Devijimet e kollonave vertikale nuk duhet të jenë më shumë se 1 m dhe do të realizohen me bryla <math><45^\circ</math>.

-Kollonat me dalje në terrace duhet të kenë një lartësi jo më pak se 70cm.

-Në devijacionet horizontale gjatësia max nuk duhet të kalojë 4m dhe lidhjet e tyre me kollonat duhet të realizohen me braga (87°~ 88.5°).

-Për të lejuar pastrimin e gjithë rrjetit të shkarkimit duhet të vendosen pika shkarkimi në hapësira të tilla si një kat po dhe një kat jo.

E njëjta gjë parashikohet në kolektorin horizontal para daljes nga ndërtesa, duke respektuar që një pike pastrimi vihet deri në 7m për Ø~100mm dhe deri në 15m për Ø>100mm.



SPORTIT SUK 1

medha te parqeve publike, fushave sportive etj (siperfaqe me te medha se $350m^2$), jane te tipit me turbine dhe jane te disponueshem per vaditjen e sektoreve nga $0-360^0$. Kendi i hedhjes se ujit varion nga 10^0 deri ne 25^0 , ne varesi te terrenit dhe prodhuesit.

Siperfaqet e mbjella me shkurre ne pergjithesi vaditen ne menyre automatike nepermjet vaditesve me pika ose me curril te perqendruar, pasi vaditja me shihedhes do te shperdorim te ujit nepermjet gjetheve, sidomos ne periudhen e nxehte te dites.

Pas marrjes ne shqyrtim te shume varianteve te automatizimit total apo jo te sistemit te vaditjes, eshte pranuar sistem automatik nepermjet shihedhesve me turbine per siperfaqet me bar te skarpatave ne krah te lumit dhe vaditje me ane te zorrave te ujit qe do lidhen ne saracineskat perkatese te vendosura ne rrjetin nentokesor te vaditjes per brezat me shkurre dhe bar pergjate trotuareve. Automatizimi ne kete faze edhe i ketyre 3 brezave do te sillte rrezikun e demtimit te pajisjeve, do te rriste ndjeshem koston e ndertimit dhe do ta komplikonte me tej sistemin e vaditjes. Duke qene se 3 brezat pergjate trotuareve jane te ngushte, vaditja nepermjet zorrave te ujit eshte mese i mundshem pa patur nevojen e nje numri te madh punetoresh vadites. Ne nje faze te metejshme, sistemi mund te automatizohet duke perdorur sistemin e ndertuar ne kete faze.

Llogaritja e shihedhesve automatike

Ne morine e shihedhesve automatike qe ofrohen nga prodhues te ndryshem nderkombetare, eshte e rendesishme te perzgjidhet ai tip i cili eshte me i pershtatshmi per kushtet specifiket qe paraqiten. Rezja e hedhjes duhet te perputhet me largesine nga bordura e trotuarit nga ana e lumit deri ne skarpaten perj betoni te lumit e cila eshte 13 m. Duke pranuar nje rezerve qe zakonisht rekomandohet (pasi shihedhesit kane nje mekanizem edhe per zvogelimin e distances se hedhjes deri ne 20%), pranojme tipin e shihedhesit me reze=14.1m. Duke qene se ne fillim te skarpates prane trotuarit kemi nje rresht te mbjelle me peme me largesi 8m nga njera-tjetra, per te eliminuar perplasjen e pemeve me shihedhesit, pranojme largesine e vendosjejs se tyre cdo 16m. Mbivendosja e siperfaqeve te lagura nga secili shihedhes, eshte nje rezerve me teper qe ne pergjithese eshte e rekomandueshme dhe gjate praktikimit dhe optimizimit te skemes se vaditjes, mund te shkurtoje kohen e kesaj te fundit. Per nje mbulim me te mire te siperfaqes varianti me dy rreshta shihedhesish do te ishte me efektiv. Por vendosja me dy rreshta ne dy anet e siperfaqes se mbjelle me bar do te ngarkonte se tepermi sistemin, do te kishte kosto me te larte dhe duke qene se kend i skarpates 27^0 eshte me i madh se kend i hedhjes se ujit nga shihedhesi deri 25^0 , pjesa e siperme nuk do te mund te mbulohej nga rezja e shihedhesve nga krah i lumit. Po i njejti argumentim vlen edhe ne rastin e vendosjes se nje rreshti shihedhesish ne aksin e siperfaqes me bar, me kend rrotullimi 360^0 . Vendosja e shihedhesve vetem nga njeri krah, ai i siperm i skarpates me bar, me kend rrotullimi 180^0 eshte mese i realizueshem per te mbuluar siperfaqen qe do vaditet.

