

RAPORT PARAPRAK I VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS

PËR PROJEKTIN “BLLOKU QË KUFIZOHET NGA RRUGËT SHEFQET KUKA, RRUGA XHEMAL BRAJA DHE RRUGA SULEJMAN KALAJA”

Zhvillues: BASHKIA TIRANË

Adresa: Njësia Administrative Nr.4, Bashkia Tiranë



Raporti i VNM-së u hartua:

Ekspert Mjedisi
Znj. Holta Xhurxhi
(Nr. lic 583, nr 4979 Prot. dt.22.06.2017)

Baza ligjore:

Sipas: VKM 714, datë: 06.11.2019, për disa ndryshime dhe shtesa në VKM nr.686, datë: 29.07.2015, “Për miratimin e rregullave, përgjegjesive e afateve, për zhvillimin e procedurës së transferimit të Vendimit e Deklaratës Mjedisore”, të ndryshuar; **Ligjit Nr. 128/2020**, për disa ndryshime dhe shtesa në Ligjin Nr. 10440, datë: 07.07.2011, “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, të ndryshuar.

PËRMBAJTJA

I. HYRJE

II. INFORMACION PËR QËLLIMIN E VNM-SË DHE METODIKËN E ZBATUAR

- a. Përshkrim të qëllimit dhe objektivave të VNM-së
- b. Përshkrim të përmbledhur të kuadrit ligjor mjedisor dhe institucional që lidhet me projektin
- c. Përshkrim të metodikës së zbatuar për hartimin e raportit paraprak të VNM-së

III. PËRSHKRIMI TEKNIK I PROJEKTIT TË PROPOZUAR

- a) Përshkrimi i qëllimit të projektit të propozuar
- b) Planimetria e vendndodhjes së projektit
- c) Informacion për qendrat e banuara në zonën ku propozohet të zbatohet projekti
- ç) Skicat dhe planimetritë e objekteve të projektit dhe strukturave të projektit
- d) Përshkrimi i proceseve ndërtimore dhe teknologjike
- dh) Informacion për infrastrukturën e nevojshme për lidhjen me rrjetin elektrik, furnizimin me ujë, dhe mbetjeve
- e) Programi për ndërtimin, kohëzgjatjen e ndërtimit, kohëzgjatjen e planifikimit për funksionimin e projektit, kohën e mundshme të përfundimit
- ë) Mënyrat dhe metodat që do të përdoren për ndërtimin e objekteve të projektit
- f) Lëndët e para që do të përdoren për ndërtimin dhe mënyrën e sigurimit të tyre
- g) Informacion për lidhjet e mundshme të projektit me projekte të tjera ekzistuese
- gj) Informacion për alternativat e marra në konsideratë për sa i takon përzgjedhjes së vendndodhjes së projektit dhe teknologjisë që do të përdoret
- h) Të dhëna për përdorimin e lëndëve të para gjatë funksionimit
- i) Të dhëna për aktivitete të tjera që mund të nevojiten për zbatimin e projektit
- j) Informacion për lejet, autorizimet dhe licencate nevojshme për projektin, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi

IV. PËRSHKRIMI I MJEDISIT TË ZONËS SË PROJEKTIT

- a. Përshkrim i shkurtër i mbulesës bimore të sipërfaqes ku propozohet të zbatohet projekti.
- b. Informacion për praninë e burimeve ujore në sipërfaqen e kërkuar nga projekti dhe në afërsi të saj.

- c. Informacion lidhur me identifikimin e ndikimeve të mundshme, negative, në mjedis, të projektit, përfshirë ndikimet në biodiversitet, ujë, tokë dhe ajër.
- ç. Një përshkrim i shkurtër për shkarkimet e mundshme në mjedis.
- d. Informacion për kohëzgjatjen e mundshme të ndikimeve negative të identifikuara.
- dh. Të dhëna për shtrirjen e mundshme hapësinore të ndikimit negativ në mjedis
- e. Mundësinë e rehabilitimit të mjedisit të ndikuar dhe mundësinë e kthimit të mjedisit të ndikuar, të sipërfaqes në gjendjen e mëparshme, si dhe kostot financiare të përafërta për rehabilitimin.
- ë. Masat e mundshme për shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative në mjedis.
- f. Ndikimet e mundshme në mjedisin ndërkufitar (nëse projekti ka natyrë të tillë).
- g. Program monitorimi për masat zbutëse

V. PROGRAMI I MONITORIMIT TË NDIKIMEVE NË MJEDIS GJATË ZBATIMIT TË PROJEKTIT

VI. KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

I. HYRJJE

Raporti i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis bazohet në rëndësinë e hartimit të një studimi me standarde bashkëkohore, duke pasur parasysh pasuritë natyrore dhe njerëzore të zonës në shqyrtim, vlerat e vecanta të tyre, si dhe kërkesat e banorëve të zonës. VNM-ja zbulon, përshkruan dhe vlerëson ashtu sic duhet dhe për çdo rast në vecanti, pasojat e drejtpërdrejta dhe të tërthorta të një projekti.

Ky raport do të hartohet për projektin **“BLLOKU QË KUFIZOHET NGA RRUGËT SHEFQET KUKA, RRUGA XHEMAL BRAJA DHE RRUGA SULEJMAN KALAJA”**, ku zhvillues do të jetë Bashkia Tiranë me NIPT K11729002L, me seli në Tiranë, Sheshi Skënderbej 2.

TË DHËNAT KRYESORE TË PROJEKTIT

Zhvillues: Bashkia Tiranë

Objekti: “Blloku që kufizohet nga rrugët Shefqet Kuka, Rruga Xhemal Braja dhe rruga Sulejman Kalaja”

Vendndodhja: Njësia Administrative Nr.4, Bashkia Tiranë

Bashkia e Tiranës, kërkon të realizojë projektin e zbatimit (studim projektimit) për objektin: “Blloku që kufizohet nga rrugët Shefqet Kuka, rruga Xhemal Braja, dhe Rruga Sulejman Kalaja”, Njësia administrative Nr.4 në qytetin e Tiranës.

Ky bllok ndodhet në lindje të qytetit të Tiranës dhe kufizohet nga rrugët “Shefqet Kuka, rruga Xhemal Braja, dhe Rruga Sulejman Kalaja”.

Ndërhyrja në këtë zonë me përmirësim të infrastrukturës rrugore synon në një përfaqje të integruar të zhvillimit social, kulturor, ekonomik, përmirësimin e cilësisë së jetës së qytetarëve, si dhe mbrojtjes së ambientit.

Kjo politikë ka për qëllim ofrimin me cilësi, sipas standardeve bashkëkohore të shërbimeve publike në të gjithë territorin, përmirësimin e cilësisë së shërbimit me ujë, infrastrukturës së kanalizimeve të ujrave të shiut, shërbimit të mbledhjes së mbetjeve urbane dhe përmirësimin e infrastrukturës rrugore.

II. INFORMACION PËR QËLLIMIN E VNM-SË DHE METODIKËN E ZBATUAR

a) Përshkrim të qëllimit dhe objektivave të VNM-së;

Raporti Paraprak i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis për ndërtimin e objektit në studim është hartuar sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi.

Qëllimi i këtij raporti VNM-je për projektin **“Blloku që kufizohet nga rrugët Shefqet Kuka, Rruga Xhemal Braja dhe rruga Sulejman Kalaja”**, është që nëpërmjet vlerësimit cilësor e sasior paraprak të parametrave ekologjik, të treguesve hidrogeologjikë e hidrologjikë, të kushteve gjeologo-inxhinierike, parametrave sizmo-tektonik, morfologjik e gjeomorfologjik, të bazuara në kriteret standarde shkencore ndërkombëtare, sipas Konventave Ndërkombëtare e Kombëtare të tipizohen dhe të përzgjidhen, një sërë parametrash dhe veçorish të sistemeve natyrorë, në shërbim të menaxhimit të infrastrukturës mjedisore, të mbrojtjes së aksidenteve, të përmirësimit të kushteve të punës gjatë ndërtimit të këtij kompleksi.

Ky raport vlerësimi ka për qëllim:

- ✚ Paraqitjen e gjendjes sa më reale, nga pikëpamja e ndikimit të këtij zhvillimi urban, mbi mjedisin natyror dhe human;
- ✚ analizimin e faktorëve pozitivë e negativë mjedisore;
- ✚ dhënien e masave zbutëse për zvogëlimin e ndikimeve negative;
- ✚ planin e menaxhimit lokal dhe monitorimet për zërat përkatëse.

si dhe tenton për përmirësimin e vlerave ekologjike e rikrijuese të territorit pas ndikimit të mundshëm në mjedis. Zhvillimi i kësaj zone me godinë për qëllim turistike, ndërmerret si një iniciativë, që do të tentojë, përveç rritjes së fitimit të investitorit edhe në:

- ✚ Zhvillimin e politikave të turizmit në vend;
- ✚ Rritjen e punësimeve;
- ✚ Menaxhimin e mbetjeve të ngurta që do gjenerohen gjatë punimeve të ndërtimit të këtij objekti;
- ✚ Zbatimin i rregullores së sigurimit teknik, mbrojtjes në punë dhe MKZ;
- ✚ Mbrojtjen nga gjeorreziziqet;

Studimi i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM) siguron një përmbledhje të të dhënave ekzistuese dhe informacion mbi kushtet e sheshit të zhvillimit të aktivitetit duke përfshirë kushtet fizike atmosferike dhe të burimeve ujore dhe biologjike, burimet kulturore dhe gjendjen social-ekonomike të zonës. Në procesin studimor të VNM përdoren informacioni dhe të dhënat ekzistuese dhe të përfituara rishtas mbi kushtet e sheshit, së bashku me standardet dhe normat e zbatueshme për të vlerësuar impaktet potenciale mjedisore dhe sociale të faciliteteve të propozuara. Ky raport hartohet mbi bazën e mbrojtjes së mjedisit dhe në funksion të institucioneve vendim - marrëse për licensimin ose jo të aktiviteteve të ndryshme.

VNM është një proces sistematik për të përcaktuar dhe vlerësuar efektet apo ndikimet në mjedis të një veprimtarie apo projekti të caktuar. Në një situatë normale, ky proces aplikohet përpara se të merren vendimet dhe të fillojnë angazhimet për realizimin e projektit. Por sidoqoftë, dhe në çdo kohë, efektet sociale, kulturore dhe shëndetësore janë konsideruar si pjesë integrale e VNM. Kujdes i veçantë i kushtohet praktikave të VNM-së për të parandaluar dhe minimizuar efektet e mundshme negative të veprimeve të ndërmarra.

Qëllimi i VNM-së është të:

- ✚ Të japë informacion për vendimarrjet për pasojat mjedisore të studimet e propozuara.
- ✚ Të promovojë zhvillimin miqësor dhe të qëndrueshëm me mjedisin duke identifikuar masat e duhura për përmirësimin dhe zvogëlimin e ndikimeve në mjedis.
- ✚ Reduktimi i ndikimeve në mjedis arrihet nëse një zhvillim bëhet i qëndrueshëm me mjedisin. Këto ndikime janë mjaft komplekse, më të mëdha në shkallë dhe për më tepër shtrijnë pasojat e tyre më shumë se 10 vjet më parë ku u fut koncepti i VNM-së në vendin tonë. Si rezultat, VNM-ja është kthyer në një dokument kyç për vendimarrjen për miratimin e një zhvillimi të propozuar.

Në aspektin ndërkombëtar, roli i VNM-së është njohur në principin e 17 të deklaratës për mjedisin dhe zhvillimin. VNM, i një instrument kombëtar duhet të aplikohet për aktivitetet e propozuara të cilat pritet që të kenë ndikim negativ në mjedis dhe janë subjekt i një vendimarrje të një autoriteti kombëtar.

Qëllimi dhe objektivat e VNM mund të ndahen në dy kategori :

- ✚ Qëllimi i parë drejtpërdrejtë është të informojë procesin e vendimarrjes duke identifikuar e konsiderueshme potenciale në mjedis dhe rreziqet e përfitimet e projektit dhe zhvillimit të propozuar.
- ✚ Qëllimi përfundimtar afatgjatë i VNM është të promovojë zhvillimin e qëndrueshëm duke siguruar që propozimet e projektit nuk minojnë burimet natyrore dhe funksionet ekologjike ose mirëqënien, stilin e jetës dhe jetesën e komunitet si dhe të njerëzve që lidhen apo varen nga ky projekt ose aktivitet.

Objektivat e VNM-së:

- ✚ Të japë informacion mbi vendndodhjen e sheshit të projektit dhe të analizojë tiparet mjedisore;
- ✚ Të japë informacion mbi projektin teknik për fazën përgatitore, implementimin, marrjen e rezultateve të projektit, punimeve dhe mjeteve që do të përdoren, kompletimin dhe fazën përmbyllëse të tij;
- ✚ Të vlerësojë ndikimet e mundshme në mjedisin përreth dhe në banorët e zonës për ndertimin e objektit në studim;
- ✚ Të përshkruajë masat për reduktimin apo evitimin e impakteve të analizuar;
- ✚ Të hartojë plane për menaxhimin e mjedisit dhe aksidenteve në vendin e punës;
- ✚ Të hartojë planin për monitorimin e mjedisit për të mbajtur nën kontroll ndikimet;
- ✚ Të informojë institucionet vendore, komunitetin dhe grupet e tjera të interesit për zhvillimin e projektit;
- ✚ Të nxjerrë konkluzione dhe rekomandime mbi rëndësinë e projektit në lidhje me ndikimet negative dhe pozitive si dhe rëndësinë sociale të tij.
- ✚ Objektivat e Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis përfshijnë përcaktimin, përshkrimin dhe vlerësimin e ndikimeve të pritshme të drejtpërdrejta e jo të drejtpërdrejt mjedisore gjatë zbatimit apo mos zbatimit të projektit.
- ✚ Të minimizojë ndikimet e drejtpërdrejta në mjedis dhe në radhë të parë në elementet prioritarë si ruajtja e tokës, kontrolli i zhurmave, dhe ruajtja e cilësisë së ujit dhe ajrit.
- ✚ Të ruajë ose rehabilitojë mjedisin natyror përmes elementeve të reja të ndërhyrjes pozitive, punimeve të veçanta në kuadër të projektit ose paralel me të, të cilët sigurojnë vijueshmërinë e qëndrueshme të mjedisit biologjik duke përfshirë faunën dhe florën në mjediset përreth zonës së marrë në konsideratë.

✚ Ndikimet mjedisore të projektit do të vlerësohen në lidhje me gjendjen e mjedisit në territorin e implementimit të këtij projekti.

Vlerësi i ndikimit në mjedis zbaton parimin e parandalimit që në fazën e hershme të planifikimit të projektit me qëllim shmangien apo minimizimin e efekteve negative në mjedis, nëpërmjet harmonizimit dhe përshtatjes së saj me kapacitetin mbajtës së mjedisit.

b) Përshkrim të përmbledhur të kuadrit ligjor mjedisor dhe institucional që lidhet me projektin;

1. Legjislacioni Kombëtar

Kuadri ligjor për Mbrojtjen e Mjedisit në Republikën e Shqipërisë është në përputhje me standardet e BE-së.

Kuadri për VNM-në sigurohet në mënyrë të drejtpërdrejtë nga dy ligje për mjedisin në Shqipëri. Në mënyrë të vecantë, ligjet e Vlerësimit të Ndikimit Mjedisor (VNM) janë zhvilluar dhe kanë hyrë në fuqi gjatë dekadës së fundit.

Ligji mbi Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis (VNM) përcakton tipin dhe shkallën e projekteve apo veprimtarive që kërkojnë VNM para implementimit. Kategoritë e VNM-ve janë:

VNM Paraprake dhe VNM e Thelluar.

Aktiviteti në vlerësim, në bazë të klasifikimit të tij si aktivitet me ndikim të vogël në mjedis, klasifikohet si raport paraprak i VNM.

Legjislacioni mjedisor është hartuar për të mbrojtur dhe parandaluar komponentë të vecantë dhe të rëndësishëm të mjedisit. Kështu, ndër ligjet me specifike që kanë lidhje të drejtpërdrejtë me projektin në vlerësim, mund të përmendim:

Në ligjin Nr. 10 431, datë 09.06.2011 "Për Mbrojtjen e Mjedisit" theksohet në kapitullin V (VNM) neni 25 se: Vlerësimi i ndikimit në mjedis kryhet nga zhvilluesi, si pjesë e përgatitjeve për planifikimin e një projekti zhvillimi dhe para kërimit të lejeve përkatëse të zhvillimit.

Në Ligjin Nr.10 440, datë 07.07.2011 "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis" në kreun II, neni 7 për "Procedurat e vlerësimit të ndikimit në mjedis" thuhet: Projektet private apo publike, të listuara në shtojcat I dhe II, bashkelidhur këtij ligji, i nënshtrohen vlerësimit të ndikimit në mjedis, në përputhje me kërkesat e kreut II të këtij ligji, përpara dhënies së lejes përkatëse nga autoriteti përgjegjës për zhvillimin ose jo të projektit.

Procedura e vlerësimit të ndikimit në mjedis përfshin:

- procesin paraprak të vlerësimit të ndikimit në mjedis;
- procesin e thelluar të vlerësimit të ndikimit në mjedis.

Dokumenti bazë ku mbështetet procesi i VNM-së dhe licencimi, është raporti i vlerësimit të ndikimit në mjedis, i cili, në varësi të ndikimeve të mundshme të projektit, mund të jetë:

- raporti paraprak i VNM-së për projektet e shtojcës II;
- raporti i thelluar i VNM-së për projektet e shtojcës I.

Raporti i vlerësimit të ndikimit në mjedis përfshin indentifikimin, saktësimin dhe vlerësimin e drejtpërdrejtë dhe të tërthortë të projektit në mjedisin ku do të zbatohet, si dhe përcaktimi i masave për të parandaluar dhe zbutur dëmtimet në mjedis që në fazën fillestare të tij.






Ky aktivitet, në bazë të klasifikimit të tij që bën pjesë në aneksin 2 te ligjit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis, klasifikohet si VNM paraprake. Legjislacioni mjedisor është hartuar për të mbrojtur dhe parandaluar komponentë të vecantë dhe të rëndësishëm të mjedisit.

Ky raport hartohet mbi bazën e mbrojtjes së mjedisit dhe në funksion të institucioneve vendim-marrëse për licensimin ose jo të aktiviteteve të ndryshme.

Me mbrojtje të mjedisit do të kuptojmë veprimtaritë të cilat zhvillohen duke pasur parasysh parimet bazë të mbrojtjes së mjedisit të cilat janë:

- 1.Parimet e mbrojtjes së mjedisit
- 2.Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
- 3.Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- 4.Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
- 5.Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit
- 6.Parimi i qasjes së integruar
- 7.Parimi i përgjegjësisë së ndërsjellë dhe bashkëpunimit
- 8.Parimi "Ndotësi paguan"
- 9.Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut
- 10.Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Mbrojtja e mjedisit nënkupton mbrojtjen e integruar të përbërësve të mjedisit nga ndotja, si vecmas, ashtu dhe në kombinim, duke pasur parasysh ndërveprimet ndërmjet tyre dhe qysh në fazën e planifikimit të zhvillimit të një territori të caktuar. Mbrojtja e Përbërësve të mjedisit klasifikohet në:

-  Mbrojtja e ajrit
-  Mbrojtja e ujërave
-  Mbrojtja e tokës
-  Mbrojtja e natyrës
-  Ndryshimet klimatike

2. Përmbledhje e kuadrit ligjor

Legjislacioni mjedisor është ndërtuar për të mbrojtur dhe parandaluar komponentë të vecantë dhe të rëndësishëm të mjedisit. Kështu, ndër më specifiket mund të përmendim:

- Ligjit Nr. 12/2015 “Për disa ndryshime në ligjin nr. 10440, datë: 07.07.2011, “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis” dhe VKM 714, datë: 06.11.2019, për disa ndryshime dhe shtesa në VKM nr.686, datë: 29.07.2015, “Për miratimin e rregullave, përgjegjesive e afateve, për zhvillimin e procedurës së transferimit të Vendimit e Deklaratës Mjedisore”, të ndryshuar;
- Urdhëri i Kryeministrit Nr. 153 Prot, datë: 25.11.2019 “Për marrjen e masave dhe rregullimin emdispozitive ligjore për aplikimin e shërbimeve vetëm on-line nga data: 01.01.2020”;
- Ligji nr. 162/2014, i ndryshuar “Për mbrojtjen e cilësisë së ajrit në mjedis”, dhe aktet nënligjore në zbatim të tij.
- Ligji nr. 27/2016 “Për menaxhimin e kimikateve”.
- Ligji nr. 155/2020 “Për ndryshimet klimatike”
- Ligji nr 10431 datë 09.06.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit “
- Ligji nr 10440 datë 07.07.2011: Për vlerësimin e ndikimit në mjedis “
- Ligji nr 10448 datë 17.07.2011 “Për lejet e mjedisit “
- Ligji nr 9774 datë 12.07.2007 “Vlerësimin dhe administrimin e zhurmave në mjedis”
- Ligji nr 10463 datë 22.09.2011 “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve “
- Ligji nr 1189 datë 18.11.2009 “Për rregullat dhe proceduarat për hartimin dhe zbatimin e programit kombëtar të monitorimit të mjedisit”
- Kuventa e ARHUS “Për të drejtat e publikut për informim mjedisor, pjesëmarrjen e publikut në vendimarrje dhe për tu drejtuar gjykatës për çështje mjedisore “
- Ligji Nr.10 081, datë 23.02.2009 "Për Licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë".
- VKM Nr. 686, datë 29.07.2015, ‘Për miratimin e rregullave, të përgjegjësive e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore’.
- VKM nr 24 datë 22.01.2014 “Për veprimtarinë e inspektoriatit të mjedisit “

- VKM nr 103 datë 31.03.2002 “Për monitorimin e mjedisit në Republikën e Shqipërisë
- Ligji nr 8906 datë 06.06.2002 “Për mbrojtjen e mjedisit detar nga ndotia dhe dëmtimi”
- Ligji nr 7875 datë 23.11.1994 “Për mbrojtjene faunës së egër dhe gjuentinë “
- Ligji nr 7623 datë 13.10.1992 “Për pyjet dhe policinë e shërbimit pyjor “
- Ligji nr 8672 datë 26.10.2000 “Për ratifikimin e Kuventës së Aarhusit “Për të drejtën e publikut për të pasur informacion, për të marrë pjesë në vendimarrje dhe për tu drejtuar gjykatës për çështjet e mjedisit “
- VKM nr 16 datë 04.01.2012 “Për të drejtën e publikut për të pasur informacion mjedisor
- Ligji nr 9334 datë 16.12.2004 “Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në Protokollin e Kiotos të Kunventës në kuadër të Kombeve të Bashkuara për ndryshimet Klimatike “
- Ligji nr 91/2013 “Për vlerësimin strategjik mjedisor”
- VKM nr 219 datë 11.03.2015 “Për përcaktimin e rregullave dhe të procedurave për konsultimin me grupet e interesit dhe publikun, si dhe dëgjuesën publike gjatë procesit të vlerësimit Strategjik Mjedisor”
- VKM nr 620 datë 07.07.2015 “Për miratimin e rregullave, përgjegjëse dhe procedurave të detajuara në vlerësimin strategjik në mjedis në kontekstin ndërkufitar”
- VKM nr 507 datë 10.06.2015 “Për miratimin e listës së detajuar të planeve apo programeve me pasojë negative në mjedis, që do të nënshtrohen procesit të vlerësimit Strategjik Mjedisor”
- VKM nr 575 datë 24.06.2015 “ Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte“
- VKM nr 765 datë 07.11.2012 “Për miratimin e rregullave për grumbullimin e diferencuar dhe trajtimin e vajrave të përdorur”
- “VKM NR 226 datë 23.04.2014 “Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jot ë rrezikshme dhe informacionit që duhet të përfshihet në dokumentin e transferimit“
- VKM nr 371 datë 11.06.2014 “ Për miratimin e rregullave për dorzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe të domkumentit të dorzimit të tyre”
- VKM nr 418 datë 25.06.2014 “Për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve në burim“

Në parlamentin Shqiptar janë miratuar edhe disa ligje në kuadër të përfshirjes së vendit tonë në Protokolle dhe marrëveshje të ndryshme. Ndër to përmendim:

- Ligji Nr. 9672 datë 26.10.2000: "Për ratifikimin e konventës së Aarhusit" Për të drejtën e publikut për të pasur informacion dhe përfshirjen në vendimarrje, si dhe për t'u drejtuar gjykatës për çështjet e mjedisit.
- Ligji Nr. 9334 datë 16.12.2004: "Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në Protokollin e Kiotos" në konventën për ndryshimet klimatike (UNFCCC).
- Ligji Nr. 9424 datë 06.10.2005: "Për ratifikimin e protokollit të vlerësimit strategjik mjedisor".
- Ligji Nr. 9486 datë 06.03.2006: "Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në Amendamentin e Pekinit për protokollin e Montrealit" Për substancat që hollojnë shtresën e Ozonit.
- Ligji Nr. 9548 datë 01.06.2006: "Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në protokollin për regjistrat e shkarkimit dhe transferimit të ndotësve"

Si dhe:

- Ligji nr. 10463 datë 22.09.2011 "Për menaxhimin e integruar të mbetjeve" të ndryshuar;
- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr 798, datë 29. 09. 2010. "Për Administrimin e Mbetjeve Spitalore;
- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr. 229, datë 23. 04. 2014 "Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe të dokumentit të transferimit të mbetjeve jo të rrezikshme;
- Vendimi I Këshillit të Ministrave nr. 418, datë 25.06.2014" Për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve në burim"
- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr. 99, datë 18.2.2005, të këshillit të ministrave, "Për miratimin e katalogut shqiptar të klasifikimit të mbetjeve" të ndryshuar;
- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr. 687, datë 29.07.2015 "Për miratimin e rregullave për mbajtjen, përditësimin dhe publikimin e statistikave të mbetjeve";
- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr. 371, date 11.06.2014 "Për përcaktimin e rregullave për dorëzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe miratimin e dokumentit të dorëzimit të mbetjeve të rrezikshme";

3. Kuadri institucional

Institucionet përgjegjëse për mbrojtjen e mjedisit

Një pjesë e madhe e legjislacionit , përfshirë ligjin mbi mbrojtjen e mjedisit është përshtatur tashmë ,për të ndihmuar në arritjen e këtyre objektivave . Institucionet janë organizuar ose po organizohen për të monitoruar dhe zbatuar ligjet , por ka ende një punë të gjatë për të bërë , drejt arritjes së qëndrueshmërisë.

Institucioni kryesor dhe më i rëndësishëm në fushën e mjedisit është Ministria e Turizmit dhe Mjedisit. Në varësi të kësaj Ministrie janë edhe Agjencia Kombetare e Mjedisit, Drejtoritë Rajonale të Mjedisit, si dhe Drejtorite Rajonale të Menaxhimit të Pyjeve. Ministria e Turizmit dhe Mjedisit është e përbërë nga 12 Drejtori Rajonale të Mjedisit të cilat ushtrojnë funksion lokal në rang prefekturë dhe Agjencia Kombetare e Mjedisit e cila ka funksion kombëtar. Institucione të tjera përgjegjëse për mbrojtjen e mjedisit janë edhe Pushteti vendor, si dhe Ministri të tjera si ajo e Transporteve, e Bujqësisë, Ministria e Energjisë dhe Industrisë, etj, sipas fushës së veprimtarisë.

Ministria e Turizmit dhe Mjedisit (MTM) është autoriteti kryesor përgjegjës për menaxhimin dhe mbrojtjen e mjedisit dhe hartimin e politikave mjedisore në nivel kombëtar. Ministria e Mjedisit u krijua si organi shtetëror i specializuar për mbrojtjen e mjedisit në Shqipëri. Ajo harton dhe zbaton politikën e qeverisë për mbrojtjen e mjedisit, harton projekt-akte ligjore e nën-ligjore në funksion të mbrojtjes dhe menaxhimit të qëndrueshëm të mjedisit, bashkërendon aktivitetet e institucioneve të linjës për çështje të mjedisit, organizon dhe koordinon punën për monitorimin e mjedisit, përgatit projekt-marreveshjet ndërkombetare apo bilaterale për mbrojtjen e mjedisit, përgatit Raportin vjetor "Per Gjendjen e Mjedisit", shqyrton dhe jep aktet e miratimit të lejeve mjedisore për aktivitetet e ndryshme ekonomike, etj. Në bazë të ligjit për mbrojtjen e mjedisit, neni 67, përgjegjësitë kryesore të MTM janë:

Si institucion qendror i specializuar për mbrojtjen e mjedisit dhe si mbështetëse teknike e Ministrisë, Ministria kryen edhe këto detyra kryesore:

- ✚ Bashkëpunon me institucionet qendrore, me organet e qeverisjes vendore, me publikun dhe organizatat jofitimprurëse mjedisore e profesionale, për të rritur shkallën e zbatimit të legjislacionit mjedisor;
- ✚ Përgatit projektet e marrëveshjeve, të protokolleve e programeve të bashkëpunimit dy e shumëpalësh, me shtete, organe dhe organizata ndërkombëtare për mbrojtjen e mjedisit dhe ndjek zbatimin e tyre;

- ✚ Studion nevojat e vendit për specialistë për mbrojtjen e mjedisit dhe bashkërendon me Ministrinë e Arsimit dhe Shkencës për kualifikimin e specializimin e tyre;
- ✚ Mbeshtet projekte për punë kërkimore-shkencore, për përmirësimin e gjendjes së mjedisit, për futjen e teknologjive ekologjiksht të pastra, për nxitjen e veprimtarive të organizatave jofitimprurese mjedisore;
- ✚ Ndihmon organet e qeverisjes vendore për mbrojtjen e mjedisit dhe për hartimin e zbatimin e planeve vendore për mjedisin.

Agjencia Kombetare e Mjedisit (AKM)

Në ligjin për mbrojtjen e mjedisit, Nr. 10431, datë 09.06.2011, në Nenin 59 "Organizimi i Agjencisë Kombetare të Mjedisit" përcaktohet:

- Agjencia Kombetare e Mjedisit është institucion qendror publik në varësi të ministrit, që ushtron juridiksionin e vet në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë, përmes zyrës qendrore dhe degëve rajonale në qarqe, të cilave këtu e më poshtë do t'u referohemi si agjencitë rajonale të mjedisit.
- Agjencia Kombetare e Mjedisit financohet nga Buxheti i Shtetit dhe burimet e veta.
- Agjencia Kombetare e Mjedisit ka pavarësi në vendimmarrjen dhe kryerjen e funksioneve të saj, të parashikuara në këtë ligj. Keshilli i Ministrave, në përputhje me kërkesat e këtij ligji, miraton rregulla të hollesishme për organizimin dhe funksionimin e Agjencisë Kombetare të Mjedisit dhe të agjencive rajonale të mjedisit, ndarjen dhe organizimin e puneë, statusin e punonjësve dhe marrëdhëniet e saj me institucione të tjera. Kryeministri, me propozimin e ministrit dhe në përputhje me legjisllacionin në fuqi, miraton strukturën dhe organikën e Agjencisë Kombetare të Mjedisit dhe të agjencive rajonale të mjedisit.

Ndërsa në Nenin 60, të këtij ligji përcaktohen funksionet e këtij institucioni. Funksionet e Agjencisë Kombetare të Mjedisit:

1. Agjencia Kombetare e Mjedisit është autoriteti kompetent për përcaktimin e kushteve për lejet përkatëse të mjedisit, në përputhje me dispozitat e këtij ligji, me legjisllacionin për lejet e mjedisit dhe me dispozitat e ligjeve të tjera përkatëse dhe ka këto funksione:

- Hartimin e Programit Kombëtar për Monitorimin e Mjedisit dhe monitorimin e gjendjes së mjedisit, në përputhje me dispozitat e këtij ligji;
- Përgatitjen dhe publikimin e raporteve vjetore për gjendjen e mjedisit;
- Kryerjen e shërbimeve të matjes së shkarkimeve në mjedis me kërkesë të ministrisë;
- Këshillimin e organeve vendore për zbatimin e politikave mjedisore;
- Krijimin dhe menaxhimin e sistemit të informacionit mjedisor;
- Krijimin dhe menaxhimin e Regjistrit të Shkarkimit dhe Transferimit të Ndotësve;
- Sigurimin e informacionit mjedisor për publikun, në përputhje me dispozitat e këtij ligji;
- Sigurimin e informacionit për publikun për procesin e vendimmarrjes për ceshtjet mjedisore, në përputhje me dispozitat e këtij ligji;
- Sigurimin e zbatimit të parimit të përgjegjësisë mjedisore për cdo operator, në përputhje me dispozitat e këtij ligji;
- Menaxhimin e sistemit të të dhënave për pyjet.

2. Kjo agjenci kryen edhe funksione të tjera që i ngarkohen me legjisllacion të posacëm. Në nivel rajonesh veprojnë 4 Agjensi Rajonale të Mjedisit (ARM), të cilat nëpërmjet ndryshimeve ligjore të muajve të fundit, kalon në varësi të AKM. ARM-t i kryejnë funksionet dhe kompetencat brenda territorit të një rajoni të caktuar duke përfshirë të gjitha rrethet dhe komunat e bashkitë e këtyre rajonve.

c) Përshkrim të metodikës së zbatuar për hartimin e raportit paraprak të VNM-së:

➤ **Autorët e hartimit të raportit paraprak të VNM-së;**

Ky raport u hartua nga Ekspert Mjedis Znj.Holta Xhurxhi.

➤ **Metodikat e zbatuara dhe mënyra e sigurimit të informacionit për hartimin e raportit paraprak të VNM-së**

Për hartimin e raportit të VNM, porositi vuri në dispozicion të hartuesit të raportit materialin teknik të disponueshem, juridik e stafin e subjektit. Me bashkëpunimin e subjektit kërkues. MTM është autoriteti kompetent ligjor për të kërkuar, analizuar dhe aprovuar dokumentacionin e VNM, ku projekti në vlerësim do të nënshtrohet procedurave të raportit paraprak të VNM-së. Lidhur me gjendjen mjedisore të zonës së projektit u kërkuan informacione, studime, plane, projekte apo programe për këtë zonë.

Hartimi i Raportit të VNM-së është bërë në përputhje me:

Baza ligjore:

- *Ligjit Nr. 12/2015 “Për disa ndryshime në ligjin nr. 10440, datë: 07.07.2011, “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis” dhe*
- *VKM 714, datë: 06.11.2019, për disa ndryshime dhe shtesa në VKM nr.686, datë: 29.07.2015, “Për miratimin e rregullave, përgjegjesive e afateve, për zhvillimin e procedurës së transferimit të Vendimit e Deklaratës Mjedisore”, të ndryshuar;*

Hapat që u ndoqën për hartimin e raportit të VNM-së janë:

1. Njohja me projektin teknik
2. Konsultimi me kuadrin ligjor
3. Rishikim i gjendjes aktuale mjedisore, për të evidentuar ndryshimet e mundshme, evulimet apo përmirësimet e saj nëpërmjet inspektimeve në terren
4. Evidentimi i impakteve negative të mundshme gjatë zhvillimit të projektit
5. Evidentimi i impakteve kumulative të mundshme nga aktivitetet e tjera që kryhen aktualisht në rajonin e projektit
6. Hartimi i masave për zbutjen e impakteve në mjedis dhe monitorimin në mjedis

Në bazë të Ligjit Nr. 12/2015 “Për disa ndryshime në ligjin nr. 10 440”, datë: 07.07.2011, “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, VKM Nr. 686, datë 29.7.2015 “Për miratimin e rregullave, të përgjegjësive e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore”, po fillojmë procedurat e Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis.

Klasifikimi:

Sipas shtojcës II “Projektet që i nënshtrohen procedurës paraprake të vlerësimit të ndikimit në mjedis/ **Pika 10.** Prodhime infrastrukturore; **d)** Ndërtim rrugësh, portesh dhe instalimesh për porte, duke përfshirë dhe portet e peshkimit (projekte që nuk përfshihen në shtojcën I).

III. PËRSHKRIMI TEKNIK I PROJEKTIT TË PROPOZUAR

a) Përshkrimi i qëllimit të projektit të propozuar

Qëllimi i këtij projekti është ndërtimi i objektit “**Blloku që kufizohet nga rrugët Shefqet Kuka, Rruga Xhemal Braja dhe rruga Sulejman Kalaja**”, me qëllim përmirësimin e cilësisë së jetës së komunitetit të kësaj zone, konkretisht ndërtimin e shtresave rrugore, trotuarëve, ndriçimin, kanalizimet e ujërave të zeza e të bardha dhe gjelbërimin. Infrastruktura rrugore në këto Njësi Administrative nuk ka shtresa asfaltike në pjesën më të madhe të saj dhe në pjesët ku ekzistojnë janë të dëmtuara.

Trajtimi i këtyre rrugëve, me tërë elementet e infrastrukturës rrugore dhe të atyre inxhinierike, do të bëjë që ata të funksionojnë mirë në tërë drejtimet, duke i shërbyer komunitetit me tërë komponentet e nevojshëm jetësore. Rehabilitimi i tyre do të bëjë që cilësia e jetës në to të ndryshojë

Sistemi Infrastruktural i Planit të Përgjithshëm vendor ka për qëllim :

- a) Krijimin dhe përmirësimin e aksesit të zonave të reja dhe atyre ekzistuese urbane, brenda dhe jashtë sistemit urban;
- b) Përcaktimin e territorit për ndërtimin e infrastrukturave publike;
- c) Përcaktimin e territorit për ndërtimin e infrastrukturave nëntokësore kyresore publike.

Kjo politikë ka për qëllim ofrimin me cilësi, sipas standardeve bashkëkohore të shërbimeve publike në të gjithë territorin, përmirësimin e cilësisë së shërbimit me ujë, infrastrukturës së kanalizimeve të ujërave të shiut, shërbimit të mbledhjes së mbetjeve urbane dhe përmirësimin e infrastrukturës rrugore.

b) Planimetrinë e vendndodhjes së projektit, ku të pasqyrohen në hartë topografike kufijtë e sipërfaqes, të shoqëruar me koordinatat sipas sistemit koordinativ GAUS KRUGE, fotografi dhe të dhëna për përdorimin ekzistues të sipërfaqes që do të përdoret përkohësisht apo përherë nga projekti, gjatë fazës së ndërtimit apo funksionimit të veprimtarisë

Objekti “Blloku që kufizohet nga rrugët Shefqet Kuka, rruga Xhemal Braja, dhe Rruga Sulejman Kalaja”, shtrihet në pjesën lindore të qytetit të Tiranës, me një largësi prej rreth 3.62 km lineare nga qendra e qytetit Tirane.

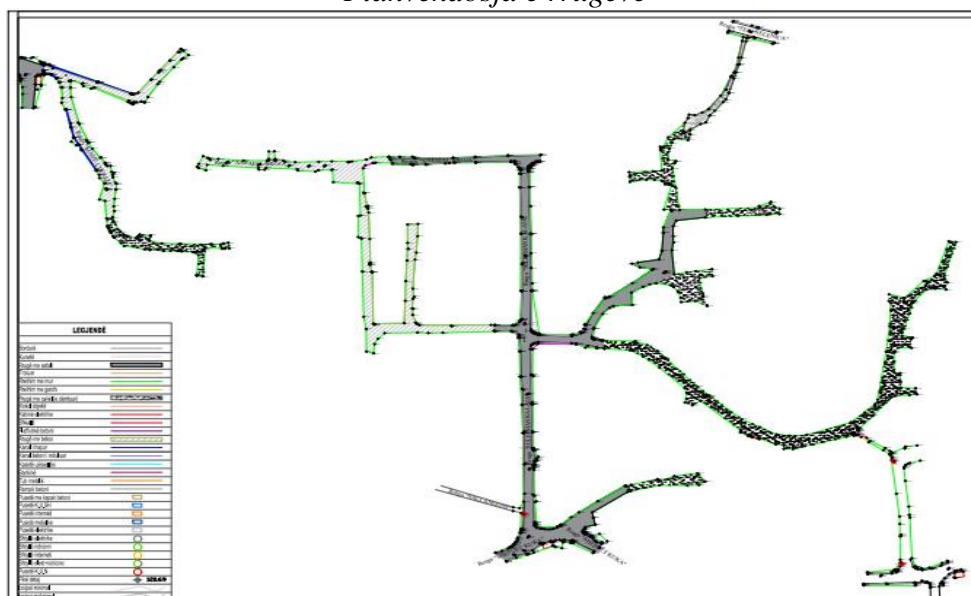
Rrugët e bllokut kanë një gjatësi rreth 1500 m dhe një gjërësi variabël 2-2. m, disa nga segmentet kryesore janë: “Sulejman Kalaja”, “Koco Miho”, “Meco Muro”, “Xhemal Braja”, “Koste Cekrezi” etj.



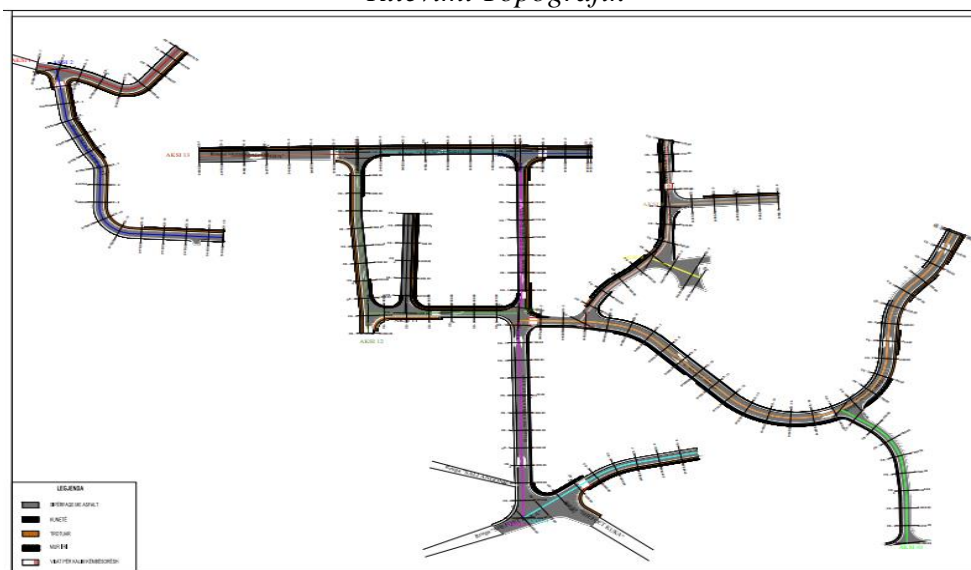
Ortofoto



Planvendosja e rrugëve



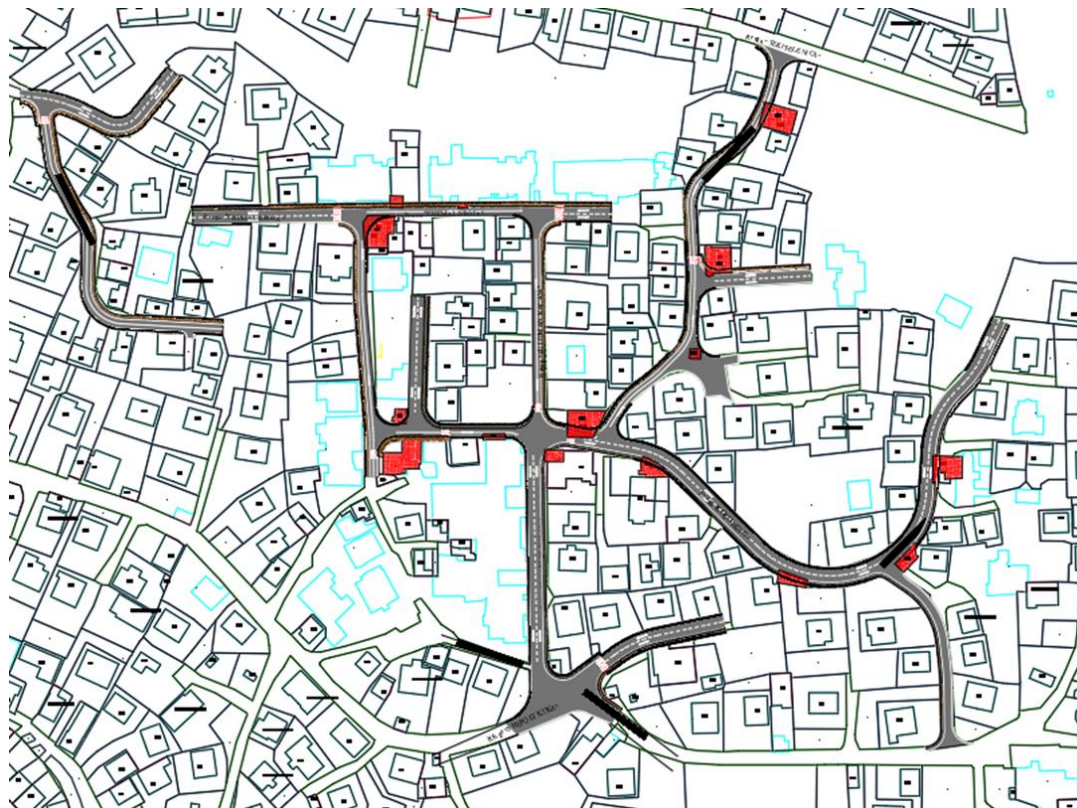
Rilevimi Topografik



Planimetria e pergjithshme

PLANI I SHPRONESIMEVE

Per arsye se rrugët ekzistues kanë gjerësi jo të mjaftueshme, madje disa rezultojnë të jenë 0.90m, pas projekt idese paraprake, rezultojnë të preken 15 objekte (shtesa, garazhe etj). Kjo edhe për arsye se shumica e rrugëve janë në formë T-je dhe duhet të jenë patjetër me dy sense levizjeje.

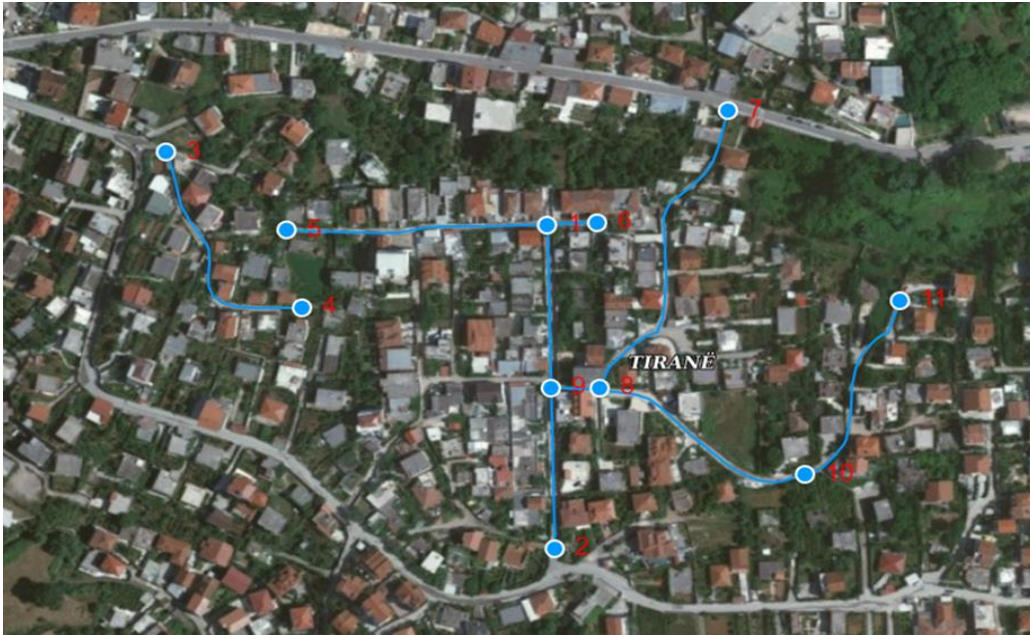


Koordinatat sipas sistemit Gauss-Kruger

Rruga "Sulejman Kalaja"		
1	4403826.014	4580390.241
2	4403827.678	4580198.494
Rruga "Koste Cekrezi"		
3	4403618.134	4580435.735
4	4403691.414	4580342.612
Rruga "Xhemal Broja"		
5	4403683.405	4580388.773
6	4403852.848	4580391.494
Rruga "Meco Murra"		
7	4403924.870	4580456.861
8	4403853.383	4580293.118
Rruga "Koco Miho"		
9	4403826.980	4580293.646
10	4403964.388	4580240.671
11	4404017.522	4580343.379

Koordinatat sipas sistemit KRGJSH

Rruga "Sulejman Kalaja"		
1	487382.609	4579630.956
2	487386.483	4579439.264
Rruga "Koste Cekrezi"		
3	487174.243	4579674.044
4	487248.583	4579581.784
Rruga "Xhemal Broja"		
5	487240.043	4579627.844
6	487409.423	4579632.518
Rruga "Meco Murra"		
7	487480.678	4579698.703
8	487411.092	4579534.166
Rruga "Koco Miho"		
9	487384.688	4579534.390
10	487522.682	4579483.010
11	487574.621	4579586.311

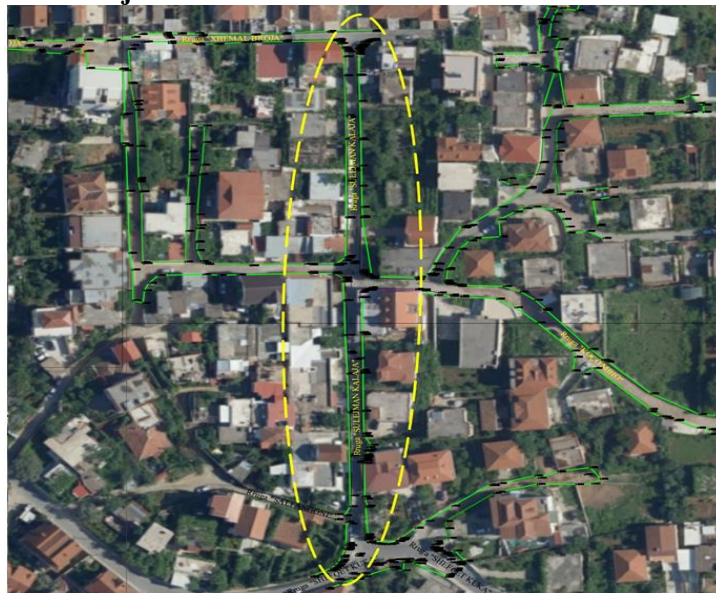


Gjendja ekzistuese

Rrugët e zonës kryesisht kanë mungesë të infrastrukturës me përjashtim të disa segmenteve kryesore të cilat janë pjesërisht të dëmtuara në shtresa asfaltike dhe kuneta. Pothuajse ne të gjitha rrugët asfalti është i amortizuar dhe ka nevojë për nderhyrje.

Rrjeti ndriçimit rrugor ekziston në akset kryesore por jo në të gjithë akset. Shpesh here shfaqet i adaptuar me krah në shtyllat e tensionit. Shume nga ndricuesit jane te demtuar dhe nevojitet nderhyrje.

1.Rruga “Sulejman Kalaja”



Ky segment ka një gjatësi prej 211 m. Gjerësia e rrugës varjon nga 4 m asfalt, trotuare që variojnë nga 0.5m – 1m, dhe kufizohet nga të dyja anët me rrethime me mur. Shtresa e asfaltit është e dëmtuar duke krijuar gropa në rrugë të cilat e bëjnë të vështirë kalimin e mjeteve sidomos në kohë me shi.

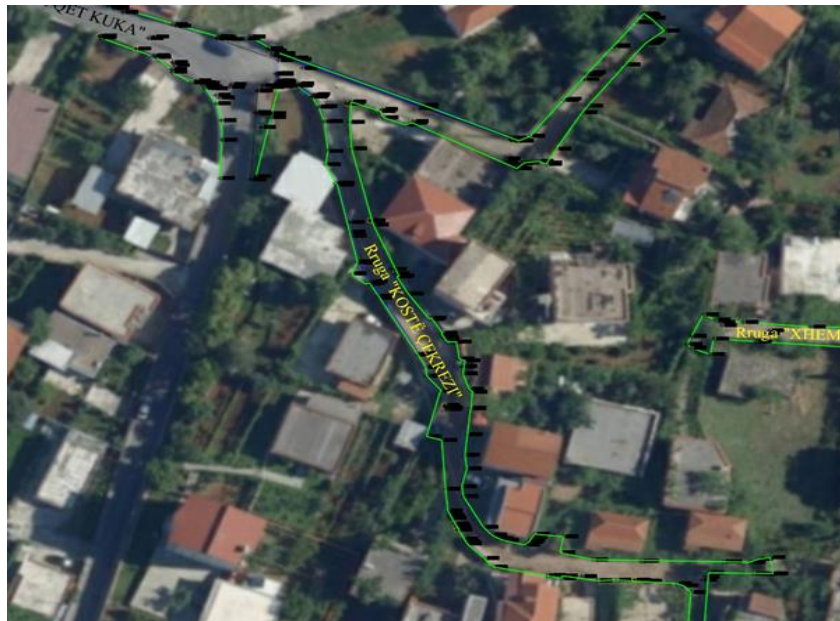
- Shume nga pusetat ekzistuese jane te demtuara apo te bllokuara.
- Ndricimi ekzistonte me shtylla metalike.

- Kishte linje ujesjellesi dhe linje te ujerave te zeza.
- Mungonin hapësirat e gjelberta.
- Nuk kishte parking dhe as pika VGM



Gjendja ekzistuese

2. Rruga “Koste Cekrezi”



Ky segment ka një gjatësi prej 222 m. Gjerësia e rrugës varion nga 3.5-5m dhe kufizohet nga të dyja anët e rrugëve me mure rrethuese. Rruga është e shtruar me pjesërisht me beton dhe pjesërisht me dhe.

- Gjatë matjeve në terren u vë re se në një pjesë të rrugës ekzistojnë puseta të ujërave të ndotura si dhe disa puseta të paidentifikuara me kapak betoni. Por për gjendjen e tyre si dhe identifikimin do të kërkohej një azhurnim i linjave në institucionet përkatëse.
- Ndrëimi ekzistonte dhe ishte i adaptuar në shtyllat elektrike.
- Kishte linjë ujesjellesi.
- Mungonin hapësirat e gjelbërta dhe trotuarët për kalimin e këmbësorëve.
- Nuk kishte parking dhe as pika VGM.



Gjendja ekzistuese

3. Rruga “Xhemal Broja”



Ky segment ka nje gjatesi prej 325 ml. Gjeresia e rruges varjon nga 2m-4.5m dhe kufizohet nga te dyja anet e rrugeve me mure rrethuese. Rruga eshte e shtruar pjeserisht me beton dhe pjeserisht me dhe.

-Gjate matjeve ne terren u vu re se ne nje pjese te rruges ekzistojne puseta te ujerave te ndotura. Por per gjendjen e tyre si dhe identifikimin do te kerkohet nje azhornim i linjave ne institucionet perkatese.

-Ndricimi ekzistonte pjeserisht dhe ishte i adaptuar ne shtyllat elektrike/tensioni.

-Kishte linje ujesjellesi.

-Mungonin hapesirat e gjelberta dhe trotualet per kalimin e kembesoreve.

- Nuk kishte parking dhe as pika VGM.

- Linje interneti kishte.



Gjendja ekzistuese

4. Rruga “Meco Murra”



Ky segment ka një gjatësi prej 262m. Gjerësia e rruges ekzistuese është rreth 0.8m-4.5m dhe kufizohet nga të dyja anët e rrugëve me mure rrethuese. Rruga është e shtruar pjesërisht me çakall dhe pjesërisht me beton.

-Gjate matjeve në terren u vu re se në aks të rruges ekzistojnë puseta të ujërave të ndotura si dhe disa puseta me kapak betoni të paidentifikuara. Për gjendjen e tyre si dhe për funksionalitetin do të kërkohej një azhurnim i linjave në institucionet përkatëse.

-Pusetat KUSH mungonin

-Ndricimi ekzistonte dhe ishte i adaptuar në shtyllat elektrike/tensioni.

-Kishin linje ujësjellesi.

-Mungonin hapësirat e gjelbërta dhe trotuarët për kalimin e këmbësorëve.

- Nuk kishte parking dhe as pika VGM.

- Linja e internetit ekzistonte me anë të shtyllave ajrore



Gjendja ekzistuese

5. Rruga “Koco Miho”



Ky segment ka një gjatësi prej 280m. Gjerësia e rruges ekzistuese është rreth 3.5m-6.0m dhe kufizohet nga të dyja anët e rrugëve me mure rrethuese. Rruga është e shtruar me dhe.

- Pusetat KUSH mungonin.
- Ndricimi ekzistonte dhe ishte i adaptuar në shtyllat elektrike/tensioni.
- Kishte linjë ujësjellesi.
- Mungonin hapësirat e gjelbërta dhe trotuarët për kalimin e këmbësorëve.
- Nuk kishte parking dhe as pika VGM.
- Linja e internetit ekzistonte me anë të shtyllave ajrore



Gjendja ekzistuese

- c) **Informacionin për qendrat e banuara në zonën ku propozohet të zbatohet projekti,** (shoqëruar me fotografi dhe të dhëna për distancën e tyre nga vendndodhja e projektit të propozuar, si dhe përcaktimin e njësisë së qeverisjes vendore që administron territorin ku propozohet projekti)

Objekti i projektit kufizohet nga rrugët Shefqet Kuka, rruga Xhemal Braja, dhe Rruga Sulejman Kalaja” dhe shtrihet ne pjesen lindore te qytetit te Tiranës, me nje largesi prej rreth 3.62 km lineare nga qendra e qytetit Tirane, është një zonë me nje relief fushor. Kjo zone eshte nje zone rurale, kryesisht me banesa private 1 deri 3 kate.

Ne keto zona ka te ndertuara rrjete ekzistuese, kanalizime te ujerave te bardha dhe ujerave te ndodura, rrjet ujesjellesi, rrjet elektrik, rrjete telefonie dhe interneti.



Foto qendra banuar

ç) skicat dhe planimetritë e objekteve të projektit dhe strukturave të projektit(si dhe mënyrat dhe metodat që do të përdoren për ndërtimin e objekteve dhe strukturave të projektit).

Realizimi i këtij projekti do të bëhet mbi bazën e standarteve dhe kushteve teknike CNR dhe ato Shqipëtare, si dhe të konsultuara me normat e vendeve të tjera. Projekt ideja paraprake për objektin: “BLLOKU QE KUFIZOHET NGA RRUGËT SHEFQET KUKA, RRUGA XHEMAL BRAJA, DHE RRUGA SULEJMAN KALAJA”, është përgatitur në përputhje me Detyrën e Projektimit dhe rekomandimeve të dhënë nga Bashkia Tiranë.

Standartet Rrugore te Projektimit

Konsulenti do të zhvillojë projektimin e këtij rrjeti rrugor sipas standarteve gjeometrike me të fundit dhe me të pershtatshme.

- ✚ Rregullat Teknike te Projektimit te Rrugeve, VKM nr.628, date 15.07.2015 "Per Miratimin e Rregullave Teknike te Projektimit dhe Ndertimit te Rrugeve"
- ✚ Plani i Pergjithshem Vendor i Bashkise Tirane
- ✚ Standartet Rrugore Italiane (CNR80, ose DM2001)
- ✚ AASHTO (SHBA)
- ✚ Standartet Britanike
- ✚ Etj.

Projekt ideja e projektuar nga ana jonë dhe e koordinuar me Bashkinë Tiranë është në përputhje me gjendjen aktuale dhe kërkesat e zonës për urbanizimin dhe zhvillimin e saj. Më poshtë jepet përshkrimi i projekt-zbatimit të përgatitur për objektin “BLLOKU QE KUFIZOHET NGA RRUGËT SHEFQET KUKA, RRUGA XHEMAL BRAJA, DHE RRUGA SULEJMAN KALAJA”. Rrugët janë projektuar duke marrë në konsideratë kryesisht parametrat gjeometrikë ekzistues të zonës në studim, si dhe kufizimeve të tjera në zonë (objekte, shtylla, etj). Është parashikuar ndërtimi dhe rikonstruksioni i plotë i rrjetit rrugor, ndërtimi i trotuareve nga te dy krahet e rruges, ose ne njerin nga krahet e rruges, ndërtimi i kanalizimeve te ujrave të shiut, ndërtimi i kalalizimeve te ujrave te ndotura, ndërtimi i ndriçimit rrugor dhe linjave rezervë.

Rrjeti rrugor është projektuar sipas kërkesave të Detyrës së Projektimit. Sensi i lëvizjes është bërë pjesërisht ne disa akese me 2 sense lëvizjesh, dhe pjesërisht ne disa akese me nje sens levizjeje.

Infrastruktura rrugore brenda objektit: “BLLOKU QE KUFIZOHET NGA RRUGËT SHEFQET KUKA, RRUGA XHEMAL BRAJA, DHE RRUGA SULEJMAN KALAJA”. ka nje gjatesi prej rreth 1500 ml.Pershkrimet e meposhtme te parametrave projektues do te mbeshteten kryesisht ne : Rregullat Teknike te Projektimit te Rrugeve, VKM nr.628, date 15.07.2015 "Per Miratimin e Rregullave Teknike te Projektimit dhe Ndertimit te Rrugeve".

Seksionet terthore tip

- Shtresat Rrugore

Është vlerësuar dhe përcaktuar që shtresat rrugore të ndërtohen tërësisht të reja. Këtë e përforcon akoma më tepër edhe fakti që në trup të rrugës do kryhen një sërë gërmimesh për rrjetet nëntokësore inxhinierike, pra trupi aktual do dëmtohet akoma më tepër.

Nga vlerësimet e formacioneve gjeologjike të trupit të rrugëve dhe intensitetit të trafikut për rrugët që do të projektohen është përcaktuar dimensionimi i shtresave rrugore si më poshtë.

Llogaritja e shtresave rrugore është bërë me metodën CBR, sipas manualeve të AASHTO - s dhe “Pavement Design Catalogue 2001” duke konsideruar që pesha në aks do të jete 8 ton, si parameter fillestar.

Parametrat për segmentin rrugor në fjalë janë si më poshtë:

Dimensionimi i shtresave rrugore:

• Paketa e parashikuar e shtresave (ndërtim i ri):	
-Asfaltobeton + Emulsion Bituminoz (0.5 kg/m ²)	4 cm
-Binder + Emulsion Bituminos (1 kg/m ²)	6 cm
-Stabilizant (0-40 mm)	15 cm
-Çakëll (0-60 mm)	30 cm
-Gjeotekstil	280gr/m ²

- Dimensionimi gjeometrik për rrugën:
 - Gjeresi variabel per akse te ndryshme;
 - Kuneta nga dy anët ne rruget me dy sense dhe nga njera ane ne rruget me nje sens, me gjerësi 0.5m;
 - Trotuare nga dy anet ne rruget me dy sense dhe nga dy anet ose njera ane ne rruget me nje sens me gjerësi 1 m;
 - Shpejtësia e projektuar është 20 km/h, ndërkohë që në afërsi të kryqëzimeve, kthesave, hyrje- daljeve shpejtësia do të jetë 20 km/h.

- Bordurat dhe Kunetat

Të gjitha segmentet rrugore do të kufizohen me bordurë betoni M-250 në krahun e rrugës dhe kur është e nevojshme edhe me bordurë fundore. Kunetat do të jenë me gjerësi 50cm dhe do jenë me beton C20/25 me trashësi mesatare 14 cm. Kuneta do realizohet me pjerrësi tërthore 8%. Në trup të saj do jenë të ndërtuara pusetat e shiut.

- Trotuarët

Në të gjithë rrugët, do të ndërtohen trotuare për kalimin e këmbësorëve. Trotuarët do të pozicionohen ne te dy ose ne njerin nga krahet e rrugës. Trotuarët do të jenë tërësisht të rinj me gjerësi 1m. Ato do shërbejnë për kalimin e këmbësorëve.

Shtresat e ndërtimit të trotuarëve do të jenë:

Shtresë pllaka betoni	6 cm
Granil	7 cm
Shtrese zhavorri	30 cm

Shtresat e trotuarit do të ndërtohen mbi trasenë e ndërtuar paraprakisht.

- Plan-Organizimi i Punimeve të Ndërtimit

Para fillimit të punimeve, nga ana e Kontraktorit të përzgjedhur do të paraqitet tek Mbikëqyrësi i objektit Plan-Organizimi për kantierin e ndërtimit. Plan-Organizimi i Punimeve të ndërtimit është i lidhur ngushtë me disponibilitetin e shoqërisë ndërtimore (Kontraktorit) në lidhje me makineritë, fuqinë punëtore, teknologjitë ndërtimore, etj. Gjatë përgatitjes së Plan-Organizimi të punimeve të ndërtimit të merren parasysh Specifikimet Teknike, Grafiku i Punimeve dhe udhëzimet e Projektuesit të dhëna në projekt.

- Kanalizimet e Ujrave të Ndotura

Përshkrimi i projektit të rrjetit të kanalizimit të ujrave të Ndotura

Rrugët e projektuara ne kete bllok, pershkruajne zona me ndertesa me funksionaliet te ndryshem.

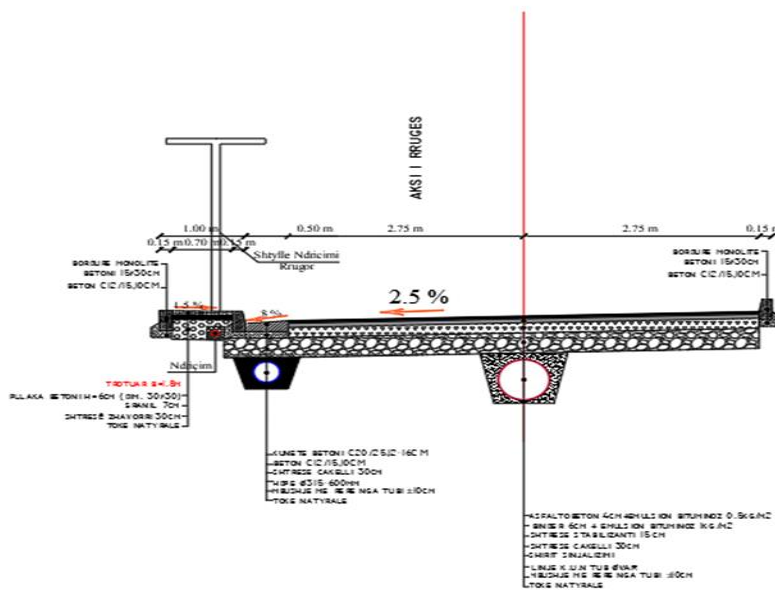
Sa me lart, eshte parashikuar ne aks te rrugeve, te ndertohet infrastrukture e kanalizimeve te ujrave te ndotura. Ky sistem do te perbehet nga pusetat ne cdo 25 ml, me kapak gize, dhe me

Tubacion PEHD i brinjëzuar DN 600 mm. Tubat do të vendosen mbi një shtresë rere 10cm dhe do mbulohen po me rere deri 10cm mbi kuroren e tubit.

- **Kanalizimi i Ujrave të Shiut**

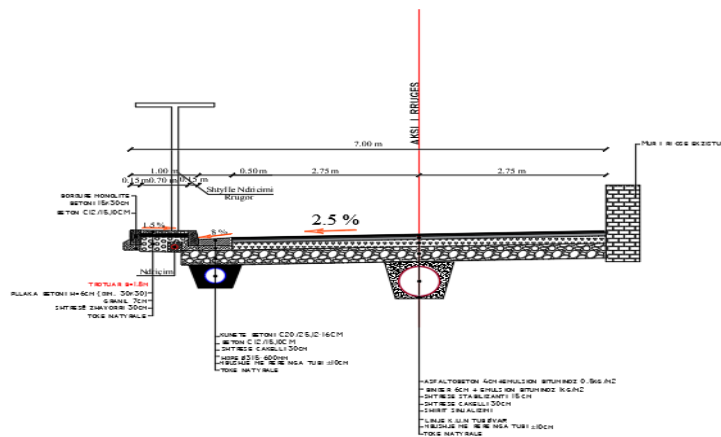
Ne rrugët e projektuara brenda këtij blloku do të ndërtohet sistemi i kullimit të ujrave të shiut. Ai do të përbehet nga kunetat prej betoni C20/25. Kunetat do të kenë gjatësi 0.5m dhe pjerresë terthore 8%. Në çdo 25m do ndërtohen puseta shi mbledhëse me zgara marmox (40x60cm). Kapaket do të prodhohen për ngarkesa deri në 4 ton. Lidhja midis pusetave do bëhet me tuba PE të brinjëzuar (korrugato) me D=315mm të vendosura poshtë kunetave. Tubat do të vendosen mbi një shtresë rere 10cm dhe do mbulohen po me rere deri 10cm mbi kuroren e tubit.

SEKSIONI TIP NR. 1



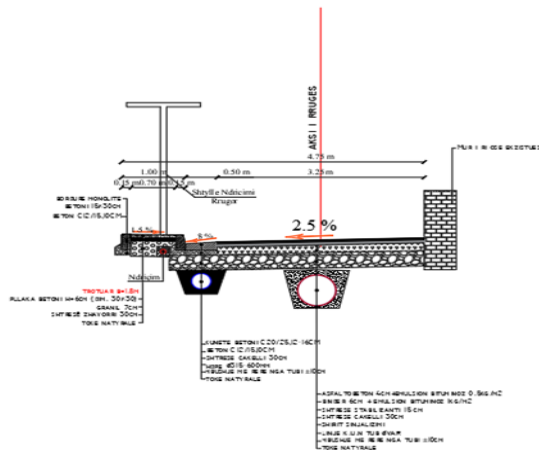
SHENIM: GJATE GJITHE TRUPIT TE RRUGES DO TE PERDORET GJEOTEKSTIL

SEKSIONI TIP NR. 2



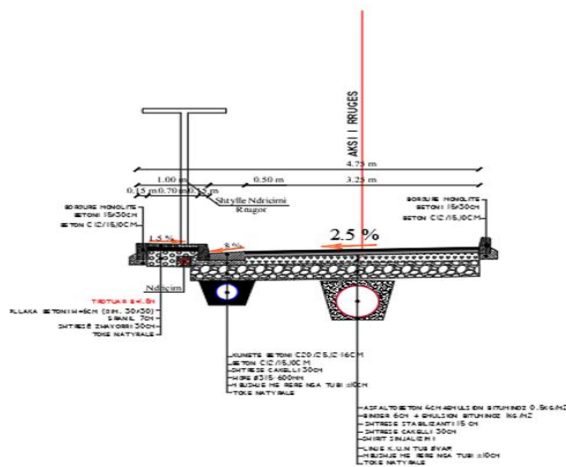
SHENIM: GJATE GJITHE TRUPIT TE RRUGES DO TE PERDORET GJEOTEKSTIL

SEKSIONI TIP NR. 3



SHENIM:GJATE GJITHE TRUPIT TE RRUGES DO TE PERDORET GJEOTEKSTIL

SEKSIONI TIP NR. 4



SHENIM:GJATE GJITHE TRUPIT TE RRUGES DO TE PERDORET GJEOTEKSTIL

- **Sinjalistika Rrugore**

Sinjalistika e rrugës në projekt përfshin sinjalistikën vertikale dhe horizontale. Për shkak të komunitetit dhe objekteve të cilat ndodhen përgjatë të 2 anëve të rrugëve, të cilat kërkojnë akses të vazhdueshëm, sistemi i qarkullimit të rrugëve do të trajtohet me dy ose me nje sense lëvizjeje. Për të gjitha rrugët është hartuar një skemë e plotë qarkullimi.

Sinjalistika Horizontale është e përbërë nga:

- Vija gjatësore (vijëzimet do të bëhen me bojë bikomponente pastë sipas përshkrimit në preventiv, kjo për arsye të jetëgjatësisë sa më të madhe të sinjalistikës horizontale të rrugës);
- Vija tërthore;
- Vendkalime këmbësorësh;
- Shigjeta drejtuese;
- Shkrime dhe simbole;
- Në të gjithë rrugën do të bëhet vijëzimi. Vijezimi perbehet nga vija të pandërprera dhe te nderprera sic paraqitet ne planimetrine e sinjalistikes, me gjeresi 15 cm.

- Shigjetat e drejtimit të levizjes, të cilat do të vendosen në çdo korsi dhe para çdo kryqëzimi, për të bërë një orientim sa më të mirë të lëvizjes së mjeteve, sic paraqitet ne planimetrine e sinjalistikes;

Sinjalistika Vertikale do të përbëhet nga tabelat, të tipeve si më poshtë:

- Tabelat Detyruese;
- Tabelat Treguese;
- Tabelat Paralajmëruese.

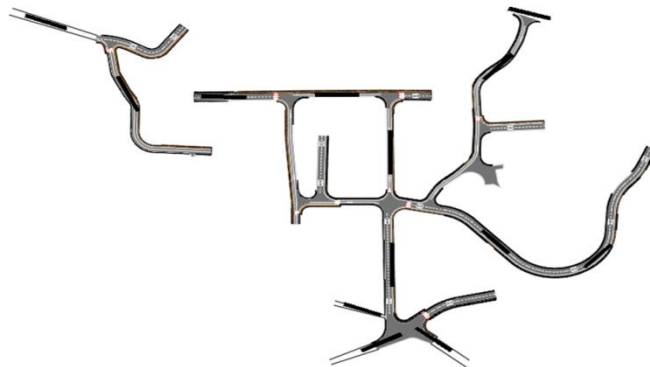
Pozicionet dhe lloji i sinjalistikës horizontale dhe asaj vertikale janë të detajuara në planimetrinë përkatëse të sinjalistikes. Të gjitha tabelat do vendosen në ane të trotuarit dhe do të fiksohen me beton M-250.

- Skema e levizjes

Për të percaktuar skemen e levizjes ne objektin: “BLOKU QE KUFIZOHET NGA RRUGËT SHEFQET KUKA, RRUGA XHEMAL BRAJA, DHE RRUGA SULEJMAN KALAJA”, u moren ne shqyrtim elementet te cilet kane rolin kryesor ne qarkullimin e levizjes se mjeteve, ne menyre qe te arrihej skema me e pershtatshme dhe efikase e levizjes se mjeteve, e paraqitur ne skemen e sinjalistikes, me shigjeta.

Shumica e rrugeve te prjektuara jane me nje sens levizje. Rruget te cilat jane me nje sens levizjeje, eshte parashikuar qe levizja te behet ne sensin anti orar.

Me poshte paraqitet skema e levizjes se automjeteve:



d)Përshkrimin e proceseve ndërtimore dhe teknologjike, (përfshirë kapacitetet prodhuese/përpunuese, sasitë e lëndëve të para dhe produktet përfundimtare të projektit)

Proceset teknologjike në këtë projekt janë ato të fazës ndërtimore, nëpërmjet punimeve të ndërtimit të cilat kryhen nga firma ndërtuese dhe në vija të përgjithshme konsistojnë si më poshtë:

- Rrethimi i zonës ku do bëhen punimet
- Punime kantieri
- Punime në trupin e rrugës
- Punime trotuari
- Punime në rrjetin KUB
- Punime në linjat kryesore të KUN
- Punime elektrike
- Punime mur mbajtës
- Punime vijëzimi e sinjalistike.

NR.	KODI	EMËRTIMI I PUNIMEVE.	NJËSIA	SASIA
		1. PUNIME GERMIMI		
1	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zingjir, 0.25 m ³ , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria III, me shk ne mjet	m3	5460.64
2	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zingjir, 0.25 m ³ , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria III, me shk ne mjet	m3	424.8
3	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zingjir, 0.25 m ³ , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria III, me shk ne mjet	m3	939.59
4	3.98/a	Germim dheu me ekskavator zingjir 0.25 m ³ , ne kanale gjeresi deri 2 m, toke zak, kategoria III, me shk ne mjet	m3	1011
		2. PUNIME DHEU		
5	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m3	5460.64
6	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m3	424.8
7	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m3	939.59
8	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m3	859.35
9	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m3	1011
		3. PUNIME SHITESASH		
10	3.164/1a	Mbushje me material te germuar ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri	m3	14.46
11	3.211	Shtrese çakelli mbeturine kave t=20cm, perhapur e ngjeshur me makineri	m2	8073.5
12	3.212/c	Shtrese stabilizant t=15cm	m2	6998
13	3.208	Shtrese çakelli t=10cm, makadam, perhapur e ngjeshur me makineri	m2	8073.5
14	3.193/c	Shtrese zhavor lumi t=30cm, me cilindrim	m2	1416
		4. ANALIZA TEKNIKE		
15	3.222/2	Shtrese binderi me granil gur kave,6cm,me makineri	m2	6998
16	3.226/1	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri	m2	6998
		5. NDERTIMI I VEPRAVE TE ARTIT+KANALIZIME		
17	3.401/1	Gjeotekstil me gramature 280 g/m2	m2	9129
18	3.396/1	Mbushje me zhavorr pas mureve	m3	707.7
19	3.401/1	Gjeotekstil me gramature 280 g/m2	m2	3707
		6. PUNIME BETONI E BETONARMEJE		
20	3.244	Struktura monolite betoni C 20/25	m3	100.1
21	3.240	Struktura monolite betoni C 12/15	m3	71.5

22	3.240	Struktura monolite betoni C 12/15	m3	47.59
23	3.244	Struktura monolite betoni C 20/25	m3	23.81
24	3.240	Struktura monolite betoni C 12/15	m3	17.46
25	3.240	Struktura monolite betoni C 12/15	m3	84.25
26	3.240	Struktura monolite betoni C 12/15	m3	522.35

dh) informacion për infrastrukturën e nevojshme për lidhjen me rrjetin elektrik, furnizimin me ujë, shkarkimet e ujërave të ndotura dhe mbetjeve (si dhe informacion për rrugët ekzistuese të aksesit apo nevojën për hapje të rrugëve të rreja).

1. Furnizimi me energji elektrike

Klasifikimet, karakteristikat, testet e procedurat e testimit dhe te gjitha kerkesat per sigurimin e cilesise se paisjeve dhe materialeve per instalimin dhe venien ne pune te sistemit te ndriçimit te te gjitha rrugeve tëpërfshira në këtë specifikim duhet të jenë në përputhje me dispozitat dhe kërkesat përkatëse të Rekomandimeve të Komisionit Ndërkombëtar Elektroteknik (IEC), përveç rasteve nëseshprehimisht është shprehur ndryshe në Specifikime Teknike te vecanta. Rekomandimet e IEC duhet te aplikohet edhe aty ku standardet specifike nuk janë referuar në Specifikimet Teknike te meposhteme. Kur rekomandimet e IEC nuk mbulojnë plotësisht të gjitha dispozitat dhe kërkesat për projektimin, ndërtimin, testimin, etj dhe për pajisjet dhe komponentët që nuk mbuloohen nga Rekomandimet e IEC, do të zbatohen standardet kombëtare të njohura (SSH, KTP, KTZ, VKM - te dhe ligjet e rregulloret ne fuqi). Gjithashtu do të zbatohen rregullat e CEE (Komisioni Ndërkombëtar për miratimin e pajisjeve elektrike) dhe standardet e CENELEC (Komiteti Evropian i Normativave Elektroteknike).

Dokumente standard reference për sistemet elektrike per kontraktorin:

SSH HD 60364 - 7 - 718 - Instalime elektrike të tensionit të ulët - Pjesa 7 - 718: Kërkesa për instalimet ose vendndodhjet speciale - Objektet komunale dhe vendet e punës

SSH HD 60364 - 1 - Instalimet elektrike të tensionit të ulët - Pjesa 1: Parimet bazë, vlerësimi i karakteristikave të përgjithshme, përcaktimet

SSH HD 60364 - 4 - 41 - Instalimet elektrike të tensionit të ulët - Pjesa 4 - 41: Mbrojtja për garantimin e sigurisë - Mbrojtja kundër goditjeve elektrike

SSH HD 60364 - 4 - 42:2011/A1 - Instalimet elektrike të tensionit të ulët - Pjesa 4 - 42: Mbrojtja për garantimine sigurisë - Mbrojtja kundër efekteve termale

Kontraktori duhet te siguroje ne cdo rast qe instalimet elektrike te perputhen me kerkesat dhe rregullat e IQT dhe SSH ne fuqi. Bazuar ne Ligjin Nr.8734, datë 1.2.2001 “Per garantimin e sigurise se punes te pajisjeve dhe instalimeve elektrike” dhe me VKM vendimin Nr. 245, datë 30.3.2016 ministria e Energjisë dhe Industrisë, Këshilli i Ministrave. Cdo devijim nese verehet re duhet te paraqitet per shqyrtim te inxhinjeri supervisor.

Zbatimi korrekt i ligjeve, kodeve, standardeve, VKM-ve dhe rregulloreve teknike ne fuqi mbetet pergjegjesi e kontraktorit elektrik.

Kontraktori zbatues i punimeve elektrike do të jetë përgjegjës për sigurinë ne pune dhe jeten e punonjesve të të gjitha pajisjeve apo sistemeve elektrike të furnizuara dhe instaluara prej tij. Përsakohe çdo pajisje apo sistem elektrik apo elektronik është ne proces instalimi apo testimi, Kontraktuesi duhet të sigurohet qe jane marre të gjitha masat e nevojshme për të mbrojtur personelin instalator që punon në zbatimin e projektit. Keto masa përfshijë edhe vënien e

shenjave/tabelave paralajmëruese dhe rrethimin e zonave që konsiderohen se paraqesin rrezik.

Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për të siguruar që instalimi elektrik do të kryhet nga personel kompetent, i licensuar dhe certifikuar dhe që punimet do të kryhen në përputhje me procedurat standarde dhe kërkesat standarde për instalim, testim dhe venie në punë. Përpara se ndonjë pjesë epaisjeve apo sistemeve elektrike dhe elektronike do të vihet nën tension, duhet të kontrollohet tërësisht për praninë e papastërtisë, ujit ose trupave të tjerë të jashtëm.

Furnizimi me energji elektrike i ndriçimit rrugor do të bëhet nga pikat e lidhjes në kabinave 20KV(10KV) /0,4KV me te afert per sejcilen rruge ,ne baze te marrveshjes me operatorin lokal OSSHE.

Ne çdo kabine do instalohet nje panel i vençante per sistemin e ndriçimit rrugor

Kuadri ndertohet me flete celiku te kuposura, me spesor 20/10 mm, sipas DIN EN 60 439 pjesa 1 dhe ka ngjyre RAL gri. Paneli ka dere metalike me celes. Dimensionet e panelit te percaktohen ne menyre perfundimtare ne baze te paisjeve qe do te instalohen dhe rekomandimeve te prodhuesve. Paneli te jete i aksesushem nga kabllimet si nga poshte edhe nga siper.

Kuadri do jete i kmpletuar me te gjitha paisjet dhe aksesoret e nevojshem :

1.KUADRI ELEKTRIK I INSTALUAR NE KABINEN NR1

Do jete i paisur me nje automat kryesor 4p 25A ,3 automat nje fazor20A 2 P nga nje automat per sejcilen faze si dhe nje rele kohe e cila rregjistrohet sipas ndriçimit diellor. Te gjitha lidhjet do jene me aksesor te çertifikuar

Distanca e kabines deri tek dhtylla me e afert eshte 35m.Kjo linje ndriçimi ka nje gjatesi rreth 2200mm dhe ne te jane instalar gjithesej 9 shtylla.Shtyllat jane te kompletuara me morseterine tre fazore ,me krahun dhe me ndriçuesin LED 100Ë .Shtyllat jane me nje krah dhe jane te vendosura vetem ne nje ane te rruges.Jane me H=8.8m dhe ndriçues LED 100Ë.Shtylla eshte e mbrojtur nga nje automat magnetotermik 10A.Duke u nisur nga distanca e kabines deri te shtylla me e afert(shtylla 1) dhe gjatesi e linjes .kablli i furnizimit deri tek shtylla 6 eshte llogaritur 4x10 mm² .Ne morseterine e kesaj shtylle (6) do behet ndryshimi i seksionit te kabellit dhe deri tek shtylla Nr 9 do vazhdoje me kabell 4x 6mm². Linja nga foleja e shtylles deri tek ndriçuesi eshte kabell 3x 1.5mm² te futur ne tub flexibel d=20mm.Linja e furnizimit do jete nentoke e futur ne tub plastik d=90mm dhe ne vendet ku transektohet rruga do jete e futur ne tub metalik me d=110mm.N fundin e çdo shtylle eshte vendosur nje pusët plastike 30x30x30 cm,ne te cilen instalohet nje elektrode tokezimi me L=1.5m.Elektroda e tokezimit lidhet me tokezuesin e shtylles me percjelles bakri me s=16mm².Puseta plastike do vendosen edhe ku behet bashkimi i tubit plastik me ate metalik .Gjate gjithe gjatesise te rruges ka gjithesej 1 transektim te rruges. Te gjitha pusët izolohen ne hyrje dhe dalje te kabllit .Kjo behet per te ruajtur lirshmerin e levizjes se kabllit ne rast nevoje.

2.KUADRI ELEKTRIK I INSTALUAR NE KABINEN NR2

Do jete i paisur me nje automat kryesor 4p 25A , 3 automat nje fazor 2 P 20 A ,nga nje per sejcilen faze,nje rele kohe e cila rregjistrohet sipas ndriçimit diellor. Te gjitha lidhjet do jene me aksesor te çertifikuar

Distanca e kabines deri tek dhtylla me e afert eshte 15 m midis shtylles 13 dhe 14 .Kjo linje ndriçimi ka nje gjatesi 350 m dhe ne te jane instalar gjithesej 14 shtylla.Shtyllat jane me nje krah dhe jane te vendosura vetem ne nje ane te rruges.Jane me H=8.8m dhe ndriçues LED 100Ë.Shtylla eshte e mbrojtur nga nje automat magnetotermik 10A.Duke u nisur nga distanca

e kabines deri te shtylla me e afert(shtylla 14) dhe gjatesi e linjes kablli i furnizimit beri tek shtylla 7 eshte llogaritur $4 \times 16 \text{ mm}^2$.Me seksion $4 \times 10 \text{ mm}^2$ do vazhdoi furnizimi deri tek shtylla 3.Ne vazhdim do jete seksioni $4 \times 6 \text{ mm}^2$.Linja nga foleja e shtylles deri tek ndriçuesi eshte kabell $3 \times 1.5 \text{ mm}^2$.Linja e furnizimit do jete nentoke e futur ne tub plastik $d=90 \text{ mm}$ dhe ne vendet ku transektohet rruga do jete e futur ne tub metalik me $d=110 \text{ mm}$.N fundin e çdo shtylle eshte vendosur nje pusët plastike $30 \times 30 \times 30 \text{ cm}$,ne te cilen instalohet nje elektrode tokezimi me $L=1.5 \text{ m}$.Elektroda e tokezimit lidhet me tokezuesin e shtylles me percjelles bakri me $s=16 \text{ mm}^2$.Puseta plastike do vendosen edhe ku behet bashkimi i tubit plastik me ate metalik .Te gjitha pusët izoloohen ne hyrje dhe dalje te kabllit .Kjo behet per te ruajtur lirshmerin e levizjes se kabllit ne rast nevoje

3. KUADRI ELEKTRIK I INSTALUAR NE KABINEN NR 3

Do jete i paisur me nje automat kryesor 4p 25A si dhe nje rele kohe e cila rregjistrohet sipas ndriçimit diellor. Te gjitha lidhjet do jene me aksesor te çertifikuar

Distanca e kabines deri tek dhetylla me e afert eshte 12m m.Kjo linje ndriçimi ka nje gjatesi 700m dhe ne te jane instalar gjithesej 30 shtylla .Shtyllat jane me nje krah dhe jane te vendosura vetem ne nje ane te rruges.Jane me $H=8.8 \text{ m}$ dhe ndriçues LED 100Ë.Shtylla eshte e mbrojtur nga nje automat magnetotermik 10A.Duke u nisur nga distanca e kabines deri te shtylla me e afert dhe gjatesi e linjes kablli i furnizimit deri tek shtylla 9 eshte llogaritur $4 \times 35 \text{ mm}^2$.Nga shtylla 9 deri tek shtylla 17 vazhdohet me kabell $4 \times 25 \text{ mm}^2$.Shtylla 17 dhe deri tek shtylla 23 do furnizohet me kabell $4 \times 16 \text{ mm}^2$.Ne morseterine e kesaj shtylle (23) do ndryshoje seksioni ne $4 \times 10 \text{ mm}^2$ deri tek shtylla 27, dhe deri tek shtylla 30 do vazhdoje me kabell $4 \times 6 \text{ mm}^2$. Linja nga foleja e shtylles deri tek ndriçuesi eshte kabell $3 \times 1.5 \text{ mm}^2$.Linja e furnizimit do jete nentoke e futur ne tub plastik $d=90 \text{ mm}$ dhe ne vendet ku transektohet rruga do jete e futur ne tub metalik me $d=110 \text{ mm}$.N fundin e çdo shtylle eshte vendosur nje pusët plastike $30 \times 30 \times 30 \text{ cm}$,ne te cilen instalohet nje elektrode tokezimi me $L=1.5 \text{ m}$.Elektroda e tokezimit lidhet me tokezuesin e shtylles me percjelles bakri me $s=16 \text{ mm}^2$.Puseta plastike do vendosen edhe ku behet bashkimi i tubit plastik me ate metalik .Kjo linje ka gjithesej 4 transektim rruge.Te gjitha pusët izoloohen ne hyrje dhe dalje te kabllit .Kjo behet per te ruajtur lirshmerin e levizjes se kabllit ne rast nevoje

4. KUADRI ELEKTRIK I INSTALUAR NE KABINEN NR 4

Ne kabine eshte instaluar paneli i komandimit te ndriçimit ku eshte instalaur nje automat 3 fazor 4P 25 A 3 automat nje fazor 2P 20A .Nga paneli del linja qe furnizon 9 ndriçues dhe ka nje gjatesi pre 210

Linja t fillon me seksion $4 \times 10 \text{ mm}^2$ deri tek ndriçuesi 5 dhe pastaj deri tek ndriçuesi i fundit eshte me seksion $4 \times 6 \text{ mm}^2$.Shtyllat jane me nje krah dhe jane te vendosura vetem ne nje ane te rruges.Jane me $H=8.8 \text{ m}$ dhe ndriçues LED 100Ë.Shtylla eshte e mbrojtur nga nje automat magnetotermik 10A. Linja nga foleja e shtylles deri tek ndriçuesi eshte kabell $3 \times 1.5 \text{ mm}^2$.Linja e furnizimit do jete nentoke e futur ne tub plastik $d=90 \text{ mm}$ dhe ne vendet ku transektohet rruga do jete e futur ne tub metalik me $d=110 \text{ mm}$.N fundin e çdo shtylle eshte vendosur nje pusët plastike $30 \times 30 \times 30 \text{ cm}$,ne te cilen instalohet nje elektrode tokezimi me $L=1.5 \text{ m}$.Elektroda e tokezimit lidhet me tokezuesin e shtylles me percjelles bakri me $s=16 \text{ mm}^2$.Puseta plastike do vendosen edhe ku behet bashkimi i tubit plastik me ate metalik . Kjo linje ka vetem 1 traskatim rruge.Te gjitha pusët izoloohen ne hyrje dhe dalje te kabllit .Kjo behet per te ruajtur lirshmerin e levizjes se kabllit ne rast nevoje.

Per te realizuar impiantet e ndriçimit rrugor publike jane zgjedhur tipet e meposhtme te kablllove (percjellesave ne degezime)

FG16-OR16 600/1000V : Kabllo energjie e izoluar me gome EPM te cilsise se larte, me mbeshjtjelles PVC,qe nuk perhapet, me emetim te reduktuar te gazit korroziv. Ky kabllo

energjie eshte i pershtatshem per instalime fikse, mundsishte ne kanalet kabllore , brenda jashte , ne uje ose ne toke nese nuk pritet demtim mekanik.

Izolimi i Kabllave

Kabllo e perdorur ne sistemet e kategorise se pare duhet te jene te pershtatur me tension nominal kundrejt tokes dhe tension (U_0/U) jo me te vogel 750V/1000V,

U_0 =tensioni nominal ndaj tokes

U tensioni nominal

Seksionet minimale dhe renia e lejuar e tensionit

Seksioni i percjellesave eshte llogaritur ne baze te fuqise dhe gjatesise se qarkut (duhet qe renia e tensionit te mos kaloje 4% te vleres se tensionit ne boshlllek). Seksioni i percjellesit zgjidhet ndermjet vlerave te unifikuara. Ne çdo rast nuk duhet te kalohen vlerat e dhena te rrymes se lejuar, per tipe te ndryshem percjellesish, nga tabelat e unifikimit

Seksioni minimal i percjellesave te neutrit

Seksioni i percjellesave te neutrit nuk duhet te jete me i vogel se ai i percjellesave korrespondues te fazes. Per percjellesa te qarqeve me shume faze, me seksion me te madh se 16mm² (per percjellesa bakri) duhen kenaqur kushtet e normale CE.

Seksioni i percjellesave te tokes dhe te mbrojtjes

Seksioni i percjellesave te tokes dhe te mbrojtjes, pra te percjellesave qe lidhin me impiantin e tokezimit pjeset qe duhet te mbrohen nga kontaktet direkte, nuk duhet te jete me i vogel se sa tregohet ne normen CEI 64-8: seksioni minimal i percjellesave te tokes duhet te jete jo me i vogel se ai i percjellesave te mbrojtjes keto minimume perkatese:

Renia e tensionit

Seksioni i percjellesave i llogaritur ne funksion te fuqise se punes dhe nga gjatesia e qarkut (ne menyre qerania e tensionit te mos kaloje 4% te tensionit ne boshlllek) duhet te zgjidhet nepermjet atyre te unifikuara.

Rezistenca e izolimit

Per te gjitha pjeset e impiantit qe perfshihen midis dy siguresave ose automateve te njepasnjeshem, ose te vendosura para sigureses ose para automatit te fundit, rezistenca e izolimit kundrejt tokes ose ndermjet percjellesave qe u perkasin fazave me polaritet te ndryshem duhet te jete me e madhe se;

1 Mohm prova ne panel me tensione 2.5 kV

≥ 1 Mohm per kabllot me tensione 1000V ne te dy rastet shihet ne instrument rryme rrjedhese.

Puset plastike 30x30x30/40x40x40 me kapak te forte

Puset me plastike te forte te cilësisë së lartë. Temperatura: + 5 ° C + 70 ° C. Vetë-shuarja: Flakaretardant. Brenda këtyre kutive do te instalohen ndarësit e tokëzimit. Këto kuti instalohen netoke. Nëse do te vendoset qe te instalohen ne mure (ne kolonat b/a) siç tregohet ne vizatime atëherë përmasat e tyre duhet te zvogëlohen.

Elektrode tokezimi "L" 50x50x5, FeZn, 2.5m

Shufer çeliku e galvanizuar ne te nxehtë, morseteri me pllakë me 4 vrima O 11 mm dhe profil me 2 vrima O 11 mm, Dimensio: L 1500 mm, (50 x 50 x 5 mm).

2. Furnizimi me ujë

Pjesë e projektit është dhe sistemimi i linjave të ujësjesit. Do bëhen punime në të gjithë gjatësinë e rrugës ku do të punohet.

Gjithashtu do të bëhen punime për kanalizimin e ujrave të ndotura dhe të shiut. Për punimet e tilla paraprakisht është bërë analiza dhe llogaritja e rreshjeve në zonë.

3. Mbetjet

Gjatë zhvillimit të projektit do të krijohen mbetje inerte të cilat do të dalin si pasojë e prishjes së rrugëve ekzistuese dhe largimit të shtresave të vjetra për rregullimin e territorit. Ndikimi nga krijimi i mbetjeve është i përcaktueshëm në momentin kur në marrëveshje me njësinë Administrative apo me Bashkinë perkatese bazuar edhe në VKM NR. 575, datë 24.06.2015 “Për menaxhimin e metjeve “gjendet një zgjidhje për riciklimin dhe ripërdorimin e këtyre materialeve ose grumbullimin e tyre në vendet e përcaktara nga Bashkia.

Punimet e parashikuara në kuadrin e projektit do të prodhojnë disa lloje mbetjesh. Ato janë klasifikuar sipas katalogut europian të mbetjeve dhe listës së mbetjeve të rrezikshme meqënëse Republika e Shqipërisë po përafron legjislacionin me atë të BE-së. Në këtë kapitull janë paraqitur vetëm emri I grupeve të mbetjeve të shënuar me emra si në katalogun europian të mbetjeve. Në secilin grup llojet e mbetjeve mund të shënohen me yll (*) I cili përfaqëson mbetjet e rrezikshme. Nën –grupi I saktë I mbetjeve me numrin e tij identifikues do të identifikohet në vendndodhje.

Llojet e grupeve kryesore të mbetjeve që mund të priten në zonë mund të jetë si më poshtë por nuk përfaqësohen mbetjet e tjera.

20 Mbetje urbane (Mbetjet shtëpiake dhe tregtare, mbetje industriale e institucionale te ngjashme) perfshire fraksionet e mbledhura vecmas

20 01 fraksionet e ndara

20 01 01 leter karton

20 01 02 qelq

20 01 08 mbetje te biodegradueshme

20 01 39 plastike

20 02 mbetjet e kopshteve dhe parqeve

20 02 01 mbetje te biodegradueshme

17 09 04 materiale inerte te prodhuara nga punimet si dhe mbetje që perfshihen ne kategorine e KODIT 17 05 Dhera (duke perfshire dhera te germuar nga toka te kontaminuara, gure dhe balta te tjera) dhe nenkategorine e tij:

Kodi 17 05 04: Dhera dhe gure, te tjera nga ato te permendura ne 17 05 03;

Kodi 17 05 08: Çakell, te tjera nga ato te permendura ne 17 05 07;

Kodi 17 09 04: Mbetje te perziera nga ndertimi dhe te prishjeve;

Subjekti duhet te zbatoje me rigorozitet kushtet e kesaj, duke marre ne konsiderate dhe parimin “ndotesi paguan”.

Është shumë e rekomandueshme të ndahen llojet e ndryshme të mbetjeve (amballazhet plastike dhe të qelqit) për të cilat ekzistojnë sisteme të vecanta grumbullim / riciklimi në vend, nga ato mbetje që janë të pariciklueshme dhe të dërgohen në pikat e përshtashme të grumbullimit së bashku me dokumentacionin shoqërues.

Mbetjet e pariciklueshme duhet të dërgohen në një landfill të miratuar. Sheshi i ndërtimit do të pastrohet dhe të gjitha hedhurinat dhe materialet e mbetjeve do të eliminohen në përputhje me kaluzolat e specifikuar në preventive. Djegia apo thedhja e paligjëshe e mbeturinave është reptësisht e ndaluar. Mbetjet bashkiake dhe mbetjet e tjera do të duhet të mblidhen në kontenier të vecantë për këtë qëllim dhe duhet të largohen rregullisht.

Administrimi I mbetjeve gjatë fazës së ndërtimit duhet të bëhet në përputhje me kërkesat dhe rregullat e vendosura nga autoriteti lokal. Të synohet ripërdorimi i mbetjeve të ngurt, edhe në rast se kjo nuk është e mundur depozitimi i tyre të bëhet me leje të institucioneve përkatëse dhe në vendin e caktuar për këtë qëllim.

Sic e përmendëm më sipër do të kemi mbetjeve inerte, mbetje të cilata do të cohen në vendgrumbullime të përcaktura, ku firma e ndërtimit ka lidhur kontrataë. Menaxhimi dhe transporti i mbetjeve vjen si detyrim i Ligjit 10463 datë 22.09.2011 “Për Menaxhimin e integruar të mbetjeve” të ndryshuar, Investitori do të operojë për të gjitha makineritë sipas këtij ligji, që do të jenë të pajisur me licensë të tipit III. 2 B.

e) Programin për ndërtimin, kohëzgjatjen e ndërtimit, kohëzgjatjen e planifikimit për funksionimin e projektit, kohën e mundshme të përfundimit të (si dhe informacion për rrugët ekzistuese të aksesit apo nevojën për hapje të rrugëve të rreja).

Përsa i përket shtrirjes kohore, ndikimi i projektit për ndërtimin e projektit do të jetë tejet i kufizuar. Sikurse është theksuar në seksionet e mësipërme, ku janë marrë në konsideratë të gjithë elementët mjedisorë që mund të preken nga projekti, ndikimi në zonën ku zhvillohet, pritet të jetë minimal.

Kohëzgjatja e punimeve do të jetë 12 muaj.

GRAFIKU I PUNIMEVE

OBJEKTI: "BLOKU QE KUFIZOHET NGA RRUGËT SHEFOET KUKA, RRUGA XHEMAL BRAJA, DHE RRUGA SULEJMAN KALAJA", BASHKIA TIRANE

Nr.	Përshkrimi	Kohëzgjatja	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12
1	Punime kantieri	1 muaj	1											
2	Punime ne trupin e rruges	7 muaj		1	1	1	1	1	1	1				
3	Punime trotuari	4 muaj						1	1	1	1			
4	Punime ne rrjetin e KUB	5 muaj			1	1	1	1	1					
5	Punimet ne linjat kryesore te KUN	5 muaj			1	1	1	1	1					
6	Punime elektrike	8 muaj				1	1	1	1	1	1	1	1	
7	Punime mur mbajtës	5 muaj		1	1	1	1	1						
8	Punime vijezimi e sinjalistike	1 muaj												1

Përgatitur nga: NET-GROUP sh.p.k. & DAAM sh.p.k

Ndikimet e fazës ndërtimore do të zgjasin për aq kohë sa zgjasin punimet për ndërtimin. Me përfundimin e fazës së ndërtimit do të merren masa për rehabilitimin e zonës së punimeve. Zonat e gjelbra do të ruhen gjatë ndërtimit, por edhe ajo pjesë që do të demtohen do të zëvendësohet me drurë e pemë të tjera dhe sipërfaqe të gjelbëruara. Përsa i përket ndikimeve gjatë fazës së funksionimit ato do të jenë prezente për aq kohë sa do të përdoren edhe ndërtesat. Gjithashtu, si faktor vlerësohet edhe numri i popullsisë që do të frekuentojë këtë zonë. Këto ndikime nuk janë me rëndësi të vecantë. Ndikimi në peizazh do të jetë i përkohshëm për fazën e ndërtimit.

ë) Mënyrat dhe metodat që do të përdoren për ndërtimin e objekteve të projektit

Studimi për zhvillimin e projektit është mbështetur në studimin e zonës ku respektohen të gjitha normativat e studimit të zonës, ndërtimi do të jetë bashkohor dhe fasada moderne dhe do të jetë në harmoni me objektet përreth. Në objekt do të ngrihet një kantier ndërtimi përbërë nga :

- Sheshi për depozitimin e materialeve të ndërtimit si derrasat, hekura dhe mjetet që do të jenë në kantier gjatë kohës së kryerjes së punimeve
- Shesh për depozitimin dhe përzierjen e llacit
- Shesh për vendosjen e mekanizmave si vinci ngritës, perzjerje llaci, automjete transporti,
- Shesh i lirë për operacione të llojeve të ndryshme. Gjatë kohës së ndërtimit, nëpër rrugët kryesore, nëpër rrugicat e zonës dhe nëpër sheshet e ndërtimit do të lëvizin mjete të rënda me ngarkesa të ndryshme që do të përbëjnë shkak për demtimin e tyre

dhe në përgjithësi dëmtimin e infrastrukturës ekzistuese. Gjithashtu ekziston mundësia që materiale të ndryshme të bien nga automjetet e transportit dhe të përbëjnë kështu ndotje për teritorin e zonës dhe më gjerë.

f) Lëndët e para që do të përdoren për ndërtimin dhe mënyrën e sigurimit të tyre (materiale ndërtimi, ujë dhe energji)

Faza e parë e punimeve do të konstatojë në punime përgatitore. Në këtë fazë do të bëhet prishja e rrugëve ekzistuese e më pas gjërimi dhe ndërtimi i murit rrethues si dhe do të vendosen kuotat e konstruksionit si dhe do të hapet gropa për rrugët e reja nga ana e firmës ndërtuese e cila do të disponojë të gjitha licencat e nevojshme për të bërë këtë. Faza e dytë do të jenë punimet elektrike të zonës dhe tubacionet për shkarkimin e ujrave të ndryshëm.

Në fazën e tretë do të bëhet mbushja, rrafshimi dhe ngjeshia për të cilën pjesa më e madhe e materialve do të merret nga gjërimet në fazën e parë.

Materialet që nevojiten për ndërtimin e këtij projekti janë beton, çakull, hekur etj.

Për ndërtimin e këtij projekti do të kontraktohet një kompani e cila do të jetë konform legjislacionit më të gjitha licencat e nevojshme. Betoni do të vijë i punuar në firmë pra nuk do të lind nevoja për të punuar në vendodhje. Uji i cili do të përdoret për spërkatje për të ulur impaktin negativ apo ndonjë ndotje të mundshme do të silllet nga firma me bote uji, ndërsa energjia do të merret nga rrjeti në zonë. Në rast avarie mund të lindin nevoja për ndezjen e gjeneratorit.

Materialet që do të përdoren në konstruksion do jene si ne vijim:

Nje nga kerkesat e realizimit te ketij projekti eshte konceptimi volumor dhe estetik. Kjo do te arrihet nepermjet realizimit te volumit te objektit dhe lidhja e tij arkitektonike me pejsazhin natyror dhe ekzistues . Per kete do te perdoren:

A. Punime në trupin e rrugës

- Gjërim dhe me ekskavator zinxhir, 1.0 m³, ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet
- Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km
- Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri
- Shtrese çakelli mbeturine kave t=20cm, perhapur e ngjeshur makineri
- Shtrese çakelli mbeturine kave t=10cm, perhapur e ngjeshur makineri
- Shtrese stabilizant t=15cm
- Shtrese stabilizant t=15cm
- Sperkatje me emulsion bituminoz 1 l/m²
- Shtrese binderi me granil gur kave,6cm,me makineri
- Sperkatje me emulsion bituminoz 0.5 l/m²
- Shtrese asfaltbetoni me ngjyre me granil guri kave, 4cm, me makineri
- Shtrese asfaltbetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri
- Gjeotekstil me gramature 280 g/m²
- Struktura monolite betoni (t=12-16 cm) cm, b=50 cm; C 20/25 (kunetë) ne dy anet e rruges
- Beton C 12/15, 10 cm (nën kunete) 9144 ml me prerje terthore 0.05 m²/ml
- Bordure betoni 15x25 cm, 9144+10*7 ml tek vendgrumbullimet e plehrave
- Beton C 12/15, 10 cm (nën bordura) 9144 ml me prerje terthore 0.033 m²/ml
- F.V kon sigurie per parkim 90 cm (cdo 3 m)
- Punime prishje rrjetesh ekzistuese

B. Punime trotuari

- Trotuar me pllaka betoni dhe 7 cm granil
- Shtrese çakelli mbeturine kave t=20cm, perhapur e ngjeshur makineri
- F.V tubo PVC Ø 90 mm
- F.V. shirit sinjalizimi per tubot ne trotuar
- Mbushje me rere per tubot ne trotuar
- Shtrese betoni C 20/25 t=15 cm ne trotuar
- Shtrese rere 4 cm trotuar
- Struktura betoni C 20/25 (bordura 10x30 cm)
- Beton C 12/15 nen bordure
- F V hekur betoni i zakonshem Ø 6 ~ 10mm
- Shtrese betoni C 20/25 me kuarç, e trajtuar me helikopter e ngjyrosur t=10cm (Panduset e trotuareve)
- Bordura betoni 6x20 cm

Të gjitha materialet e përdorshme janë me veti të njohura e të zakonshme që nuk shkaktojnë demtime në mjedis. Lëndët e para të ndërtimit do të sigurohen nga furnitorët vendas dhe të huaj, sipas preventivit të punimeve për ndërtimin e objekteve.

Uji do të jetë i nevojshëm për larje, për pergatitjen e llaceve dhe betoneve në objekt, për ngjeshjen e shtresave etj. Kontraktori duhet të bëjë marrëveshje për sigurimin e furnizimit me uje gjatë punimeve të ndërtimit, të shtrijës dhe të mirëmbajtjes të gjitha tubacionet e duhura, rubinetat, rezervuarët, autobotët, tubot e gomes, dhe pajisjet të tjera të nevojshme për të shpërndarë ujin sic është e nevojshme në pjesë të ndryshme të punimeve.

Energjia elektrike: Kontraktori do të sigurojë të gjithë fuqinë e përkohshëm, ndricimin, dhe shërbimin e nevojshëm për punën e tij. Kontraktori duhet të bëjë të gjitha aplikimet e nevojshme, të marrë lejet e kërkuara dhe të paguajnë të gjitha taksat dhe pagesat për shërbime të tilla dhe përdorimin e tyre.

g) Informacion për lidhjet e mundshme të projektit me projekte të tjera ekzistuese (përreth/pranë zonës së projektit)

Projekti ynë është objekt ndërtimi infrastrukture rrugore në Njësitë Administrative Vaqarr-Peze-Ndroq. Do të zbatohen të gjitha ligjet urbanistike dhe të projektimit.

gj) Informacion për alternativat e marra në konsideratë për sa i takon përzgjedhjes së vendndodhjes së projektit dhe teknologjisë që do të përdoret

Vendi në të cilën do të zhvillohet aktiviteti i përket Bashkisë Tiranë.

Teknologjia që do të përdoret është bashkohore dhe me standarte të larta të materialeve të ndërtimit.

h) Të dhëna për përdorimin e lëndëve të para gjatë funksionimit, (përfshirë sasinë e ujit të nevojshëm, të energjisë, lëndëve djegëse dhe për mënyrën e sigurimit të tyre).

Lëndët e para kryesore që do të përdoren në zhvillimin e projektit janë:

- Furnizimi me energji elektrike i rrjetit do të behet nga OSHEE. Në relacionin teknik nuk përcaktohet gabina e transformimit nga e cila do të merret furnizimi me energji elektrike. Në këtë pjesë jepet llogaritja e fuqisë aktive të kërkuar dhe ajas të plote për oficient njëkohesisht të ngarkesës 0.7 e barabartë me 224.37kVA.

- Furnizimi i ujit do të behet nga uji i qytetit dhe do të lidhet kontratë me ujsjellsin për përdorimin e ujit.

Lënda e parë është e gatshme dhe do të sigurohet nga importi dhe tregu vendas.

- Shtrese çakelli mbeturine kave t=20cm, perhapur e ngjeshur makineri
- Shtrese çakelli mbeturine kave t=10cm, perhapur e ngjeshur makineri
- Shtrese stabilizant t=15cm
- Shtrese stabilizant t=15cm
- Sperkatje me emulsion bituminoz 1 l/m²
- Shtrese binderi me granil gur kave,6cm,me makineri
- Sperkatje me emulsion bituminoz 0.5 l/m²
- Shtrese asfaltobetoni me ngjyre me granil guri kave, 4cm, me makineri
- Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri
- Gjeotekstil me gramature 280 g/m²
- Struktura monolite betoni (t=12-16 cm) cm, b=50 cm; C 20/25 (kunetë) ne dy anet e rruges
- Beton C 12/15, 10 cm (nën kunete) 9144 ml me prerje terthore 0.05 m²/ml
- Bordure betoni 15x25 cm, 9144+10*7 ml tek vendgrumbullimet e plehrave
- Beton C 12/15, 10 cm (nën bordura) 9144 ml me prerje terthore 0.033 m²/ml
- F.V kon sigurie per parkim 90 cm (cdo 3 m)
- Punime prishje rrjetesh ekzistuese
- Trotuar me pllaka betoni dhe 7 cm granil
- Shtrese çakelli mbeturine kave t=20cm, perhapur e ngjeshur makineri
- F.V tubo PVC Ø 90 mm
- F.V. shirit sinjalizimi per tubot ne trotuar
- Mbushje me rere per tubot ne trotuar
- Beton C 12/15 nen bordure
- F V hekur betoni i zakonshem Ø 6 ~ 10mm
- Shtrese betoni C 20/25 me kuarç, e trajtuar me helikopter e ngjyrosur t=10cm (Panduset e trotuareve)
- Bordura betoni 6x20 cm

i) Të dhëna për aktivitete të tjera që mund të nevojiten për zbatimin e projektit, (si ndërtimi i kampeve apo rezidencave etj.)

Në funksion të instalimeve dhe materialeve ndërtimore, do të ndërtohet kabina e rojeve, dhe rruga komunikuese e objekteve me rrugën dytësore. Aktivitete të tjerë të mundshëm janë ato të transportit, të lëndës së parë dhe largimi i manureve dhe mbetjeve të tjera, të cilat do të kryhen nga kontraktorët përkatës.

j) Informacion për lejet, autorizimet dhe licencate nevojshme për projektin, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi,(si dhe institucionet kompetente për lejimin / autorizimin/ licencimin e projektit).

Me përgatitjen e dokumentacionit perkates subjekti kerkon te pajiset me Vendim Paraprak te VNM-se, sipas Ligjit Nr. 12/2015 Per disa ndryshime ne Ligjin Nr. 10440 Nr.7.7.2011 "Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis" dhe Vendimit Nr. 686, date 29.07.2015" Per miratimin e rregullave, te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis (VNM)" dhe procedures se transferimit te vendimit te deklarates mjedisore".

Institucionet kompetente jane:

1. Ministria e Mjedisit

2. Agjensia Kombetare e Mjedisit

IV. PËRSHKRIMI I MJEDISIT TË ZONËS SË PROJEKTIT

a) Një përshkrim i shkurtër i mbulesës bimore të sipërfaqes ku propozohet të zbatohet projekti, (i shoqëruar dhe me imazhe).

Bashkia Tiranë, në kuadër të zhvillimit të zonave të qytetit dhe përmirësimit të infrastrukturës publike, kërkon të realizojë projektin e zbatimit (studimin dhe projektimin) për objektin: **“BLOKU QE KUFIZOHET NGA RRUGËT SHEFQET KUKA, RRUGA XHEMAL BRAJA, DHE RRUGA SULEJMAN KALAJA”**, parashikuar si pjesë e zhvillimit të Planit të Përgjithshëm Rregullues. Zona ku do kryhet rehabilitimi i infrastrukturës rrugore është një zone kodrinore ku janë të pranishme prezente dhe depozitimet e fraksioneve të imeta të pakonsoliduara, të cilat kanë përmbajtje të lëndës organike. Në këto depozitime takohen shkëmbinjte Neogjenike, që përbehen nga argjilite dhe ranore. Depozitimet Neogjenike kanë trashësi 100-250 m. Depozitimet aluviale janë mesatarisht deri të konsoliduara.

Në zonë, nuk ka prani të theksuar të gjelbërimit, pasi është një bllok më banesa private dhe kryesisht janë banesat që kanë të mbjella.



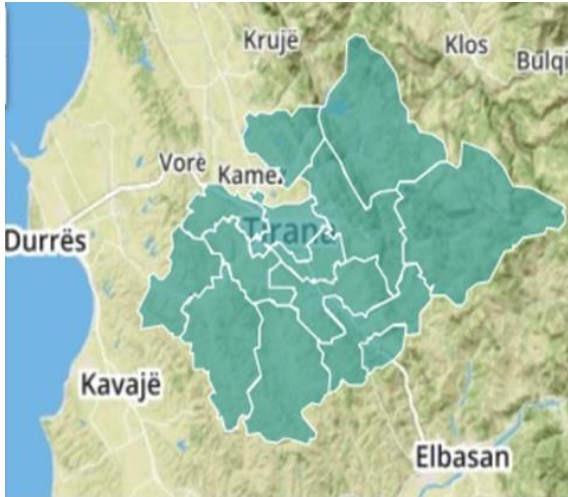
Mbulesa Bimore e zonave në studim

Bashkia Tiranë

Bashkia e Tiranës kufizohet në veri me bashkitë Vorë, Kamëz dhe Krujë, në verilindje me bashkinë Klos, në lindje me bashkitë Bulqizë dhe Tiranë, në jug me bashkitë Elbasan dhe Peqin dhe në perëndim me bashkitë Rrogozhinë, Kavajë, Durrës dhe Shijak. Sipas censusit të vitit 2011, në territorin e bashkisë Tiranë banojnë 557,422 banorë, ndërsa sipas Regjistrimit Civil banojnë 757,361 banorë. Me një sipërfaqe prej 1,110.03 kilometrash katrorë, densiteti i popullsisë sipas të dhënave të Censusit është 502 banorë/ km² ndërsa sipas Regjistrimit Civil, densiteti është 682 banorë km². Kjo bashki përbëhet nga 27 njësi administrative, të cilat janë: 14 lagjet e qytetit të Tiranës, Petrela, Farka, Dajti, Zall-Bastari, Bërzhita, Krraba, Baldushku, Shëngjergji, Vaqarri, Peza, Ndroqi, Kashar dhe Zall Herri. Të gjitha njësitë e bashkisë së re Tiranë janë pjesë e rrethit Tiranë dhe qarkut Tiranë, me përjashtim të qytetit të Tiranës, i cili historikisht ka qenë rreth më vete.

Tirana është bashkia më e madhe në vend si për nga popullsia, ashtu edhe nga territori. Ajo shtrihet në tri zona gjeografike të veçanta; zona bujqësore në veri, perëndim dhe jug, zona urbane e Tiranës dhe e katër komunave rrethuese, pjesërisht të urbanizuara si dhe zona e thyer malore në lindje. Tirana është një zonë e pasur me burime ujore, pasi përshkohet nga

lumenjtë Erzen, Lumi i Tiranës dhe Lumi Tërkuzë. Në territorin e saj ndodhen edhe një numër i konsiderueshëm liqenesh artificiale, të ndërtuara si në zonat malore, ashtu edhe në ultësirë. Në territorin e bashkisë së re gjendet edhe Parku Kombëtar i Dajtit. Qyteti i Tiranës është zemra ekonomike e Shqipërisë, me përqendrimin e numrit më të madh të bizneseve në shkallë vendi si dhe me zhvillimin e industrisë së lehtë. Fuqia ekonomike e Tiranës dallohet te sasia shumë më e lartë e kursimeve dhe e kreditit në rang kombëtar, te të ardhurat tatimore, të cilat në masë dërrmuese realizohen në Tiranë si dhe te zhvillimi i sektorit të ndërtimit.



Harta teritoriale e Bashkisë Tiranë

Fauna

Sa i takon botës shtazore, zona në fjalë nuk dallohet për ndonjë botë të tillë të pasur. Për zonën nuk zotërohet ndonjë material i bollshëm dhe i hollësishëm lidhur me faunën, por prania e kafshëve të egra është e rrallë dhe në përgjithësi vihen re vetëm kafshë ose shpendë shtëpiake. Zogjtë që gjenden në zonë janë pëllumbi (*Streptopelia decaoto*), trumcaku (*Troglodytes*), harabela (*Passer domesticus*). Insektet përfaqësohen nga brumbuj, grenxa, milingona, flutura, pilivesa, etj.

Sipas përditësimeve të Unionit ndërkombëtar për Ruajtjen e Natyrës (IUCN), 109 lloje kafshësh të grupeve të ndryshme taksonomike janë konsideruar si të kërcënuara. Përsa i përket faunës së Kamzës zona paraqet specie tipike të zonave rurale. Fauna është pakësuar vazhdimisht si pasojë e dëmtimit të mbulesës bimore nga ndërtimet e shumta të ndërtesave. Llojet kryesore këtu janë lepuri, dhelpra, çakalli, qelbsi, nuse lalen, etj. Sensibilizimi i komuniteti për ruajtjen e florës dhe faunës nuk është në nivele të dëshiruara, dhe si rrjedhojë ndodhin fenomene që çojnë në prishjen e ekuilibrave mjedisore. Nga gjitarët e tjerë të lidhur me pyjet fletore janë ketri, kundadhja, macja e egër etj. Nga shpendët rriten harabelat, gardalinat, trishtilat, qukapikët, grifshat, gushëkuqi, mëllenja etj. Habitatet natyrore që gjenden në brendësi të territorit të Bashkisë Tiranë karakterizohen nga një diversitet i lartë dhe gjendje e ruajtur.

Siperfaqja e madhe e zonave të mbrojtura (P.K Mali i Dajtit, Peisazhi i mbrojtur Mali me Gropa-Bize- Martanesh), kurora e gjelber e Tiranës, mjediset ujore të perfaqësuar nga lumenj, liqene dhe rezervuare, krijojnë kushte të pershtatshme për jetesën e një numri të lartë gjallesash. Nga inventarizimet e kryera të grupeve të synuara të faunës (gjitare, shpende, zvarranike, amfibe) rezulton se gjenden shumë lloje të rëndësishme në nivel kombëtar dhe ndërkombëtar. Një numër i madh i vertebrëve që gjenden në zone gëzojnë mbrojtje strikte

(SPS- specie ne mbrojtje strikte) ose jane te mbrojtura (PS- specie te mbrojtura) nga ligji shqiptar (ligji per Mbrojtjen e Faunes dhe aktet rregulatore perkates).

Informacion rreth bimesise dhe zonave te mbrojtura te rajonit.

Në Shqipëri, zonat e mbrojtura sidomos 10 vjeçarin e fundit, janë kthyer në një objekt të rëndësishëm pune të disa institucioneve të vendit, të cilat kanë synuar në evidentimin, ruajtjen, mirëmenaxhimin e përdorimin në mënyrë të qëndrueshme të tyre. Aktualisht në Shqipëri zonat e mbrojtura përbëjnë rreth 10% të territorit. Ndonëse shpallja e tyre është bërë gradualisht ndër vite, duke filluar që në vitin 1940, deri në vitin 2002 ka munguar nje ligj mbi te cilin të mbeshtetet kategorizimi, ruajtja e menaxhimi i këtyre zonave. Me daljen e këtij ligji në qershor të 2002 duhet thënë se ka filluar një koncept i ri që përshtatet me atë bashkëkohor dhe që në tre vitet e fundit ka gjetur zbatim në rritjen me dyfish të territorit të vendit. Rrjeti i zonave të mbrojtura mbështetet në kategoritë menaxhuese të Qendrës Ndërkombëtare për Ruajtjen e Natyrës (IUCN). Themelet e zonave të mbrojtura janë hedhur që në vitin 1940 me shpalljen/krijimin e Rezervatit të Parë Shtetëror të Gjuetisë (Kune- Vain-Tale) në Lezhë dhe në Parkun Kombëtar “Mali i Tomorrit” në Berat. Në vitin 1956, në mbështetje të Dekretit “Mbi gjuetinë dhe peshkimin në ujërat malorë” u krijua rezervati i gjuetisë në Rrushkull. Në vitin 1960, zyrtarisht krijohet Parku Kombëtar “Mali i Dajtit” dhe 6 vjet më vonë numri i tyre rritet në 6 (Thethi, Lura, Llogaraja, Dajti dhe Drenova). Parqe Kombëtare u shpallën zona me vlera të rralla e të veçanta natyrore, shkencore, shoqërore e rekreative, ku ruheshin të pa prekur ekosistemet natyrore dhe shërbenin për ruajtjen e florës dhe faunës së egër. Deri në vitin 1970 numri i rezervateve të gjuetisë arriti në 15 zona pyjore e lagunore. Me dekretin e vitit 1977 u bë riklasifikimi i rezervateve të gjuetisë dhe numri i tyre arriti në 25. Në vitin 1981 për herë të parë u vunë në mbrojtje shtetërore pasuritë natyrore të rralla, duke shpallur Monumente Natyre drurët e grumbuj pyjorë me vlerë shkencore, biologjike, historike e didaktike.

Në territorin e Bashkisë Tiranë janë identifikuar rreth 655 lloj bimësh, shifër që përfaqëson rreth 20% të florës në gjithë Shqipërinë, çka do të thotë, që territori i Tiranës ka një numër dominant të llojesh, në raport me sipërfaqen e përgjithshme.

Bimësia në përqindje më të lartë është e përhapur në territorin kodrinor dhe malor. Ndër rrisqet që çënojnë florën veçojmë moszbatimin e kritereve teknike gjatë procesit të grumbullimit të bimësive, kullotja dhe zjarret si dhe mungesa e informimit dhe sensibilizimit të komunitetit. Kjo pasuri natyrore duhet vlerësuar dhe menaxhuar mbi baza tekniko-shkencore, pasi konsiderohet si vlerë e veçantë, prandaj shihet domosdoshmëria studimit dhe inventarizimit të bimëve mjekësore, eterovajore, e tanifere në shkallë bashkie.

Vrojtimet dhe humultimet e bera per habitatet natyrore te zones kane evidentuar se Zona është e mbuluar në përgjithësi me barishte dhe shkurre mesdhetare dhe shumë pak nga bimësi e lartë. Territori ka një mbulesë bimore tipike të zonës mesdhetare bregdetare. Speciet mbizoteruese janë si më poshtë: Ficus sp., Rubus sp., Platanus orientalis, Cornus mas, Arundo donax, Tamus communis, Smilax aspera, Ulmus parvifolia, Hedera helix, Juglans regia, Corylus avellan, Arundo donax, Populus nigra, Populus alba, Rubus sp., Inula viscosa, Salix sp. , Typha latifolia, Populus nigra, Populus alba, Salix sp. Zona e projektit nuk ka ndonje lloj ose specie flore apo faune qe mbrohet me status te veçante. Zona në studim sipas topografisë së relievit bën pjesë në zonën e shkurretave mesdhetare, e cila shtrihet në lartësi nga 300 - 600 meter mbi nivelin e detit. Fizionomia floristike e saj përfaqësohet nga shkurreta me gjethë gjithnjë te blerta dhe nga shkurretat qe i leshojne gjethet ne dimer. Si shkurre mesdhetare me gjethë gjithnjë te blerta dhe te lekurta vlejne per t'u permendur llojet: Këto janë shoqërime bimore të tipit të makies, përherëtëblerta, si mare (Arbutus unedo), shqopë (Erica arborea), mërsinë (Myrtus communis), mrete (Phyllirea latifolia), shkozë e

zezë (*Carpinus orientalis*), Akacia (*Robinia pseudoacacia*), Plepi (*Populus sp.*), fshikëkarthë (*Colutea arborescens*), dafinë (*Laurus nobilis*), Manaferra (*Rubus fruticosus*), Manaferra egër (*Rubus fruticosus*), Ashja (*Ilex aquifolium*), Gjineshtra (*Spartium junceum*), etj.

Ndër llojet me vlerë të lartë në fushën farmaceutike dhe mjekësisë popullore veçojmë:

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Trumëz | 27. Bar blete |
| 2. Luleshtrydhe | 28. Qikore |
| 3. Sherebel | 29. Çantë bariu |
| 4. Bar majaselli | 30. Gjethe delli |
| 5. Tërfil i kuq | 31. Bar gjahu |
| 6. Thundër mushke | 32. Mellage |
| 7. Zhumbricë | 33. Neptull |
| 8. Rigon i bardhë | 34. Kamomil |
| 9. Rigon i kuq | 35. Këmbë ujku |
| 10. Gjuhë nuse | 36. Koreandro |
| 11. Borzilok | 37. Sinapi i bardhë |
| 12. Sinap i bardhë | 38. Lule shqere |
| 13. Mjedër | 39. Trëndali i egër |
| 14. Hithër | 40. Shtog i zi |
| 15. Tërfi i bardhë | 41. Kulumbri |
| 16. Mentë | 42. Dëllinjë e kuqe |
| 17. Lule balsami | 43. Dëllinje e zezë |
| 18. Njëmijëfletësh | 44. Murriz |
| 19. Kokoçeli | 45. Gështenjë |
| 20. Manaferra | 46. Xana |
| 21. Rozmarina | 47. Xinë |
| 22. Lulëkuqe | 48. Mare |
| 23. Kinfushë | 49. Mersinë |
| 24. Thundërmushke | 50. Frashër i bardhë |
| 25. Bar pate | 51. Akacie |
| 26. Sporisi mjekësore | 52. Bli |

Zonat e mbrojtura

Territori në studim nuk përfshihet në ndonjë zonë të një rëndësie të vecantë, të cilat ruhen në perputhje me legjislacionin perkates ne fuqi, si:

- Rezerve strikte natyrore\ rezervat shkencor\ (Kategoria I);
- Park kombetar (Kategoria II);
- Monument natyror (Kategoria III);
- Rezervat natyror i menaxhuar\ zone e menaxhimit te habitateve dhe llojeve (Kategoria IV);
- Peizazh i mbrojtur (Kategoria V);
- Zone e mbrojtur e burimeve te menaxhuara\ zone e mbrojtur me perdorim te shumefishte (Kategoria VI).

Monumentet e natyrës që ndodhen në Rrethin e Tiranës bazuar në VKM nr 676 datë 20.12.2002 janë:

Bokerimat e Mustafa Koçajt	Gryka e Skoranes
Shpella e Shutrese	Gryka e Murdarit
Shpella e Zeze (Pellumbasit)	Shkalla e Tujanit

Shpella e Valit
Tarraca detare e Dajtit
Karsti i Malitr me Gropa
Rrapi i Ndroqit

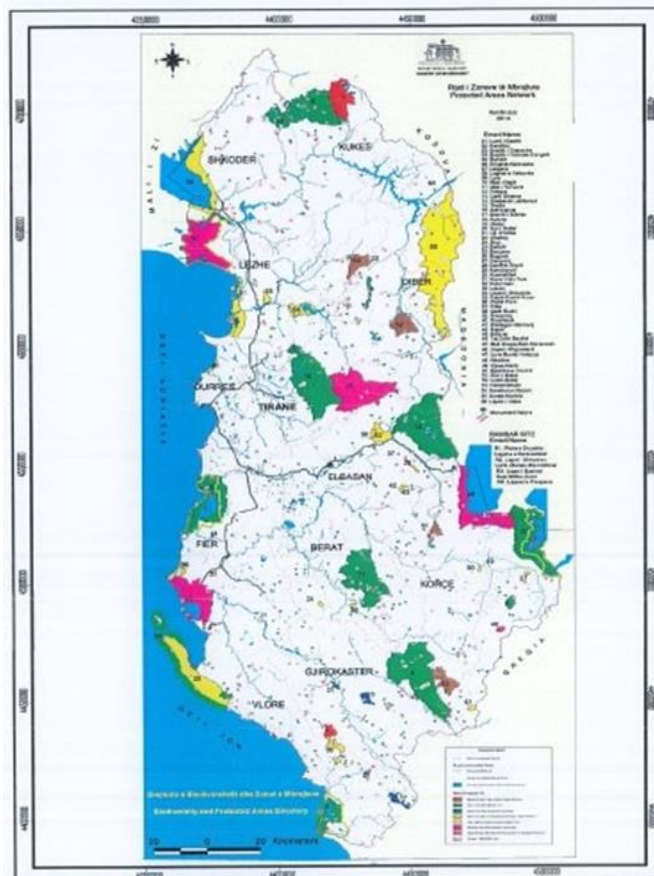
Bokerimat e Mnerit
Rrapi i Priskes
Rrapi i Kranes -Dajt
Arra e Babe Myslimit



Qarku i Tiranës, Zonat e Mbrojtura, Resurset Natyrore



Harta e zonave të mbrojtura për Qarkun Tiranë



Harta e zonave të mbrojtura

Më lart jepen harta e zonave të mbrojtura për Republikën e Shqipërisë si dhe harta për qarkun e Tiranë, marrë nga ëbsite zyrtar i AKZM. Sic shihet zona ku bën pjesë projekti ynë nuk përfshihet në asnjë kategori të zonave të mbrojtura dhe nuk mbart vlera kulturore dhe historike për vendin.

Zona e projektit bën pjesë në një zonë të zhvilluar rurale dhe në afërsi të saj nuk gjenden zona të mbrojtura me ligj apo me status të vecantë.

Zona në studim nuk ndodhet afër këtyre monumenteve cka do të thotë se nuk do të kemi ndikim të kësaj zonë si pasojë e zhvillimit të projektit.



Distancat nga zona e mbrojtur “Parku Kombëtar Mali i Dajtit”



Distancat nga Monumente Natyre Poligon: Shkalla e Tujanit

Vlerat Historike

Shpella e Pëllumbasit

Shpella e Pëllumbasit e njohur edhe si Shpella e Zezë është një vend arkeologjik në Shqipëri afër fshatit Pëllumbas. Në këtë vend gjurmim llogaritet të kenë jetuar paraardhësit që në periudhën e hershme diku 10.000 vjet më parë. Me studimet arkeologjike është vërtetuar se

në këtë kohë është përdorur teknika e krijimit të zjarrit si dhe të veglave të para primitive dhe të atyre më të zhvilluara. Kjo shpellë hynë ndër gjashtë shpellat karstike të njohura për ekzistencën e tyre në Evropë.

Shpella ndodhet 350 metra mbi nivelin e detit dhe formon një tunel diku 70-80 metra të gjatë. Zbulimet e bëra në Shpellën e Zezë (Pëllumbas) dëshmojnë që kjo zonë ka qenë e populluar që nga paleoliti e deri në mesjetën e hershme. Ndër gjetjet e para dhe me vlerë të veçantë janë disa fragmente stralli, që i përkasin paleolitit të vonshëm, disa fragmente të enëve prej balte, nga të cilat më të hershmet i përkasin neolitit (7000 – 3000 vjet p.e.s) dhe gjetje të epokës së bronzit dhe të hekurit (afërsisht 2000-500 vjet p.e.s.). Burime të shkruara thonë se Killojka ashtu sikurse dhe Persqopi kanë pasur një qytetërim që prej 2000 vjetësh. Emrat Ibë, Bërzhitë, Dobresh flasin për një ndikim të qytetërimit sllav. Po kështu dhe ulla e kultivuar prej shekujsh që gjenden sipër në kodra vërtetojnë se kjo trevë është e banuar që në lashtësi.



Parku Kombëtar “Mali i Dajtit” (Kategoria II)

Ndodhet në Qarkun e Tiranës dhe në rrethin e Tiranës. Sipërfaqja aktuale 29,384,18 ha. Zonë



me vlera peizazhore, kulturore dhe historike e tradicionale. Në këtë park shprehen mjaft mirë zonat fitogjeografike: makja mesdhetare, dushkajat (Quercetum), ahishtet (Fagetum) dhe kullotat subalpine e alpine. Takohen dhe drurë të rrallë e të mbrojtur të gështënjes dhe arrës.

Ndër gjitarët veçojmë praninë e ujkut (*Canis lupus*), ariut (*Ursus arctos*), derrit të egër (*Sus scrofa*), kunadhës (*Martes foina*) dhe maces së egër (*Felis sylvestris*). Vlerave të saj shkencore dhe didaktike u shtohen dhe ato peizazhore, shlodhëse,

argëtuese dhe historike e kulturore, që përbëjnë dhe potenciale për zhvillimin e turizmit. Në park përfshihen formacione të ndryshme gjeologjike dhe liqeni i Bovillës. Ka plan menaxhimi.

Relievi dhe mjedisi

Tirana ndodhet 110 metra mbi nivelin e detit. Lartësia mesatare e fushës së Tiranës është 521 m, kurse dy malet më të larta rrez të cilëve shtrihet janë Mali i Dajtit me 1612 m dhe Mali me Gropa me 1828 m. Qyteti gjendet rreth 34 kilometra larg detit Adriatik në perëndim. Nga jugu dhe perëndimi rrethohet nga kodra relativisht të ulta, kurse nga ana veriperëndimore Tirana shtrihet mbi një zonë të rrafshët.

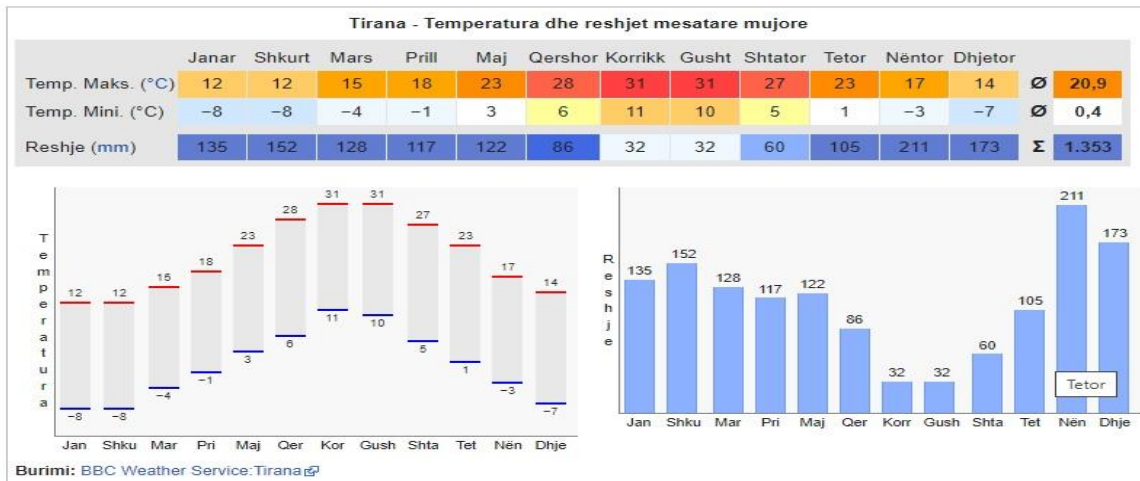
Në periferinë veriore kalon lumi i Tiranës. Disa kilometra më tutje nga ana jugore rrjedh lumi i Erzenit. Para reformës administrative të 2014, sipërfaqja e qytetit të Tiranës ishte rreth 31 km², ndërsa sipërfaqja e gjithë rrethit ishte 1288 km² dhe përfshinte katër qendra: Tiranën, Vorën, Krrabën dhe Kamzën si dhe 150 fshatra. Pas reformës administrative bashkia e

Tiranës u zgjerua në 1,110.03 km² ndërkohë që rrethet si njesi administrative u shkrinë. Tirana gjithashtu është pjesë e qarkut të Tiranës që ka një sipërfaqe prej 1,652 km² dhe përfshin pesë bashki: Tiranën, Kamzën, Vorën, Kavajën dhe Rrogzhinën.

Relivi pranë zonës në studim është kodrinoro – malor me një larësi rreth 500 m mbi nivelin e detit.

Klima

Në Tiranë mbizotëron një klimë nëntropikale-mesdhetare me rreshje dimërore dhe me temperatura mesatare vjetore në korrik + 24° Celsius dhe në janar +7° Celsius. Në vit bie 1 189 mm shi.



Rreshjet mesatare në zonë kapin shifrën e 1353 mm në vit. Muaji me i thate eshte Korriku 32mm. Në nëntor shënohet muaji me më shumë rreshje me një mesatare prej 211 mm. Muaji më i nxehtë është korrik/Gushti me një mesatare temperaturash prej 21 °C. Muaji më i ftohtë është Janari me një mesatare temperature prej 4 °C.

Aktiviteti nuk prek zona te mbrojtura dhe as monumente te tjera te mbrojtura me ligj.

Regjimi i erës ka një rëndësi të veçantë si për formimin e kushte klimatike, ashtu edhe për qëllime praktike. Për të përshkruar regjimin e erës në zonën në studim ku do të projektohet rruga do të marrim të dhënat meteorologjike te Tiranës. Në parametrat kryesorë të erës përfshihen të dhënat për drejtimin e saj (shpeshtësia sipas drejtimeve të ndryshme), si dhe shpejtësia e saj sipas drejtimeve të ndryshme.

b) Informacion për praninë e burimeve ujore në sipërfaqen e kërkuar nga projekti dhe në afërsi të saj.

Qarku i Tiranës ka burime të shumta ujore, jo vetëm burime karstike dhe lumenj, por edhe ujembledhës, liqene artificiale dhe ujera nentokesore. Lumenjte kryesore janë Erzeni, Ishmi, si dhe disa perrenj si Lana, perroi i Dan it dhe ai i Leshniqes (ose i Kavajes), që i perkasin rrethit Kavaje e derdhen te vecuar ne Jug te gjirit te Durrësit. Burimet kryesore karstike janë ato te Selites (215-1070 lit/sek), Shenmerise (270-380 lit/sek), Pellumbasit (250-800 lit/ sek), Bovilles (110-850 lit/sek) etj. Duhet theksuar se fusha e Tiranës është shumë e pasur me ujera nentokesore, madje edhe ne territorin e qarkut te Tiranës keto ujera janë mjaft te ceket. Aktualisht ato konsiderohen si rezerva te rëndësishme per furnizimin e popullatës se kryeqytetit me uje te tresket.

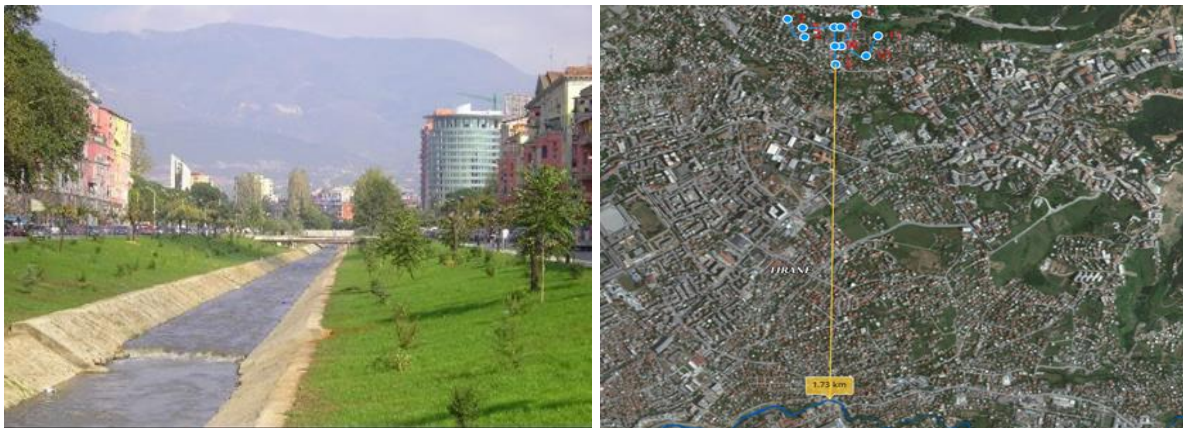
Nga pikëpamja hidrogeologjike, rajoni në studim bën pjesë në pellgun e madh artezian të Ultësirës Perëndimore, i cili është i pasur me ujra nëntokësore. Kjo është e kushtëzuar nga

përhapja e shkëmbinjve me veti të mira dhe mesatare kolektore (zhavorre dhe konglomeratë), nga kushtet e favorshme klimatike me reshje rreth 1000 mm/vit, nga një rrjet i dendur hidrografik dhe me relief fushor me pjerrësi të vogël drejt perëndimit.

Burimet ujore pranë zonës së ndërtimit

Në zonën e projektit që i përket Njësisë Administrative Nr.4, ka burime ujore si lumenj, përrenj, por që nuk ndikohen nga projekti.

Lumi Lana -Lugina e Lumit Lana e ka zanafillën e vet në perëndim të vargut malor Krujë-Dajt. Ai buron nga pjesa perëndimore e Qafës së Priskës, është 29 km i gjatë, sipërfaqja e pellgut të tij është 67 km², lartësia e tij mesatare është 179 m dhe pjerrësi 24 m/km. Ai kalon përmes qytetit të Tiranës në një kanal të sistemuar betoni dhe pastaj bashkohet me Lumën e Tiranës në fshatin Laknas.



Distanca më e afërt e zonës së projektit nga Lumi i Lanës

Lumi i Tiranës është lumë që kalon në pjesën veriore të Tiranës, në zonën e quajtur Bregu i Lumit. Formon kufirin administrativ verior të Tiranës dhe e ndan atë nga Komuna Paskuqan. Lumi i Tiranës formohet nga bashkimi i përrenjve malorë në Zall Dajt. Rrjedha e tij është e pastër deri në Shkallën e Tujanit dhe fshatin Brar. Në rrjedhën e tij të sipërme, lumi ka një rrjedhë të pastër, me ujëra të kristaltë e me botë ujore të pasur. Ndër llojet që veçohet të përmenden, është gaforrja e ujërave të ëmbla, Potamon fluviatile. Pas fshatit Brar, ujërat e Lumit të Tiranës ndoten tej mase nga shkarkimet e ujrave të zeza, mbeturinave dhe mbetjeve të ndryshme të ngurta e të lëngshme nga të dy anët e brigjeve të lumit. Ky lum ndodhet 954 m nga projekti.



Distanca më e afërt e zonës së projektit nga Lumi i Tiranës

Liqeni Artificial i Tiranës

Liqeni Artificial i Parkut të Madh në Tiranë është liqeni më i njohur dhe frekuentuar për shkak të vendndodhjes së tij. Liqeni është ndërtuar me punë vullnetare në vitin 1955 duke shfrytëzuar disa prurje ujore të zonës. Në 1957 arkitektja Valentina Pistoli dha idetë për të gjithë kompleksin e kodrave të liqenit si dhe veprat e artit në të. Projekti u ndoq nga një grup inxhinierësh bullgarë të kryesuar nga arkitekti Zheko Zhikov në 1961.



Distanca më e afërt e zonës së projektit nga Liqeni Artificial i Tiranës

Liqeni i Farkës, ka një shtrirje prej 75 hektarë sipërfaqe ujore e pastër. Liqeni karakterizohet nga ujëra tepër të pastërta, të kthjellta pa mbetje urbane apo kallamishte dhe barëra nënujore dhe shihet mundësia për zhvillimin e sporteve të ndryshme ujore si peshkimi sportiv, kanotazhi, gara noti. Shëtitorja shtrihet në krahun lindor të liqenit me një gjatësi prej 760 metra linearë, shumë afër vijës ujore të basenit, lehtësisht e aksesueshme nga ana e frekuentuesve, në gjendje të gatshme për t'u kthyer në pjesën më të rëndësishme të parkut.



Distanca më e afërt e zonës së projektit nga Liqeni i Farkës

c) Informacion lidhur me identifikimin e ndikimeve të mundshme, negative, në mjedis, të projektit, përfshirë ndikimet në biodiversitet, ujë, tokë dhe ajër.

Ky raport hartohet mbi bazen e parimit të mbrojtjes së mjedisit dhe në funksion të institucioneve vendim-marrese për licensimin ose jo të aktiviteteve të ndryshme të cilat mund të kenë ndikim në mjedis. Me mbrojtje të mjedisit do të kuptojmë veprimtaritë të cilat zhvillohen duke pasur parasysh parimet baze të mbrojtjes së mjedisit të cilat janë:

- Parimet e mbrojtjes së mjedisit
- Parimi i zhvillimit të qëndrueshem

- Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
- Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit
- Parimi i qasjes së integruar
- Parimi i përgjegjësisë së ndërsjelle dhe bashkëpunimit
- Parimi "Ndotesi paguan"
- Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut
- Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Mbrojtja e mjedisit nënkupton mbrojtjen e integruar të perberësve të mjedisit nga ndotja, si vecmas, ashtu dhe në kombinim, duke pasur parasysh ndërveprimet ndërmjet tyre dhe qysh në fazën e planifikimit të zhvillimit të një territori të caktuar.

Mbrojtja e perberësve të mjedisit klasifikohet në:

- ✚ Mbrojtja e ajrit
- ✚ Mbrojtja e ujerave
- ✚ Mbrojtja e tokës
- ✚ Mbrojtja e natyrës
- ✚ Ndryshimet klimatike

Ky ndertim do të kryhet mbi një sipërfaqe të lirë nga ndërtimet e cilat nuk përdoren: nuk ka bimesi të larta, nuk ka park natyror, nuk ka demtime të bimesisë së zonës. Bazuar në llojin e projektit të propozuar ndikimet më thelbësore mund të analizohen sipas dy fazave të veprimtarisë:

- ✚ Në fazën e ndërtimit.
- ✚ Në fazën e funksionimit.

Rëndësi ka të kuptohet natyra e këtyre proceseve dhe forma e shfaqjes së tyre, direkte apo indirekte, në mënyrë që të përcaktohet qartë lloji i ndikimeve.

Duke analizuar edhe shtrirjen në tokë të këtyre ndikimeve, ato klasifikohen në:

- ✚ Ndikime të kthyeshme në mjedis
- ✚ Ndikime të pakthyeshme në mjedis

Të dy llojet e ndikimeve mund të minimizohen në terma relative ku qëllimi kryesor është mbajtja e tyre brenda sipërfaqes së objektit të kërkuar dhe krijimi i kushteve natyrore për të siguruar riaktivizimin e proceseve të natyrës dhe rigjenerim të ekosistemit.

- ✚ Për vlerësimin e ndikimeve në mjedis të projektit u ndoqën hapat e mëposhtëm:
- ✚ Njohja me projektin dhe fazat e zbatimit të tij.
- ✚ Njohja me natyrën e operacioneve të nevojshme në mjedis.
- ✚ Njohja me vlerat natyrore dhe mjedisore të zonës dhe sipërfaqes.
- ✚ Konsultimi me dokumenta ligjorë e administrativë dhe raporte të VNM-së për veprimtaritë njëjta.
- ✚ Vlerësimi i rëndësisë së ndikimeve të identifikuara.

Ndikimet kryesore në mjedis nga ndërtimi dhe funksionimi i këtij aktiviteti konsistojnë në vijën e përgjithshme si më poshtë:

- ✚ Emetimet në ajër dhe zhurmat
- ✚ Shkarkimet në ujë
- ✚ Ndikimi në tokë
- ✚ Ndikimi në florë/faunë
- ✚ Mbetjet e prodhuara
- ✚ Ndikime social-ekonomike

- ✚ Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara
- ✚ Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor
- ✚ Ndikim ne peizazhin e zones
- ✚ Ndikim ne ndryshimet klimatike

ç) Një përshkrim i shkurtër për shkarkimet e mundshme në mjedis, (të tilla si: ujëra të ndotura, gaze dhe pluhur, zhurmë, si dhe prodhimi i mbetjeve).

Ndikime të rëndësishme gjatë ndërtimit.

Shkarkimet në ujë

Nuk kemi ndotje të ujerave nentokesore. Ujerat që dalin nga aktiviteti i ndërtimit të objektit janë ujëra të cilat lindin si rrjedhojë e aktivitetit të lagës së kantierit, dhe ujerat e reshjeve nga kushtet atmosferike. Gjatë ndërtimit në varesi edhe të reshjeve të shiut, mund të grumbullohet sasi të konsiderueshme të ujërave dhe si rrjedhojë mund të jete e nevojshme grumbullimi i këtyre ujerave dhe orientimi i tyre në sistemin e kanalizimeve, pjesërisht ato filtojnë nentokë. Si rrjedhojë punimet e ndërtimit nuk duhet të tejzgjaten dhe të kalojnë afatet e lejes së ndërtimit. Nuk duhet të shkarkohen lende të demshme në mjedisin e kantierit pasi mund të filtojnë së bashku me ujerat e reshjeve dhe si pasojë ndosin ujerat nentokesore. Në kantier nuk duhet të magazinohen material të rrezikshëm dhe si rrjedhojë nuk do të ketë ndotje të ujerave nentokesore ose sipërfaqesore. Mundësia e ndotjes mund të vijë vetëm nga derdhja e hidrokarbureve ose lubrifikanteve gjatë furnizimit të mjeteve të renditjes së punës. Një faktor tjetër mund të jete ujerat e pastrimit të larjes së kazanëve të betonimeve gjatë shkarkimit të betoneve në kantier. Këto të fundit nuk duhet të shkarkojnë në çdo mjedis rrethor, ato duhet të shkarkohen në mjedisë të caktuara dhe në kantieret e prodhimit të betoneve. Punimet e themeleve do të jete për një periudhë shumë të shkurtër dhe mundësia e këtyre ujerave zvogëlohet shumë.

Emëtimet në ajër

Emëtimet në ajër vijë nga përhapja e pluhurave të materialeve të ndërtimit dhe materialet të germuara në sipërfaqe të tokës. Gjithashtu edhe djegia e lendeve djegëse, që shkaktojnë nga automjetet që frekuentojnë objektin, si edhe në raste të rralla kur ka mundësi të energjisë elektrike dhe do të lindë nevoja e ndezjes së gjeneratorit. Nga punimet ndërtuese do të ketë përhapje të pluhurave nepermjeteve. Përdorimi i rresës zhavorrit proceset e betonimit dhe shtrimi i sipërfaqeve përreth si edhe transporti i dheut të germuar apo mbetjeve inerte të prodhuara gjatë ndërtimit të objektit. Këto mjete duhet të plotësojnë patjetër kushtet teknike të qarkullimit rrugor të mos ngarkohet me shumë se kapaciteti i projektuar të mbulohet karrocëria me mushama të posaçme, si edhe të lahen rregullisht kur ato dalin nga kantieri i ndërtimit dhe i prodhimit të betonit të inerteve apo në sheshin e depozitimit të dheut të germuar.

Ndikimet në tokë

Ndikimet në tokë do të jete minimale, kjo për vetë faktin se punimet që do të realizohen do të jete vetëm ato të prishjes së rrugëve ekzistuese të cilat do ribëhen nga fillimi. Gjithashtu nuk do të magazinohen dhe përdoren lende të rrezikshme që mund të kontaminojnë dherat.

Zhurmat dhe vibrimet

Zhurmat që prodhohen vijnë kryesisht nga mjetet rrugore si edhe perdorimi i vinçave të ndryshëm dhe i gjeneratoreve zhurma e prodhuar nga vetë personat që do të punojnë për këto kantier proceset e hedhjes së betoneve perdorimi i skelave dhe derrasave paisjeve të prerjes së hekurit etj. Puntoret mund të ndodhen në mjedise ku niveli i zhurmave e tejkalon limitin mund të përdorin masa mbrojtëse për shqisat e degjimit Kjo duhet të kihet parasysh nga drejtuesi teknik i punimeve. Nuk mund të shkaktohen vibrime shqetsuese gjatë punimeve. Për të reduktuar këto ndikim tek banesat pranë, subjekti ndertues nuk duhet të punoj gjatë orareve të vona ku niveli i zhurmave është me i ulët dhe fronti i rruges apo aktivitetet të tjera është me i ulët. Këto procese në përgjithësi ndikojnë në gatimisht në tokë por vetëm gjatë proceseve të ndërtimit të objektit.

Për emetimin e zhurmave gjatë fazes ndërtimore të objektit të ri, duhet theksuar se ky ndikim është i përkohshëm. Në pari fazë e punimeve është një fazë e mirë përcaktuar në kohë dhe së dyti operacionet e punimeve do të kryhen brenda orareve të zakonshme të punës.

Bazuar dhe në referencat ndërkombëtare për projekte të ngjashme vlerësohet se zhurmat teknologjike nga mjetet e punës e japin efektin e tyre akumulator deri në një rreze 60-150m në varesi dhe të konfiguracionit natyror të terrenit I cili luan rolin e një barriere natyrore etj. Për rrjedhojë pritet që qendrat e banuara të ndikohen negativisht nga zhurmat e automjeteve të cilat do bëjnë të mundur punimet e germimit për sistemin e territorit si dhe hapjen e plantave montimin e paisjeve konstruktive të teje, por që do të jetë e pranishme vetëm gjatë kohës së punimeve.

Disa burime që do të shkaktojnë zhurmat dhe vibrimet janë të paraqitura në mënyrë të përmbledhur si më poshtë .

- ✓ Si pasojë e punës së mjeteve të ngarkimit dhe të transportit të materialeve apo inerteve. Ndikime nga zhurmat do të shkaktohen nga mjetet e ndërtimit sic mund të jetë vinci, buldozeri, betonier, betonierat e vogël, eskavatorë ,kamionat që transportojnë materialet e ndërtimit etj.
- ✓ Të shkaktohet gjatë ndërtimit të karabinasë dhe gjatë përfundimit të objektit.Gjatë ndërtimit të karabinasë do të ndikojë në rritje të nivelit të ndotjes akustike , por ndikimi I tyre do të jetë I përkohshëm vetëm gjatë ndërtimit. Do të shkaktohet zhurmë dhe gjatë momentit të paisjeve të nevojshëm për këtë objekt.
- ✓ Të shkaktohet nga prania e punonjësve në këtë kantier .Prania e punonjësve do të ketë ndikim në rritje të nivelit të zhurmave nga bisedat e tyre sidomos gjatë orëve të natës.
- ✓ Të shkaktohet gjatë kalimit të mjeteve të ndërtimit të tonazhit të lartë ,për këtë arsye do të ndihen vibrime në mjedisin aty pranë. Do të shkaktohen vibrime dhe nga vibratori I llacit I cili do të përdoret për të realizuar shpërndarjen e llacit mirë nëpër kallëpin e kollonave etj

Gjatë ndërtimit do të ndikohet vetëm në jetë në punonjësve të ndërtimit si dhe në mjedisin përreth sheshit të ndërtimit, por ndikimi do të jetë në nivele të ulta .

Zhurma e krijuar nuk do të jetë e ndryshme nga zhurma e përgjithëshme e krijuar nga punimet e ndërtimeve civile. Zhurma pritet të jetë e moderuar por e përkohshme pasi kontraktuesit aplikojnë tekno,logjinë më të fundit për kontrollin e uljeve të vibrimeve dhe zhurmave në mënyrë të konsiderueshme pa rritje të shpenzimeve operative.Matjet shkencore kanë treguar një ulje prej të paktën 35 -40% të nivelit të impaktit të vibrimeve.

Ndikimet në florë/faun

Kjo zonë nuk ben pjese në zonat e mbrojtura me ligj. Ky ndertim nuk prek hapsirat e gjelberta të qytetit.

Mbetjet e gjeneruara

Nga procesi i ndërtimit të projektit dalin shumë pak mbetje të ngurta, të cilat mund të jenë:

- ✚ Copa kartoni, plastike dhe amallazhe të dëmtuara,
- ✚ Mbetje inerte gjatë ndonjë germimi të nevojshëm për ndërtimin e kabinave, rrugëve, rrjetit elektrik etj

1. Materialet te cilat jane te riperdorshme, mund t`ju jepen individeve te interesuar per punime ndertimi ne zonat periferike ose rehabilitim te lulishteve ose mbushje te tokave aty ku ka nevojë, pjesa e mbetjeve te pa perdorshme duhet te grumbullohen ne vendin e caktuar nga Njesia e Qeverisjes Vendore(NJ.Q.V) pas zbardhjes se Lejes se Zhvillimit nga autoritetet pergjegjese.

2. Keto mbetje duhet te menaxhohen ne bashkepunim me Njesine e Qeverisjes vendore dhe firmen pastruese te territorit dhe ne perputhje me Vendimin e Keshillit te Ministrave Nr. 575, datë 24.6.2015 "Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte". Grumbullimi i mbetjeve duhet te jete i diferencuar qe ne vendburim.

Këto do të jenë në sasira të vogla dhe nuk do të jenë të ndotura me lëndë të dëmshme për mjedisin. Këto mbetje do të hidhen në koshat e mbetjeve dhe do të përfundojnë në kontenier të mbetjeve bashkiake.

Sipas VKM Nr.99 date 18.02.2015 Per miratimin e katalogut shqiptar te klasifikimit te mbetjeve mbetjet te cilat parashikohen te krijohen jane:

20 Mbetje urbane (Mbetjet shtepiake dhe tregtare, mbetje industriale e institucionale te ngjashme) perfshire fraksionet e mbledhura vecmas

20 01 fraksionet e ndara

20 01 01 leter karton

20 01 02 qelq

20 01 08 mbetje te biodegradueshme

20 01 39 plastike

20 02 mbetjet e kopshteve dhe parqeve

20 02 01 mbetje te biodegradueshme

17 09 04 materiale inerte te prodhuara nga punimet si dhe mbetje qe perfshihen ne kategorine e KODIT 17 05 Dhera (duke perfshire dhera te germuar nga toka te kontaminuara, gure dhe balta te tjera) dhe nenkategorine e tij:

Kodi 17 05 04: Dhera dhe gure, te tjera nga ato te permendura ne 17 05 03;

Kodi 17 05 08: Çakell, te tjera nga ato te permendura ne 17 05 07;

Kodi 17 09 04: Mbetje te perziera nga ndertimi dhe te prishjeve;

Prodhimi i dherave dhe mbetjeve nga veprimtaria e punimeve civile

Gjate operacioneve te fazës per ndertimin të projektit te ri do te krijohet sasi e konsiderueshme dherash. Kjo sasi dheu klasifikohet si mbetje ndërtimore dhe lind nevoja te depozitohet apo zhvendoset nga zona ne një sipërfaqe tjetër, kjo ne bashkëpunim me Njësine Administrative, e cila ne planet e përgjithshme vendore, te hartuara sipas nenit 20, te ligjit Nr. 107/2014, date 31.07.2014, "Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", si dhe planet vendore te menaxhimit te integruare mbetjeve te hartuara sipas nenit 13, te ligjit Nr. 10463, date 22.09.2011"Per Menaxhimin e Integruar te Mbetjeve",te ndryshuar, duhet te parashikojnë vende për depozitim të përkohshëm të mbetjeve inerte dhe lëndfillet për rmbetjet inerte. Keto pika grumbullimi jane te percaktuara nga Bashkia e përkatëse e cila miraton edhe Lejet e Zhvillimit.

Masat konkrete për administrimin e mbetjeve të ngurta

- Mbetjet që gjenerohen nga veprimtaria ndërtimore, të sistemohen të ndara e të vecuara sipas llojit të tyre, në vende të paracaktuara që më parë për qëndrimin e tyre provizor ;
- Mbetjet të largohen çdo ditë nga sheshi i ndërtimit dhe të dërgohen në vendgrumbullimin e përcaktuar nga pushteti vendor;
- Transporti i tyre të bëhet në orar me trafik të pakësuar;
- Për transportin e materialeve dhe të mbetjeve të përdoren makina të mbuluara dhe që nuk rrjedhin
- Mbetjet toksike të dërgohen në një vend depozitim të miratuar posacerisht për to
- Të pastrohen menjëherë rrjedhjet, derdhjet, pikimet për të parandaluar ndotjen e tokës
- Të shtrohen me zhavor dhe të miratohen rrugë brënda sheshit të ndërtimit;
- Shërbimet dhe riparimet e makinave e të paisjeve të bëhen sipas grafikut dhe në vende të përcaktuara për këtë qëllim;
- Të lahen gomat e atomjeteve para daljes mnga sheshi I ndërtimit.

d) Informacion për peshën, evoluimin në kohë, kumulativitetin dhe kohëzgjatjen e mundshme të ndikimeve negative të identifikuara.

Afati i zbatimit të projektit për të përfunduar është parashikuar të zgjasë për një periudhë prej 12 muaj. Kjo është e vlefshme në kushte teknike, juridike e klime normale, por në rast se do të hasen vështirësi gjatë punimeve mund të ketë edhe shtyrje të afatit. Si rrjedhojë edhe ndikimet e fazes ndërtimore do të zgjasin për aq kohë sa zgjasin punimet për ndërtimin.

Për sa i përket ndikimeve gjatë fazës së funksionimit ato do të jenë prezente për aq kohë sa do të zhvillohet projekti. Të gjitha ndikimet e mësipërme nuk janë të përhershme dhe afatgjatë ato janë të përkohshme dhe afatshkurtër. Ndikimi në peisazh do të jetë i përkohshëm për fazën e ndërtimit dhe i përhershëm nga zënia e hapsirës dhe ndërtimi i strukturës. Ndikimet kryesore do të jenë gjatë zbatimit të punimeve, pra deri në përfundimin e realizimit të projektit.

-Sipërfaqja e shtrirjes së ndikimit në mjedis

Ndikimi në mjedis do të jetë vetëm për zonat përreth, ko do të ndërhyhet për projektin

dh) Të dhëna për shtrirjen e mundshme hapësinore të ndikimit negativ në mjedis, (që nënkupton distancën fizike nga vendndodhja e projektit dhe vlerat e ndikuara që përfshihen në të).

Të dhëna për shtrirjen e mundshme hapësinore të ndikimit negativ në mjedis, që nënkupton distancën fizike nga vendndodhja e projektit dhe vlerat e ndikuara që përfshihen në të.

- ✚ Faza parashikuese e një VNM-je përfshin një përshkrim objektiv se si mund të jenë ndikimet e një projekti të marrë në konsideratë. Por para përdorimit të informacionit gjatë vendimmarrjes, është e rëndësishme të kuptohet se sa i rëndësishëm është ndikimi i tij. Faza e ardhshme ka të bëjë me vlerësimin e rëndësisë së ndikimit.
- ✚ Një mënyrë e vlerësimit të rëndësisë është kthimi i ndikimeve në vlera monetare, të cilat shpjegojnë se si shoqëria dëshiron të përfitojë ose të shmange efektet negative të projektit.
- ✚ Përcaktimi i vlerave monetare të ndikimeve pozitive (përfitimeve) dhe të atyre negative (kostove/shpenzimeve) me qëllim përcaktimin e vlerave ekonomike bëhet vetëm nëse evidentohet një ndikim/ndryshim pozitiv ose negativ në mirëqenien e njerëzve.

- ✚ Ndjerrja e vlerës ekonomike të një burimi natyror përfshin vëzhgimin direkt, indirekt dhe opsionit të vlerave të përdorshme, si dhe të ekzistencës së vlerave të pa përdorshme.
- ✚ “Mallrat dhe shërbimet”, të cilat rrjedhin nga burimet natyrore shpeshherë vuajnë nga
- ✚ “falimentimi i tregut” nëse nuk paraqiten kostot e plota sociale dhe përfitimet nga burimet mjedisore. Prandaj është i rëndësishëm përdorimi i atyre mekanizmave të cilat bëjnë të mundur përcaktimin e këtyre vlerave në mënyrë indirekte/të tërthortë. Këto mund të shihen në tregjet reale botërore (metoda e preferencës së pranuar) ose ato hipotetike (metoda e preferencës së deklaruar).
- ✚ Përdorimi i këtyre metodave në mënyrën e duhur mund të kërkojë kohë dhe kosto të konsiderueshme, gjë e cila kërkon një hartim dhe realizim të kujdesshëm të studimeve të nevojshme. Zakonisht kjo nuk është praktike për një projekt të vetëm. Transferimi i përfitimeve përdoret shpesh.
- ✚ Nëse përfitimet dhe kostot janë parashikuar të ndodhin në një moment të caktuar në të ardhmen, zbritjet mund të përdoret për të parë ndikimet e tyre në çmimet e sotme.

Ndikimi në mjedisin e zones do të ketë efektet e tij në një distance jo shumë të gjere, me dhjetra ose qindra metra, pra në një distance jo me të largët se 50-150 m. Nuk shkarkohen elemente të demshme për mjedisin, si në atë ujor, për ajrin, tokën dhe për biodiversitetin. Ndikimi në peizazh do të jetë i perkohshëm për fazën e ndertimit dhe i perhershëm nga ndertimi i strukturave mbi tokë, ky impakt shtrin efektet e tij deri në disa km.

e) Mundësinë e rehabilitimit të mjedisit të ndikuar dhe mundësinë e kthimit të mjedisit të ndikuar, të sipërfaqes në gjendjen e mëparshme, përfshi edhe tokën bujqësore, si dhe kostot financiare të përafërta për rehabilitimin.

Zhvilluesi, vete ose nepermjet firmes ndertuese të kontraktuar, duhet që pas përfundimit të ndertimit të objektit dhe infrastruktures perkatese, të kryejë rehabilitimin e plote të sipërfaqeve të lira, si ato të shtruara me beton ose pllaka, për rrugët hyrëse, sheshe parkimi dhe për sipërfaqet e gjelberta. Duhet të mbillen pemë në perimetrin e pronës për të reduktuar ndikimin në peizazh, si dhe brenda mundësive të mbillen bimët që i rezistojnë këtyre kushteve klimaterike, pra bime autoktone. Për këtë të konsultohen me specialistet perkates. Siperfaqja e lirie e pronës të shnderrohet në një mjedis të gjelberte, të pastër dhe të sigurtë ndaj erozionit. Element të tjere të domosdoshëm për realizimin e projektit, është ekzistenca e një infrastrukture baze urbane, duke filluar nga rrugët automobilistike, furnizimi me ujë, kanalizimet e ujrave të bardha dhe të zeza, rrjetit të furnizimit me energji elektrike, rrjetit telefonik.

1. Përkufizimi

Rehabilitimi përfshin të gjitha ato masa të cilat synojnë të riaftësojnë tokën e degraduar dhe t'i kthejnë këto toka në një gjendje të qëndrueshme dhe të pandotur.

2. Objektivat

Synimet kryesore të punës rehabilituese janë:

- Të arrihet një stabilizim i zonave të dëmtuara nëpërmjet ndërhyrjeve hidroteknike për të minizuar ndër të tjera erozionin.
- Të rigjëlberojë të gjitha zonat e eroduar me specie të përshtatshme bimë, që kanë ekzistuar më parë.
- Të minimizojë ndikimin pamor të zonave të degraduara e të përmirësojë peizazhin.

3. Sistemimi dhe përgatitja e vendit

Hapi i parë në operacionin e rehabilitimit është pastrimi i përgjithshëm dhe sigurimi i zonës. Masa të sugjeruara. Punimet e pastrimit të vendit që ndërmerren pas ndërprerjes së veprimtarisë përfshijnë:

- heqja dhe ndalimi i zhvillimit të veprimtarive që kanë karakter përpunimi (fraksionim guri) apo përgatitje betoni në afërsi të karierave;
- largimin e të gjitha pajisjeve të fiksuara dhe të palëvizshme, të përkohshme dhe të përhershme;
- largimi dhe eliminimi i duhur i të gjitha mbetjeve përfshirë ato të rrezikshme;
- rehabilitimi i rrugëve dhe vendit të zyrave;
- pas pastrimit të vendit mund të jetë i nevojshëm pengimi i hyrjes së makinave në vend duke ngritur gardhe për të parandaluar hyrjen e makinave, motoçikletave, njerëzve dhe kafshëve deri në rehabilitimin e zonës.

Hapi i dytë në procesin e përgatitjes përfshin rimodelimin e zonës. Përdorimi përfundimtar i tokës do të përcaktojë formën e relievit. Vendi duhet të modelohet në mënyrë të tillë që të harmonizohet me peizazhin rrethues. Vendi duhet lënë në një gjendje të qëndrueshme, lehtësisht të kulluar që të harmonizohet me zonën rrethuese.

Shtresa e tokës duhet të ripërhapet në mënyrë uniforme mbi zonë në një thellësi të përshtatshme për të mbështetur rigjëlberimin.

Kur mungon shtresa e tokës, duhen kërkuar alternativa në materiale argjile të pranishme në vend, në mbulesë minerale ose shkëmbinësh sedimentare që përfshin një përmbajtje të lartë plurur minerali, shkëmb shumë të thërmuar ose shtresë dheu që mund të merret nga vendet e ndërtimit, por duhet përshtatur në ngjyrë pa prishur peizazhin.

Të gjitha zonat e ngjeshura duhet të punohen thellë përgjatë konturit. Kjo mund të kryhet përpara ose pas përhapjes së shtesës së dheut.

4. Rigjëlberimi dhe gjëlberimi

Vegjetacioni është stabilizuesi më i mirë i mirëmbajtjes së thjeshtë të zonave të degraduara në periudhë afatgjatë. Rigjëlberimi i shërben parandalimit të erozionit.

Rigjëlberimi gjithashtu minimizon ndikimin e ndërhyrjes pamore.

Masa të sugjeruara

Rigjëlberimi duhet të synojë instalimin e bimëve autoktone. Instalimi i tipeve të vegjetacionit jo autokton shpesh kërkon më shumë burime se riinstalimi i vegjetacionit origjinal. Tokat për llojet e huaja duhet të jenë relativisht pjellore dhe mund të jenë të nevojshme trajtimet e mirëmbajtjes, si plehërimi dhe krasitja.

Shtresa e materialit organik me të cilin mbulohet sipërfaqja e tokës për të parandaluar erozionin rreth fidanëve që rriten, mund të reduktojë barërat e këqija dhe të ruajë lagështinë e tokës dhe shtimin e ushqyesve dhe lëndës organike të dobishme. Ndër materialet që mund të përdoren përfshijnë: komposto, mbetje druri, copëra, pluhura sharre, kashtë, levore etj.

5. Mbjellja

Në rastet më të shumta, rigjëlberimi do të përfshijë riintroduktimin e llojeve të bimëve të përshtatshme për të plotësuar rigjenerimin me anë të erës ose farës së ruajtur në tokë. Ky riintroduktim mund të jetë në formën e fidanëve të shtuar në fidanishte ose aplikimi i drejtpërdrejtë të farës në shtratin e farës të përgatitur.

6. Monitorimi dhe mirëmbajtja (*Mundesine e rehabilitimit të mjedisit të ndikuar dhe kthimi i mjedisit në gjendje të meparshme*)

Pas perfundimit te punimeve, do te behet pastrimi i te gjithë teritorit nga mbetjetet inerte qe mund te kene ngelur, gjelberimi e cila eshte pjese e projektit, por nuk mund te pretendojme rikthim ne gjendjen e meparshme të zonës, pasi ky projekt eshte projektuar per nje periudhe shume te gjate kohore.

Rehabilitimi është një process që mund të shkojë me vite për të dhënë një ekosistem të qëndrueshëm dhe vetëqëndrues. Kujdesi i mëpastajshëm është vitalisht i rëndësishëm dhe çdo dështim duhet të riparohet shpejt.

Masa të sugjeruara

Zonat e rehabilituara duhet të inspektohen rregullisht për të vlerësuar shëndetin e vegjetacionit dhe kontrolluar për erozion, dëmtim nga kullotja dhe ndotje nga barërat e këqija. Inspektime të përvitshme mund të kërkohen në disa zona më të mëdha pas ndërprerjes së operacioneve për të siguruar suksesin në vazhdim të rigjëlberimit.

Punimet e ndërtimit janë punimet e planifikuara mbi bazën e një grafiku punish dhe një plan organizmi ku me kujdes janë evidentuar masat e ruajtjes dhe rehabilitimit te zones mbas ndërtimit te objektit.

Pra ndikimi negative parashikohet vetëm gjate kohës se ndërtimit, qe masat kundër ndikimeve negative i kemi përcaktuar me sipër.

Me mbarimin e ndërtimit të projektit do te sistemohet dhe gjelbërohet mbi bazën e projektit arkitektonik qe do te miratohet.

ë) Masat e mundshme për shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative në mjedis

Masat zbutese te ndikimeve negative konsistojne ne marrjen e masave per uljen e ndotjeve gjate punimeve, ne ajer, te pluhurave dhe zhurmave, si dhe uljen e efekteve negative hapsinore te territorit, faunen dhe floren. Por pikesynimi i studimit mbetet rehabilitimi i tokes dhe evitimi ne maksimum i erozionit. Identifikimi i masave per te eliminuar apo zbutur ndikimet negative ne mjedis

Masat qe duhen konsideruar per ndikimin ne mjedis jane:

- ✚ Lagia e shesheve te pashtuara gjate punimeve te ndertimit dhe larja e automjeteve perpara daljes nga kantjeri ne menyre qe te mos ngrihen grimca te ngurta ne ajer.
- ✚ Mbetjet e ngurta qe do te prodhohen ne kantjer te depozitohet ne vendet e percaktuara nga njesia e Qeverisjes vendore dhe te vendosen kosha te mjaftueshem per numrin e popullsise.
- ✚ Sistemi i shkarkimit te ujerave urbane te jete i lidhur me sistemin e kanalizimeve te zones fillimisht ne rrjetin egzistues, ne rast se do te ndertohet ndonje i ri.
- ✚ Aplikimi i sistemit te ndricimit natyral dhe i atyre me llamba led.
- ✚ Te sistemohet vendi pas perfundimit te objektit karabina.
- ✚ Te respektohet oraret e qetsise publike dhe te mos punohet ne orare te vona.
- ✚ Automjetet e transportit te qarkullojne me shpejtesi te ulet ne zonat e banuara.
- ✚ Gjate transportit te perdoren mushama nga kamionet ne menyre qe te mos kete dhe apo inerte ne rruge.
- ✚ Automjet e transportit para daljes nga kantjeri te lahen dhe te pastrohen.
- ✚ Pas miratimit te lejes zhvellimore te sigurohet menjehere nje vend i miratuar nga autoritet per depozitimin e mbetjeve inerte qe do te largohen nga objekti.
- ✚ Duhet te tregohet kujdes ne respektimin rigoroz te kushteve teknike ne objekt per te reduktuar mundesite e renies se zjarrit dhe avarite ne system duke shmangur ndotjen ne mjedis.
- ✚ Parandalimi i shkarkimeve te mbetjeve ne mjedisin e zones lidhur me mbetjet e grumbulluara te menaxhohen ne bashkpunim me subjekte te licensuara ose me subjektin e grumbullimit te mbetjeve.

- ✚ Punojesit te jene te trajnuar paraprakisht dhe te jene vazhdimisht ne mbikqyrjen e drejtuesit teknik gjate proceseve te punes.
- ✚ Mbjellja ne territor ka koeficient mbi optimalen i lihet detyre te vazhdoje te rritet, me brez tjetër pemesh te larta pergjate murit rrethues te prones, ne menyre qe te reduktoje impaktin ne peizazh.
- ✚ Te vazhdohet te kryhet menaxhimi i integruar i mbetjeve, ne menyre qe te mos jene nje problem mjedisor i zones dhe mjedisit ujqor.

- IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE TE MUNDSHME NE MJEDIS

Metodika e përdorur për vlerësimin e ndikimeve te mundshme ne mjedis

Çdo aktivitet qe zhvillohet ne mjedis shoqërohet me pasoja dhe ndikime ne te, qe janë pjese e atij kompromisi qe shoqëria jone ka zgjedhur për t'uzhfilluar. Megjithatë e rëndësishme është qe te kuptohet natyra e këtyre proceseve, forma e shfaqjes se tyre dhe me analitikë shndikimet e cdo operacioni te kryer.

Vlerësimi indikimeve te mundshme sipasojë e veprimtarisë behet duke u nisur nga një sere faktorësh qe lidhen me natyrën e veprimtarisë, teknologjinë e përdorur për punime civile, procesi I punës, lendet e para te përdorura dhe mbetjet e gjëndëruar, te gjitha këto ne kontekstin e mjedisit fizik, biologjik dhe socio-ekonomik.

Bazuar ne llojin e projektit te propozuar ndikimet me thelbësore mund dhe duhet te analizohen vetëm ne fazën e punimeve për ndërtimin e objektit.

Është e rëndësishme te kuptohet natyra e këtyre proceseve dhe forma e shfaqjes se tyre, direktet ose indirekte, ne mënyre qe te përcaktohet qarte lloji I ndikimeve. Duke analizuar edhe shtrirjen ne kohe te këtyre ndikimeve, ato klasifikohen ne:

- *Ndikime te kthyeshme ne mjedis*
- *Ndikime te pakthyeshme ne mjedis*

Te dy llojet e ndikimeve mund te minimizohen ne terma relative ku qëllimi kryesor është mbajtja e tyre brenda sipërfaqes se objektit te kërkuar dhe krijimi I kushteve natyrore për te siguruar riaktivizim e proceseve te natyrës dhe rigjenerimt e ekosistemit.

Përvlerësimin e ndikimeve ne mjedis te projektit u ndoqën hapat e mëposhtme:

- njohja me projektin dhe fazat e zbatimit te tij,
- njohja me natyrën e operacioneve te nevojshme ne mjedis,
- njohja me vlerat natyrore dhe mjedisore te zones dhe sipërfaqes,
- konsultimi me dokumente ligjore e administrative dhe raportete VNM për veprimtarit e njëjta.

f) Ndikimet e mundshme në mjedisin ndërkuftar (nëse projekti ka natyrë të tillë)

Ky projekt nuk prek zonat kufitare dhe si rrjedhojë edhe ndikimi i tij nuk shkakton dëmtim të mjedisit ndërkuftar. Projekti nuk ndikon cënimin e sigurisë së jetës dhe shëndetit as të shteteve fqinje, as të qendrave të banuara të rajonit.

Nuk ndikohen burimet ujore ndërkuftare, nuk ndikohet cilësia e ajrit në kontekstin ndërkuftar. Për këtë kapitull, nuk kryhen vlerësime dhe analiza të detajuara për shkak të vendodhjes së projektit në brendësi të kufirit shtetëror dhe distancës që ai ruan me kufirin dhe shtetet fqinje.

g) Program monitorimi për masat zbutëse

Pjesë e Raportit të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis është edhe Plani i Monitorimit Mjedisor (PMM). Monitorimi do të fokusohet në mbledhjen e të dhënave për të verifikuar parashikimet e ndikimeve dhe efektshmerinë e masave zbutëse të planifikuara.

PMM përcakton gjithashtu mënyrat si do të kryhet monitorimi i ndikimeve mjedisore dhe zbatimin e masave zbutëse gjatë fazës së punimeve. Vëmendja kryesore do të drejtohet në rishikimin e të gjithë propozimeve për punimet e reja me ndikim potencial në mjedis për të siguruar zbatimin e tyre në përputhje me normat mbi mbrojtjen e mjedisit.

Objektivat kryesore të monitorimit janë:

- ✚ Për të zbuluar ndryshimet dhe për të karakterizuar saktësisht nga ana sasiore tendencat (prirjet) e zhvillimit të burimeve.
- ✚ Për të siguruar informacione mbi lidhjen midis kushteve (gjendjeve) të burimeve dhe shkaqeve të tyre.
- ✚ Për të evidentuar cilësinë e mjedisve ku njeriu ushtron aktivitetin e tij jetësor, me synim për të marrë masat e nevojshme për përmirësimin e tyre.
- ✚ Për të vlerësuar efektivitetin e politikave dhe veprimeve për menaxhimin e burimeve natyrore.

IV. PROGRAMI I MONITORIMIT TË NDIKIMEVE NË MJEDIS GJATË ZBATIMIT TË PROJEKTIT

Që me hyrjen në fuqi të Ligjit Nr. 128/2020 Për disa ndryshime dhe shtesa në Ligjin Nr. 10440, datë: 07.07.2011, “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, të ndryshuar, bazuar në Nenin 25/1 të tij, në Vendimin për VNM Paraprake / Deklaratë Mjedisore, *Operatorit i shtohen detyrimet për monitorimet*, ku duhet të kontraktojë një laborator të akredituar, në varësi të projektit që i nënshtrohet procedurës së Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis.

Qëllimet e monitorimit mjedisor

Monitorimi është proces i vëzhgimit dhe mbledhjes së të dhënave në mënyrë periodike ose të vazhdueshme mbi fenomen që zhvillohen në objekt, si pasojë e ushtrimit të veprimtarisë. Vetmonitorimi i veprimtarisë gjatë fazës së operimit realizohet në bazë të programit individual të monitorimit në përputhje me kërkesat e programit Kombëtare të Monitorimit. Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor për zbatimin e projektit “**Blloku që kufizohet nga rrugët Shefqet Kuka, Rruga Xhemal Braja dhe rruga Sulejman Kalaja**” është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

Objektivat e Monitorimit

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë ndërtimit të projektit.
- Të monitorojë emëtimet (nëse ka) në të gjitha fazat e zhvillimeve të projektit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin e projektit dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me projektin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të projektit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajonin e projektit, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

Zhvilluesi do të informojë AKM për nisjen e punimeve dhe do të kontraktojë një laborator të akredituar për të kryer monitorimin e treguesve mjedisore që lidhen me impaktet nga veprimtaritë e këtij projekti në përputhje me kërkesat e ligjit nr. 8934 dt 05.09.2002 “Për Mbrojtjen e Mjedisit” dhe Vendimin e Keshillit të Ministrave nr.103 dt. 31.03.2002, “Për Monitorimin në Republikën e Shqipërisë”.

Në terma konkrete Kompania do të raportojë pranë Agjencisë Kombëtare të Mjedisit, duke u bazuar nga kërkesat që do ti lërë AKM, mbi rezultatet e monitorimit që do të konsistojnë në:

- ✚ zhurmat dhe vibracionet,
- ✚ shkarkimi në ajër i pluhurave
- ✚ clësia ujrave

Monitorimi do të vazhdojë për gjatë gjithë kohës së ndertimit, deri në përfundimin e masave rehabilituese që do të parashikojë projekti. Ky program është ndërtuar në bazë të kërkesave ligjore të mjedisit duke realizuar monitorim periodik sipas V.K.M. nr. 103, datë 31. 03. 2002 " Për monitorimin e mjedisit në Republikën e Shqipërisë".

Baza ligjore për monitorim

- ✚ Ligji Nr.10266 datë 15.4.2010 Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja
- ✚ Ligji Nr. 9774 datë 12.07.2007 Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmës në Mjedis
- ✚ VKM Nr.1189 datë 18.11.2009 Për Rregullat dhe Procedurat për Hartimin dhe Zbatimin e Programit Kombëtar të Monitorimit të Mjedisit
- ✚ VKM nr.103 datë 31.03.2002 "Për monitorimin e mjedisit në Republikën e Shqipërisë
- ✚ VKM Nr. 435, datë 12.09.2002 Për miratimin e normave të shkarkimeve në ajër në Republikën e Shqipërisë
- ✚ VKM Nr. 803 datë 04.12.2003 Për miratimin e normave të cilësisë së ajrit
- ✚ Udhëzimi Nr.8 datë 27.11.2007 Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara
- ✚ Udhëzimi Nr. 6527 datë 24.12.2004 Mbi vlerat e lejueshme të elementëve ndotës të ajrit në mjedis nga shkarkimet e gazrave dhe zhurmave shkarkuar nga mjetet rrugore, dhe mënyra e kontrollit të tyre, i ndryshuar me: Udhëzimin Nr. 12 datë 15.06.2010
- ✚ Urdhër nr.77, datë 02.07.2020 "Për procedurën e dorëzimit/pranimimit të dokumentave dhe raporteve të vetmonitorimit".

Monitorimi mjedisor, i cili do të realizohet nga një staf i specializuar, konsiston në:

- Mbikëqyrje afatgjatë të cilësisë së përgjithshme mjedisore, të kryer në një periudhë afatgjatë dhe mbi një zonë më të madhe se zona e projektit për të vlerësuar efektet që ndodhin edhe pas përfundimit të projektit.
- Mbikëqyrje specifike të vendit, afatmesme, të kryer së pari për të parë nëse parashikimi i vlerësimit të ndikimit mjedisor të projektit është i saktë apo jo (pamje ajrore nga lart, depozitim/erozion në vendet e paracaktuara, sedimentet e mbetura pezull në kolonën e ujit, cilësia e ujit për larje);
- Mbikëqyrje të përputhshmërisë operationale afatshkurtër të treguesve të proceseve të zgjedhura operationale që do të përdoren çdo ditë gjatë ekzekutimit të punimeve, të tilla si turbullimi gjatë operationeve të thellimit, prodhim pluhuri e zhurme.

Mbikëqyrja do të zbatohet sipas një plani të detajuar veprimtarish. Sipas fazave të projektit duhet të hartohet një program monitorimi me indikatorët përkatës që të tregojnë për presionin që po ushtrojnë në mjedis aktivitetet e zbatimit të projektit. Në fazën e ndërtimit duhet t'i kushtohet rëndësi vrojtimit të ndikimeve të parashikuara mjedisore të projektit si dhe atyre të paparashikuara me qëllim që të adaptohen masa të menjëhershme zbutëse ndaj pasojave të tyre.

V. KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

Nga analiza e ndikimeve të mundshme negative në mjedis të projektit sipas fazave të zbatimit të tij, por edhe nga plani i masave zbutuese, del qartë se disa nga ndikimet kanë karakter të pakthyeshem.

Si të tilla do të veconim

- ❖ tjetërsimin e sipërfaqes,
- ❖ modifikimin e peisazhit,
- ❖ zvogelimit të sipërfaqes së gjelber.

Por ndonëse të gjitha këto ndikime konsiderohen ndryshe si humbje të vlerave natyrore të zonës, nuk duhen konsideruar si faktorë pengues për zhvillimin e projektit. Në analizë të thellë, projekti i propozuar është në përputhje të plotë me planet e zhvillimit të zonës. Nderimi i këtij objekti nuk ndikon në floren dhe faunën pasi nuk janë të zhvilluara në këtë zonë. Projekti parashikon mbjellje të pemeve në tërësi të projektit të cilat do të ndikojnë në pastrimin dhe cilësinë e ajrit dhe një ambient relaksimi rreth objektit.

Ndikimet e tjera, të cilat si të njëjta kategori me të ulet dhe të kthyeshme, nuk përfaqësojnë humbje të konsiderueshme të burimeve dhe vlerave natyrore. Të tilla janë emetimet e pluhurave, gazeve apo zhurmave gjatë fazës së prishjes së objektit ekzistues dhe gjatë fazës së ndërtimit të objektit i cili ka aftësi vepruese të limituar në kohë. Gjithsesi, ndonëse këto janë ndikimet e perkohshme të një shkalle me të ulet, zbatuesi I projektit është i detyruar të zbatojë planin e masave zbutuese për to.

Për sa u konstatua në këtë raport me qëllim për të minimizuar me maksimumin e mundshëm ndikimet e këtij aktiviteti në mjedis për zhvilluesin, do të sygjeronim dhe do të jepnim këto rekomandime :

1. Të zbatohet projekti i ndërtimit dhe përdorimi i fasadave cilësore për të krijuar një pamje estetike të integruar me elementë të zonës.
2. Të rrespektohet destinacioni i përcaktuar për nderhyrjet në territorin konform PPV dhe PDV të Njesisë Vendore dhe Planit të Përgjithshëm të Territorit, konform rregullores mbi intensitetin e ndërtimit, koeficientin e shfrytëzimit të tokës.
3. Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruara në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
4. Nderimi i projektit duhet të respektojë distancat nga rrugët, nga hekurudhat, aeroportet, linjat e tensionit të lartë e cdo infrastrukturë tjetër publike dhe distancat nga kanalet ujëtare dhe kulluese si nga brigjet e lumenjve sipas legjislacionit përkatës në fuqi .
5. Nga sipërfaqja totale e sipërfaqes së shesheve të ndërtimit duhet të jetë e zënë me ndërtim vetëm një pjesë e saj, pjesa tjetër të jetë vetëm zonë funksionale që do të shërbejë objektin me sipërfaqe parkimi ,gjelbërimi dhe rrugë hyrse dhe dalje.
6. Prodhimi i inerteve cilësore , të jetë i markave të larta të betonit duke respektuar kushtet teknike të zbatimit.
7. Meqënëse kemi të bëjmë me depozitime heterogjene rekomandojmë që para betonit të themeleve toka e bazamentit të verifikohet nga inxhinierët përkatës.
8. Rekomandojmë që gropat e hapura për inkastrimin e godinave të betonohet sa më shpejt të jetë e mundur , sepse terreni është me qëndrueshmëri të perkohëshme .
9. Të kryhet lagia e sipërfaqeve të gërmuara dhe me inerte, si dhe të rrugëve komunikuese.
10. Të kryhet rrethimi i kantierit të ndërtimit gjatë punimeve të dhe të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
11. Të kryhet larja e automjeteve para daljes së tyre në rrugët e asfaltuara të zonës

12. Mbeturinat e ndërtimit të grumbullohen ,transportohen dhe depozitohen në oraret e caktuara nga pushteti lokal.
13. Të reduktohet qarkullimi në orët e pikut të trafikut, për të mos krijuar trafik të rënduar në zone.
14. Ndërhyrjet në rrjetin e infrastrukturës së nevojshme për këtë projekt të kryhen me lejen e institucioneve përkatëse . Si një masë lehtësimi gjatë ndërtimit, kontraktori duhet të detyrohet të përgatisë një plan menxhimi mjedisor të detajuar për secilin rast ku të sigurohet se :
 - Punimet e ndërtimit të ndodhin gjatë sezonit të thatë;
 - Punime ndërtimi mbi kanalën e ujit dhe hapja e gropave ku niveli I ujrave të mbahet në minimum;
 - Basene të përkohshme me sedimene të jenë krijuar për filtrime;
 - Mbeturinat e forta dhe të lëngshme të jenë grumbulluar dhe/ose ricikluar;
 - Platforma rrugore të ujit gjatë periudhave të thata për të mënjeluar shkarkimet e pluhurave;
 - Zona me depozitime të përkohshme dhe kantieret e puntorëve të jenë rehabilituar për përdorimi e tyre orgjinale (tokë arre) pas përfundimit të punimeve;
 - Nuk konstatohen pemë të vlefshme por nëse konstatohen bimësi e vlefshme duhet të lajmerohen autoritetet përgjegjëse si dhe për çdo pemë të prerë të zvedësohet me tre të tjera ,rekomandohet të jenë bimësi që e karakterizojnë këtë rajon .
15. Furnizimi me energji të bëhet sipas rrjetit të furnizimit me energji elektrike të kësaj zone heterogjene;
16. Të vendoset kantjer i vecantë në xhepë të posacëm për grumbullimin e mbetjeve urbane dhe përfshirjen e tyre në skemë ekzistuese të largimit të mbetjeve,si dhe largimi i tyre për në vendin e caktuar nga Bashkia.
17. Të realizohet ndricimi përreth (vendosja e intalimeve të ndricimit) të përshtashëm dhe me eficensë energjitike;
18. Menaxhim më i mirë i instalimeve në ndërtesë dhe jashtë tyre si pompat e ujit,instalimet energjitike, kondisioner, pompa nxehtësie etj. Për të mos shkaktuar ndotje termike dhe ndotje akustike për të shmangur ndotjen gjatë funksionimit të ndërtesës;
19. Subjekti ndërtues gjatë fazës së ngritjes së kantjerit dhe fazës së punimeve të ndërtimit të respektojnë dhe kontrollojnë aktivitetet sipas Planit të Monitorimit Mjedisor.
20. Të vendosen postera sensibilizues për punonjësit dhe banoret për një mjedis të pastër.
21. Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Vendimin Paraprak të VNM-së që do të miratohet nga AKM.
22. Subjekti të respektojë të gjitha masat e percaktuara në këtë raport të VNM.
23. Subjekti të jetë në dijeni të kuadrit ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
24. Të kryhen rregullime të territorit në përputhje me kondicionet urbane të percaktuara për secilin rast.
25. Ndërtimi i lulishteve me pemë si dhe drurë dekorativ të cilët të jenë të gjelbëruar gjatë peridhës së verës dhe jo gjatë periudhës së dimrit kur janë shumë pranë dritareve shtrimi dhe asfaltimi i rrugëve etj do të përmirësojë në mënyrë të dukshme situatën ekzistuese në këtë zonë;
26. Mbajtja pastër e mjedisit të zonës do të jetë dhe do të bëhet në vazhdimësi për të garantuar një mjedis të kulturuar;
27. Të rrespektojë të gjitha rregullat e mbrojtjes kundër zjarrit gjatë operimit në ndërtesë dhe të rrespektojë rregulloren e MNZ për objektet publike;

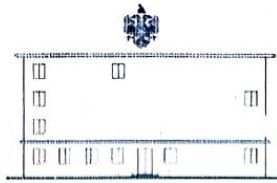
28. Subjekte kontraktuese të respektojë të gjitha kushtet ,rregullat dhe masat që do të jenë të përcaktuara nga Plani I Monitorimit Mjedisor dhe Social.

Efekt negativ do të ketë investimi në mjedis i cili do të vijë vetëm si rezultat nga zbatimi i projektit të dhënë, zënia e sipërfaqes së tokës por që sic e thamë dhe më lart përputhet me planin e përgjithshëm vendor të zhvillimit. Si përfundim efektet do të jenë pozitive pasi ndikimi negative gjatë ndërtimit do të ekzistojë për një kohë relativisht të shkurtër si dhe do të realizohet duke marrë parasysh dhe kriteret e duhura për mbrojtjen e mjedisit të vecantë.

Zhvilluesi për realizimi e këtij projekti do të jetë gjithmon i hapur për të bashkëpunuar me institucionet përkatëse të mbrojtjes së mjedisit, të cilat do të monitorojnë realizimin e këtij projekti si gjatë fazës ndërtuese dhe të shfrytëzimit, me qëllim eliminimin e cdo impakti negativ në mjedis, sado i vogël qoftë ai. Investitori është në dijeni të të gjithë bazës legjislative në lidhje me mjedisin dhe është gjithmon i gatshëm për cdo bashkëpunim midis institucioneve përgjegjëse për mjedisin.

Rekomandime të detyrueshme për tu zbatuar

1. Të bëhet rrethimi i objektit para fillimit të punimeve
2. Mbeturinat e ndryshme që rezultojnë nga ndërtimi do të grumbullohen transportohen dhe depozitohen në vendin dhe kohën e caktuar me miratim nga Komuna.
3. Transporti I mbetjeve të ngurta, i mbeturinave të ndryshme, i dherave etj, do të kryhen me mjete transportuese, të mbuluara për të eliminuar ndotjen e ambjentit
4. Gjatë punimeve e në vazhdimësi do të mbahet nën kontroll ndotja e ajrit brenda standarteve të OBSH.
5. Sistemi i rrjetës mbrojtëse do të jetë i ngritur e funksional gjatë ndërtimit të objektit me qëllim minimizimin e shkarkimeve të mbeturinave dhe mbrojtjen e kalimtarëve.
6. Niveli i zhurmave e cila krijohet gjatë kryeres së punimeve do të jetë e standarteve të lejuara nga OBSH
7. Mjediset e punimeve do të mbahen të pastra vazhdimisht
8. Mjediset rreth godinës janë të shtruara cilësisht sipas faktit
9. Të rrespektohet skema e rrjetit rrugor, e studiuar nga Drejtoria e Urbanistikës dhe e miratuar nga K.K.T I Republikës
10. Të zbatohen me rreptësi masat kundër zjarrit, në zbatim të ligjeve dhe rregullave në fuqi.



REPUBLIKA E SHQIPËRIE
MINISTRIA E MJEDISIT

Nr. 4979 Prot.

Tiranë, më 22.06 2017

Nr. identifikues 583

ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr. 1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullave, të procedurave dhe kriterëve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

Znj. HOLTA XHURXHI

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

MINISTRI


Lefter **KOKA**



Nr.Serial **8714**
LIB0003927

Professional Liability
Pergjegjësia Profesionale

15.05.2023 16:25:07

Filiali Branch Office	TIRANE	KODI Cody	012357	Data e lëshimit Issued date	15.05.2023
--------------------------	--------	--------------	--------	--------------------------------	------------

1. Te dhenat e agjentit - agent detail

Emri dhe mbiemri: Name and surname:	ALBANA JOXHE	Adresa: Address:	Nr.i tel: Tel. No:
--	--------------	---------------------	-----------------------

2. Kohezgjatja e sigurimit - Insurance Validity

Prej - from	15.05.2023	Deri - to	15.05.2024	Data retroaktive Retroactive Date
-------------	------------	-----------	------------	--------------------------------------

3.

Aktivizimi i Polices Trigger	Claims Made/ngjarja e sigurimit dhe kërkesa per demshperblim duhet te ndodhin brenda periudhes se sigurimit
---------------------------------	---

4. Te dhenat e te siguruarit - Detail of insured

Emer Mbiemer/ Name Surname	Adresa/ Address
HOLTA XHURXHI	TIRANË, TIRANE
Profesion/ Profession:	Nr.i tel/ Tel. No:
Pergjegjesi profesionale/ Professional Liability	Nr i identifikimit / Identification No
	900 175502006G
Emer Mbiemer/ Beneficiary Name Surname	Adresa/ Address
HOLTA XHURXHI	TIRANË, TIRANE

5. Limiti i demshperblimit/ Limits of indemnity

Per ngjarje	Ne agregat	Pjesa e zbriteshme / Deductible
1,000,000 Lekë	1,000,000 Lekë	10 % ; min. 50,000 ALL

Lloji i Biznesit Description of the business	Certifikate nr. 4979 prot., dt. 22.06.2017 per hartimin e raporteve te vleresimit te ndikimit ne mjedis, per te kryer auditimin mjedisor, per hartimin e ekspertizave per probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert per te vleresuar nje raport te vleresimit te ndikimit ne mjedis ose rezultatet e nje auditimi. - miratuar nga Ministria e Mjedisit
---	---

6.

Territori/ Zgjedhja e ligjit dhe juridiksionit Territory/ Law and Jurisdiction	Albania	Kjo police do te interpretohet ne perputhje me ligjet e Shqiperise. Cdo mosmarreveshje midis paleve mbi kushtet e kesaj politike do te jete subjekt i juridiksionit ekskluziv te Gjykatave te Shqiperise. This policy shall be governed by, and construed in accordance with, the laws of Albania. Any dispute between the parties over the terms of this policy shall be subject to the exclusive jurisdiction of the Courts of Albania
---	---------	---

7. Primi / Premium

Primi total/ Total Premium	Primi Premium	TAKSA TAX	TOTALI TOTAL	Monedha Currency	Menyra e pageses Payment method	Data e pageses Payment date
	3,000	300	3,300	ALL	Urdhërçhirim	30.05.2023

Shenime Note	Certifikate nr. 4979 prot., dt. 22.06.2017 per hartimin e raporteve te vleresimit te ndikimit ne mjedis, per te kryer auditimin mjedisor, per hartimin e ekspertizave per probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert per te vleresuar nje raport te vleresimit te ndikimit ne mjedis ose rezultatet e nje auditimi. - miratuar nga Ministria e Mjedisit
-----------------	---

Unë deklaroj se me vullnetin tim të plotë dhe të lirë i kam dhënë Shoqërisë së Sigurimit të dhënat e mia personale. Une autorizoj Shoqërinë e Sigurimit që, në përputhje me legjislacionin në fuqi, të mbledhë, përpunojë dhe të transferojë të dhënat e mia personale për qëllime sigurimi, trajtimit të dëmeve, qëllime statistikore, si edhe për të më kontaktuar për ofrimin e produkteve apo shërbimeve që ofron.
 Unë deklaroj se të gjitha të dhënat që ndodhen në aplikimin për sigurim dhe çdo informacion tjetër i dhënë Shoqërisë së Sigurimit, në funksion të lidhjes së Kontratës së Sigurimit, nga unë, janë të vërteta dhe të sakta dhe jam në dijeni dhe i vetëdijshëm për pasojat që vijnë në rastin e deklarimeve të pasakta apo pavërteta.
 Unë deklaroj se përpara nënshkrimit të kësaj kontrate jam njohur me të gjitha kushtet e përgjithshme dhe të veçanta të cilat aplikohen në lidhje me këtë kontratë sigurimi dhe jam dakord me to.

I Siguruarit / Insured
HOLTA XHURXHI

Adresa: Rr Komuna e Parisit, Pall. Lura P.O.Box 1714, Tirane, NIPT J913290030
 Tel: +355 4 2258254 Fax: +355 4 2258253 Mob: +355694067140 kontakt@sivig.al



Kapitali themeltar 498.213.242,39 Lekë
 NIPT: J913290030

Scanned with CamScanner