



BASHKIA KAMEZ
DREJTORIA E PERGJITHSHME E PROJEKTEVE DHE
INVESTIMEVE

RELACION TEKNIK

PER PROJEKTIN E ZBATIMIT
OBJEKTI :

Ndertim Rruga “Xhemali Dervishi, Rruga pingul me
Xhemali Dervishin, Pashko Vasa”

Babrru Koder e Kuqe

Bashkia Kamez

PUNOI:

Ing. Erblin Lala

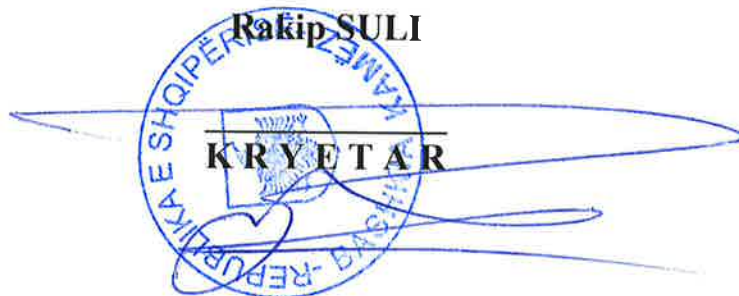
Ing. Arjola Kurti

Drejtores e Projekteve dhe Investimeve

Flora Muça

MIRATOI

Rakip SULI



RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

INFORMACION I PERGJITHSHEM

- Vendodhja e objektit

Kamza është një qytet në veriperëndim të qytetit të Tiranës, me afërsisht 90.000 banorë (sipas regjistrimit të vitit 2009). Në këtë vend në vitin 1952 u hap universiteti i parë shqiptar "Universiteti Bujqësor i Tiranës".

Për prejardhjen e emrit "Kamëza" ka dy teori:

- Emri Kamëz lindi rreth vitit 1430. Dëshmitë e arritura deri në ditët tona pohojnë se në tokat e Kamzës kishte shumë ullinj të egër. Rreth trungut mbinin filiza që quheshin kamëza ulliri dhe për këtë arsye tokat midis lumit të Tiranës dhe Tërkuzës u quajtën Kamza.
- Në vitin 1431 del në pah emri Kamëz, e cila akoma nuk ka autorësinë e saj, por sipas gojëdhënave, kur një grua e vjetër po turrte lesh, kalimtarë të rastit e pyesin: "Çfarë po bën moj nënë?" gruaja u përgjigjet: "Po thur në kamëz". Kështu mendohet se i ngeli ai emër, që edhe sot nuk ka ndryshuar, por ka marrë përmasa të tjera.

Vetëm 7 kilometra nga kryeqyteti të shfaqet një gjigant vilash e investimesh pafund që mban emrin Kamëz, sa e re dhe bashkëkohore aq edhe e rëndësishme për vetë pozicionin strategjik pranë kryeqytetit, aeroportit të Rinasit dhe portit të Durrësit. Një ndër qytetet më të reja të Shqipërisë, Bashkia Kamëz e dyta më e madhe në qarkun e Tiranës, dhe e gjashta në [Shqipëri](#).

Qendra e Kamzës ndodhet 7 km larg kryeqytetit, Tiranës, në veriperëndim të saj. Kufizohet nga veriu me [Krujën](#), nga jugu me [Tiranën](#), nga lindja me Zall-Herrin dhe nga perëndimi me [Bërxullën](#). Terreni në përgjithësi është i sheshtë, me një pjerrësi të lehtë drejt veriperëndimit. Zona ndodhet në një kuotë që varion nga 80-90 m mbi nivelin e detit në pjesën jugore, që zbret në 45 m mbi nivelin e detit, pranë aeroportit të [Rinasit](#) në pjesën veriore. Përshkohet nga rruga kombëtare që lidh kryeqytetin me veriun e vendit. Kamëza ndodhet në trekëndëshin strategjik: kryeqyteti Tiranë - aeroporti i Rinasit - porti i Durrësit, gjë që ofron mundësi të mëdha për zhvillim.

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Pershkrimi i gjendjes aktuale te objektit

*Objekti **Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.***

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

eshte nje objekt qe mbeshtet pergjithsisht ne rikonstruksionin e rrugeve ekzistuese duke bere zgjerimin dhe drejtimin e tyre sipas mundesive konkrete. Ky segment eshte totalisht i amortizuar pa asnji lloj parametri dhe jasht cdo kushti teknik.

Rruget e brendshme ketij blloku krijuar nga vete banoret e zones duke lene rruge kalimi sipas kufinjve te pronave. Shtresat rrugore mungojne teresisht ne keto rruge. Po ashtu dhe rrjetet e tjera inxhinierike nuk jane prezente.

Nje pjese me te madhe rrugeve te bllokut pothuaj jane ne gjendje natyrore. Ne periudha te vecanta te vitit, sidomos ne ate te dimrit duke mos patur kanalizime te ujrave te shiut, ujrat qe vershojne ne kete rruge .

Kanalizimet e ujrave të zeza

Rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza ekziston pjeserisht per pjesen e ndertimeve te reja por eshte i amortizuar.Duke patur parasysh qe te gjitha rruget do te ndertohen, eshte parashikuar qe te behet rikonstruksion total i tij duke krijuar nje linje teresisht te re.

Kanalizimet e ujrave të bardha

Kanalizimet e ujrave te bardha nuk eksistojn. Duke patur parasysh qe te gjitha rruget do te ndertohen, eshte parashikuar qe te behet rikonstruksion total i tij duke krijuar nje linje teresisht te re.

Rrjeti ndriçimit rrugor

Rrjeti ndricimit eshte inekzistent.Duke patur parasysh qe te gjitha rruget do te ndertohen, eshte parashikuar qe te behet rrjet i ri ndricimi

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Pamje te gjendjes ekzistuese



RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik



RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rrugët Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

PUNIMET QE JANE REALIZUAR

Projekt zbatimi është hartuar duke u mbështetur në Projekt Idene e miratuar nga Keshilli Teknik i Bashkisë Kurbin. Projekti është hartuar mbi bazën e matjeve topografike, vizitave në terren për evidentimin e problemeve të ndryshme dhe konsultimit me normat teknike të projektimit. Problemet e evidentuara u rreflektuan në Projekt Zbatimin perfundimtar i cili serisht do i prezantohet Keshillit Teknik të Bashkisë Kurbin, ku do diskutohen dhe do merren vërejtjet dhe sugjerimet nga specialistet e Bashkisë Kurbin dhe specialistet e fushave përkatëse anetare të Keshillit Teknik.

NDERTIM RRUGA "PASHKO VASA", BABRRU KODER E KUQE , BASHKIA KAMEZ

" .Sherbimi i realizuar ka patur si objektiv kryesor përgatitjen e Projekt Zbatimit perfundimtar të objektit, i cili përmban:

A - TE PERGJITHSHME

A-1 Planvendosja e Objektit

A-2 Skema Rrugore

B - RRJETI RRUGOR

B-1 Planimetria

B-2 Profilat Gjatesor

B-3 Profilat Terthor

B-4 Profilat Tip

B-5 Sinjalistika Rrugore

B-6 Plani i Prishjeve

C - RRJETET INXHINIERIKE

C-1 Rrjetin e Kanalizimeve K.U.Z & K.U.SH.

C-2 Rrjetin e Ndriçimit Rrugor

Projekti Zbatimi është shoqëruar me Preventivin e punimeve të hartuar me çmimet e tregut dhe Raportin Teknik.

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

NORMATIVAT

Realizimi i ketij projekti eshte bere mbi bazen e standarteve e kushteve teknike CNR dhe ato Shqiptare dhe te konsulturara me normat e vendeve te tjera.

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

eshte pergatirur ne perputhje me Detyren e Projektimit te dhene nga Bashkia Kamez.

Rruget e Bllokut te Projektuara nga ana jone dhe qe iu prezantuan Keshillit Teknik jane ne perputhje me gjendjen aktuale dhe kerkesat e zones per urbanizimin e saj dhe kthimin ne kushte optimale jetese. Ato plotesojne keto parametra:

Rruge Tipi 1

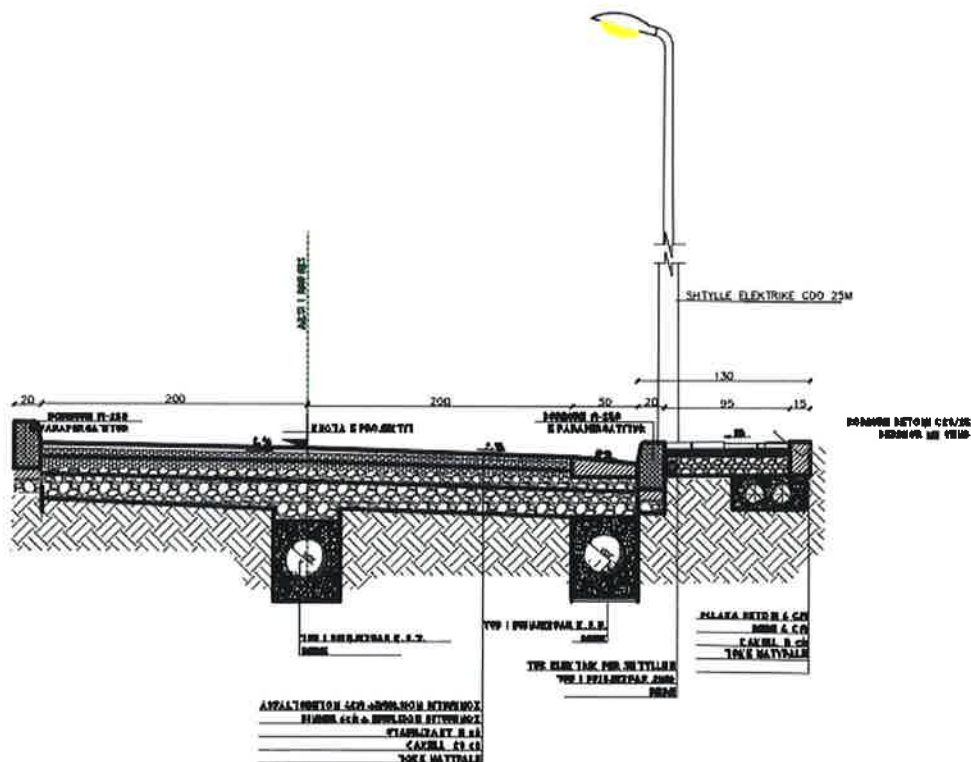
- ✓ *Me gjeresi te gjurmes kaluese 4.m (2x2m)*
 - ✓ *Kunet nga 1 ant e rruges (1x0.5m)*
 - ✓ *Gjeresi te pergjithshme te kurores se rruges 7m*
 - ✓ *Shpejtesia e levizjes per anen gjeometrike te rruges do te jete 20km/ore.*
-

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

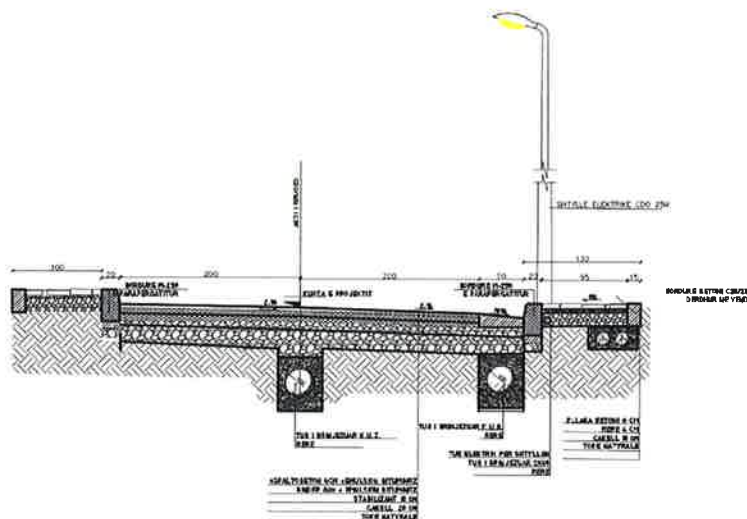
Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik



Rruge Tipi 2 Xhemali Dervishi

- ✓ Me gjeresi te gjurmes kaluese 4.m (2x2m)
- ✓ Kunet nga 1 an e rruges (1x0.5m)
- ✓ Trotuare (1+1.5m)
- ✓ Gjeresi te pergjithshme te kurores se rruges 7m
- ✓ Shpejtesia e levizjes per anen gjeometrike te rruges do te jete 20km/ore.



RELACION TEKNIK

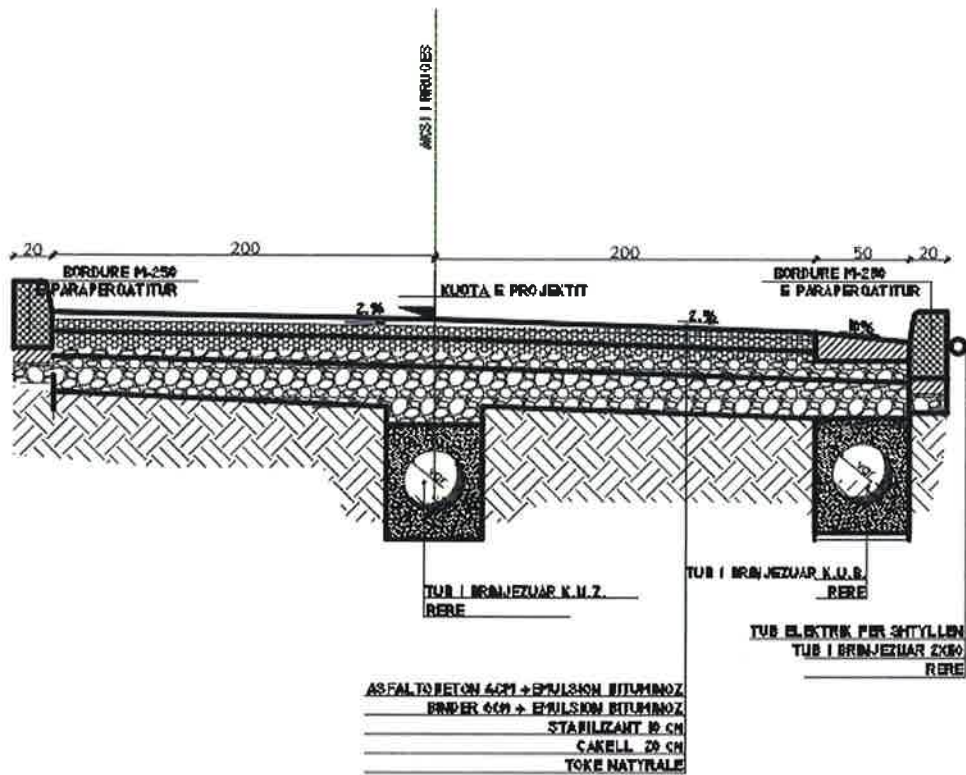
Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Rruge Tipi 3 rruga pingul me Xhemali Dervishi

- ✓ Me gjeresi te gjurmes kaluese 4.m (2x2m)
- ✓ Kunet nga 1 an e rruges (1x0.5m)
- ✓ Trotuare (1+1.5m)
- ✓ Gjeresi te pergjithshme te kurores se rruges 7m
- ✓ Shpejtesia e levizjes per anen gjeometrike te rruges do te jete 20km/ore.



RELACION TEKNIK

Ndertim Biloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

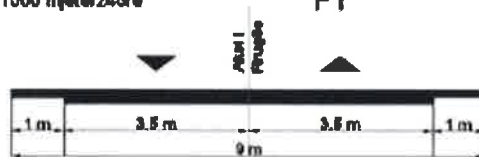
Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

RRUGË E KATEGORISË F

RRUGË RURALE LOKALE

Zgjidhja bazë 1+1-kors
TDMV
<1000 mjete/24orë

$V_{Dmtr}=40$ km/h
 $V_{Dmtr}=100$ km/h



Zgjidhja bazë 1+1-kors
TDMV
<1000 mjete/24orë

F2

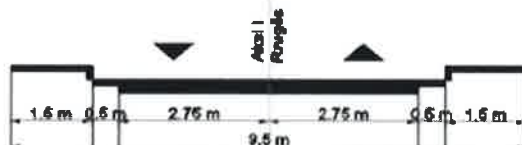


RRUGË E KATEGORISË F

RRUGË RURALE LOKALE

Zgjidhja bazë 1+1-kors
TDMV
<1000 mjete/24orë

$V_{Dmtr}=25$ km/h
 $V_{Dmtr}=60$ km/h



Zgjidhja bazë 1+1-kors me
dy rrugë paralele
TDMV
<1000 mjete/24orë



Figura 3.7: Seksione tipikë për rrugë lokale

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rrugët Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE TE BLOKUT

1. Hyrje

Në territorin e rrethit të Kurbinit mbizotëron klima mesdhetare, me bregdet, fusha pjellore, kodrina të ulëta, vargmale me lartësi mbi 700 m mbi nivelin e detit dhe pyje të dendur. Klima mesdhetare me verë të nxehtë e të thatë e dimër të butë e të freskët, është tipike për zonën fushore e kodrinore, ndërsa në zonën malore bie dëborë në dimër. Trashësia mesatare e dëborës shkon mesatarisht deri në 50 cm. Karakteristike për çdo stinë të vitit janë erërat e forta që fryjnë nga verilindja dhe lindja e drejtohen nga korridoret natyrore, shpatet e maleve, që si rezultat i ngritjes së nivelit të shtratit të lumit Mat nga ndërtimi i baseneve të hidrocentraleve ku shpejtësia e tyre arrin deri në 100 km/h sidomos në periudhën e dimrit. Nga pikëpamja e temperaturave vërehen amplituda të mëdha midis dimrit dhe verës. Temperatura mesatare vjetore është 15.6 gradë celcius, kurse amplituda mesatare është 18 gradë celcius. Reshjet në territorin e Komunës kanë një shpërndarje të pabarabartë. Sasia mesatare e reshjeve është 1350mm në vit. Në zonën malore, kryesisht aty ku bie dëborë në dimër, reshjet janë të pranishme edhe gjatë verës, kurse në zonën kodrinore dhe fushore vera është e thatë. Ditët me diell variojnë nga 220-240 dite, ku mesatarisht gjatë vitit ka deri 3000 orë diell.

Territori i zonës në studim përfshin zonën më aktive të vendit me një përqendrim të lartë . Në aspektin klimatik zona në studim hyn në nënzonën klimatike fushore qendrore perëndimore ku mbizotëron klima mesdhetare fushore me dimër të butë dhe verë të nxehtë. Temperatura mesatare vjetore varion nga 15°C deri në 16°C. Temperatura mesatare e Janarit varion nga 6°C deri 7°C. Temperatura maksimale absolute 41.5°C e regjistruar më 18.07.1973, temperature minimale absolute -10.4°C, është regjistruar më 15.01.1968.

Reshjet mesatare shumëvjeçare janë 1270mm. Reshjet më të mëdha gjatë periudhës së vrojtimit meteorologjike nga viti 1951 deri në vitin 2005 për qytetin e Laçs kanë qenë 1770mm më 1937, dhe më të voglat 773mm në vitin 1975. Shpejtësia e erës në drejtime të ndryshme është nga 1.5 deri 3.0 m/s

Parametrat klimatik të rrethit Tirane

	Emërtimi	Vendmatja kamez
1	Temperatura mesatare vjetore, °C	15.2
2	Temperatura mesatare më e lartë në verë, °C	29.9
3	Temperatura më e lartë absolute, °C	42.2
4	Temperatura mesatare më e ulët në dimër, °C	6.7
5	Temperatura më e ulët absolute, °C	-10.4

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rrugët Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

6	Reshjet mesatare vjetore, mm	1270
7	Reshjet maksimale vjetore, mm	1770
8	Reshjet minimale vjetore, mm	773
9	Avullimi mesatar (E.T.P); (E.V), mm	880; 600
10	Drejtimi mbizotërues i erës vjetore	N; Ë (14.6%)
11	Mbizotërimi i drejtimit të erës në verë	N: Ë (2- -5%)
12	Mbizotërimi i drejtimit të erës në dimër	S.E. (17- -5%)
13	Shpejtësia mesatare e erës, m/sek	1.8
14	Presioni bazë i erës, kg/m ²	0.281
15	Thellësia maksimale e borës, cm	15
16	Thellësia maksimale e ngrirjes së tokës në cm	10
17	Lagështia relative mesatare vjetore, %	70
18	Lagështia relative mesatare në verë, %	63
19	Lagështia relative mesatare në dimër, %	73
20	Numri mesatar i ditëve me reshje ≥ 0.1 mm	129
21	Numri mesatar i ditëve me reshje ≥ 1 mm	100
22	Numri mesatar i ditëve me reshje ≥ 5 mm	64
23	Numri mesatar i ditëve me reshje ≥ 10 mm	45
24	Zgjatja faktike e diellzimit ne orë, vjetore	2530
25	Magnituda maksimale e pritshme	60-70

2. Karakteristikat Klimatike

2.1 Temperatura e ajrit

Temperatura e ajrit është një nga elementet kryesor klimatik që shërben për të karakterizuar klimën e një vendi apo një rajoni. Me regjimin mesatar, me ecurinë e saj vjetore e ditore si dhe me vlerat ekstreme, ndikon në strukturat ndërtimore.

Paraprakisht duhet vënë në dukje se gjithë Ultësira Bregdetare (ku ndodhet zona në studim) gjendet nën ndikimin e fuqishëm të detit Adriatik.

Një nga parametrat më të rëndësishëm të temperaturës së ajrit është temperatura mesatare e tij. Për të studiuar shpërndarjen e këtij elementi në zonën në studim si dhe shpërndarjen e tij gjatë vitit, në tabelën Nr. 2 jepen temperaturat mesatare të vendmatjes meteorologjike Laç.

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rrugët Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Tabela Nr. 2 Temperatura mesatare mujore dhe vjetore e ajrit

Vendmatja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Mes
Laç	6.9	7.9	9.9	13.3	17.7	21.6	23.8	23.8	20.6	16.1	11.8	8.2	15.1

Të dhënat e mësipërme paraqiten në formë grafike në figurën Nr. 2

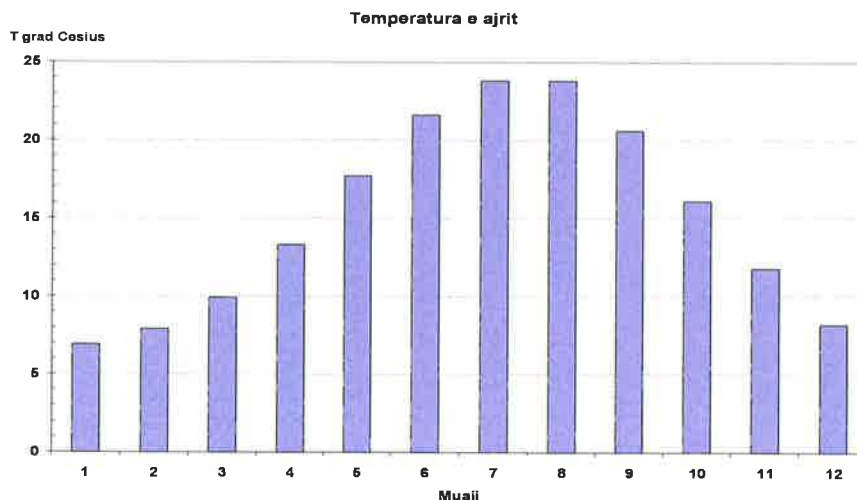


Fig. 2 Shpërndarja brendavjetore e temperaturave mesatare të ajrit

Përsa i përket luhatjes brenda vitit të temperaturës së ajrit duhet thënë se kemi të bëjmë me një regjim tipik mesdhetar ku temperatura minimale vërohet në muajin Janar, 6.9°C, ndërsa temperatura maksimale vërohet në muajt Korrik dhe Gusht 23.8°C.

Një parametër tjetër i rëndësishëm i temperaturës së ajrit është edhe temperatura ekstreme e tij (minimale dhe maksimale). Në tabelat Nr. 3 dhe 4 jepen temperaturat minimale dhe maksimale absolute të temperaturës së ajrit për vendmatjen meteorologjike Laç.

Për temperaturat minimale është bërë një analizë më e detajuar për vetë kushtet që kërkohen kur bëhen një projekt për rrugën automobilistike dhe sistemimin e lumit të Laçs.

Kështu janë llogaritur ditët me temperaturë negative (të ashtuquajtura ditë të ftoha) për vendmatjen meteorologjike Laç.

Për objektin që po studiojmë në zonën tonë, rëndësi paraqesin gjithashtu edhe numri i ditëve me temperature nën -10°C, që quhen ditë të akullta. Në zonën në të cilën shtrihet objekti në studim, temperaturat nën -10°C janë tepër të rralla dhe në tabelën Nr 5 janë dhënë ditët me temperature nën -5°C.

Tabela Nr. 3 Temperatura maksimale absolute

Vendmatja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Vjetore
Laç	21.3	27.7	29.6	31.7	35.8	37.9	41.5	40.3	37.0	31.4	26.9	22.5	41.5

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rrugët Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Tabela Nr. 4 Temperatura minimale absolute

Vendmatja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Vjetore
Laç	-10.4	-7.6	-7.0	0.0	1.8	5.6	9.4	10.0	3.8	-1.3	-6.1	-6.9	-10.4

Tabela Nr. 5 Numri i ditëve me temperature $\leq 0^{\circ}\text{C}$

Vendmatja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Vjetore
Laç	10.3	5.5	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	3.4	8.6	32.2

Tabela Nr. 6 Numri i ditëve me temperaturë $\leq -5^{\circ}\text{C}$

Vendmatja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Vjetore
Laç	1.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.9

Nga të dhënat e mësipërme vihet re se ditë të ftohta ndodhin gjatë periudhës së ftohtë të vitit (Nëntor-Mars) ku më të shquarit janë muajt Dhjetor dhe Janar, ndërsa ditët me temperaturë nën -5°C janë shumë të rralla dhe vetëm një ditë është në muajin Janar.

Në përfundim, përse i përket temperaturave të ajrit duhet thënë se zona në studim karakterizohet nga një klimë e butë mesdhetare.

2.2 Mjegulla

Mjegulla është ngjarje atmosferike që vështirëson transportin rrugor, detar dhe ajror sidomos kur ka intensitet të madh.

Paraprakisht, duhet thënë se mjegulla si fenomen atmosferik është dukuri e rrallë në Shqipëri. Për pasojë edhe zona në studim preket shumë pak nga kjo dukuri.

Për të analizuar mjegullën do të ndalemi në dy aspekte, në numrin e ditëve me mjegull dhe kohëzgjatjen e saj në orë. Të dhënat mbi mjegullën jepen në tabelën Nr. 7

Tabela Nr. 7 Numri mesatar i ditëve me mjegull

Nr	Vendmatja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Mes
1	Laç	2.5	2.0	0.7	0.2	0.7	0.1	0.0	0.1	0.4	0.5	1.5	1.6	10.5

Nga tabela Nr. 7 rezulton se mesatarja vjetore më e madhe është 10.5 ditë me mjegull në Laç-kjo është edhe më e madhja në të gjithë Ulëtësirën Bregdetare-ku në Shkodër është 6.1 ditë dhe në Vlorë 1.5 ditë në vit.

Në përgjithësi në muajt e stinës së verës në vendmatjen meteorologjike të vendit tonë, mjegulla është një dukuri e rrallë.

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rrugët Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Nga analizat e materialit të ngjarjeve atmosferike të elementit mjegull për të cilët jepet numri i ditëve me mjegull, u llogarit edhe koha e zgjatjes së mjegullës. Rezulton se në të gjithë zonën në studim mjegulla zhvillohet pas mesit të natës, rreth orës 2 ose 3 dhe vazhdon deri në orën 9-10 të mëngjesit. Por nuk përjashtohen rastet kur mjegulla zhvillohet në orët e mbrëmjes. Si rregull, në muajt e periudhës së ngrohtë të vitit, mjegulla zhvillohet rrallë dhe në qoftë se ka raste që zhvillohet nuk zgjat shumë kohë, p.sh. në Laç kohëzgjatje mesatare e mjegullës është 2 orë e 24 minuta. Kohëzgjatja maksimale pa ndërprerje e mjegullës në Laç është realizuar më 29 dhe 30 Janar 1968 për 11 orë e 43 minuta.

2.3 Reshjet atmosferike

Reshjet atmosferike janë nga elementët më të rëndësishëm klimatik që përcaktojnë veçoritë klimatike të një zone.

Në rastin e projektimit të një rruge apo aq më tepër blloku banimi veçoritë e reshjeve atmosferike kanë një rol të rëndësishëm sepse kanë të bëjnë me projektimin e sistemit të drenazhimit që lidhet direkt me mirëmbajtjen e rrugës dhe nga ana tjetër lidhet edhe me kushtet e transportit të mjeteve lëvizëse.

Faktorët që ndikojnë në karakteristikat e reshjeve atmosferike janë në pozicionin gjeografik, afërsia me detin dhe orografia. Objekti që po studiojmë shtrihet në pjesën perëndimore të vendit, në Ultësirën bregdetare pranë detit Adriatik me një relief të ulët fushor dhe vargmale që e rrethojnë nga lindja dhe e mbrojnë nga erërat e forta lindore kontinentale. Në tabelën e mëposhtme jepen të dhënat mbi reshjet mujore dhe vjetore.

Tabela Nr. 8 Reshjet mujore dhe vjetore

Vendmatja	Lartësia e vendmatjes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Vjetore
Laç	89	135	126	113	102	92	63	38	45	84	111	162	141	1210

Konkretisht në zonën në studim, sasia e reshjeve vjetore është rreth 1200mm. Sasia më e madhe e reshjeve ku janë regjistruar 1770mm dhe më e vogla 770mm në vit. Në krahasim me vlerën mesatare të territorit Shqiptar (140mm), kjo zonë është më e ulët në sasinë e reshjeve atmosferike.

Siç tregohet në figurën Nr. 3 shpërndarja e reshjeve gjatë vitit ka një formë "U" që është tipike e një regjimi Mesdhetar të reshjeve. Sasia më e madhe e reshjeve pritët gjatë periudhës së ftohtë të vitit dhe muajt më të lagët janë Nëntor-Dhjetor (162 dhe 141mm përkatësisht). Muaji më i thatë është Korriku (38mm).

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

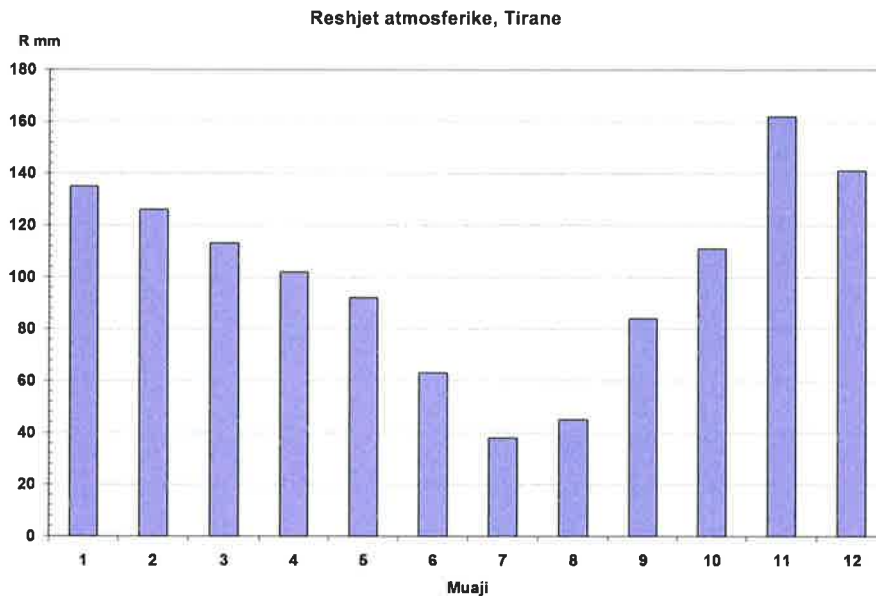


Fig. 3 Shpërndarja brendavjetore e reshjeve atmosferike, Tirane

Për objektin që do të përcaktojmë, përveç reshjeve mujore e vjetore, rëndësi paraqesin edhe shpeshtësia e shfaqjes së reshjeve të vogla si: 0.1 mm, 1.0 mm, 5 mm dhe 10 mm. Për këtë qëllim janë llogaritur për gjithë periudhën me të dhëna për vendmatjen meteorologjike Laç numri i ditëve me reshje ≥ 0.1 mm, ≥ 1.0 mm, ≥ 5 mm dhe ≥ 10 mm.

Tabela Nr. 9 Karakteristikat kryesore të reshjeve

Vendmatja	Numri i ditëve			
	Reshje ≥ 0.1 mm	Reshje ≥ 1 mm	Reshje ≥ 5 mm	Reshje ≥ 10 mm
Laç	129	100	64	45

Reshjet intensive në sasi të mëdha për intervale të ndryshme kohëzgjatje dhe sidomos për kohëzgjatjet e mëdha, vrojtohen situata të caktuara sinoptike dhe sidomos ku ciklonet dhe frontet atmosferike janë stacionar. Ato gjithashtu janë të lidhura me llojin e reve dhe të ndikimeve lokale.

Duke pasur parasysh sasinë maksimale për 24 orë të reshjeve dhe intensitetin për intervale të ndryshme kohe në periudha të ndryshme kthimi (return periods) zona në studim karakterizohet për intensitete të lartë të reshjeve. Në vendmatjen meteorologjike Laç brenda 24 orëve kanë rënë 237.4 mm.

Si ndryshim i ndryshueshmërisë së madhe në kohë dhe hapësirë të reshjeve maksimale 24 orëshe, e domosdoshme është edhe se çfarë sasi reshjesh janë të mundshme gjatë 24 orëve në zonën në studim dhe sa shpesh përsëriten ato.

Për këtë qëllim u llogaritën reshjet maksimale për periudha përsëritje të ndryshme. Në tabelën Nr. 10 jepen reshjet maksimale mujore dhe vjetore

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rrugët Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Tabela Nr. 10 Maksimumi 24 orësh i reshjeve

Nr	Vendmatja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Me e larta
1	Laç	85	89	65	77	123	103	59	79	98	237	194	130	237

Si në rastin e reshjeve 24 orëshe për qëllime praktike në tabelën Nr. 11 jepen reshjet 24 orëshe me siguri të ndryshme; gjithashtu në tabelën 12 jepen lartësitë maksimale të reshjeve për kohëzgjatje 10', 20', 30', 1^h, 2^h, 6^h, dhe 12^h me periudhë përsëritje një herë në 100 vjet, 50 vjet, 10 vjet dhe 2 vjet.

Tabela Nr. 11 Reshjet më të mëdha me siguri të ndryshme

Nr	Vendmatja	Siguri të ndryshme					
		1	2	5	10	20	50
1	Laç	180	162	141	124	106	78

Tabela Nr. 12 Lartësitë maksimale të reshjeve për kohëzgjatje dhe periudhë përsëritje të ndryshme

Vendmatja	100%								20%								5%							
	10'	20'	30'	1 ^h	2 ^h	6 ^h	12 ^h	10'	20'	30'	1 ^h	2 ^h	6 ^h	12 ^h	10'	20'	30'	1 ^h	2 ^h	6 ^h	12 ^h			
Laç	32	38	46	66	92	128	167	29	35	40	53	80	114	144	25	30	35	47	69	97	123			

10%								20%								50%							
10'	20'	30'	1 ^h	2 ^h	6 ^h	12 ^h	10'	20'	30'	1 ^h	2 ^h	6 ^h	12 ^h	10'	20'	30'	1 ^h	2 ^h	6 ^h	12 ^h			
22	27	32	42	60	84	106	19	24	28	35	51	71	88	14	19	22	28	38	51	62			

2.4 Bora

Në vendin tonë, në periudhën e ftohtë të vitit, një sasi e konsiderueshme e reshjeve vjen prej borës. Kjo veçori është më e theksuar në zonën malore ku bora është një dukuri e zakonshme.

Në zonën në studim bora vrojtohet rrallë dhe mund të konsiderohet si dukuri e jashtëzakonshme. Numri më i madh i ditëve me borë në zonën në studim është rreth 3 ditë në vit.

Nga të dhënat e tabelës Nr. 13 rezulton se muaji Janar ka numrin më të madh të ditëve me borë, duke u ndjekur nga Shkurti dhe Dhjetori.

Tabela Nr. 13 Numri mesatar i ditëve me borë.

Nr	Vendmatja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Shuma vjet.
1	Laç	1.3	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	1.3

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Në zonën në studim, për shkak të ndikimit zbutës të detit nuk ka kushte të përshtatshme për krijimin e shtresës së borës. Ajo krijohet rrallë, por edhe kur krijohet, nuk mund të qëndron gjatë. Bora krijon shtresë dhe mund të qëndrojë gjatë vetëm në dimra të jashtëzakonshëm të shoqëruar me temperatura negative të ulëta të vazhdueshme siç kanë qenë rastet e vitit 1949 ku bora arriti lartësinë 40cm dhe qëndroi disa ditë, Dhjetori i 1957 dhe Janari 1985. Mund të përmendim edhe vitet 1954-1955, 1960 dhe 1965. Lartësia mesatare maksimale e shtresës së borës në Laç arrin 8cm.

2.5 Lagështia e ajrit

Si një tregues i rëndësishëm i lagështirës së ajrit shërben lagështia relative e ajrit shërben lagështia relative e ajrit e cila ka një ndikim të drejtpërdrejtë në aktivitetin njerëzor. Në ecurinë vjetore të këtij treguesi vërehen ndryshime që janë kushtëzuara nga qarkullimi stinor dhe relievi. Të dhënat e tabelës Nr. 14 tregojnë se vlerat më të larta të lagështirës relative të ajrit vrojtohen në gjysmën e ftohtë të vitit, gjë që shpjegohet me veprimtarinë ciklonare që vrojtohet në zonën e marrë në studim gjatë kësaj periudhe të vitit.

Vlerat më të larta i takojnë muajve Nëntor, Dhjetor dhe Janar. Ndërkaq vlerat më të ulëta ë lagështirës relative vrojtohen në muajin Korrik dhe Gusht, pikërisht kur mbi rajonet e Mesdheut vërehet një qëndrueshmëria anti-ciklonare e theksuar. Ecuria ditore e lagështirës relative është e kundërt me atë të temperaturës së ajrit. Në orët e para të mëngjesit realizohen vlerat më të larta kurse në orët e mesditës (para ose pas mesditës) vlerat më të ulëta.

Në zonën në studim mbizotëron forma qarkullimit perëndimor i cili duke u çvendosur nga perëndimi në lindje, sjell me vete masa ajrore të pasura me lagështirë dhe relativisht të ngrohta. Gjithashtu rritja e sasisë së reshjeve nga fundi i vjeshtës dhe fillimi i pranverës bën që lagështia relative gjatë vitit të qëndrojë në vlera pothuajse të përafërta.

Tabela Nr. 14 Ecuria e lagështirës relative gjatë vitit

Nr	Vendmatja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Mes. vjetore	Amplit
1	Laç	73	71	71	72	71	66	61	64	70	72	76	76	70	15

Për këtë arsye, zona në studim ka vlerë relativisht të lartë të lagështirës është relative dhe me ndryshime jo shumë të ndjeshme nga muaji në muaj më tjetrin. Amplituda vjetore midis vlerës më të lartë 76% dhe asaj më të ulët 61% është 15%. Lagështia mesatare vjetore është 70%.

2.6 Era

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rrugët Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Gjatë projektimit të rrugëve automobilistike dhe autostradave, një aspekt tjetër i rëndësishëm është edhe vlerësimi i karakteristikave të erërave në zonën në studim. Në parametrat kryesor të erës përfshihen edhe të dhënat për drejtimin e saj (shpeshtësia sipas drejtimeve të ndryshme) si dhe shpejtësia e saj sipas drejtimeve të ndryshme tabela 15 dhe figura 4.

Tabela Nr. 15 Rastisja mesatare shumëvjeçare e drejtimit të erës dhe shpejtësia mesatare sipas drejtimeve.

Nr	Vendmatja	Q	N		N.E.		E		S.E		S		S.E		E		N.E	
			r	sh	r	sh	r	sh	r	sh	r	sh	r	sh	r	sh	r	sh
1	Laç	44	3.5	2.7	2.8	2.0	3.4	1.5	15.8	2.5	4.4	2.4	7.4	2.7	3.9	2.5	15.1	2.9

r-rastisje; sh-shpejtësia në m/sek

Trendafilili i erës, vendmatja Tiranë

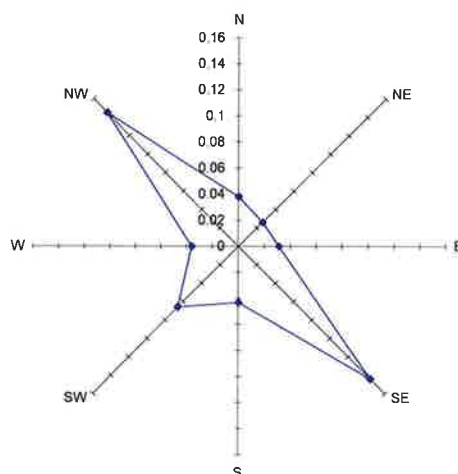


Fig. 4 Trëndafilili i erës për vendmatjen e Laç

Vendmatja meteorologjike Laç karakterizohet nga një vlerë 44% e gjithë vitit me qetësi (nuk ka erë 44% e periudhës vjetore). Shpejtësia mesatare varion nga 2.9 m/s në 1.5 m/s ndërsa ajo maksimale arrin në raste të veçanta atmosferike (tufane) deri në 40 m/s. Rastisjen më të madhe e ka drejtimi i erës Jug-lindje me rastisje në përqindje 15.8, dhe jug-perëndimi me 15.1%.

Në periudhën e dimrit rastisja (në %) e drejtimit të erës është për 20.9% në pranverë për drejtimin veriperëndimor është 15.4%, në verë për drejtimin VP. është 20.1% dhe në vjeshtë për drejtimin JL është 14.6%.

Shpejtësia e erës në territorin e zonës në studim ashti si në të gjithë vendin tonë, është në vartësi të periudhës së vitit. Vlerat më të mëdha të tyre vrojtohen në stinën e dimrit kur veprimtaria ciklonare është e theksuar.

Tabela Nr. 16 Shpejtësitë mesatare të erës m/sek.

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Vendmatja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Mes. vjetore
Laç	1.6	1.8	1.7	1.5	1.5	1.3	1.6	1.5	1.3	1.3	1.3	1.4	1.5

Në vartësi të lëvizjeve të sistemeve barike dhe orografisë së zonës që studiojmë, era pëson ndryshime të rëndësishme. Të dhënat e deritanishme për shpejtësinë e erës përcaktojnë dhe karakteristikat e veçanta lidhur me forcën e saj. Në tabelën e mëposhtme jepen të dhënat e rastisjes së erës në përqindje.

Tabela Nr. 17 Rastisja e shpejtësisë së erës në %

Nr	Vendmatja	Shpejtësi 0-1 m/s	Shpejtësi 2-5 m/s	Shpejtësi 6-10 m/s	Shpejtësi 11-15 m/s	Shpejtësi ≥ 15 m/s
1	Laç	59.7	36.1	4.0	0.2	0.1

Në këtë tabelë shihet se shpejtësitë nga (0-1m/sek) mbizotëron në të gjithë zonën në studim, mbizotërojnë dhe shpejtësitë (2-5m/sek) dhe rrallë (6-10m/sek). Shpejtësitë (11-15m/sek) janë të rralla.

Gjatë ditës era arrin shpejtësinë maksimale sidomos në orët e mesditës. Kjo lidhet me lëvizjet vertikale të ajrit sidomos gjatë stinës së verës. Shpejtësitë maksimale arrijnë 20 deri 30m/sek.

Si erëra lokale në zonën në studim janë evidentuar brizat detare (puhitë)

2.7 Stuhitë

Stuhitë që për vendin tonë janë të shumta dhe ndodhin në të gjithë stinët e vitit, shpesh shoqërohen me breshër. Më shumë ditë me breshër ka në muajt e dimrit dhe gjysmën e vjeshtës dhe në gjysmën e parë të pranverës. Numri më i madh i ditëve me breshër vrojtohet në rrethin e Laçs dhe Kamzë. Tirana gjatë viti ka 8 ditë me breshëri. Në Laç më 14 Maj 1963 gjatë 40 minuta breshëri, është formuar një shtresë disa cm e gjatë.

Tabela Nr. 18 Numri mesatar i ditëve me breshër.

Vendmatja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Vjetore
Laç	1.1	1.3	0.9	1.3	0.6	0.3	0.1	0.1	0.2	0.3	0.9	1.0	8

Si rregull, zgjatja e breshrit është 3 deri 5 minuta. Në zonën në studim, breshëri vrojtohet në çdo kohë të vitit por më shumë në periudhën e ftohtë të vitit. Gjatë muajit Janar pothuajse vrojtohet mesatarisht një ditë me breshëri, Ne periudhën e ngrohtë të vitit numri i ditëve me breshër është i pakët.

Stuhitë në zonën në studim mund të ndodhin në çdo muaj, kjo tregon karakterin mesdhetar që ka klima e zonës tonë. Në thellësi të territorit të Gadishullit Ballkanik gjatë periudhës së ftohtë të vitit (dimrit) stuhitë pothuajse nuk ndodhin fare, kjo shpjegohet me karakterin kontinental të klimës më atë rajon.

Tabela Nr. 19 Numri mesatar i ditëve me stuhi

Vendmatja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Vjetore
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	---------

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Laç	1.8	1.9	1.5	2.6	4.1	2.7	2.8	2.1	2.2	2.8	3.4	2.4	30.3
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

Nga analiza e tabelës Nr. 20 rezulton se me më shumë ditë në zonën në studim (Laç) ka 30.3 ditë në vit. Numri më i madh i ditëve me stuhi është në Maj me 4.1 ditë.

Shkaku kryesor që maksimumi i ditëve me stuhi vrojtohet në muajin Maj duhet kërkuar në qarkullimin e masave ajrore dhe në rastin e cikloneve.

Muaji Maj përfshihet në periudhën kur qarkullimi dimëror i atmosferës zëvendësohet me qarkullimin veror të atmosferës me ardhjen e masave ajrore nga deti për në thellësi të territorit të vendit tonë.

3. – ZGJIDHJA E PROJEKTIT

3.1 – RRJETI RRUGOR

Objekti **Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez** .Ne kete bllok eshte parashikuar ndertimi dhe rikonstruksioni i plote i rrjetit rrugor, ndertimi i kanalizimeve te Ujrave te Zeza dhe Ujrave te Shiut (te ndara) dhe ndricimit rrugor.

Rrjeti rrugor eshte projektuar sipas kerkesave te Detyres se Projektimit.

Profilat tip te parashikuar per tu aplikuar ne rruget e ketij blloku ne menyre te perbledhur jane si vijon:

Rruge Tipi 1

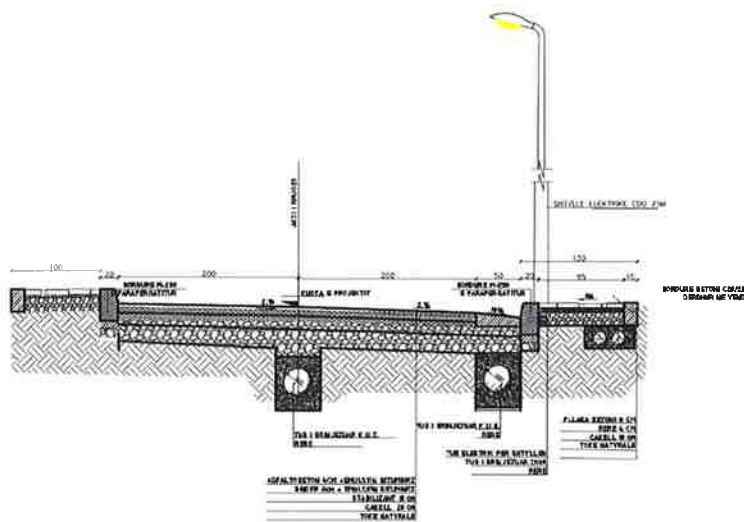
- ✓ *Me gjeresi te gjurmes kaluese 4.m (2x2m)*
- ✓ *Kunete nga 1 ane e rruges (1x0.5m)*
- ✓ *Gjeresi te pergjithshme te kurores se rruge 7m*

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

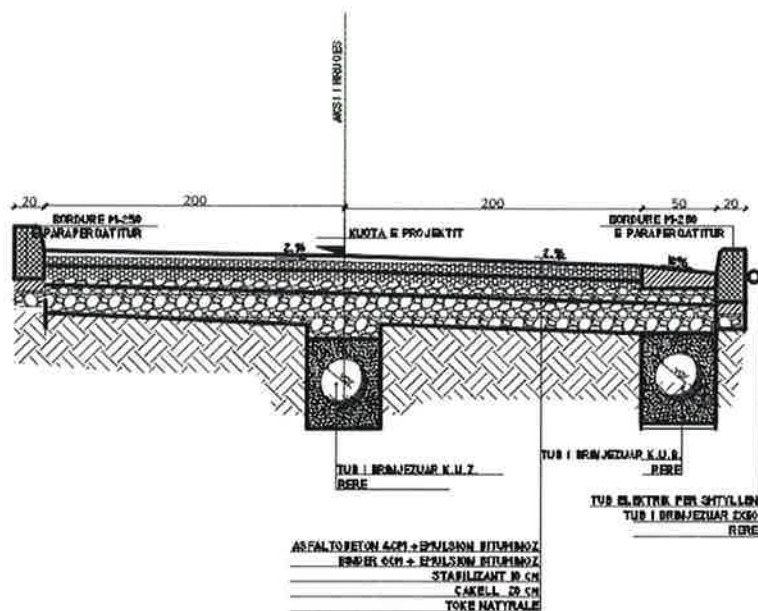
Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik



Rruge Tipi 3 rruga pingul me Xhemali Dervishi

- ✓ Me gjeresi te gjurmes kaluese 4.m (2x2m)
- ✓ Kunet nga 1 an e rruges (1x0.5m)
- ✓ Trotuare (1+1.5m)
- ✓ Gjeresi te pergjithshme te kurores se rruges 7m
- ✓ Shpejtesia e levizjes per anen gjeometrike te rruges do te jete 20km/ore.



RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rrugët Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Ne kryqezimet e rrugeve, te cilat jane ne nivel, jane bere rakordimet perkatese.

SHTRESAT RRUGORE

Llogaritjen e shtresave rrugore do ta bëjmë sipas metodologjisë AASHTO të projektimit të rrugëve.

Përvoja ka treguar nga krahasimi i disa metodave për projektimin e shtresave rrugore (metodat empirike tabelore apo metodat e deformacionit) se llogaritja sipas AASHTO-së është më e mira për Shqipërinë dhe duhet të përdoret për përcaktimin e trashësisë së shtresave.

Metoda e projektimit të AASHTO-se është fleksibile dhe projektimi sipas kësaj metode sjell ekonomizim duke minimizuar transportin e materialeve dhe kostot që e shoqërojnë.

Vlefshmëria e materialeve lokale të ndërtimit, si dhe kërkesat për mirëmbajtje të ardhshme merren parasysh në zgjedhjen e tipit dhe trashësisë së shtresave.

Për projektimin e shtresave rrugore marrim parasysh tre faktorë kryesorë :

- Trafiku
- Fortësia e tabanit të rrugës
- Materialet e shtresave

a) Trafiku shprehet në terma të numrit kumulativ ekuivalent të akseve standarde dhe

kërkon njohjen e parametrave të mëposhtëm:

- Fluksi aktual i automjeteve tregtare
- Rritja e ardhshme e trafikut të mjeteve tregtare
- Shpërndarja e ngarkesës aksore të mjeteve tregtare gjatë gjithë jetës ekonomike të rrugës
- Efektet dëmtuese relative të ngarkesave aksore të ndryshme

b) Fortësia e tabanit të rrugës

Vlerësimet e fortësisë së tabanit të rrugës bazohen në njohjen e tipit të dheut dhe se sidheu i reagon ndryshimeve të përmbajtjes së lagështisë në kushte ambientale të veçantadhe kundrejt ngjeshjes. Nga kjo njohuri është bere një vlerësim i fortësisë së tabanit të rrugës në lidhje me përmbajtjen e lagështisë dhe gjendjen e ngjeshjes që ka mundësi tëndodhe në terren.

c) Materialet e shtresave

Cilësia e materialeve të shtresave merret në përputhje me specifikimet teknike.

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Për llogaritjen sipas metodologjisë AASHTO, duhet të kemi parasysh disa koncepte sikipaciteti struktural (numri struktural), treguesi CBR në përqindje (kapaciteti mbajtëskalifornian) që shpreh fortësinë e tabanit.

Kapaciteti struktural shprehet në numër. Numri struktural është një numër abstrakt që shpreh fortësinë strukturale të shtresës dhe konvertohet me anën e koeficienteve në trashësi, si në trashësi të shtresës qarkulluese, shtresës baze granulare dhe nënshtresës.

Numri struktural $SN = a_1D_1 + a_2D_2 + a_3D_3$

Ku D_1 – trashësia e shtresës qarkulluese

D_2 – trashësia e shtresës baze granulare

D_3 – trashësia e shtresës nënbazë

a_1, a_2, a_3 janë koeficienta ku vlerat varen nga cilësitë e materialeve dhe jepen në tabelë.

Koeficienti	Përshkrimi i shtresës	Vlera
a_1	Shtresë sipërfaqe prej asfalto-betoni	0,4
a_2	Shtresë baze është konglomerat bitumi	0,4
a_3	Shtresë baze me gurë të thërrmuar	0,14
a_4	Shtresë sub-baze, zhavorr, çakëll natyral	0,11

Në mënyrën e llogaritjes se shtresave rrugore me metodën e AASHTO-spërdorimvlerat e CBR, ku midis vlerave të CBR dhe modulit resilient për tabaninekzistojne lidhje korelative.

CBR në % përcaktohet ekzaktësisht me prova laboratorike sipas një procedure. Me ane tësaj gjykojmë nëse një bazament është i përshtatshëm ose jo

1. Llogaritja a intensitetit te trafikut

1. $N_k = 4$, nr i korsive te levizjes (pranojme rruge me dy sense levizjeje)
2. $N_a = 300$ automjete njesi/dite per te dy drejtimet gjate vitit te pare te ndertimit
3. $R = 7.5\%$ rritja vjetore e nr. te automjeteve
4. $V = 15$ vjet, periudha e shfrytezimit
5. $F = 2.5$, faktori i shkaterrimit per aksin standart , marre ne konsiderate per mjetet komerciale

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik



Llogaritjet :

1. Do pranojme qe faktori i shperndarjes se automjeteve $m = 0.75$ I cili merret sipas tabelës se meposhtme:

Koeficienti i shperndarjes se automjeteve	Rruge me nje korsi	Rruge me dy korsi	Rruge me tre korsi	Rruge me kater korsi
	$N_k = 1$	$N_k = 2$	$N_k = 3$	$N_k = 4$
m	1.00	0.75	0.55	0.40

2. Trafiku llogarites:

$$N = \frac{365 \cdot [(1+R)^V - 1]}{R} * N_a * m * F = \frac{365 \cdot [(1+0.075)^{15} - 1]}{0.075} * 300 * 0.4 * 2.5 = 4.400.000 = \mathbf{4.4 \times 10^6}$$

3. Dimensionimi i shtresave rrugore

1. Intensiteti I trafikut per peridhen 15 vjecare: $W_{80} = 4.4 \times 10^6$ ESAL
(ngarkesa standarte 8.16 kN per aks)

2. Besueshmeria: 95%

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

3. Devijimi i pergjithshem standart $S_0=0.44$
4. Moduli resilent i tabaneve $M_r=35 \text{ Mpa}$ (CBR 2 deri 4%)
5. Humbja e sherbimit te projektimit $\Delta\text{PSI}=2$

Nga keto te dhena, duke aplikuar ne grafikun "Guide for Design of Pavement Structures" – 1993 ne ankset e ketij raporti teknik jane paraqitur llogaritjet e shtresave me diagramat perkatese. Metoda e llogaritjes eshte sipas AASHTO.

Duke ju referuar grafikut te dimensionimit, percaktojme numrin strukturor S_n .

$S_n=7.4$ (Numri strukturor i kerkuar)

Paketa e parashikuar e shtresave ne rruget kryesore:

Asfaltobeton	4 cm x 0.4	= 1.6
Binder	6cm x 0.4	= 2.4
Stabilizant	10 cm x 0.14	= 1.4
Cakell	20 cm x 0.11	= 2.2

$S_n= 7.6$ (Numri strukturor i projektuar)

Llogaritjet :

Struktura e shtresave rrugore do jete:

↓ Shtresa qarkulluese	4 cm
↓ Shtresa e Binderit	6 cm
↓ Shtresa stabilizanti	10 cm
↓ Shtresa nenbaze me cakell	20 cm

Shtresa e poshtme do te sherbeje edhe si shtrese profiluese per arritjen e pjerrresise terthore te trupit te rruges.

Ne zonat ku niveleta permiresohet apo ne zonat me formacion te dobet fillimisht do behet mbushje me cakell gurorjeje. Ne rastet e mbushjeve masive, mbushja do realizohet me shtresa cdo 10cm.

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Plan-Organizimi i Punimeve te Ndertimit

Para fillimit te punimeve, nga ana e kontraktorit do te paraqitet tek supervizori i objektit Plan-Organizimi per kantierin ne fjale. Ne kete faze nuk eshte paraqitur Plan-Organizimi, pasi dokumenti ne fjale ndryshon nga disponibiliteti i shoqerise ndertimore (kontraktorit) ne lidhje me makinerite, fuqine puntore, teknologjite ndertimore, etj..

3.2 - KANALIZIMI UJRAVE TE ZEZA

Pershkrim i gjendjes egzistuese

Sistemi i kanalizimeve te ujrave te zeza ne kete zone eshte nje sistem tejet i amortizuar. Ka zona ku sistemi i kanalizimit nuk egziston fare dhe shkarkimi i ujrave te zeza behet me tuba qe dalin nga banesat dhe shkarojne ne kanale te hapur. Ne pjesen e bllokut te pallateve sistemi i kanalizimeve te ujrave te zeza eshte ne gjendje te amortizuar. Tubacionet jane prej betoni dhe jane te demtuar, dhe shumica e tyre kane levizur per shkak te makinave qe kalojne me ngarkesa te medha ne keto rruge. Puseta ne shumicen e rasteve jane thuajse te bllokuara dhe shume te amortizuara. Ju mungojne kapaket dhe kane veshtiresi per tu pastruar sepse jane te mbushura me inerte te ndryshme. Ne kete sistem kanalizimi egzistues kane shkarkuar dhe shumica e ndertimeve te reja qe jane bere vitet e fundit. Ky sistem kanalizimi eshte pothuajse jashte funksioni. Ne kushtet qe gjendet ky sistem kanalizimi ne kete zone del e domosdoshme ndertimi i nje rrjeti te ri te kanalizimit te ujrave te zeza konform kushteve dhe parametrave te projektimit dhe zbatimit.

Pershkrimi i projektit te rrjetit kanalizimit te ujrave te zeza

Projekti parashikon ndertimi i plote te nje sistemi te ri te shkarkimit te ujrave te zeza ne kete bllok, sepse sistemi egzistues eshte shume i amortizuar. Rrjeti i ri do te jete nje rrjet i vecante qe do te sherbeje vetem marrjen e ujrave te zeza te zones. Ne kete projekt eshte parashikuar ndertimi i rrjetit KUZ me tuba polietileni te brinjezuar te standartit HDPE SN-8 me dimezime nga 315mm deri ne 1000mm. Keto tubacione do te shtrihen ne te gjitha rruget e ketij blloku dhe do te lidhen nepermjet pusetave qe do te ndertohen te gjitha banesat, shkolla, objekte private ose publike qofshin ato. Per kete zone jane bere llogaritjet duke u mbeshtetur ne detyren e projektimit. Ne llogaritjet hidraulike eshte marre norma e perdorur dhe ne studimin japonez per Tiranen me 440 litra per banore ne dite. Sipas llogaritje ka dale qe $q_{mes.dit} = 194$ l/banore. Mbeshtetur ne keto llogaritje jane bere dhe dimensionimet e tubave ne segmente te ndryshme te rugeve te ketij blloku . Ne kete sistem te ri do te

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

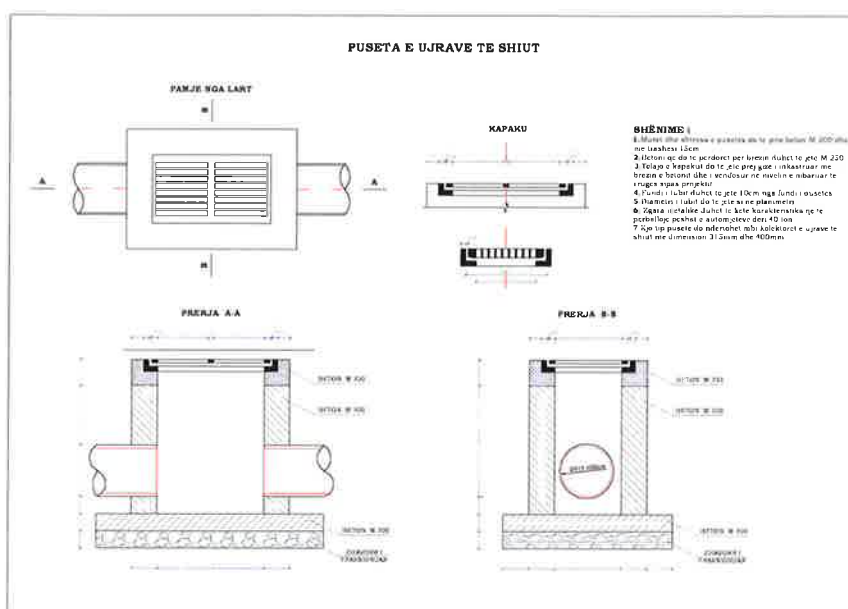
Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

ndertohen puseta betoni rrethore me kapake gize. Keto puseta nuk do te jen me larg 25-30 ml ne gjatesi te rruges dhe patjeter ne cdo nyje rrugeore apo aty ku ka thyerje te aksit te rruges. Tubat do te montohen me fashetat perkatese dhe do te mbullohen me rere ne te gjitha siperfaqen e tyre. Ne kete sistem te ri do te lidhen te gjitha shkarkimet e godinave familjare , publike dhe jo publike qe jane ne kete zone. pika e shkarkimit kryesore eshte e detyruar qe te jete ne lane sepse nuk ka zgjidhje tjeter per momentit.

3.4 – KANALIZIMI I UJRAVE TE SHIUT.

Ne te tere rruget e bllokut do te ndertohet sistemi i kullimit te ujrave te shiut. Ai do te perbehet nga kunetat prej betoni C20/25 te vendosura ne te dy anet e rruges. Kunetat do kene gjeresi 0.5m dhe pjerresi terthore 10%. Ne cdo 24-28ml do ndertohen puseta shimbledhese me zgara gize (40x70cm). Pusetat do ndertohen me beton M-200 dhe parete 15cm. Kapaket do jene gize (me menteshe) dhe te prodhuar per ngarkesa te renda. Lidhja midis pusetave do behet me tuba PE te brinjuar me D=315 ose D=400mm te vendosura poshte kunetave. Tubat do te vendosen mbi nje shtrese rere 10cm dhe do mbulohen po me rere deri 10cm mbi kuroren e tubit. Shkarkimi i sistemit te ujrave te shiut do behet ne rrjet ekzistues nepermjet rrjetit ekzistues.



3.5 - SISTEMI I NDRICIMIT RRUGOR

Gjithashtu ne te tere rruget e bllokut do te ndertohet sistemi i ndricimit rrugor.

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rrugët Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Ndricimi rrugor do ndertohet nje njerën ane te rrugeve. Shtyllat do jene me lartesi 7.0m. Mbi shtylla do vendosen ndricuesit me llampa ndriçimi me fuqi 250 W.

Ndricuesit do jenë me gradë të lartë rezistence dhe me reflektor alumini me luçidim të lartë i paoksidueshëm.

Linjat e ndricimit do të jetë me trase nëntokësore me tub plastik fleksibël me dy shtresa $\varnothing=75$ mm për kalimin e kabllit të furnizimit me energji elektrike dhe tub celiku $\varnothing=110$ mm për intersektimin e trupit te rruges. Pusetat të jenë prej betoni me përmasa brënda përbrënda 30x30x30cm me kapak gize. Pusetat do te vendosen mbrapa çdo shtylle. Panelet e komandimit të vendosen të rinj me komandim me fotoelementë.

Energjia i rrjetit të ndriçimit do të merret ne kabinat egzistuse te zones. (Keto pika lidhjeje mund te ndryshohen nese nuk do aprovohen nga KESH).

Në cdo kabine do të instalohen panelet e ndricimit rrugor te cilet do ushqehen me ure të veçante nga transformatori. Në cdo kabinë eshte parashikuar dhe vendosja e matësve të energjisë.

PARAMETRAT REFERUES TE PARASHIKUAR NGA NORMAT UNI 10439

Përcaktime të vlefshme për të gjithë vendet e Europës së Bashkuar :

Ky projekt është përgatitur duke zbatuar normat CE, vecanërisht ato CEI që janë startandizuar me ato të Komunitetit European. Gjithashtu materialet që do të zgjidhen për të zbatuar këtë projekt janë specifikuar si prodhime të standartizuara me kualitete IMQ.

Sistemi i ndriçimit do të ushqehet me energji elektrike me tension të ulët nga kabina 20/0.4 kV në administrim të CEZ sha. Kabllot e shpërndarjes në këtë sistem do të zgjidhen sipas normës CEI 20-13 dhe CEI 20-22 të tipit FG70R 0.6kV ose përcjellesa NO7V-K. Të gjithë duhet të kenë vetinë që nuk ndihmojnë zjarrin e nuk prodhojnë gaze helmuese gjatë vetëdjegies. Përcjellësi i tokëzimit do të jete në ngjyrë te verdhë – jeshile ndersa neutri ne ngjyre blu.

Mbrojtja nga kontaktet direkte është parashikuar të bëhet në dy mënyra:

Hapja automatike e mbrojtjes

Përdorimi i mbrojtjes së klasit të dytë (izolim dopio ose i përforcuar)

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rrugët Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Për të realizuar pikën e parë duhet që të gjitha masat metalike të pajisjeve të lidhen me tokën me një përcjellës bakri të vecantë që lidhet në çdo pusëtë me elektrodën individuale të tokëzimit për çdo ndriçues.

Përsa i përket pikës së dytë duhet që futja e kabllave në ndriçues të bëhet me tub elastik mbrojtës me dy shtresa, morseteria e ndriçuesit të jetë me klasë izolimi II.

KLASIFIKIMI I RRUGEVE

Klasifikimi i rrugëve do të bëhet në bazë të normave të CEI (Komuniteti Europian teknik i ndriçimit) vëllimi 12 i datës 12/02/1997, që janë të klasifikuara:

GRUPI	TIPI I RRUGES DHE POZICIONI TERRITORIAL	KLASA	ZONAT ANESORE	MESATAR I KERKUAR Lm (cd/m ²)	RAPORTET E UNIFORMITETIT		KUFIZIMET E EFEKTIT VERBUES	
					Lmin/Lmes	Lmin/Lmax	G	T1
1	Autostradë ekstraurbane	A	çfaredo	2	>0,4	>0,7	>6	< 10
2	Autostradë urbane	A	e ndriçuar e pandriçuar	2	>0,4	>0,7	>5	< 10
	Rruga kryesore ekstraurbane	B	e ndriçuar e pandriçuar	2	>0,4	>0,7	>5	< 10
3	Rruga dytesore ekstraurbane	C	e ndriçuar e pandriçuar	2 1	>0,4	>0,5	>5	< 20
	Rruga shërbimi kryesore ekstraurbane	B	e ndriçuar e pandriçuar	2 1	>0,4	>0,5	>5	< 20
	Rruga me trafik kryesore, urbane	D	e ndriçuar	2	>0,4	>0,5	>4	< 20
	Rruga me trafik për shërbim urban	D	e ndriçuar e pandriçuar	1 0.5	>0,4	>0,5	>4	< 20

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

5	Rruge urbane lagjesh	E	e ndriçuar	1	>0,4	>0,5	>4	< 20
			e pandriçuar	0.5		>5		
	Rruge urbane/ekstraurbane lokale	F	e ndriçuar	1	>0,4	>0,5	>4	< 20
			e pandriçuar	0.5		>5		

INTENSITETI I NDRIÇIMIT

Parashikohet perdorimi i shtyllave qe i pershtaten arkitektures urbane te zones me $H=7,8$ m, $\delta=3$ mm të vendosur në te dy anet e rruges (shife projektin)

Ndriçuesi	LED 91w
Fluksi i llambës	8100 lux
Lartësia e ndriçuesit	7 m
Gjeresia e rruges	7.5m
Koeficienti i mirëmbajtjes <1	0,8

Mbështetur në keto të dhëna u kryen llogaritjet e fluksit të ndriçimit.

Zgjedhja e aparaturave.

Tabela Nr.15. Zgjedhja e aparaturave behet mbi bazen e veçorive te zones referuar treguesve te popullimit, qarkullimit, arkitektures dhe urbanistikes. Referuar ketyre treguesve percaktohet lloji me i pershtatshem i ndriçimit si ne aspektin estetik ashtu dhe te qellimit te perdorimit te objektit.

Shperndarja e ndriçuesve behet duke perdorur SoftWaret e sotem per llogaritjet fotometrike ndersa rrjeti kabllor zgjidhet duke patur parasysh qe gjatesia e linjave me seksionet perkatese te siguroje nivelin e kerkuar te tensionit per pune normale te pajisjeve.

Tabela Nr.16. Klasifikimi i rrugëve është bërë në bazë të normave të CEI (Komuniteti European teknik i ndriçimit). Jane klasifikuar të tipit E (rruge lagjesh urbane) që të detyron të respektosh parametrat e mëposhtëm:

1.	Niveli mesatar i ndriçimit cd/m2	1
2.	Njëtrajtshmëria gjatësore	>0,5
3.	Njëtrajtshmëria e përgjithshme	>0,4
4.	Kufiri i efektit superdritë	< 20 >4

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

TE DHENA TE PERGJITHSHME TE PROJEKTIT TE NDRICIMIT TE RRUGES.

Tabela Nr.17. Parashikohet perdorimi i shtyllave qe i pershtaten arkitektures urbane te zones me H=5,5 ;6,8dhe 7.8 m, $\delta=3\text{mm}$ të vendosur në nje ane te rruges. Ndricuesit qe do te perdoren jane LED 91w(250w) , 68w(150w)dhe 52w (100w).

Tabela Nr.18.

Shtylla e Ndricimit

Specifikimet teknike te shtyllave ekzistuese:

2.1- h totale = 5.5,m6.8m, 7.8m

2.2- Thellesia e vendosjes ne bazament = 0.8m

2.3- Spesori = 3mm

2.4- Krahu = 1.2m

2.5- Baza = \varnothing 163mm

2.6- Pjesa e vendosjes se ndricuesit = \varnothing 60mm

2.9- Perberja e materialit te shtyllës

Shtyllat jane bere duke perdorur flete çeliku S235JR (Fe 360B) me karakteristika mekanike qe perputhen me standardin UNI EN 10025.

Paneli i ndricimit rrugor

Panel T.U. 0,4 kV -FV

Paneli duhet te jete i tipit me sirtar dhe te permbaje te gjithë aksesoret e domosdoshme per realizimin e skemes.

Ky panel duhet te plotesoje kushtet teknike ICE, VDE ose ato italiane CEI-17-13/1 (botimi i dyte). Ai duhet te asamblohet, furnizohet dhe implementohet vetem ne kompani te certifikuara per prodhimin e paneleve elektrike, te jete i kolauduar nga prodhuesi dhe te shoqerohet me certifikatat e cilesise (konformitetit).

Ana konstruktive e Panelit

Paneli I ndricimit rrugor duhet te jete me hapsiren e nevojshme per vendosjen e te gjithë automateve dhe te llogaritet me nje rezerve prej 25%.

Ky panel duhet te plotesoje kriteret termike te ngrohjes se automateve, te kete vendin per vendosjen e klemave dhe te terminaleve te kablllove, te jete i montueshem ne mur sipas vendmontimit te ofruar nga terreni faktik.

Paneli do te jete me mbulesë metalike, me sherbim te njeanshem, me sirtare, per vendosje mbi

dysHEME dhe te shkalles se mbrojtjes IP-66. Te gjitha zbarrat lidhese duhet te jene prej bakri elektrolitik duke plotesuar te gjitha kushtet e qendrushmerise dinamike dhe termike ndaj R.L.SH. Perveç automateve te punes duhen parashikuar edhe 3 automat rezerve (vend per instalim) dhe

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

10% si vende bosh rezerve. Ky panel do montohet ne zonen poshte ures, aty ku jane panelet ekzistuese.

Automati kryesor : 4P, MT, 500V , 25A, Icc=10kA

Karakteristika magnetotermike C

Rrymat nominale ne 30°C 25A

Tensioni nominal 400V

Tensioni maksimal i punes 440V

Tensioni i izolacionit 500V

Frekuenca nominale 50-60 Hz

Fuqia nominale e shkeputjes se qarkut te shkurter 10kA

Temperatura e punes -25-60°C

Numri maksimal i manovrave elektrike 10.000 cikle

Numri maksimal i manovrave mekanike 20.000 cikle

Grada e proteksionit IP20/ IP40

Seksioni maksimal i kabllimit 16mm²

3.4-Automatet 1 FAZORE me rryme 16A duhet te kene keto karakteristika teknike:

Tipi magnetotermik

Norme e referimit CEI EN 60898

Versioni 1P+N

Karakteristika magnetotermike C

Rrymat nominale ne 30°C 16A

Tensioni nominal 230V

Tensioni nominal i mbajtjes se impulsit 4kV

Tensioni i izolacionit 500V

Frekuenca nominale 50-60 Hz

Fuqia nominale e shkeputjes se qarkut te shkurter 4,5kA

Temperatura e punes -25-60°C

Mbrojtja diferenciale Id=30mA

Automatet diferenciale dhe MT diferenciale sipas normes CEI 61008, sigurojne pervec mbrojtjes nga mbingarkesa dhe lidhjet e shkurtra edhe mbrojtjen nga rrymat e rrjedhjes me token. Ne kete menyre sigurojne personelin nga ndonje gabim i mundshem gjate instalimit dhe gjate demtimit te pajisjeve te cilat kane kontakt direkt me te. Ne menyre kategorike te gjitha linjat e ndricimit duhet te mbrohen me automate diferenciale.

RELACION TEKNIK


Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik



Ndares qarku diferencial 2P - 4P
Specifikimet teknike $I_d=0.03A$

	• Tensioni nominal:	230 - 400 V 1f/3f
	• Frekuenca:	50 - 60 Hz
	• Tensioni i izolimit:	500 V

Tipi SD - class AS

(selektive) Ndares qarku diferencial 2P-4P Specifikimet teknike

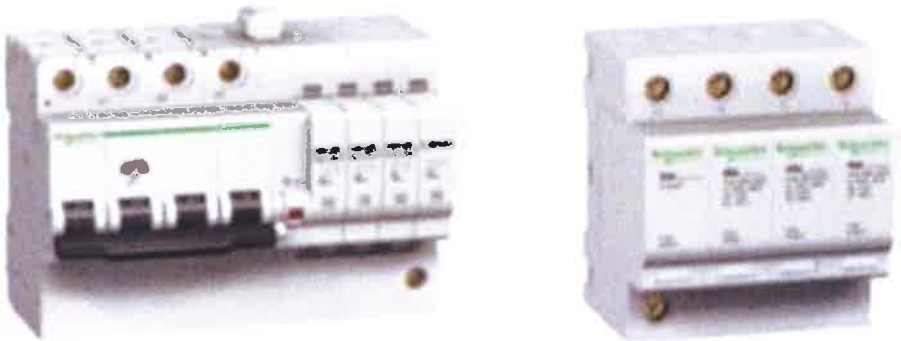
Pajisjet mbrojtese nga mbitensionet sipas normes CEI 61643, sherbejne per te mbrojtur sistemin elektrik nga mbitensione te paparashikuara te ndodhura nga goditjet e rrufeve apo edhe goditjeve qe vijnë nga vete rrjeti shperndares OSHEE gjate komutimeve te ndryshme dhe gjate defekteve te renda ne pajisjet transformuese.

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik



Karakteristikat e shkarkuesit nga mbitensioni:

Tensioni nominal i punes: 230/400V;

Frekuenca: 50Hz;

Fuqia c'kyrcjes: 25kA;

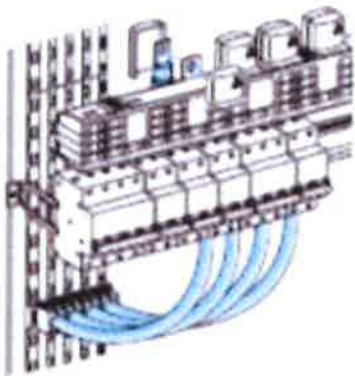
Koha veprimit: 25ns;

Temperatura punes: -25, +60C;

Plotesimi dhe ndertimi i panelit elektrik te brendshem me kite dhe aksesoret e vete.

Asemblimi i panelit ne menyren e duhur dhe arkitekturen e pershtatshme lejon nje hapsire te

mjaftueshme per plotesimin e kushteve te punes se automateve dhe eliminon gabimet njerezore ne montim dhe vendosjen e tyre. E keshillueshme eshte perdorimi i strukturave modulare.



Morseteri (PIKE LIDHESE / SHPERNDARESE), 4P, 63A, 400/230V, 50Hz

Karakterisika teknike elektrike:

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

• Rryma nominale	63A
• Numri i Poleve	4
• Ipk	20kA
• Icw	3kA
• Uimp	8kV

Karakterisika teknike fizike:

Morseteri e pershtatshme per tu montuar ne bazament (profil) DIN metalik Fe/zN

• Permasat	45x72x98mm
• Numri i morsetave/pikave lidh	8 cope
• Permasasat gjometrike te morsetave	[2xø6 - 6xø5.3]



Morseteri (PIKE LIDHESE/SHPERNDARESE), 2 dhe 4P,125 A, 400/230V, 50hZ

Karakterisika teknike elektrike:

• Rryma nominale	125 A
• Numri i Poleve	2 dhe 4
• Humbjet e fuqise per shufer 25/85 °C	1.36/1.45
• Ipk	20kA
• Icw	6kA
• Uimp	8kV

Karakterisika teknike fizike:

•Morseteri e pershtatshme per tu montuar ne bazament (profil) DIN metalik Fe/zN

•Permasat	45x72x98mm
•Numri i morsetave/pikave lidhese	7 dhe 11 cope
•Permasasat gjometrike te morsetave	[1xø9 - 1xø8 -5xø6]
•Seksioni maksimal per percjellesit	[1(3)x35mm ² - 1(3)x35mm ² -
5x10mm ²]	

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Kabell FG70R

Percjelles fleksibel jo te ngurte, rezistent ndaj zjarrit te jene me dy shtresa izolimi dhe te pershtatshem per instalime pa suporte ndihmes.

Do perdoren per instalime te jashtme dhe te brendshme edhe ne ambiente me lageshti. I pershtatshem per instalime ajrore, ne tuba ose kanale, murature, struktura metali, linja kabllore.



Figure e kabllit te serise FG7R / FG70R 0,6/1kV

Perdoren per instalim fiks, izolim me HEPR te kualitetit G7, nuk e perhapin zjarrin, etj.

- Ne plotesim te BT 2006/95/CE - Direktiva RoHS: 2002/95/CE
- Fabrikimi ne perputhje me: CEI 20-13 IEC 60502-1, CEI UNEL 35375-35377; CEI 20-22 II CEI EN 60332-1-2 CEI EN 50267-2-1
- Materiali i percjellesit: bakri i kuq fleksibel te kualitetit 5.
- Izolim HEPR me kualitet G7.
- Mbushes ne material jo-fibroze dhe jo-lageshtithes
- Guaine PVC me kualitet RZ/ST2
- Tensioni standart U_0 / U : 0,6 / 1 kV
- Tension maksimal U_m : 1,2 kV
- Temperatura maksimale e punes: 900 C
- Temperatura maksimale te lidhjes se shkurter per seksione $< 240\text{mm}^2$: 2500 C
- Temperatura maksimale te lidhjes se shkurter per seksione $> 240\text{mm}^2$: 2200 C
- Temperatura minimale e instalimit dhe menaxhimit 0°C
- Kerkesa per qendrushmeri mekanike
- Te pranoje perkulje minimalisht ne rrezen = 4 D (ku D, eshte diametri i kabllit)
- Te duroje sforcime ne terheqje deri ne: 50 N/mm²

Tokezimi

Me kete shperndares ekuipotencial tokezimi do te tokezohet paneli I ndricimit, kanalina, tubot dhe shtyllat. Rezistenca e tokezimit pas matjes nuk duhet te rezultoje me e madhe se 2 ohm, ne te kundert duhet te shtohet numri i elektrodave derisa ky kusht te plotesohet.

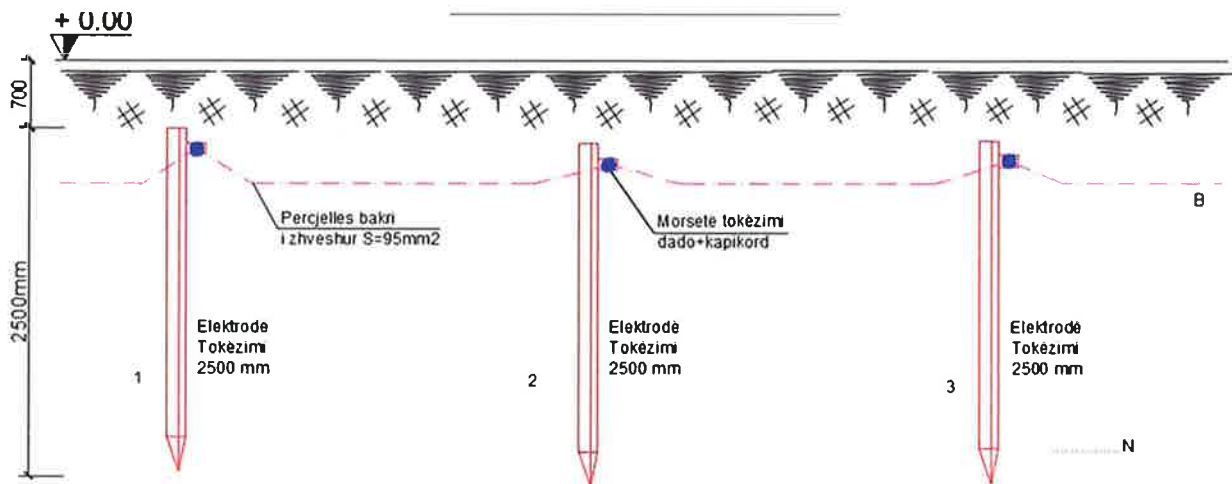
Ne perfundim te punimeve implementuese duhet te matet rezistenca e tokezimit. Paisja matese duhet te jete e certifikuar dhe kolauduar sipas rregullave ne fuqi.

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik



Panel Elektrik Vetrorezin IP 66

Panelet per lidhjen e kabllit te furnizimit te shtylles se ndricimit me 8 ndricuesa do te jene "Kasetat vetro-rezine". Kaseta duhet te jete hermetike dhe e kompletuar per tu mbyllur me çeles. Permasat kryesore, dimensionet gjeometrike, duhet te jene te rendit:

- Dimensionet: 590x850x327mm
- Kasetat vetro-rezin duhet te jete e tipit: Kasete per montim ne dysheme.
- Shkalla e mbrojtjes IP 66 sipas IEC 60529.
- Rezistente ndaj ndikimeve mekanike te jashtme.
- Ngjyra gri RAL 7032.
- Nje bllokshe.
- Te prodhuara me presim ne te nxehte.
- Perberesit poliester te rforcuara me fibra tekstile pambuku mineral (lesh xhami).
- Kycja e deres te plotsoje mbrojtjen IP66
- Kasetat te jete fabrikuar njebllokshe me strehe per te mbuluar mbylljen e deres.
- Kaseta montohet mbi xokol betoni.

Dimensionet e bazamentit: 600x250x350cm

Tabela Nr.19.

Pershkrimi i punimeve

Furnizimi me energji elektrike do te behet nga kabinat elektrike ne pronesi te CEZ. Ne kabine elektrike do te vendoset nje automat 4P dhe matesi i energjise elektrike.

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

Paneli i rregullimit te fluksit te energjise dhe pika shperndarese do te vendosen ne trotuar ne nje bazament betoni.

Per furnizimin me energji elektrike do te shfrytezohen tre kabina elektrike.

Për të gjitha linjat kryesore të shpërndarjes do të përdoren kablllo të tipit FG70R guaina prej EPR/PVC normat CEI 20-22 e izolimit 0.6/1kV .

Pusetat do të jenë plastike me dimension 40x40x40 cm me kapak kompozit dhe në brendësi të tyre do të vendoset edhe tokëzuesi.

Vënia në punë e shtyllës do të quhet e kompletuar me vendosjen e ngjitësit sipërfaqësor prej cimentoje për të evituar infiltrimet.

Që të arrihet një përmirësim i sistemit të ndezjes dhe te evitohet ndezja në kohë të ndryshme i ndriçuesve, parashikohet vendosja e një fotcelule.

- Linjat rezerve

Objekti duhet te plotesoje edhe kerkesat e nje zhvillimi te pergjithshem te infrastruktures urbane. Per kete aresye ne Projekt-ide eshte parashikuar ndertimi e linjave rezerve per KESH dhe TELEKOM. Linjat rezerve do perbehen nga dy tuba P.V.C. 2x150mm, te cilat do ndertohen ne njerin prej trotuareve te rruges.

Pergjate linjave rezerve ne interval 50-100m dhe ne kryqezime apo intersektimet e rrugeve do te ndertohen puseta me kapak gize 1x1x1m.

Tubat P.V.C. do jene te vendosur mbinje shtrese rere 10cm dhe do mbulohen po me rere edhe 10cm mbi tub.

Ne interesektimet e rrugeve per mbrojtjen e tubave plastike, do perdoren tubat metalike (çeliku), perkatesisht me 2x219mm. Tubat metalike do jene te vendosur mbi nje shtrese betoni M-200 dhe do mbulohen po me beton M-200 edhe 10cm mbi tub.

Gjithashtu jane parashikuar edhe intersektime te rruges.

Pozicioni i tyre eshte caktuar ne funksion te densitetit te banimit apo afersise qe ka me kryqezimet dhe akset e tjeter rrugore.

3.6 - SINJALISTIKA RRUGORE

Në Projekt - Preventivin e sinjalistikës është parashikuar Sinjalistika horizontale dhe ajo vertikale.

Blloku eshte trajtuar me rruge me dy sense levizjeje si dhe me parkime anesore pergjate rruges ne Aksin 1. Kjo ben te mundur levizjen lirshem dhe pa probleme te trafikut. Per tere bllokun eshte hartuar nje skeme e plote qarkullimi. Ajo eshte rreflektuar ne sinjalistiken rrugore.

Sinjalistika Horizontale Do të përbëhet:

- Ne te gjithë rruget e bllokut do te behet vijezi. Vijezi perbehet nga dy vija të pandërprera te vendosura respektivisht në dy anët e rruges ne fund te asfaltit (buze kunetave) me gjerësi 10cm dhe nje vije e nderprere ne ndarjen e korsive.

RELACION TEKNIK

Ndertim Blloku Rruget Babrru Koder E Kuqe 2.

Ndertim Rruga "Pashko Vasa", Babrru Koder E Kuqe , Bashkia Kamez

Ndertim Pingul Me Rruga "Xhemali Dervishi" Fushe Kercik

- Ne kryqezime dhe vende te caktuara do jene vijat e levizjes së këmbësorëve
- Shigjetat e drejtimit te levizjes. Ato do te vendosen ne cdo korsi dhe para cdo kryqezimi, per te bere nje orientim sa me te mire te levizjes se mjeteve.

Sinjalistika Vertikale do të përbëhet nga

Tabelat

1. Tabelat Detyruese.
2. Tabelat Treguese.
3. Tabelat Paralajmëruese.

Të gjitha tabelat do vendosen në ane te trotuarit dhe do te fiksohen me beton M-250.

**RAPORTI TEKNIK
U PERGATIT NGA GRUPI I INXHINIEREVE**