



**BASHKIA KAMEZ  
DREJTORIA E PERGJITHSHME E PROJEKTEVE DHE  
INVESTIMEVE**

---

## **RAPORT VNM**

**PER PROJEKTIN E ZBATIMIT**

**OBJEKTI :**

Ndërtim Rruget : "Xhemali Dervishi + Rruga  
pingul me "Xhemali Dervishi" + Rruga Pashko  
Vasa"

**Paskuqan**

**Bashkia Kamez**

**PUNOI:**

**Ing. Eglantina Disha**



## PERMBAJTJA E LENDES

➤ 1. QELLIMI I PROJEKTIT DHE OBJEKTIVAT E VNM-SE .....	4
➤ METODOLOGJIA.....	6
➤ KUADRI LIGJOR .....	6
➤ 2.2 ZHVILLIMI I PROJEKT ZBATIMIT.....	10
➤ 3 PËRSHKRIMI I MJEDISIT EKOLOGJIK DHE SOCIAL TË SIPËRFAQES KU PROPOZOHET TË ZBATOHET PROJEKTI;	13
3.1 KARAKTERISTIKAT FIZIKO GJEOGRAFIKE TE ZONES SE PROJEKTIT	13
3.1.1 KUSHTET KLIMATIKE	13
3.1.2 REGJIMI I TEMPERATURES SE AJRIT	13
3.2.1 PERSHKRIM I FLORES	14
3.2.2 PERSHKRIMI I FAUNES	15
3.3 MJEDISI SOCIAL	15
3.4 INFRASTRUKTURA RRUGORE	15
3.5 EKONOMIA	16
3.6 MJETET E KOMUNIKIMIT	16
3.7 SHENDETESIA	16
4. NDIKIMET E MUNDSHME NEGATIVE NË MJEDIS TË PROJEKTIT, PËRFSHIRË NDIKIMET NË BIODIVERSITET, UJË, TOKË DHE AJËR	18
NDIKIMI NE PERBERJEN E FLORES	20
NDIKIMI NE PERBERJEN E FAUNES	20
NDIKIMI NE ZHURMA DHE VIBRIMET	20
NDIKIMI NE SHENDETIN HUMAN	21
NDIKIMI NE QARKULLIM DHE INFRASTRUKTURE	21
NDIKIMI NE HABITATET, OBJEKTET ME STATUS TE CILESUAR	21
NDIKIMI NE PEIZAZH DHE NE TRASHEGIMINE KULTURORE ESTETIKE	21
NDIKIMET E EMETIMEVE KIMIKE NE TOKE DHE RRETHIMET	21
NDIKIMI NE KLIME DHE AJER	21
5. PËRSHKRIM PËR SHKARKIMET E MUNDSHME NË MJEDIS, TË TILLA SI: UJËRA TË NDOTURA, GAZE DHE PLUHUR, ZHURMA, VIBRIME, SI DHE PËR PRODHIMIN E MBETJEVE;	25
TRAJTIMI I UJERAVE TE NDOTUR DHE LARGIMI I MBETJEVE	25
MBETJET E NGURTA	26
PLUHURI	26
TRAJTIMI I VAJRAVE TE PERDORUR	26
MBETJET INERTE	27
MENAXHIMI I MBETJEVE NGA GOMAT E PERDORURA.	27
BATERITE, AKUMULATORET DHE MBETJET E TYRE	28
TRANSFERIMI I MBETJEVE JO TE RREZIKSHME	28
6. INFORMACION PËR KOHËZGJATJEN E MUNDSHME TË NDIKIMEVE NEGATIVE TË IDENTIFIKUARA;	28



<b>7. TË DHËNA PËR SHTRIRJEN E MUNDSHME HAPËSINORE TË NDIKIMIT NEGATIV NË MJEDIS, QË NËNKUPTON DISTANCËN FIZIKE NGA VENDNDODHJA E PROJEKTIT.</b>	<b>29</b>
7.1 HAPESIRA KU DO TE NDERTOHEJ VEPRA, NDIKIMET NEGATIVE	29
7.2 HAPESIRA JASHTË SIPERFAQES KU DO TE NDERTOHEJ VEPRAT QE DO KETE NDIKIME NEGATIVE	29
<b>8. MUNDËSITË E REHABILITIMIT TË MJEDISIT TË NDIKUAR DHE MUNDËSINË E KTHIMIT TË MJEDISIT TË NDIKUAR TË SIPËRFAQES NË GJENDJEN E MËPARSHME, SI DHE KOSTOT FINANCIARE TË PËRAFËRTA PËR REHABILITIMIN</b>	<b>29</b>
8.1 MBJELLJA E SIPERFAQEVE TE REJA ME FIDANE. PLANI I REHABILITIMIT.	30
<b>9.MASAT REHABILITUESE NE RAST NDOTJE DHE DEMTIMI TE MJEDISIT</b>	<b>30</b>
9.1 MASAT KONKRETE PER MBROJTJEN E CILESISE SE AJRIT	31
9.2 MASAT KONKRETE PER ADMINISTRIMIN E MBETJEVE TE NGURTA	33
9.3 MASAT KONKRETE PER MBROJTJEN NGA ZHURMAT	33
9.4 MASAT KONKRETE PER MBROJTJEN E TOKES DHE UJIT	34
9.5 MASAT E REKOMANDUARA PER SHMANGIEN E NDIKIMEVE NE UJERAT SIPERFAQESORE DHE NENTOKESORE	34
9.6 MASAT E REKOMANDUARA PER TE SHMANGUR TRAFIKUN SHTESE TE KRIJUAR	35
9.7 MASAT E REKOMANDUARA PER MENAXHIMIN E MBETJEVE	36
<b>10.PLANI I MONITORIMIT DHE MENAXHIMIT TE MJEDISIT</b>	<b>36</b>
10.1 PLANI I MONITORIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS	37
PLANI I MONITORIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS	41
<b>• NDIKIMET E MUNDSHME NË MJEDISIN NDËRKUFITAR (NËSE PROJEKTI KA NATYRË TË TILLË).</b>	<b>42</b>



## HYRJE

Bazuar ne detyren e projektimit te hartuar nga Investitori nga ana jone si shoqeri projektuese eshte pergatitur materiali i nevojshem teknik per hartimin e Projekt-Zbatimit per **Ndërtim Rruget : "Xhemali Dervishi + Rruga pingul me "Xhemali Dervishi" + Rruga Pashko Vasa"**.

Realizimi i ketyre punimeve do te beje te mundur rikonstrukisonin e rrugeve ekzistuese.

**Qellimi themelor i projektit eshte Ndërtim Rruget : "Xhemali Dervishi + Rruga pingul me "Xhemali Dervishi" + Rruga Pashko Vasa"**

### ➤ 1. QELLIMI I PROJEKTIT DHE OBJEKTIVAT E VNM-SE

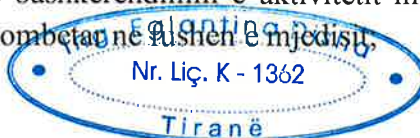
Mjedisi eshte bazamenti, mbi te cilin realizohet procesi i zhvillimit ekonomik dhe social ne nje territor te caktuar. Mbrojtja e tij dhe menaxhimi i qendrueshem i burimeve dhe pasurive natyrore, qe gjenden ne kete mjedis, perben nje element kyç ne krijimin e nje standarti te mire jetese per popullsine aktuale dhe nje garanci per brezat e ardhshem.

**Qellimi themelor i projektit eshte Ndërtim Rruget : "Xhemali Dervishi + Rruga pingul me "Xhemali Dervishi" + Rruga Pashko Vasa" dhe qellimi kryesor i VNM eshte te percaktoje dhe vleresoje ndikimet qe do te kete ne mjedis zhvillimi i projektit gjate zbatimit.** Ky raport eshte hartuar ne perputhje me kerkesat e Legjislacionit Shqiptar dhe Direktivat e Bashkimit European per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis, me akte juridike ligjore dhe nenligjore specifike qe rregullojne ushtrimin e aktivitetit te investimeve dhe gjithashtu aktet ligjore lidhur me mbrojtjen e mjedisit.

Vleresimi i Ndikimit ne Mjedis eshte nje proces sistematik qe synon te siguroje se jane identifikuar dhe jane marre ne konsiderate te gjitha pasojat mjedisore dhe social-ekonomike te zhvillimit te propozimeve per aktivitetin, si gjate fazes se pergatitjes se tij dhe pas zbatimit. **Synimi kryesor i pergatitjes se Raportit te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis eshte te identifikohen nderthurjet e mundshme te projektit me mjedisin fizik e social dhe me politikat e mbrojtjes se mjedisit per zonen ku do te zhvillohet projekti.**

*Me konkretisht, ky dokument ka per qellim:*

- ✓ Te evidentojë pikeprerjet dhe bashkerendimin e aktivitetit me kuadrin rregullator legjislativ kombetar dhe nderkombetar ne fushen e mjedisit.



- ✓ Te pershkruaje vlerat natyrore dhe mjedisore ne zonen ku do te zhvillohet aktiviteti dhe te identifikojte statusin mbrojtës te saj;
- ✓ Te identifikojte ndikimet e mundshme thelbesore negative ne vlerat natyrore dhe ne mjedis duke propozuar njekohesisht masat per zbutjen e tyre dhe mbrojtjen e mjedisit nga keto ndikime;
- ✓ Te lehtesojte vendim-marrjen e organeve kompetente planifikuese dhe mjedisore per projektin;
- ✓ Te kontribuojte ne permiresimin e menaxhimit te ndikimeve ne mjedis duke perfshire publikun dhe aktoret e tjere vendimmarres;
- ✓ Te identifikojte kufizimet, mundesite dhe resurset te cilat do te influencojne mbi menyren se si duhet te hartohen propozimet per zhvillimin e ketij projekti;
- ✓ Te fokusojte problemet mjedisore si kyçe per planifikimin e zhvillimit te projektit duke promovuar kuptimin me te mire te marredhenieve ndermjet masave per mbrojtjen dhe infrastrukturen specifike si dhe mjedisit dhe komunitetit perreth;
- ✓ Te harmonizojte ndikimet dhe perfitimet, pra efektet e kombinuara te propozimeve te ndryshme per zhvillimin e veprimtarise se propozuar me veprimtarite ekzistuese.

Vleresimi i ndikimit ne mjedis eshte nje vleresim i ndikimeve te mundshme pozitive dhe negative qe nje projekt apo aktivitet mund te kete mbi mjedisin; perfshire aspektet natyrore, sociale dhe ekonomike.

Ky raport paraqet nje pershkrim te projektit, gjendjen ekzistuese te mjedisit dhe jep nje vleresim te ndikimit. Synimi i ketij vleresimi eshte te siguroje qe vendimmarresit te marrin ne konsiderate ndikimet ne mjedis perpara se te miratojne projektin. Vleresimi i Ndikimit ne Mjedis ne Shqiperi bazohet ne ligjin Nr. 10440, date 07.07.2011 "Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis", i ndryshuar.

*a) Bazuar në dispozitat e Ligjit nr.10440 datë 07.07.2011 "Për vlerësimin e ndikimit në mjedis", veprimtaria e propozuar duhet t'i nënshtrohet procedurës së Vlerësimit Paraprak të Ndikimit në Mjedis, sipas shtojces II, Projektet Që I Nënshtrohen Procedurës Paraprake Të Vlerësimit Të Ndikimit Në Mjedis, (10.) Prodhime infrastrukurore.*



## ➤ **METODOLOGJIA**

Per hartimin e raportit te VNM, porositesi vuri ne dispozicion te hartuesve te raportit materialin teknik dhe juridik dhe u realizuan vizita ne terren. Ky raport vleresimi pergatitet me kerkese te investitorit. U kryen inspektime ne terren per te konstatuar vendodhjen, karakteristikat territoriale te kesaj zone, gjendja e faktoreve te mjedisit, si dhe per te terhequr mendimin e komunitetit te zones dhe zhvillimin e aktivitetit.

Ky raport i ndikimit në mjedis është hartuar duke patur parasysh legjislacionin e shtetit shqiptar dhe të Komunitetit European, me akte juridike ligjore dhe nenligjore specifikë që rregullojnë ushtrimin e aktivitetit të investimeve dhe gjithashtu aktet ligjore lidhur me mbrojtjen e mjedisit si me poshte:

## ➤ **KUADRI LIGJOR**

### ➤ **Ligje**

- Ligji nr.10448, date 14.07.2011 “Per lejet e mjedisit”, i ndryshuar
- Ligji nr. 81/2017 “ Per Zonat e mbrojtura”
- Ligj, Nr.107/2014, " Per Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar
- Ligji nr.60/2014, date 19.06.2014 “Per disa ndryshime ne ligjin nr.10448, date 14.07.2011 “Per lejet mjedisore”, te ndryshuar
- Ligji nr.44/2013, date 14.02.2013 “Per disa ndryshime ne ligjin nr.10448, date 14.07.2011 “Per lejet e mjedisit”,
- Ligji nr.10431, date 09.06.2011 “Per mbrojtjen e mjedisit”, i ndryshuar.
- Ligji nr.31/2013, date 14.02.2013 “Per disa ndryshime ne ligjin nr.10431, date 09.06.2011 “Per mbrojtjen e mjedisit” .
- Ligji nr.10440, date 07.07.2011 “Per vleresimin e ndikimit ne mjedis”,i ndryshuar.
- Ligji nr.10463, date 22.09.2011 “Per manaxhimin e integruar te mbetjeve” , i ndryshuar.
- Ligji nr.156/2013, date 10.10.2013 “Per disa ndryshime ne ligjin nr.10463, date 22.09.2011 “Per manaxhimin e integruar te mbetjeve”,te ndryshuar.
- Ligji nr.32/2013, date 14.02.2013 “Per disa ndryshime ne ligjin nr.10463, date 22.09.2011 “Per manaxhimin e integruar te mbetjeve”.
- Ligji nr.10006, date 23.10.2008 ”Per mbrojtjen e faunes se eger”, i ndryshuar
- Ligji nr. 41/2013, date 14.02.2013 “Per disa shtesa dhe ndryshime ne ligjin nr.10006, date 23.10.2008 ”Per mbrojtjen e faunes se eger” , te ndryshuar.
- Ligji nr.9587, date 20.07.2006 “Per mbrojtjen e biodiversitetit”, i ndryshuar
- Ligji nr.68/2014, date 03.07.2014 “Per disa shtesa dhe ndryshime ne ligjin nr.9587, date 20.7.2006 “Per mbrojtjen e biodiversitetit”, te ndryshuar
- Ligji Nr.9048, datë 07.04.2003 “Për Trashëgiminë Kulturore”, i ndryshuar.
- Ligji Nr. 162/2014 “Për Mbrojtjen e Cilësisë së Ajrit në Mjedisit”.



- Ligji nr.37/2013, date 14.02.2013 "Per disa shtesa dhe ndryshime ne ligjin nr.9587, date 20.7.2006 "Per mbrojtjen e biodiversitetit",
- Ligji nr. 48/2016 për disa ndryshime dhe shtesa në ligjin nr. 9385, datë 4.5.2005, "për pyjet dhe shërbimin pyjor", të ndryshuar

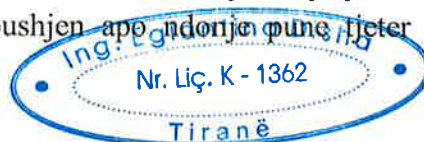
➤ **Vendime te Keshilit te Ministrave**

- Vendim i KM nr. 912, date 11.11.2015 "Per miratimin e metodologjise kombetare te procesit te vleresimit te ndikimit ne mjedis"
- Vendim Nr. 686, datë 29.07.2015 "Për miratimin e rregullave, të përgjegjësiive e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore", i ndryshuar
- Vendim i KM nr. 575, datë 24.6.2015 "Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte"
- Vendim i KM nr.99, datë 18.2.2005 "Për Miratimin E Katalogut Shqiptar Të Klasifikimit Të Mbetjeve"
- Vendim i KM nr. 652, datë 14.9.2016, "Për rregullat dhe kriteret për menaxhimin e mbetjeve nga gomat e përdorura"
- Vendim i KM nr. 371, datë 11.6.2014, "Për miratimin e rregullave për dorëzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe të dokumentit të dorëzimit të tyre".
- Vendim i KM Nr. 765, datë 7.11.2012 për miratimin e rregullave për grumbullimin e diferencuar dhe trajtimin e vajrave të përdorura.
- Vendim i KM, Nr.866, Dt. 04.12.2012 Për bateritë, akumulatorët dhe mbetjet e tyre
- Vendim i KM, Nr.229, Dt :23.04.2014 Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe informacionit që duhet të përfshihet në dokumentin e transferimit
- Vendim Nr.994, datë 2.7.2008 për tërheqjen e mendimit të publikut në vendimmarrje për mjedisin

*Gjate hartimit te ketij raporti eshte marre ne konsiderate:*

➤ Gjendja e mjedisit egzistues e zones siperfaqesore ne te cilen do te realizohet kjo nderhyrje. Eshte konsideruar qe kontraktori duhet te pershtatet me kushtet e pergjithshme te Kantierit te Punimeve dhe te ndertimit atje, siperfaqen e terrenit dhe llojin e materialeve qe do te germohen, mundesine e renies nga terreni i bute ne terren te keq dhe materialet e thyera gjate punimeve , mundesine e vershimeve te permbytjeve, shkarjeve te tokes.

- Ndikimet ne mjedis gjate fazes se ndertimit te objektit
- Ndikimet ne mjedis dhe menyren e zbutjes se tyre
- Harmonizimi dhe lidhja e kesaj veprimtarie me te gjitha masat e nevojshme per mini mizimin e demeve mjedisore
- Infrastruktura e nevojshme per ndertim dhe me pas per funksionim duke konsideruar qe kontraktori te njihet me pozicionin e te gjitha sherbimeve ekzistuese, si kanalet kullese, linjat dhe shtyllat telefonike dhe ato te elektrikut , linjat e ujesjellesit , tubat etj, perpara se te filloje punimet per germimin, mbushjen apo ndonje pune tjeter qe mund te ndikoje ne



sherbimet ekzistuese.

- Kontraktori do te pergjigjet per aranzhimin e heqjes apo spostimit te ketyre sherbimeve ne lidhje me dhe sipas specifikimeve te Autoriteteve perkatese, pas marreveshjes me Supervizorin dhe kur kerkohet nga punimet. Heqja apo ndryshimi i sherbimeve ekzistuese do te jete e programuar me kohe dhe duhet te jete e hartuar paraprakisht per te marre aprovimin me shkrim te Autoriteteve perkatese perpara fillimit te punimeve.
- Ne ato vende ku puna behet ne afersi te linjave ajrore te tensionit te larte, Kontraktori eshte pergjegjes per t'u siguruar qe te gjithe personat qe punojne ne keto zona te jene te instruktuar qe afersia relative e vinçave apo mjeteve te tjera metalike me keto linja shkaktojne lidhje te shkurter elektrike dhe tokezimi.
- Kontraktori do te jete pergjegjes per demtime ne punimet apo sherbimet ekzistuese dhe do t'i kompensoje Punedhensesit çfaredo kerkese te tij per kompensim ne kete drejtim.
- Kujdes i veçante duhet bere per rimbushjen per kompaktimin e tokes nen tuba, kablllo etj. dhe per te mos mbuluar matesat e ekspozuar te ujit dhe saraçineskat.
- Perputhja e ketij projekti me planin e pergjithshem vendor.

VNM-ja ka lejuar dhe ndihmuar ne hartimin e ketij projekti pasi nuk ka ndikime të papranueshme në mjedis dhe ka sherbyer si orientim për të ndihmuar zhvilluesit dhe vendimmarrësit të hartojte projektin e ndertimit me nje ndikim sa më të vogël të mundshëm në mjedis duke identifikuar zbutjen e mjedisit gjatë studimeve vlerësuese.

Eshte arritur qe hartuesi të identifikojë ndikimet e rëndësishme mbi mjedisin dhe eshte bashkepunuar me zhvilluesin për të identifikuar mënyrat nëpërmjet të cilave ato mund të reduktohen. Per kete eshte realizuar një proces i përsëritur që ka filluar në faza të hershme dhe qe do të vazhdojë gjatë gjithë zhvillimit të projektit .

Zakonisht nuk është e mundur të zbutet çdo ndikim i një projekti por puna e ekipit të VNM-së është që të punojë me zhvilluesin e projektit për të vendosur se çfarë është e mundur dhe e përballueshme në kontekstin e zhvillimit të propozuar. Sapo eshte kryer vlerësimi i ndikimeve mbetëse dhe raporti i VNM-së përshkruan masat që zhvilluesi është përgatitur të adoptojë dhe ndikimet mbetëse të mbetura pas zbutjes . Masat zbutëse paraqiten si angazhime në mënyrë që autoriteti kompetent të dijë se çfarë mund të marrë parasysh në marrjen e vendimit nëse do të japë pëlqimin.





## ➤ 2. PERSHKRIMI I GJENDJES EKZISTUESE DHE I PROJEKT ZBATIMIT

Gjendja ekzistuese e akseve (objektit ne studim) dhe rrugeve lidhese, sic do te shihet edhe nga fotot e meposhtme eshte ne gjendje shume te degraduar. Aktualisht, Rruget është tejet e amortizuar dhe jashte cdo parametri teknik funksional duke krijuar rrezikshmëri në kalimin e banorëve dhe automjeteve. Gjendje me e veshtire duhet te paraqitet gjate periudhes se dimrit ku pjerresia e madhe e tyre mund te kete rrezik shkarje te automjeteve dhe njerzeve. Struktura e rrugeve eshte me gjeresi variabel qe shkon nga 2.5-4m, te shtruara me cakell, beton i varfer ose materiale ranore. Verehet qe traseja nuk eshte e rregullt ne gjeresi e po ashtu verehen cedime dhe gropa ne hapesiren e saj.

*Foto te gjendjes ekzistuese Rruga Xhemali Dervishi*



*Foto te gjendjes ekzistuese Rruga Pingul me Xhemali Dervishin*



Foto te gjendjes ekzistuese Rruga Pashko Vasa



## ➤ 2.2 ZHVILLIMI I PROJEKT ZBATIMIT

Objekti shtrihet ne qytetin e Kamzes, Paskuqan.

Rruget jane ekzistuese dhe konturohet nga objekte te reja nga te dy anet, pasi zona ku kalon kjo rruge eshte nje zone ne zhvillim.

Rruga Xhemali Dervishi me gjatësi  $L_1= 215\text{ml}$

Rruga Pingul me Xhemali Dervishi me gjatësi  $L_2= 175\text{ml}$

Rruga Pashko Vasa me gjatësi  $L_3= 530\text{ml}$



Rruga Xhemali Dervishi- UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	402951.96	4579690.61
Fundi i Rruges	403151.79	4579637.92

Rruga Pingul me Xhemali Dervishi - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	403047.42	4579690.63
Fundi i Rruges	403028.73	4579525.96

Rruga Pashko Vasa - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	401565.75	4579997.32
Fundi i Rruges	401919.22	4579965.25



Horografia e rruges Pashko Vasa





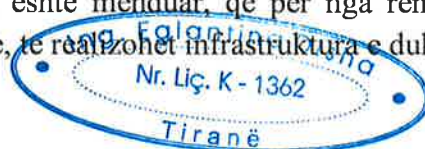
*Horografia e rruges Xhemali Dervishi + Rruga Pingul me Xhemali Dervishin*

Në këtë zonë, gjatë hartimit të projektit të rrugës, janë marre parasysh Studimet Urbanistike Pjesore si edhe parashikimet e Planit të Ri Rregullues dhe Masterplani i Transportit. Me sa shihet ne Agjensine Kombetare te Planifikimit te Territorit zona ne fjale nuk eshte zone e mbrojtur dhe nuk ka nje PDV aktive. Zona shihet e pershtatshme me 2% te territorit te saj per ndertim infrastrukture.

Vlen te permendet si paranteze qe, pas kerkeses se bere per azhornimin e zones me rrjetet perkatese te Ujesjelles-Kanalizime, Furnizim me Energji Elektrike dhe Telefoni e Fiber optike, nuk na eshte vendosur ne dispozicion asnje prej tyre pasi nje pjese e tyre nuk jane te azhornuara. Rrjedhimisht kemi ecur vetem me konstatimet qe kemi pare ne terren.

Gjithashtu sic shihet edhe ne perskrimin e planit te ndricimit apo te kanalizimeve te ujrave te zeza kemi parashtruar qe:

- Kuadri elektrik te vendoset ne piken qe do te percaktohet nga Autoriteti pergjegjes per shperndarjen e energjise, i cili pasi te kryeje testet e nevojshme te kapacitetit shperndares te realizoje daljen me kuadrin e ri per furnizimin me energji elektrike te rrjetit te ri te ndricimit.
- Per kanalizimet e ujrave te zeza eshte pare prania e dy pusetave KUZ. Sic eshte permendur asgjesimi i ujrave te zeza mendohet se behet nepermjet gropave septike individuale. Pavaresisht ketyre eshte menduar, qe per nga rendesia qe ka, dhe per numrin me te madh te objekteve, te realizohet infrastruktura e duhur e kanalizimeve.



- Per rrjetin e kanalizimeve te ujrave te shiut eshte i dukshem dhe nuk ka nevojte per azhornim. Ne zone eshte verejtur qe cdo drejtim i ujit eshte bere nga banoret e zones duke e devijuuar drejt kanaleve anesore te tokave..
- Nga ne si projektues, ne kete faze eshte paraqitur materiali final i projekt zbatimit per ndertimin e rruges dhe sheshit, duke marre ne konsiderate elementet e zgjidhjes konstruktive dhe arkitektonike me qellim respektimin e vlerave arkitektonike e mjedisore te zones. Do te realizohet vleresimi i objektit ne baze te volumeve te punes dhe cmimet per njesi sipas manualit teknik te cmimeve (*V.K.M nr. 629. date 15.7.2015*). Objekti do te plotesoje kushtet dhe standartet per levizjen e sigurtë te mjeteve dhe këmbësorëve kjo referuar ne menyre te plote VKM nr 628 date 15.07.2015 "Per Miratimin e Rregullave Teknike te Projektimit dhe Zbatimit te Rrugeve.

➤ **3 PËRSHKRIMI I MJEDISIT EKOLOGJIK DHE SOCIAL TË SIPËRFAQES KU PROPOZOHET TË ZBATOHET PROJEKTI;**

**3.1 Karakteristikat fiziko gjeografike te zones se projektit**

Zona në fjalë karakterizohet si zonë kodrinore më bimësi dhe biodiversitet të larmishëm. Me nje lartesi qe varion afersisht 80-90m mbi nivelin e detit

**3.1.1 Kushtet klimatike**

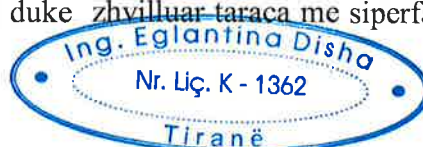
Sipas klasifikimit klimatik të vendit tonë, zona në studim bën pjesë në zonën mesdhetare. Zona e projektit karakterizohet nga: Klima mesdhetare me temperatura mesatare vjetore rreth 16°C. Në korrik temperatura mesatare është rreth 24 °C dhe në janar rreth 6°C. Sasia mesatre e rreshjeve është 1,297 mm.

**3.1.2 Regjimi i temperatures se ajrit**

Pozicioni gjeografik dhe format e ndryshme te relievit reflektohen ndjeshëm në kushtet klimatike të zonës, dhe sidomos në vlerat e temperaturave të ajrit. Nje perfytyrim te pergjithshem te regjimit termik te nje zone jep shqyrtimi i vlerave mesatare vjetore te temperatures. Në korrik temperatura mesatare është rreth 24 °C dhe në janar rreth 6°C.

**3.1.3 Vecorite morfologjike dhe morfogjenetike.**

Lugina dhe rrjedhat e Lumit të Kamezs i kanë filimimet e tyre mbi lartësitë 1600 m mnd Ne rrjedhën e sipërme luginat jane tipike malore me shpate te pjërreta, me shtrate të ngushtë. Ne rrjedhen e mesme luginat fillojne te zgjerohen dhe duke udhetuar ne drejtim te rrjedhes lugina zgjerohet shume deri ne 100 ml gjeresi duke zhvilluar taraca me siperfaqe te madhe ku jane



vendosur vendbanimet. Në pellgun ujëmbledhes dallojme sipërfaqe të sheshta të vjetra, tip rrafshnaltash mbi shpatet e luginave me valëzime të dukshme me pjerrësi të vogël deri edhe faqe të rrëpirta me prerje erozive të fresketa. Në pellg dallohen taracat lumore të formacioneve morfogjenetike të taracave aluvionale, erozivo-akumuluese dhe taracat shkëmbore.

### 3.2 BIODIVERSITETI DHE HABITATET

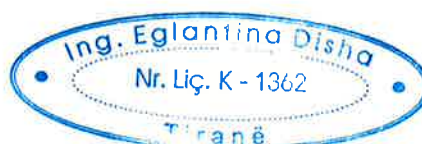
Rajoni i Kamzës ka një gamë të gjerë flore dhe faune; ekzistojnë rreth 1600 specie bimësh me përqindje të lartë në raport me sipërfaqen e rajonit. Flora e zonës është e pasur me pemë të tilla si lisi, ahu, pemë halore, si dhe pemë frutore si hurma, kumbulla, shega, mana, kajsia e rrushi e shumë bimë të tjera dekorative.

#### 3.2.1 Pershkrim i flores

Bimesia e Kamzës ka karakteristikat e bimesise mesdhetare, e pasur në llojshmeri dhe me shtrirje të gjera. Në zonën e saj gjenden mbi 1900 lloje bimesh nga 3500 që ka i gjithë vendi. Bimesia natyrore e qarkut dallohet për bime të rralla e të veçanta. Takohen të gjitha brezat bimore. Brezi i shkurreve mesdhetare shtrihet në zonat fushore e kodrinore, deri rreth 700-800 metra mbi nivelin e detit. Ai përbehet nga shkurret me gjelberim të përhershëm, si: shqopa, mara, xina, mersina etj. si dhe shkoza e drure të tjera gjethërenes në periudhën e dimrit.

Shqopa: Shkurre me gjethe gjithnjë të gjelbra e të holla si hala peshku, që rritet në djerrina e gurishte, me lule si vile. Deget e saj përdoren për fshesa, ndërsa rrenjet gungace për të bërë cibuke, llulla e cigarishte, por mund të piquen edhe për qymyr. Zeja e cigarishteve dhe llullave ka gene e përhapur në Kamëz. Edhe sot prodhimet artistike prej shqope eksportohen në shumë vende të botës. Mareja: Shkurre e viseve bregdetare, me gjethe përherë të gjelbra e me lule të bardha. Ato bëjnë kokrra të kuqe, si mana toke. Frutat e marese janë të embla dhe mund të hahen. Prej tyre nxirret edhe raki. Xina: shkurre me shumë dege, me levore të murme leskra-leskra; me gjethe përgjithmone të gjelbra që përmbajnë lende mjekësore. Bima është me lule të kuqerremta që lidhin kokrra të vogla të zeza, nga të cilat nxirret një lloj vaji eremire, që përdoret për prodhimet parfumerie. Mersina: shkurre me gjethe të vogla e të forta, të gjelbra dimer-vere, me lule të bardha. Nga deget e saj pikon një lloj lëngu me erë të mirë. Populli thotë: "Mersinë malli, rrush thelleze".

Drure frutore: fiku, rrushi, molla, dardha, mani, shega, hurma, kumbulla, kajsia, qershia, bananja, bajamja, pjeshka, mushmolla dimerore. Ulliri është një dru i vecantë dhe shumë i përhapur në zonën fushore e kodrinore të Kamzës. Rritja e tij lidhet me prodhimin e vajit. Legjenda na tregon kohën e Skenderbeut, i cili çdo ditë të ri që martohej, i kerkohej të mbillte një ulli. Drure dekorative: plepi, bliri, eukalipti, meshtekna, selvia, rrapi, geshtenja e eger, shelgu lotues, dafina, acacia etj. Barishte të egra: hidhra, urthi, terfili, kulpra, grami, ferra.



Bimet mjekesore. Treva e Kamezs eshte e njohur edhe per pasurine e bimeve mjekesore si: bargjaku, lule blini, barvesh, borziloku, cikorja, dafina, dellinja, grami, gjemb gomari, gjethe dielli, gjethe ferra, hithra, hudhra, kamomili, kulpra kulumbire, lule baseni, luledelja, luledielli, lulekuqja, majdanozi I eger, lule shtogu, manushaqja e eger, mareja, mendra e bute, mellaga, murrizi, radhiqja, rigoni, rozmarina e eger, salepi, sherbela, fieri, trendafili I eger, caji I malit etj. Shume nga keto bime kane efekt qetesues, por edhe sherue per disa lloje semundjesh. Ne popull eshte nje pervoje e gjate, e trasheguar brez pas brezi, per njohjen dhe perdorimin e bimeve me veti mjekuese. Disa prej tyre perpunohen ne ndermarrje farmaceutike ose eksportohen jashte. Drure dhe bime mjaltore quhen te tilla per permbatjen e larte te nektarit e te pjalmnit qe ato kane, si: geshtenja, kumbulla, mushmolla e veres, qershia, bajamja, pjeshka, kajsia, murrizi, manaferra, bimet bishtajore pyjore ose zbukuruese, sofara, lofata, lulevilja, gjineshtra, drokthi, jonxha, terfili, blini, mellaga, eukalipidi, shega, thana, urthi, shopa, marreja, hurma, jasemini, ulliri, livanda, luledielli etj.

### 3.2.2 Pershkrimi i faunes

Fauna ne treven e Kamezs eshte e pasur me kafshe e shpendet e pyllit dhe te shtepise. Ne Parkun pyjor te Dajtit po edhe ne pyjet apo zabelet e tjera rriten kafshe si: lepuri, kunadhja, ujku, derri I eger, dhelpra, lundra etj. Nga *shpendet e egra* gjejme lloje te ndryshme zogjsh, si: harabeli, mellenja, pellumbi I eger, thelleza, kumria, laraska, sorra, skifteri, huta, bufi, bilbili, qukapiku etj. *Kafshet shtepiake* me te perhapura ne rrethin e Kamezs jane: lopa, buallica, delja, dhia, lepuri I bute, derri etj, ndersa shpendet me te njohura jane: pula, rosa, pata, gjeli I detit etj.

### 3.1 Mjedisi social

Kamza eshte bashkia më e madhe në vend si për nga popullsia, ashtu edhe nga territori. Ajo shtrihet në tri zona gjeografike të veçanta; zona bujqësore në veri, perëndim dhe jug, zona urbane e Tiranës dhe e katër komunave rrethuese, pjesërisht të urbanizuara si dhe zona e thyer malore në lindje. Kamza rezulton bashkia me normën më të lartë të urbanizimit për kilometër katror, pas bashkisë së Durrësit. Kamza është një zonë e pasur me burime ujore, pasi përshkohet nga lumenjtë Erzen, Lumi i Tiranës dhe Lumi Tërkuzë. Në territorin e saj ndodhen edhe një numër i konsiderueshëm liqenesh artificiale, të ndërtuara si në zonat malore, ashtu edhe në ultësirë. Në territorin e bashkisë së re gjendet edhe Parku Kombëtar i Dajtit.

### 3.3 Infrastruktura rrugore

Infrastruktura rrugore eshte e zhvilinear sepse projekti i perket nje zone urbane por nuk eshte ne nivelin dhe standardet e duhura. Rruget sic pershkruam dhe me sipër, ilustruar dhe me foto jane te demtuara dhe do te behet rikonstruksion i tyre.



### 3.4 Ekonomia

Kamza është qendra më e rëndësishme industriale në Shqipëri. Për tu përmendur janë industria e lehtë dhe ushqimore si dhe industria ndërtimore, por edhe industria e ndërtimit të makinerive apo ajo e tekstileve dhe e përpunimit të qelqit. *Shumica e popullsisë janë sot të punësuar në sektorin e tregëtisë dhe atë të ndërtimit, në sektorin e shërbimeve publike, atë turistik dhe si punonjës të shtetit.*

### 3.5 Mjetet e komunikimit

Mjetet e komunikimit janë të shumëllojshme: shërbimet, gazetat kryesore Shoqërite Telekom Vodafon dhe rrjeti Eagle Mobile, TV etj. Shërbimet postare ofrohen në çdo njësi të bashkisë Kamez. Gazetat kryesore dhe revista shpërndahen rregullisht në qytete dhe në fshatrat me të mëdha në periferi të qyteteve dhe jo larg tyre. Libraritë janë të lokalizuara vetëm bashkinë Kamez. Shërbimi telefonik në këto zone është i besueshëm. Për të zgjeruar kapacitetin e sistemit, janë instaluar linja telefonike të kompanive të ndryshme.

### 3.6 SHENDETESIA

Shërbimi shëndetësor në bashkinë Kamez është në nivelin e duhur. Përfaqësohet nga spitale shtetërore dhe private të mëdhenj.

## **4. INFORMACION PËR PRANINË E BURIMEVE UJORE NË SIPËRFAQEN E KËRKUAR NGA PROJEKTI DHE NË AFËRSI TË SAJ**

Kamza shtrihet mbi shtresëzime dhe xhepa kuaternari. Ato janë shtresëzime aluviale përgjatë rrjedhës së dy lumenjve kryesorë. Disa breza më të vjetra lumore janë të përbëra nga zhavorr, gurë ranor e baltë argjilore. Kamza shtrihet në një shtresë ujë-mbajtëse me përmbajtje poroze, që është pjesërisht arteziane. Uji i nëndheshëm gjendet kryesisht në pjesën perëndimore të qytetit dhe përdoret si për furnizimin publik me ujë dhe për përdorime private, veçanërisht për industrinë. Puset janë mjaft të cekët, rreth 15 metra të thellë, gjë që i ekspozon ato më shumë ndaj ndotjes nga aktivitetet në sipërfaqe. Të territorin e Tiranës gjenden disa vendburime qymyrguri të pashfrytëzuara, ndërsa aktiviteti më i përhapur sa i përket shfrytëzimit të burimeve natyrore është përpunimi i gurit për ndërtim dhe atij dekorativ.

Në rajonin e Kamez, temperatura e ujit është më e lartë në muajt e verës (Korrik - Gusht), ku edhe sasia e energjisë diellore është më e madhe, ndërsa temperatura më e ulët është në dimër, në muajin Shkurt. Paraprakisht duhet vënë në dukje se e gjithë ultësira bregdetare (ku ndodhet edhe zona në studim) gjendet nën ndikimin e fuqishëm të detit Adriatik. Ndikimi i tij shprehet në vlerat mesatare të temperaturës së ajrit, në minimumet dhe maksimumet absolute





të tyre të cilat ndikojnë në strukturat ndërtimore. Një nga parametrat më të rëndësishëm të temperaturës së ajrit është temperatura mesatare e tij.

### **Rreshjet e shiut:**

Reshjet atmosferike janë një nga elementët më të rëndësishëm klimatik që përcaktojnë veçoritë klimatike të zonës në studim. Në rastin e projektimit të një rruge apo më tepër të blloku të tere, veçoritë e reshjeve atmosferike kanë një rol të rëndësishëm sepse kanë të bëjnë me projektimin e sistemit të drenazimit që lidhet direkt me mbrojtjen e rrugës si dhe me kushtet e transportit të mjeteve lëvizëse nga njera ane si dhe me kushtet e jetesës së banorëve nga ana tjetër. Për sa i përket shpërndarjes brendavjetore të reshjeve atmosferike bie në sy se sasia me e madhe e tyre, rreth 83%, bie në periudhën tetor-maj që në vendin tonë konsiderohet periudha më e lagët e vitit. Muaji me reshje më të larta gjatë vitit është muaji nëntor.

Një parametër tjetër i rëndësishëm i reshjeve atmosferike janë dhe intensiteti i tyre për intervale kohe të ndryshme. Një nga intervalet kohore më karakteristik janë ato 24 orëshe. Duke pasur parasysh sasinë e reshjeve për intervale kohore nga 10 minuta deri në 24 orë në periudha të ndryshme kthimi (return periods). Kjo zonë karakterizohet nga intensitete relativisht të larta. Në Tiranë reshjet 24 orëshe me siguri 1% janë 181mm, dhe reshjet 10minuta për Tiranën me siguri 1% janë 32mm.

### **Lageshtia e ajrit:**

Si tregues i rëndësishëm i lagështirës së ajrit shërben lagështia relative e ajrit, e cila ka një ndikim të drejtpërdrejtë në aktivitetin ekonomik dhe njerëzor. Siç shihet nga tabela Nr. 16, Ultësira Perëndimore, ku hyn dhe zona në studim, karakterizohet nga vlera mesatare vjetore të lagështirës relative të ajrit që luhet nga 60% deri 70%. Pjesa perëndimore e vendit tonë ku hyn dhe zona në studim ka vlera më të larta të lagështirës mesatare relative se sa pjesa e brendshme, kjo për arsye se pjesa perëndimore është nën ndikimin veçanërisht të theksuar të detit Adriatik.

Vlerat më të larta të lagështirës mesatare relative përgjithësisht vërohen në periudhën e ftohtë të vitit që është e lidhur me veprimtarinë ciklonare që zhvillohet gjatë kësaj periudhe. Siç shihet dhe nga tabela Nr. 16 vlerat më të larta i kanë muajt Nëntor dhe Dhjetor dhe më pas vjen Janari. Gjatë muajve të verës, vlerat mesatare të lagështirës së ajrit janë më të ulta sidomos në muajt korrik dhe gusht që janë muajt më të ngrohtë të vitit.

### **Diellzimi:**

Njohja e karakteristikave të diellzimit është e domosdoshme në projektimin e qendrave urbane. Madje, studimi i këtij elementi klimatik duke dhënë ligjshmërinë e tij në kohë dhe hapësirë për zonën në studim (që është dhe zonë bregdetare) është me vlerë praktike.

Në përgjithësi, studimi mbi këtë element u mbështet në analizën e karakteristikave kryesor të tij: zgjatja faktike e diellzimit, dhe numri i ditëve me diell. Zgjatja faktike e diellzimit varet kryesisht prej gjerësisë gjeografike, pozicionit topografik. Më i rëndësishëm është pozicioni gjeografik i vendmatjen se sa elementi i diellzimit.



Zgjatja faktike e diellzimit për vendmatjen (që përfaqëson zonën në studim) u bë duke shfrytëzuar të dhënat shumëvjeçare të buletineve meteorologjike). Vlerat më të larta të zgjatjes mujore të diellzimit vrojtohen në Korrik dhe Qershor kur është zgjatja më e madhe astronomike e ditës. Vlerat më të ulëta të sasisë të orëve me diell vrojtohen në muajin dhjetor, gjë që përkon edhe me zgjatjen më të vogël astronomike të ditës.

#### **4.NDIKIMET E MUNDSHME NEGATIVE NË MJEDIS TË PROJEKTIT, PËRFSHIRË NDIKIMET NË BIODIVERSITET, UJË, TOKË DHE AJËR**

Para se të kalojmë tek vlerësimi dhe identifikimi i ndikimeve në mjedis, ne shoqëri dhe ekonomi është e domosdoshme të njohim natyrën e ndikimit/eve. Ndikimet mjedisore, socialë e ekonomike të një projekti janë këto ndryshime rezultante në parametrat mjedisore, socialë e ekonomike, në hapësirë dhe kohë, karahasuar me çfarë mund të ketë patur ndodhur kur projekti nuk do të ishte marrë. Parametrat janë të çdo tipi të receptorëve mjedisore, socialë e ekonomike, shënuar mëparë: si cilësia e ajrit, cilësia e ujit, zhurmat, vibrimet, papunësia, etj. Ndikimet ne mjedis ne pergjithesi trajtohen si ndikime:

1. Gjate fazes ndertimit
2. Gjate fazes se funksionimit

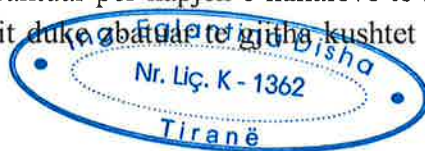
Ndertimi do te behet sipas nje projekti bashkekohor dhe qe ne fazen e projekt idese eshte konsideruar qe do te zbusë ndikimet mjedisore . Aksi rrugor i tanishem , ka qenë në gjendje jo të mirë përse i përket qarkullimit, sigurisë rrugore dhe sinjalitikës dhe gjate ndertimit te tij shume kohe me pare nuk janë marrë parasysh problemet e sigurisë rrugore dhe këtu kemi parasysh gjeometrinë e rrugëve. Nepermjet vlerësimit të ndikimit në mjedis i cili nuk është thjesht për të vlerësuar apo karakterizuar mjedisin, por më tepër për të ndikuar në projektim që të bëhen zgjidhjet sa më të mira si edhe për të siguruar që përpjekjet për të zbutur efektet negative të reflektohen në projekt .

#### **4.1 NDIKIMI NE TOKE**

*Gjate fazes se ndertimit* Nga studimi gjeologjik eshte konstatuar qe zona perbehet nga formacione te qendrueshme: Ndikimi i punimeve per ndertimin e objektit dhe permasat e nderhyrjeve do te jene konsiderueshme, por megjithate keto inerte qe do te dalin gjate punimeve do te sistemohen dhe do te dergohen ne venddepozitimin e miratuar nga bashkia Kamez . Mund te kete derdhje aksidentale te karburanteve te automjeteve gjate ndertimit te objektit, por me ndikim te perkohshem.

Tek punimet e germimeve duhet nga njëra anë të mbrohen njerëzit, të cilët nuk janë të përfshirë në ndërtimin e projektit, e nga ana tjetër duhet të mbrohen njerëzit e inkuadruar në realizimin e projektit. Gjithashtu duhet mbrojtur kantjeri i punes ne menyre te pandërprere gjate te gjithë kohes.. Cikli i germimit do te perfshije:

- Germimet e sipërfaqeve të demtuara të asfaltuara të trupit të rrugës që do të rigjenerohen.
- Germimet në thellesitë e percaktuar për hapjen e kanaleve të reja në segmentet e reja të cilat do të bëhen konform projektit duke abatur të gjithë kushtet teknike të projektimit dhe



zbatimit.

- Ngarkimin e materialit të gërmuar nëpër kamionë apo largimin e këtij materiali dhe depozitimin e tij në vendet e autorizuara nga njesia vendore.
- Kthimin e automjeteve të transportit për në zonën e ndërtimit të projektit. Mbrojtja e njerëzve të painkuadruar duhet bërë në atë mënyrë që të bëhet rrethimi (me gardh, rrjetë gabiant etj.) i vendeve që do punohet në lartësi ose thellesi i cili nuk i lejon ata (sidomos fëmijët) të rrezikohen. Gjithashtu, duhet vendosur tabela paralajmëruese me të cilën ndalohet kalimi i rrethimit nga persona që nuk punojnë në projekt.
- Materiali i përshtatshëm dhe materiali i rimbushur nga punë të përkohshme do të përdoren për rimbushje vetëm me miratim dhe pelqim të supervisorit të punimeve. Çdo material i tepërt do të jetë në dispozicion të mungesave të materialeve të kërkuara. Gjate fazes së shfrytëzimit ndikimet do të jenë pozitive, nuk do të ketë ndikime negative

#### 4.2 NDIKIMI NE ATMOSFERE

Gjate fazes së ndërtimit të objektit, procesi i punës do përfshijë dhe germimet të cilat mund të sjellin emetim pluhurash në atmosferë. Shoqëria investitore do të zbatojë masat e percaktuara në raportin e VNM-së në mënyrë që emetimi i pluhurit në atmosferë të jetë sa më i vogël. Ky ndikim do të shfaqet vetëm gjatë fazes së ndërtimit të objektit. Gazet e demshme të ciluara nga djegia e karburantit të automjeteve mund të krijohen gjatë fazes së ndërtimit të objektit por gjithnjë pa i kaluar limitet e lejuara, nderkohe që gjatë shfrytëzimit të objektit emetimet e gazeve të demshme do të jenë vetë nga qarkullimi i automjeteve.

#### 4.3 NDIKIMI NE REGJIMIN DHE PERDORIMIN E UJERAVE

Shumë nga ndikimet e mundshme në mjedis mund të kufizohen përmes projektimit duke ndjekur metoda të mira të ndërtimit në praktikë. Të gjitha punimet do të kryhen në përputhje me standardet e ngjashme të miratuara. Aty ku është e praktikueshme, projektimi i të gjitha strukturave të rrugës do të jetë në përputhje me Eurocodet përkatëse të publikuara. Kjo normë dhe standarde të tjera shume nderhyrje pjesore për një shmangie nga drejtimi i tanishëm me devijime të vogla. **Gjate fazes së shfrytëzimit** ndikimet do të jenë pozitive. Do të jenë të mirësishtuara sistemi i kanalizimeve të ujërave të bardha dhe të zeza.



#### **4.4 NDIKIMI NE PERBERJEN E FLORES**

Nga zbatimi i projektit nuk do te kete ndikime ne flore. Gjate kryerjes se punimeve ndertimin dhe rikonstruksionin e rrugeve nuk do te kete prerje te pemesh apo demtim bimesise, duke qene se rruget jane ekzistuese dhe do behet vetem rehabilitimi i tyre.

#### **4.5 NDIKIMI NE PERBERJEN E FAUNES**

Zbatimi i projektit dhe zhvillimi i tij nuk ndikojne negativisht ne humbjen dhe demtimin e habitateve si dhe te specieve shtazore. Mund te kete ndikim ne faunen nentokesore (insekte etj) gjate fazes se ndertimit te objekteve te reja por jo ndikime te konsiderueshme per nje projekt me nje rendesi te tille.

#### **4.6 NDIKIMI NE ZHURMA DHE VIBRIMET**

Gjate fazes se ndertimit zhurmat dhe vibrimet jane nje ndikim i pashmangshem ne mjedisin ku do te kryhet nderhyrja. Zhurma mund te vijne nga perdorimi i makinerive ne ambientin e punes. Ne rastin tone zhurmat do te jene si pasoje e mjeteve te renda, gjate fazes se ndertimit, gjate germimit, transportit (ngarkim shkarkim). Keto zhurma do te jene te perkohshme dhe nuk do te kete akumulim te saj tek njeriu. Punonjesit do te jene me te prekshmit nga keto zhurma, per te cilet do te kerkohet zbatimi i masave te sigurimit teknik ne pune. Te shkaktuara gjate kalimit te mjeteve te ndertimit te tonazhit te larte: Do te ndihen vibrime ne mjedisin aty prane. Zhurma e krijuar nuk do te jete e ndryshme nga zhurma e pergjithshme e krijuar nga punimet e ndertimeve civile.

#### **4.7 NDIKIMI NE EROZION**

Degradimi fizik dhe erozioni i tokes nuk jane problem per shkak te terrenit. Sic eshte e shpjeguar edhe ne studimin gjeologjik toka ku do te ndertoht vepra eshte e qendrueshme dhe jane bere llogaritjet e nevojshme qe objektet dhe terreni ku ato do te ndertohen te jene po ashtu te qendrueshme. Ne zonen qe analizohet, projekti i propozuar do te kete impakt pozitiv. Nderhyrjet per ndertimin e veprave do sistemojne terrenin per shmangien e erozionit (sepse do te jete edhe ne favor te projektit). Nuk do te kete errozion te tokes dhe do te behet sisitemi i kullimit te ujerave ne periudhe reshjesh.

#### **4.8 NDIKIMI NE MJEDISIN HUMAN**

Realizimi i projektit nuk do te kete ndikime ne levizjen apo zhvendosjen e popullates se zones. Nga raporti i objektit si planvendosje me komunitetin ben qe vepra te mos influencoje negativisht ne demografine komunitare. Gjate ndertimit te objektit nje pjese e popullsise do te punesohen duke ndikuar ne rritjen e te ardhurave te tyre. Duke qene se objekti eshte ne afersi me zonat e banuara do te merren masa per mos prishjen e qetesise se banoreve nga zhurma gjate punimeve per rikonstruksionin e rruges. Situata pak shqetesuese per banoret qe jetojne



ne afersi te zones se projektit eshte krijimi i problemeve ne qarkullim duke qene se do te rritet numri i makinerive te medha ne ate zone, qe transportojne materiale rikonstruksionin e rruges.

#### **4.9 NDIKIMI NE SHENDETIN HUMAN**

I vetmi ndikim ne shendetin e njerezve eshte ai i situatave qe mund te shkaktohen gjate zbatim it te objektit. Zbatimi i rregullave te sigurimit teknik e minimizon kete impakt. Personeli i cili do te punoje gjate zbatimit te projektit do te jete i kualifikuar dhe i trajnuar si per sigurimin teknik ashtu edhe per rreziqet e mundeshme. Ndikimet ne shendetin human gjate shfrytezimit do te jene pozitive pasi do te permiresohen kushtet e qarkullimit rrugor ne zone.

#### **4.10 NDIKIMI NE QARKULLIM DHE INFRASTRUKTURE**

Projekti nuk do te kete ndikim negativ ne infrastrukturen rrugore te zones ku shtrihet objekti. Ndikim do te kete vetem gjate fazes se ndertimit per shkak te rritjes se fluksit te makinave. *Zbatimi i projektit do te ndikojte pozitivisht ne infrastrukturen e zones duke e permiresuar si infrastrukturen fizike ashtu dhe infrastrukturen sociale.*

#### **4.11 NDIKIMI NE HABITATET, OBJEKTET ME STATUS TE CILESUAR**

Zbatimi i projektit nuk do te kete ndikim ne objekte me status te cilesuar.

#### **4.12 NDIKIMI NE PEIZAZH DHE NE TRASHEGIMINE KULTURORE ESTETIKE**

Referuar gjurmes se projektit, objekti i projektuar nuk ndikon ne ndonje objekt me status monument kulture apo trashegimi kulture. Nga zbatimi i projektit nuk do te kete kete ndikim ne trashegimine kulture.

#### **4.13 NDIKIMET E EMETIMEVE KIMIKE NE TOKE DHE RRETHIMET**

Realizimi i projektit nuk ka ndikime negative afatgjata ne aspektin e ndikimeve kimike dhe depozitimeve ne token dhe rrethinat ku do te zhvillohet projekti. Gjate fazes se ndertimit si zbatimit te punimeve mund te kete derdhje aksidentale te karburanteve te automjeteve megjithate firma zbatuese merr persiper shmangien e tyre ne vend. Ne rastet e gomave të makinerive të dëmtuara apo baterive, edhe pse do jenë në sasi të vogla, shoqëria sipërmarrëse e zbatimit të punimeve do të bëjë dorëzimin e tyre në përputhje me standardet e legjislacionit shqiptar në shoqëritë e licencuara nga shteti shqiptar për grumbullimin e tyre.

#### **4.14 NDIKIMI NE KLIME DHE AJER**

Ne terma te shkurtuar dhe te faktit qe ndikimi do te jete lokal, ndotja e ajrit do te kuptojme prishjen e cilesise se ajrit perreth zones nga punimet e ndertimit sic jane pluhurat nga procesi i germimeve dhe pergatitjes se betonit per bazamentin, te cilat do te shtohen me

