

Investitor:

BASHKIA DIVJAKE

Miratoi:

KRYETARI I BASHKISE

JOSIF GORREA



Titulli i Projektit

NDËRHYRJE EMERGJENTE NGA EROZIONI DHE SISTEMIM I UJRAVE NË
FSHATIN ZHARNEC

PROJEKT ZBATIMI

Autor

"NOVATECH STUDIO "SHPK



ADMIN ING. EMIL NOVA



ING. NDERTIMI
ARKITEKT
ING. HIDROTEKNIK
ING. GJEOLOGJIK
ING. MEKANIK
ING. ELEKTRIK
ING. NDERTIMI
ING. NDERTIMI

GUSHT, 2024

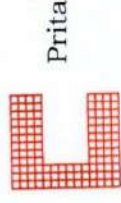
Vula

HORGRAFIA SH. 1:2000



LEGJENDË

- Tombino
- Prita
- Tub D=1000PE



Prita

Porositë:

BASHKIA DIVJAKE



Titulli i Projektit

"NDERHYRJE EMERGJENTE NGA EROZIONI DHE SISTEMIM I UJRAVE NE FSHATIN ZHARNEC"

Faza

PROJEKT ZBATIMI

Vula

Autor "NOVATECH STUDIO "SHPK"



Grupi projektant:
ING. NDERHYRJE EMERGJENTE
ARKIT. ERIK
ING. HIDROTEKNIK
ING. ELEKTROTEKNIK
ING. MEKANIK
ING. ELEKTROTEKNIK
ING. NDERHYRJE EMERGJENTE
ING. NDERHYRJE EMERGJENTE

Vula

Kapitulli

PROJEKTI ARKITEKTONIK

Titulli i Vizatimit

HOROGRAFIA

Realizuar GUSHT 2024

Shkalla 1:2000

Emertimi i Fizes

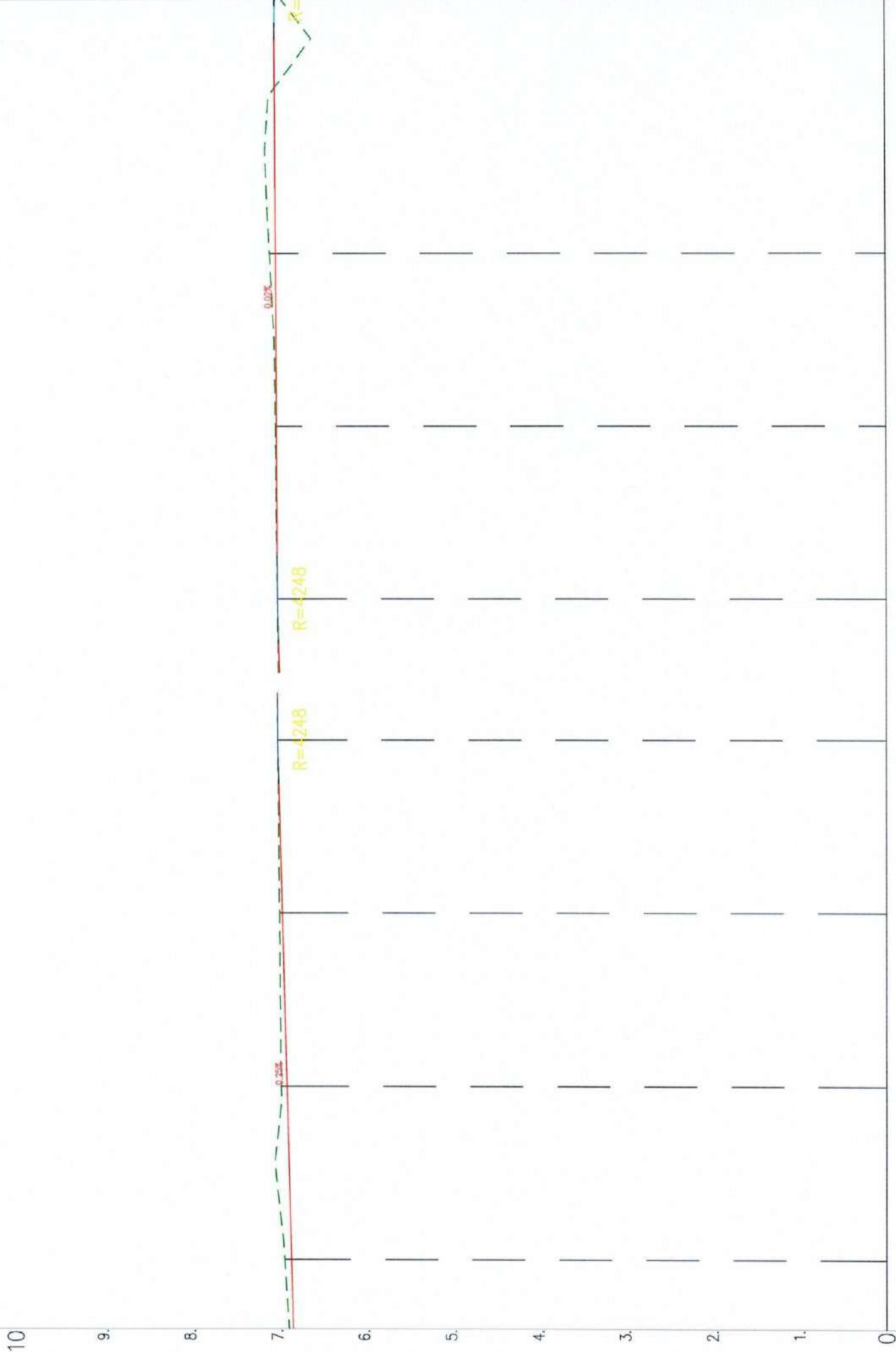
A 1 - 01

PROFILI GJATESORE, SH. H 1:500, SH.V 1:50

LEGJENDË

- Vija e tokës
- Vija e projektit

NIVELETA	L=10.47m i=0.03% B=0.07m	L=7.47m i=1.02% B=0.08m	L=36.17m i=0.09% B=0.03m	L=35.66m i=0.09% B=0.03m	L=14.16m i=0.03% B=0.07m	L=5.39m i=0.07% B=0.02m	L=6.18m i=0.08% B=0.02m	L=5.43m i=0.03% B=0.02m
----------	--------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------



Profilo: Aksi i kanalit - (20)
Shkalla : 250:25
Q.Rif. : 0.00

NUMRI I SEKSIONIT	8	9	10	11	11	12	13	14
DISTANCA PROGRESIVE	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70
DISTANCA PUESORE		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
KUOTA PROJEKTI	6.7	6.8	6.7	6.8	6.8	6.8	7.0	6.8
KUOTA TERRENT	6.7	6.8	6.7	6.8	6.8	6.8	7.0	6.8
DIFERENCA E KUOTAVE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
KILOMETRAZHI								

Porositës:

BASHKIA DIVJAKE



Titulli i Projektit

"NDERHYRJE EMERGJENTE NGA EROZIONI DHE SISTEMIM I UJRAVE NE FSHATIN ZHARNEC"

Faza

PROJEKT ZBATIMI

Vula

Autor: NOVATECH STUDIO 'SHEK

ADMIN ING. EMIL NOVA

Grupi projektimit:

ING. HIRONI

ING. HIRONI

ING. HIRONI

ING. HIRONI

ING. HIRONI

ING. HIRONI

ING. HIRONI

ING. HIRONI

ING. HIRONI

ING. HIRONI

ING. HIRONI

ING. HIRONI

ING. HIRONI

ING. HIRONI

ING. HIRONI

ING. HIRONI

ING. HIRONI

ING. HIRONI

ING. HIRONI

Kapitulli

PROJEKTI ARKITEKTONIK

Titulli i Vizatimit

PROFILI GJATESOR I KANALIT

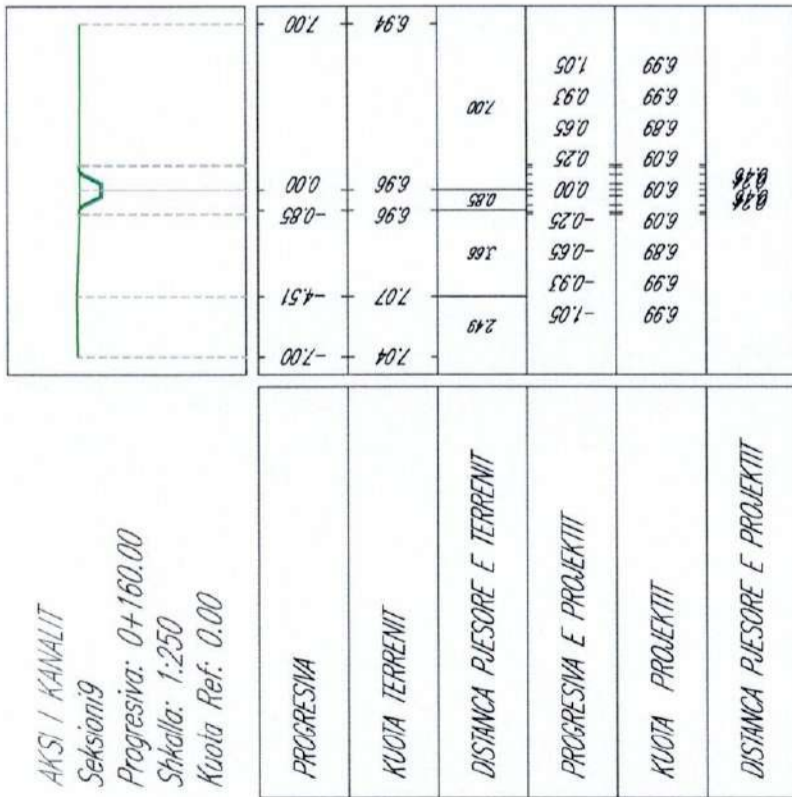
Realizuar GUSHT 2024 Shkalla SH.L.H 1:500

Emërtimi i Fletës SH.V 1:50

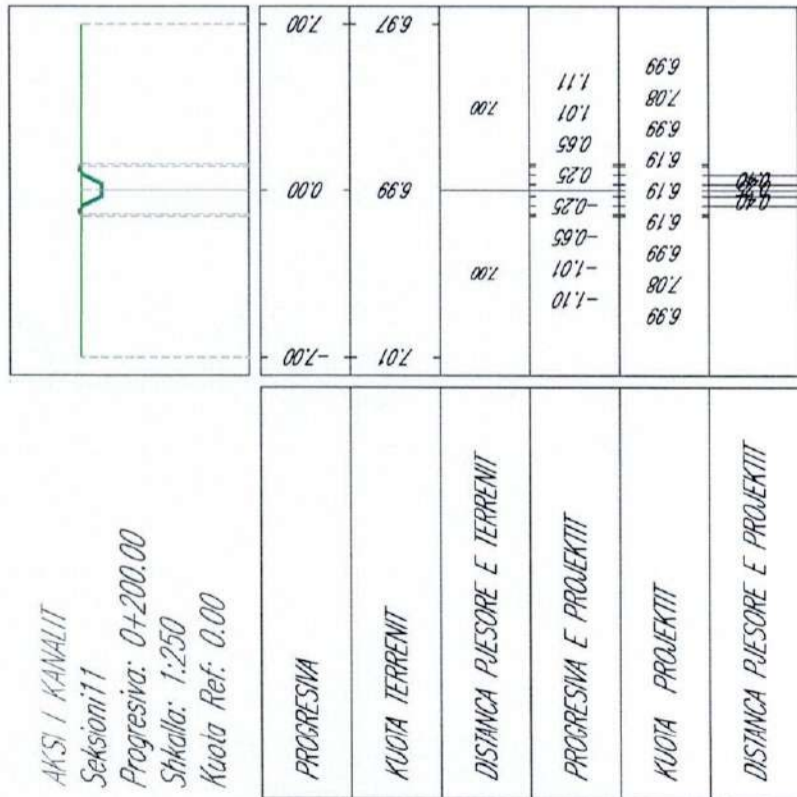
A 1 - 03

PROFILAT TERTHORE , SH. 1:1250

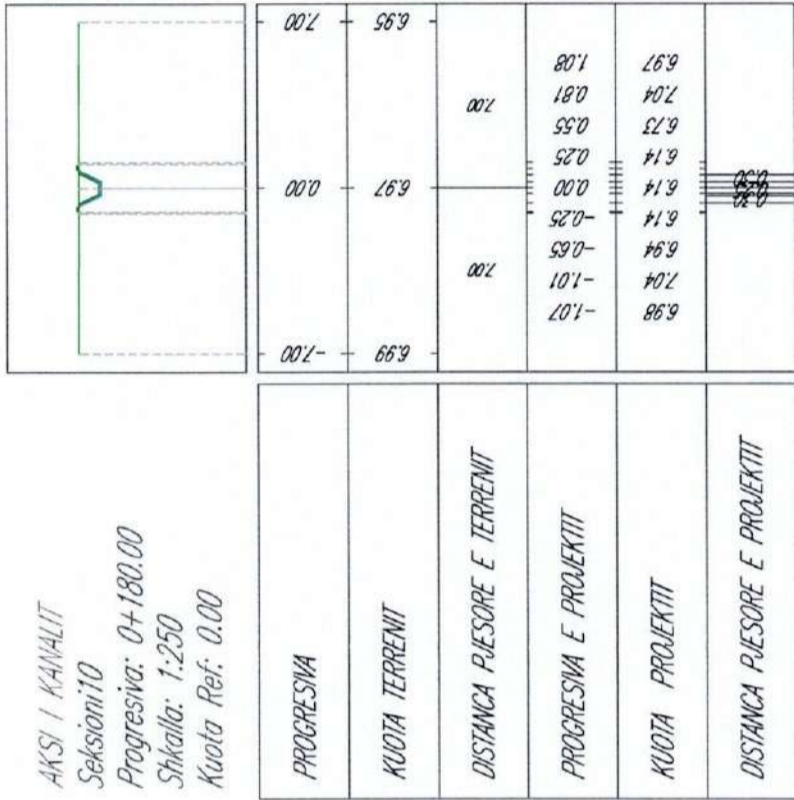
AKSI I KANALIT
Seksioni9
Progressiva: 0+160.00
Shkalla: 1:250
Kuota Ref: 0.00



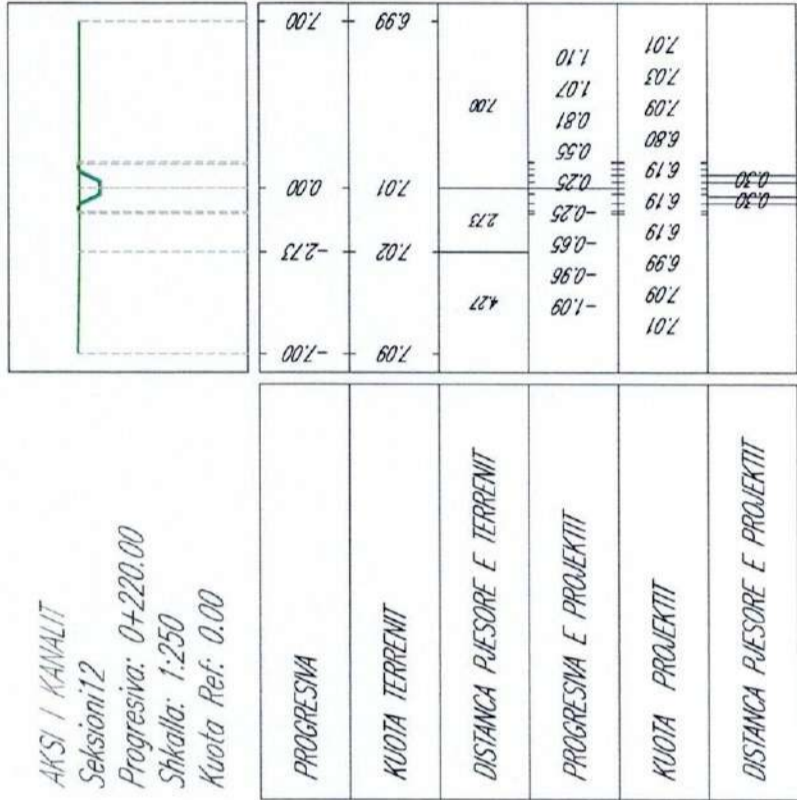
AKSI I KANALIT
Seksioni11
Progressiva: 0+200.00
Shkalla: 1:250
Kuota Ref: 0.00



AKSI I KANALIT
Seksioni10
Progressiva: 0+180.00
Shkalla: 1:250
Kuota Ref: 0.00



AKSI I KANALIT
Seksioni12
Progressiva: 0+220.00
Shkalla: 1:250
Kuota Ref: 0.00



Porositës:

BASHKIA DIVJAKE



Titulli i Projektit

"NDERHYRJE EMERGJENTE NGA EROZIONI DHE SISTEMIM I UJRAVE NE FSHATIN ZHARNEC"

Faza

PROJEKT ZBATIMI

Vula

Autor "NOVATECH STUDIO "SHPK



Vula

Kapitulli

PROJEKTI ARKITEKTONIK

Titulli i Vizatimit

PROFILAT TERTHORE TE KANALIT

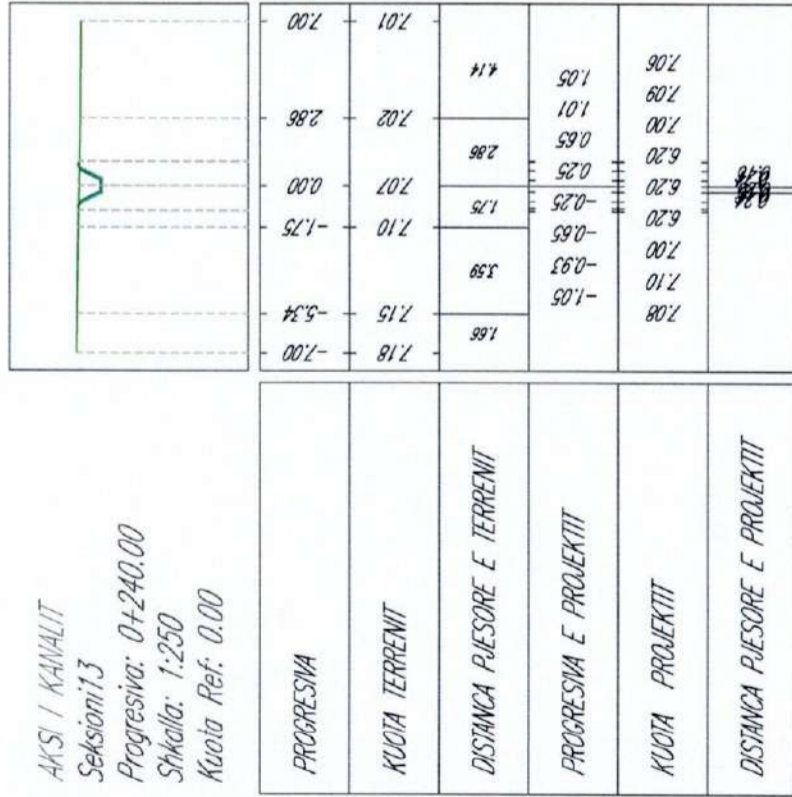
Realizuar GUSHT 2024 Shkalla SH 1:1250

Emërtimi i Fletës

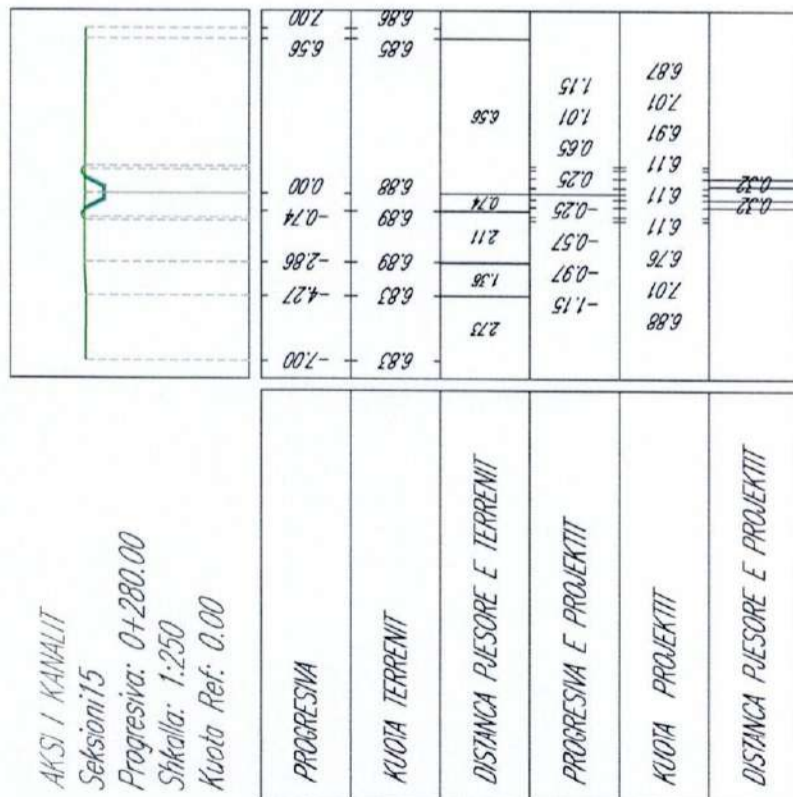
A 1 - 07

PROFILAT TERTHORE, SH. 1:1250

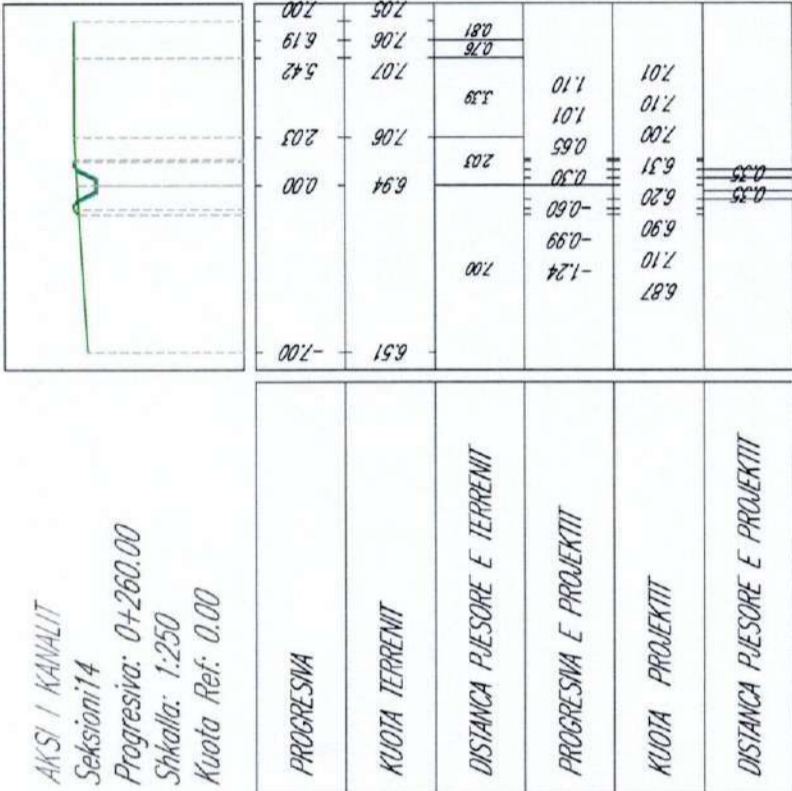
AKSI / KANALIT
Seksioni13
Progressiva: 0+240.00
Shkalla: 1:250
Kuota Ref: 0.00



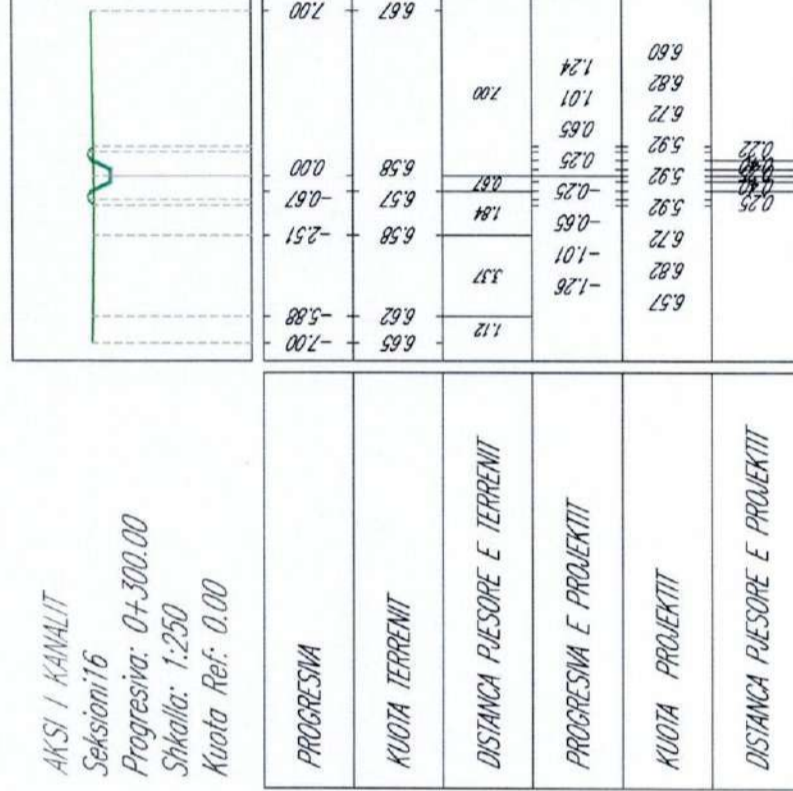
AKSI / KANALIT
Seksioni15
Progressiva: 0+280.00
Shkalla: 1:250
Kuota Ref: 0.00



AKSI / KANALIT
Seksioni14
Progressiva: 0+260.00
Shkalla: 1:250
Kuota Ref: 0.00



AKSI / KANALIT
Seksioni16
Progressiva: 0+300.00
Shkalla: 1:250
Kuota Ref: 0.00



Pomosites:
BASHKIA DIVJAKE



Titulli i Projektit
"NDERHYRJE EMERGJENTE NGA EROZIONI DHE SISTEMIM I UJRAVE NE FSHATIN ZHARNEC"

Faza
PROJEKT ZBATIMI

Vula
Autor: NOVATECH STUDIO SHPK



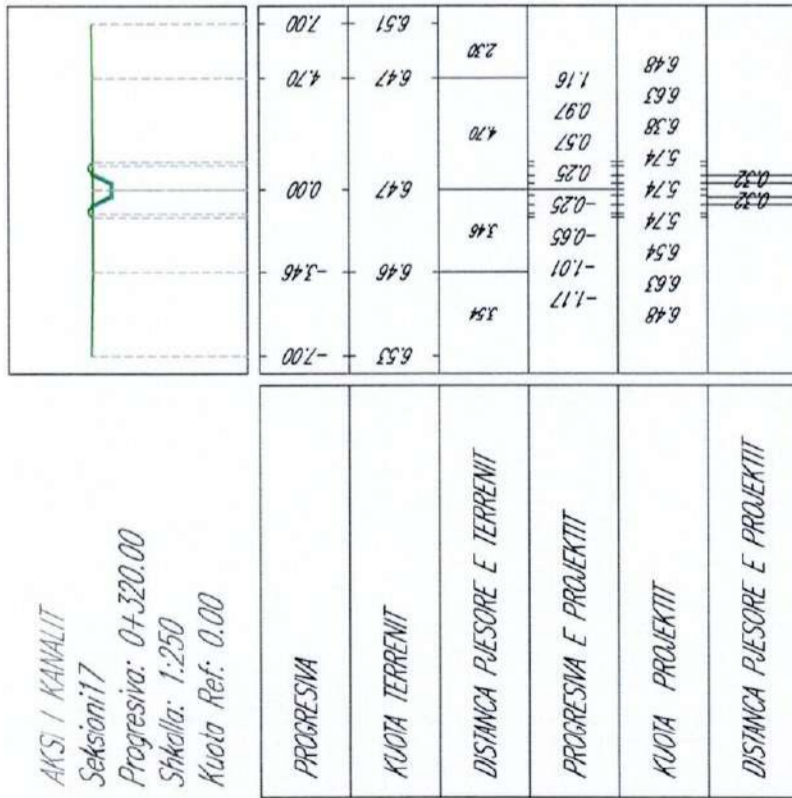
Vula
Kapitulli
PROJEKTI ARKITEKTONIK

Titulli i Vizatimit
PROFILAT TERTHORE TE KANALIT

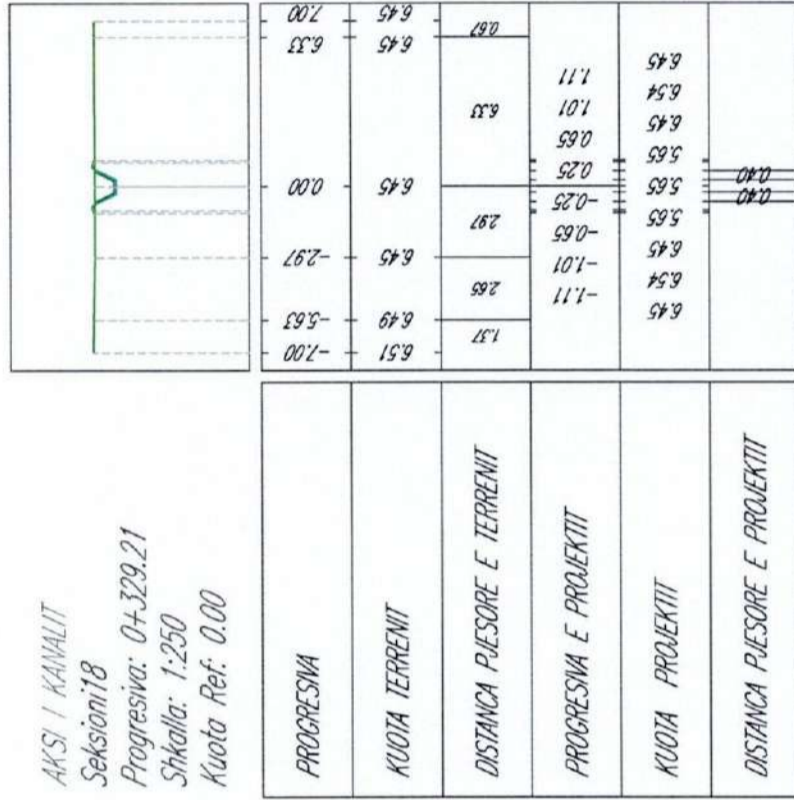
Reshtuar
GUSHT 2024
Shkalla SH 1:1250

PROFILAT TERTHORE , SH. 1:1250

AKSI / KANALIT
 Seksioni17
 Progresa: 0+320.00
 Shkalla: 1:250
 Kuota Ref: 0.00



AKSI / KANALIT
 Seksioni18
 Progresa: 0+329.21
 Shkalla: 1:250
 Kuota Ref: 0.00



Porosités:

BASHKIA DIVJAKE



Titulli i Projektit

"NDERHYRJE EMERGENTE NGA EROZIONI DHE SISTEMIM I UJRAVE NE FSHATIN ZHARNEC"

Faza

PROJEKT ZBATIMI

Vula

Autor "NOVATECH STUDIO "SHPK



ADMIN ING. ERMIR NOVA



Vula

Kapitulli

PROJEKTI ARKITEKTONIK

Titulli i Vizatimit

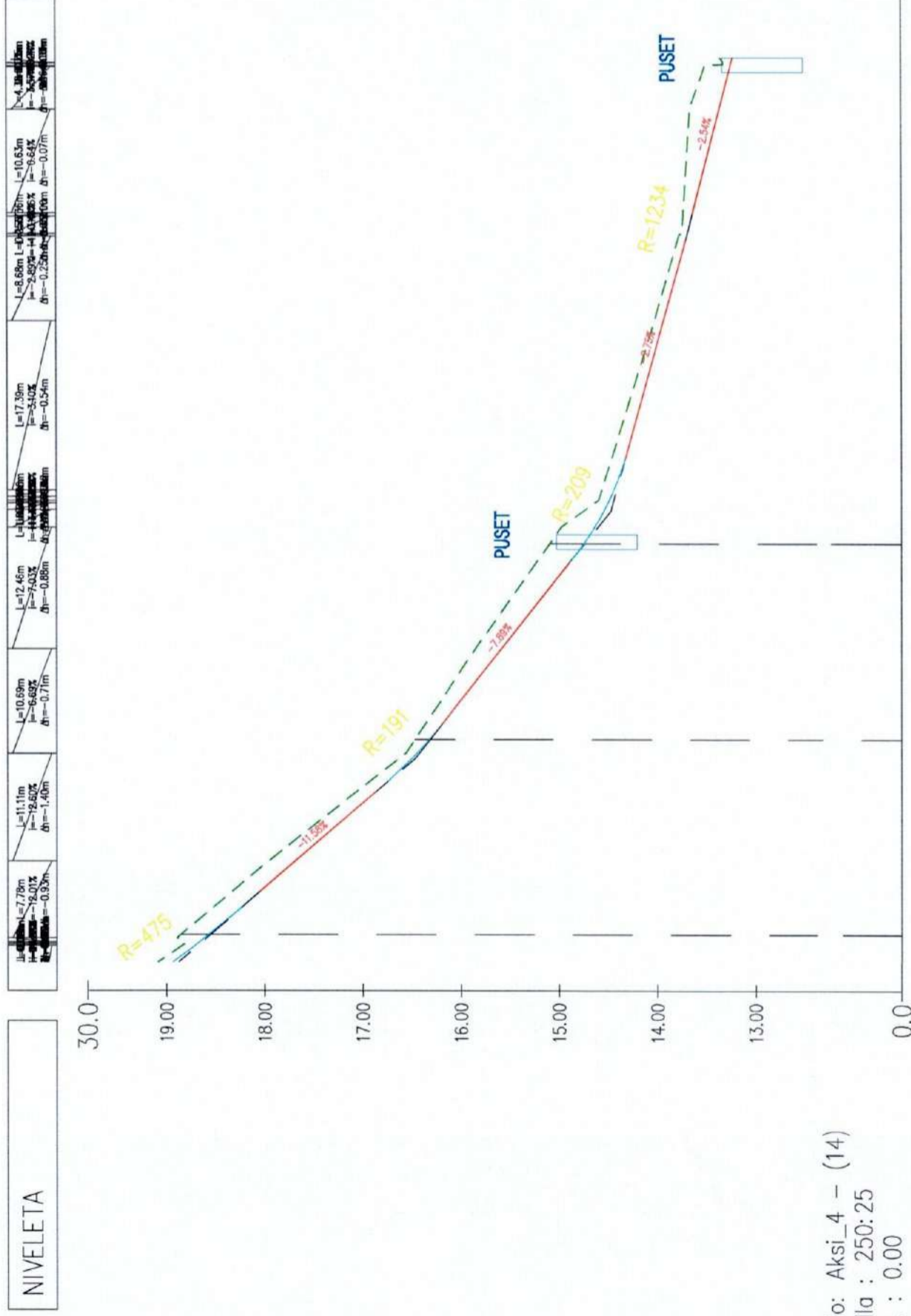
PROFILAT TERTHORE TE KANALIT

Realizuar GUSHT 2024 Shkalla SH 1:1250

Emërtimi i Fletës

A 1 - 09

PROFILAT GJATESORE TE TUBAVE, SH. H 1:500, SH.V 1:50



Profilo: Aksi_4 - (14)
 Shkalla : 250:25
 Q.Rif. : 0.00

NUMRI I SEKSIONIT	DISTANCA PROGRESIVE	DISTANCA PUESORE	KUOTA PROJEKTIIT	KUOTA TERRENTIT	DIFERENCA E KUOTAVE	KILOMETRAZHI
5	0+00/0+00	20.00	12.20	12.20	-0.00	0.00
6	0+20/0+20	20.00	10.00	10.20	-0.20	0.00
7	0+40/0+40	20.00	8.00	8.20	-0.20	0.00
8	0+60/0+60	20.00	7.20	7.40	-0.20	0.00
9	0+80/0+80	20.00	7.20	7.40	-0.20	0.00
10	1+00/0+00	9.80	6.80	7.00	-0.20	0.00

Porositës:

BASHKIA DIVJAKE



Titulli i Projektit

"NDERHYRJE EMERGJENTE NGA EROZIONI DHE SISTEMIM I UJRAVE NE FSHATIN ZHARNEC"

Faza

PROJEKT ZBATIMI

Vula

Autor NOVATECH STUDIO "SHPK"



Vula

Kapitulli

PROJEKTI ARKITEKTONIK

Titulli i Vizatimit

PROFILAT GJATESORE TE TUBAVE

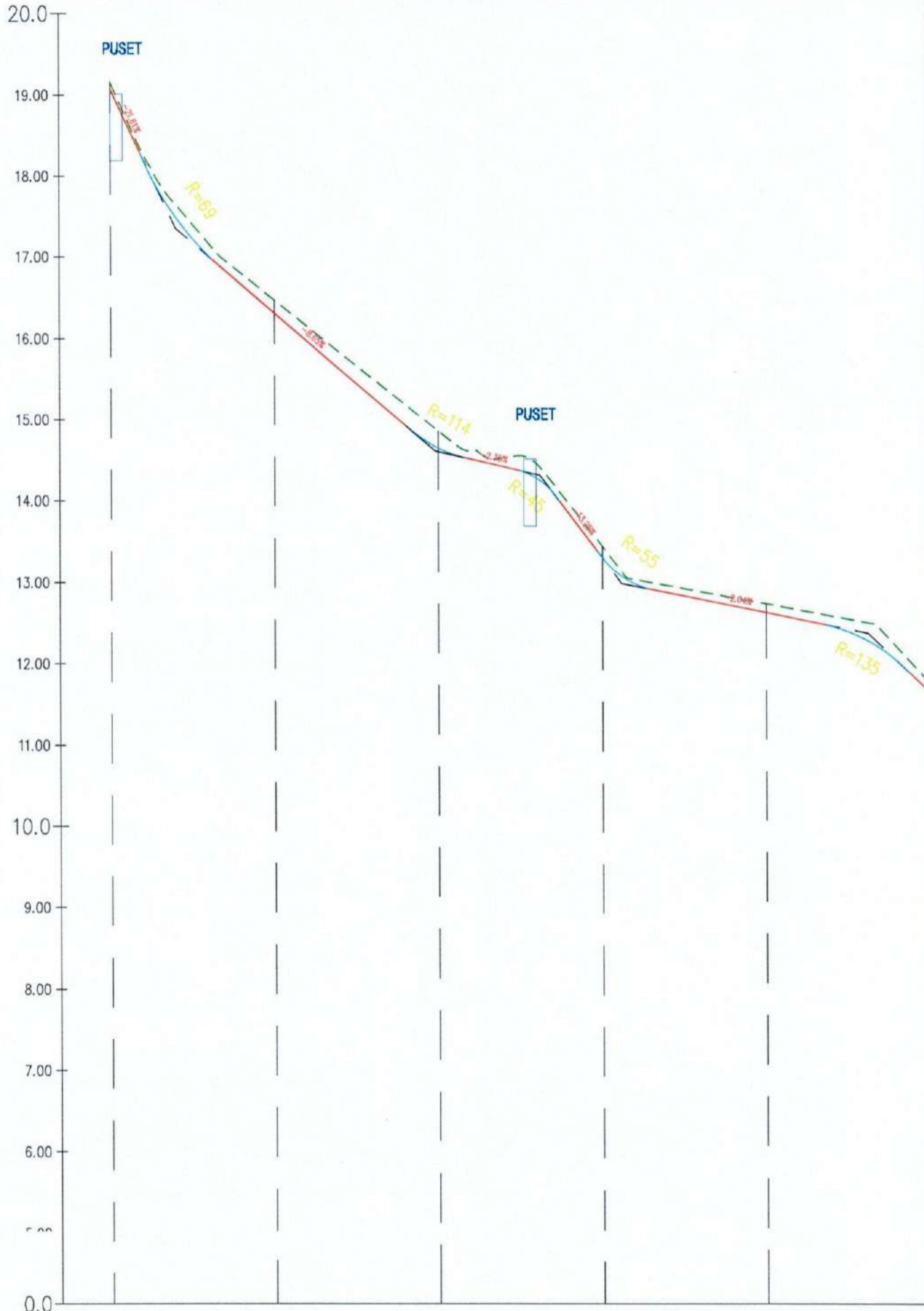
Realizuar GUSHT 2024 Shkalla SH.H 1:500 SH.V 1:50

Emërtimi i Fletës

A1-11

PROFILAT GJATESORE TE TUBAVE, SH. H 1:500, SH.V 1:50

NIVELETA



Profilo: Aksi_6 - (16)
Shkalla : 250:25
Q.Rif. : 0.00

NUMRI I SEKSIONIT
DISTANCA PROGRESIVE
DISTANCA PJESORE
KUOTA PROJEKTIT
KUOTA TERRENIT
DIFERENCA E KUOTAVE
KILOMETRAZHI

1	2	3	4	5
0+000	0+200	0+400	0+600	0+800
20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
18.50	16.50	14.50	13.50	12.50
18.50	16.50	14.50	13.50	12.50
	-1.80	-1.20	-1.20	-1.20

Porositës:

BASHKIA DIVJAKE

Titulli i Projektit
"NDERHYRJE EMERGJENTE NGA EROZIONI DHE SISTEMIM I UJRAVE NE FSHATIN ZHARNEC"

Faza
PROJEKT ZBATIMI

Vula

Autor
"NOVATECH STUDIO SHPK" PUNIMESH
ADMIN. ING. EMIL NOVA

Grupi projektimit:
ING. NDERTIMI
ARKITEKT
ING. HIDROTEKNIK
ING. GJEOLGJIK
ING. MEKANIK
ING. ELEKTRIK
ING. NDERTIMI
ING. NDERTIMI

Vula

Kapitulli
PROJEKTI ARKITEKTONIK

Titulli i Vizatimit
PROFILAT GJATESORE TE TUBAVE

Realizuar
GUSHT 2024

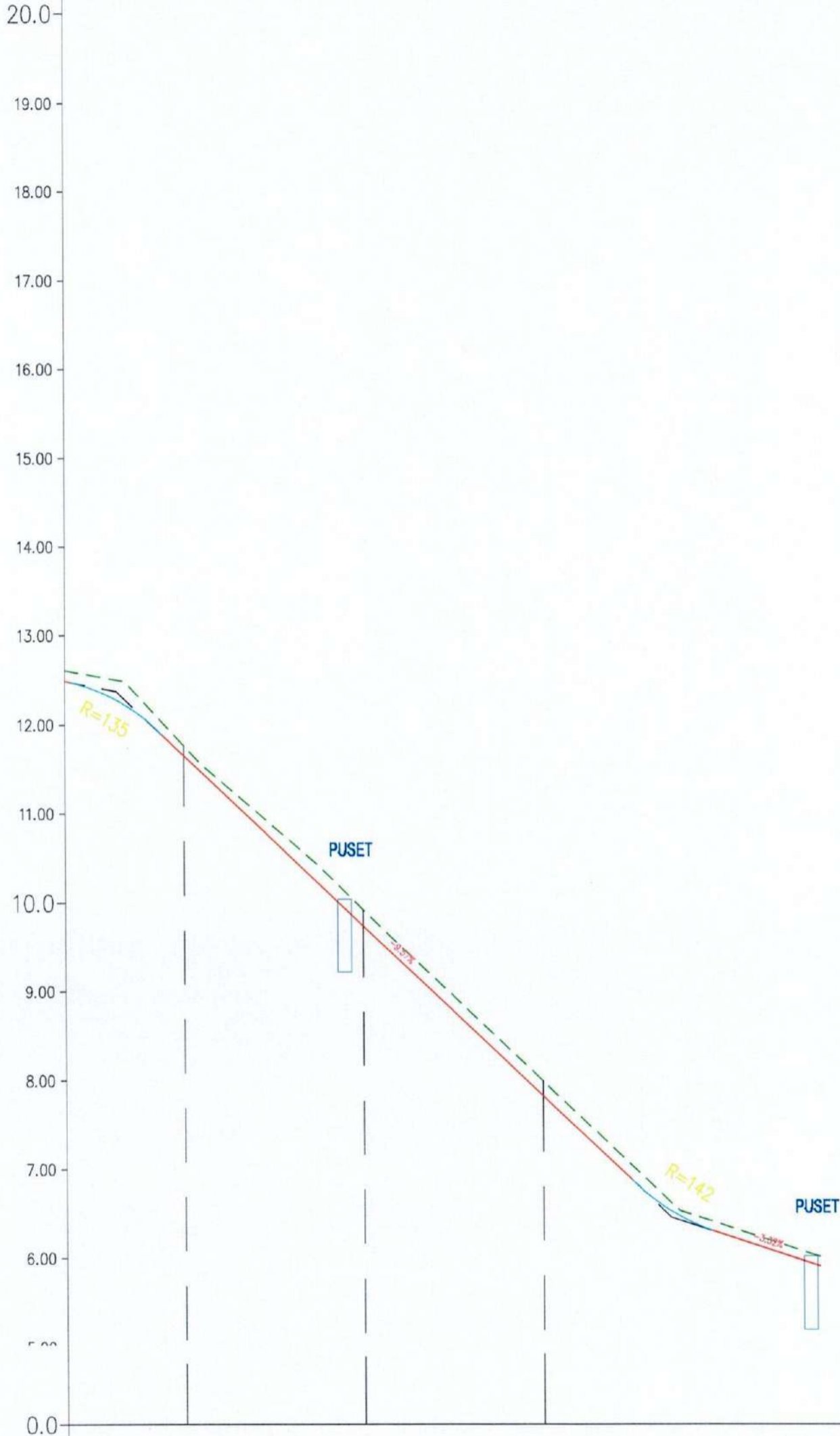
Shkalla SH.H 1:500
SH.V 1:50

Emërtimi i Fletës
A 1 - 12

PROFILAT GJATESORE TE TUBAVE, SH. H 1:500, SH.V 1:50

NIVELETA

L=8.71m i=-16.86% dh=-0.95m	L=12.79m i=-8.67% dh=-1.11m	L=7.75m i=-9.85% dh=-0.77m	L=32.60m i=-9.81% dh=-3.13m	L=0.00m i=-4.88% dh=0.00m	L=15.59m i=-3.28% dh=-0.51m
-----------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------



Profilo: Aksi_6 - (16)
Shkalla : 250:25
Q.Rif. : 0.00

NUMRI I SEKSIONIT	6	7	8	9
DISTANCA PROGRESIVE	0+00.00	0+20.00	0+40.00	0+60.00
DISTANCA PJESORE	20.00	20.00	20.00	20.00
KUOTA PROJEKTIT	11.85	9.74	7.82	6.78
KUOTA TERRENIT	11.78	9.80	7.89	6.77
DIFERENCA E KUOTAVE	-0.11	-0.10	-0.17	-0.11
KILOMETRAZHI	01			

Porositës:

BASHKIA DIVJAKE



Titulli i Projektit

"NDERHYRJE EMERGJENTE NGA EROZIONI DHE SISTEMIMI I UJRAVE NE FSHATIN ZHARNEC"

Faza

PROJEKT ZBATIMI

Vula

Autor

NOVATECH STUDIO SHITE
ADMIN. ING. EMIL NOVA
NOVATECH STUDIO
Grupi projektimit:
ING. NDERTIMI
ARKITEKT
ING. HIDROTEKNIK
ING. GJEOLGJIK
ING. MEKANIK
ING. ELETRIK
ING. NDERTIMI
ING. NDERTIMI

Antonela BASHKIRI
Nikolosh POKU
JOSHA SHLLAKU
Petrika DOKU
Leart DIFAGOVIC

Vula

Kapitulli

PROJEKTI ARKITEKTONIK

Titulli i Vizatimit

PROFILAT GJATESORE TE TUBAVE

Realizuar

GUSHT 2024

Shkalla SH.H 1:500

SH.V 1:50

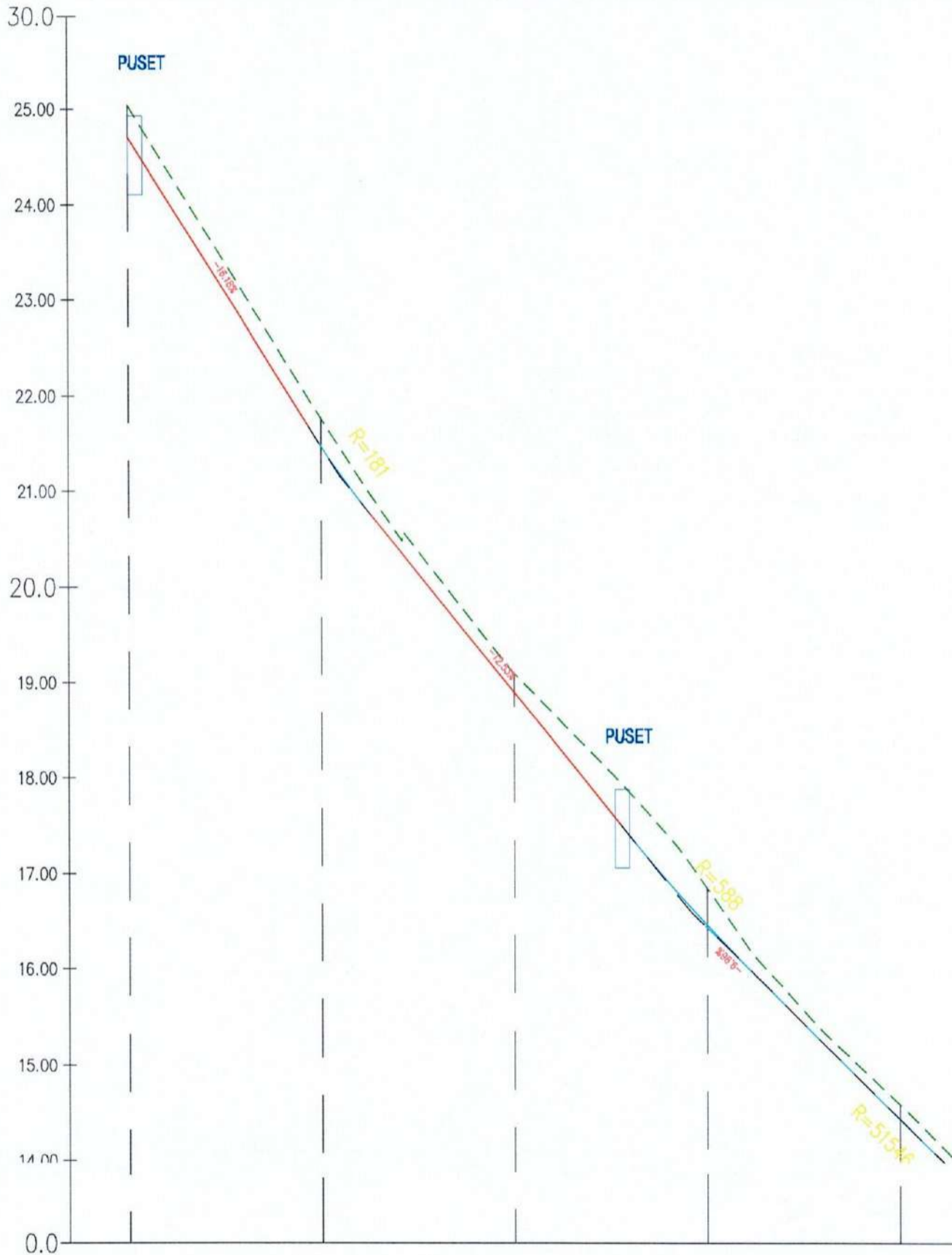
Emërtimi i Fletës

A 1 - 13

PROFILAT GJATESORE TE TUBAVE, SH. H 1:500, SH.V 1:50

NIVELETA

L=17.01m I=-16.43% h=-2.79m	L=2.91m I=-18.24% h=-0.53m	L=2.91m I=-18.24% h=-0.53m	L=2.91m I=-18.24% h=-0.53m	L=2.91m I=-18.24% h=-0.53m	L=2.91m I=-18.24% h=-0.53m	L=2.91m I=-18.24% h=-0.53m	L=2.91m I=-18.24% h=-0.53m	L=10.58m I=-10.32% h=-1.10m	L=2.59m I=-13.63% h=-0.35m	L=2.59m I=-13.63% h=-0.35m	L=2.59m I=-13.63% h=-0.35m	L=7.43m I=-11.00% h=-0.82m	L=8.74m I=-9.48% h=-0.82m
-----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	---------------------------------



Profilo: Aksi_8 - (18)
Shkalla : 250:25
Q.Rif. : 0.00

NUMRI I SEKSIONIT	1	2	3	4	5
DISTANCA PROGRESIVE	0+00.00	0+20.00	0+40.00	0+60.00	0+80.00
DISTANCA PJESORE	20.00	20.00	20.00	20.00	
KUOTA PROJEKTIT	24.27	21.47	18.89	16.46	14.07
KUOTA TERRENIT	25.04	21.78	18.89	16.86	14.89
DIFERENCA E KUOTAVE		-3.31	-0.00	-0.40	-0.82
KILOMETRAZHI					

1	2	3	4	5
0+00.00	0+20.00	0+40.00	0+60.00	0+80.00
20.00	20.00	20.00	20.00	
24.27	21.47	18.89	16.46	14.07
25.04	21.78	18.89	16.86	14.89
	-3.31	-0.00	-0.40	-0.82

Porositës:

BASHKIA DIVJAKE



Titulli i Projektit

"NDERHYRJE EMERGJENTE NGA EROZIONI DHE SISTEMIM I UJRAVE NE FSHATIN ZHARNEC"

Faza

PROJEKT ZBATIMI

Vula

Autor

"NOVATECH STUDIO "SHPK"

ADM. ING. EMIL NOVA

Grupi projektimit

- ING. NDERTIMI
- ARKITEKT
- ING. HIDROTEKNIK
- ING. GJEOLOGJIK
- ING. MEKANIK
- ING. ELEKTRIK
- ING. NDERTIMI
- ING. NDERTIMI

Vula

Kapitulli

PROJEKTI ARKITEKTONIK

Titulli i Vizatimit

PROFILAT GJATESORE TE TUBAVE

Realizuar

GUSHT 2024

Shkalla SH.H 1:500

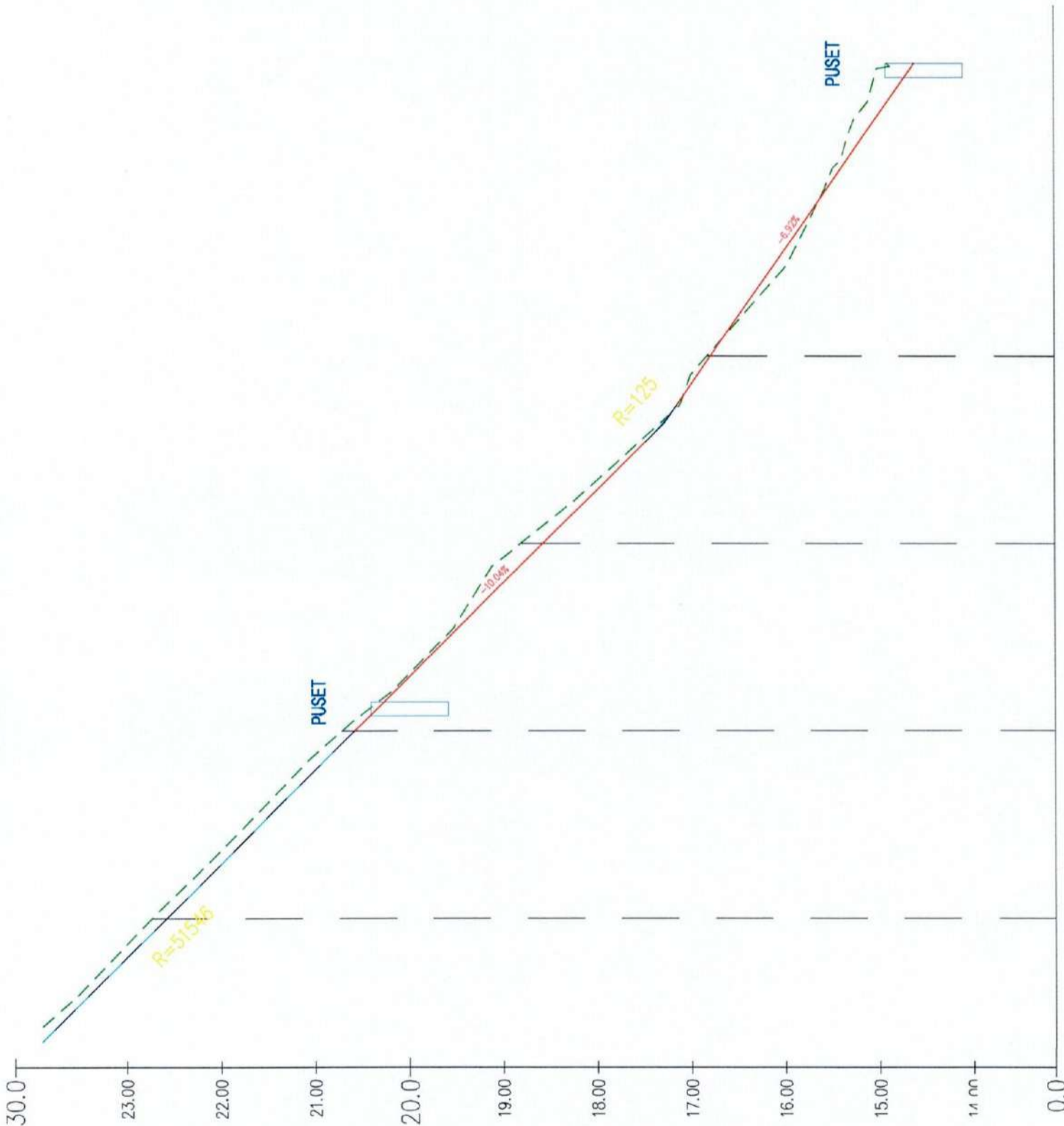
Emërtimi i Fletës

A 1 - 14

NIVELETA

L=7.4m	L=8.74m	L=5.96m	L=9.02m	L=11.40m	L=8.00m
P=-11.00%	P=-8.48%	P=-8.30%	P=-1.02%	P=-6.71%	P=-6.97%
Pu=-0.80m	Pu=-0.80m	Pu=-0.37m	Pu=-0.99m	Pu=-0.99m	Pu=-0.40m

PROFILAT GJATESORE
TE TUBAVE, SH.H
1:500, SH.V 1:50



Profilo: Aksi_8 - (18)
Shkalla : 250:25
Q.Rif. : 0.00

NUMRI I SEKSIONIT	DISTANCA PROGRESIVE	DISTANCA PUESORE	KUOTA PROJEKTIIT	KUOTA TERRENT	DIFERENCA E KUOTAVE	KILOMETRAZHI
5	0+00.00	20.00	14.0	14.5	-0.5	0.0
6	0+100.00	20.00	12.5	12.8	-0.3	0.1
7	0+120.00	20.00	10.0	10.8	-0.8	0.2
8	0+170.00	20.00	14.0	14.2	-0.2	0.7
9	0+180.00	20.00	12.0	12.4	-0.4	0.8

Porositë:

BASHKIA DIVJAKE



Titulli i Projektit

"NDERHYRJE EMERGJENTE NGA EROZIONI DHE SISTEMIM I UJRAVE NE FSHATIN ZHARNEC"

Faza

PROJEKT ZBATIMI

Vula

Autor "NOVATECH STUDIO" SHPK

ADMIN ING. EMIL NOVA

Grupi projektimit:

- ING. NDERTIMI
- ARKITEKT
- ING. HIDROTEKNIK
- ING. GJEOLGJIK
- ING. MEKANIK
- ING. ELEKTRIK
- ING. NDERTIMI

Vula

Kapitulli

PROJEKTI ARKITEKTONIK

Titulli i Vizatimit

PROFILAT GJATESORE TE TUBAVE

GUSHT 2024

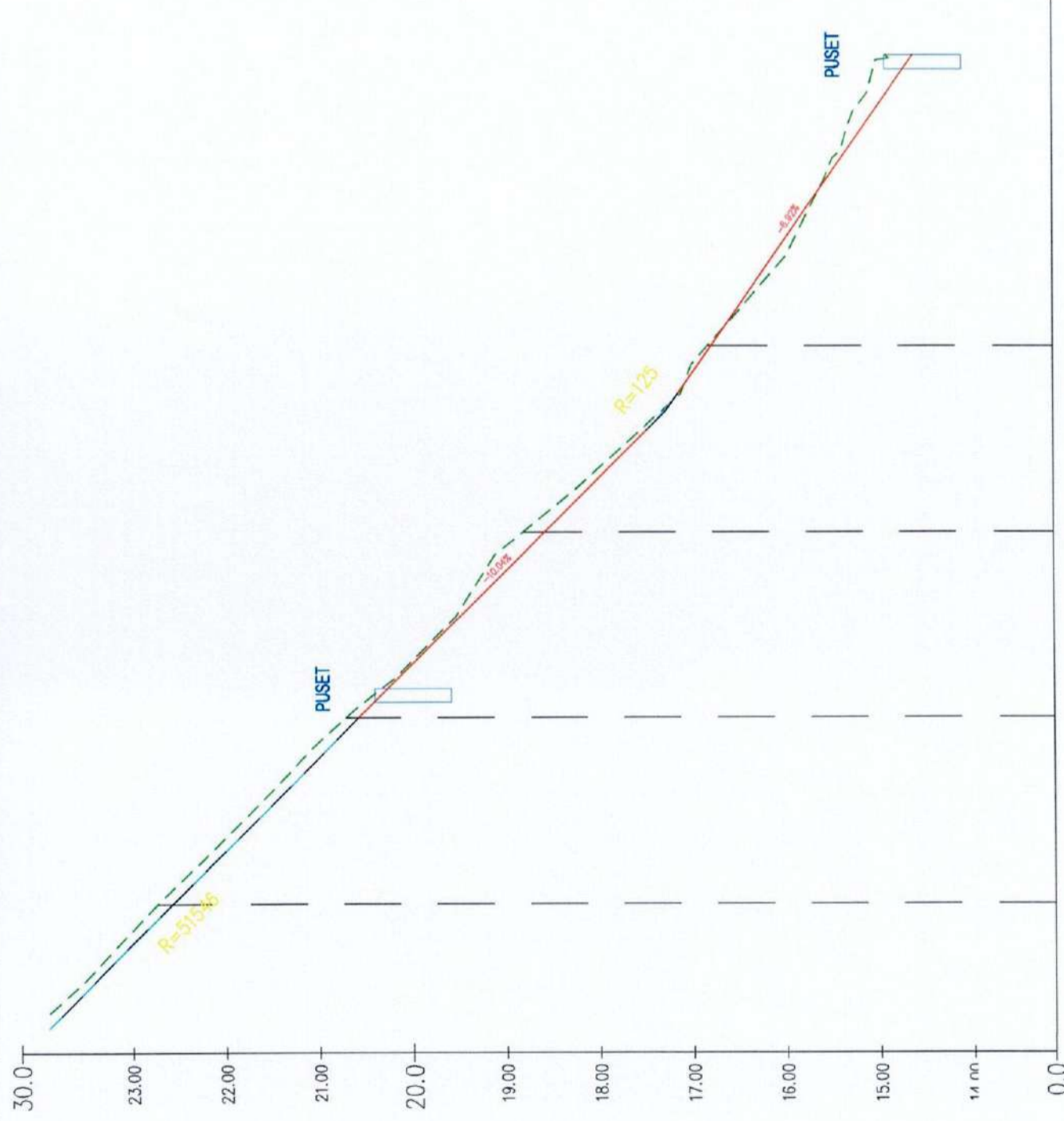
Shkalla SH.H 1:500
SH.V 1:50

Emërtimi i Pjesës

A 1 - 15

PROFILAT GJATESORE TE TUBAVE, SH. H 1:500, SH.V 1:50

NUMRI I SEKSIONIT	DISTANCA PROGRESIVE	DISTANCA PUESORE	KUOTA PROJEKTIT	KUOTA TERRENT	DIFERENCA E KUOTAVE	KILOMETRAZHI
5	0.00	0.00	19.50	19.50	0.00	0.00
6	10.00	10.00	20.50	20.50	0.00	0.00
7	20.00	20.00	21.50	21.50	0.00	0.00
8	30.00	30.00	22.50	22.50	0.00	0.00
9	40.00	40.00	23.50	23.50	0.00	0.00



Profilo: Aksi_8 - (18)
 Shkalla : 250:25
 Q.Rif. : 0.00

NUMRI I SEKSIONIT	DISTANCA PROGRESIVE	DISTANCA PUESORE	KUOTA PROJEKTIT	KUOTA TERRENT	DIFERENCA E KUOTAVE	KILOMETRAZHI
5	0.00	0.00	19.50	19.50	0.00	0.00
6	10.00	10.00	20.50	20.50	0.00	0.00
7	20.00	20.00	21.50	21.50	0.00	0.00
8	30.00	30.00	22.50	22.50	0.00	0.00
9	40.00	40.00	23.50	23.50	0.00	0.00

Porosités:

BASHKIA DIVJAKE



Titulli i Projektit

"NDERHYRJE EMERGJENTE NGA EROZIONI DHE SISTEMIM I UJRAVE NE FSHATIN ZHARNEC"

Faza

PROJEKT ZBATIMI

Vula

Autor: NOVATECH STUDIO - SHPK



Grupi projektimi:

ING. NDERTIMI
 ARKITEKT
 ING. HIDROTEKNIK
 ING. GJEOLOGJIK
 ING. MEKANIKES
 ING. ELEKTRIK
 ING. NDERTIMI
 ING. NDERTIMI

Vula

Kapitulli

PROJEKTI ARKITEKTONIK

Titulli i Vizatimit

PROFILAT GJATESORE TE TUBAVE

Realizuar: GUSHT 2024
 Shkalla SH.H 1:500
 SH.V 1:50

Emërtimi i Pletës

A 1 - 16

RAPORTI TEKNIK

**OBJEKTI: NDERHYRJE EMERGJENTE NGA EROZIONI DHE
SISTEMIMI I UJERAVE NE FSHATIN ZHARNEC**



PERMBAJTJA E RAPORTIT

1. OBJEKTI I STUDIMIT TOPOGRAFIK	3
2. PERSHKRIM I PERGJITHSHEM I ZONES SE PROJEKTIT DHE PIKAT BAZE TE REFERNCES PER STUDIMIN TOPOGRAFIK.....	3
2.1 VENDORODHJA E PROJEKTIT DHE PERCAKTIMI I ZONES PER STUDIMIN TOPOGRAFIK.....	3
2.2 PIKAT MBESHTESE TE REFERENCES PER STUDIMIN TOPOGRAFIK TE ZONES SE PROJEKTIT	4
3. MJETET DHE PAJISJET PER STUDIMIT TOPOGRAFIK DHE PERSHKRIM I PROCEDURAVE.....	4
3.1 MJETET DHE PAJISJET E PERDORURA PER STUDIMIN TOPOGRAFIK	4
3.2 PROCEDURAT PER STUDIMIN TOPOGRAFIK	5



1. OBJEKTI I STUDIMIT TOPOGRAFIK

Qellimi i rilevimit topografik per projektin e detajuar per objektin : “Nderhyrje emergjente nga erozioni dhe sistemimi i ujerave ne fshatin Zharrec “. Qellimi i studimit eshte hartimi i planit te rilevimit per hartimin e projektit.

2. PERSHKRIM I PERGJITHSHEM I ZONES SE PROJEKTIT DHE PIKAT BAZE TE REFERNCES PER STUDIMIN TOPOGRAFIK

2.1 VEND-NDODHJA E PROJEKTIT DHE PERCAKTIMI I ZONES PER STUDIMIN TOPOGRAFIK

Zona e projektit eshte investiguar se bashku me grupin e projektimit. Zona me interes per studim te detajuar topografik eshte percaktuar te jete gjurma ekzistuese.

Pozicioni gjeografik i zones se projektit i shprehur ne koordinata gjeografike shtrihet ndermjet:





Fig.1 Pozicioni i zones se projektit

2.2 PIKAT MBESHTESE TE REFERENCES PER STUDIMIN TOPOGRAFIK TE ZONES SE PROJEKTIT

Pikat mbeshtetese jane marre nga vrojtimi i panderprere i pajisjes GPS_it sipas menyres albpos UTM, kuota e korrigjuar sipas sistemit shteteror referuar nivelit te detit.

Koordinatat e fillimit dhe mbarimit te segmentit rrugor:

Fig.2 Katalogu i koordinatave te pikave te forta mbeshtetese

No	Easting	Northing	Elevation
Fillimi 0+00	461069.2162	4534117.6988	6.1
Mbarimi 1+329	461069.4658	4534117.712	6.2

3. MJETET DHE PAJISJET PER STUDIMIT TOPOGRAFIK DHE PERSHKRIM I PROCEDURAVE

3.1 MJETET DHE PAJISJET E PERDORURA PER STUDIMIN TOPOGRAFIK

Pajisjet topografike qe u perdoren per studimin topografik te zones se projektit jane:

- GPS Leica 1200 dhe Leica GS14 Total Station Leica TS 02

Nje pamje e GPS Leica 1200 ne perdorimin tone jepet ne (Fig.3) me poshte:





Fig.3 GPS Leica 1200



Ndersa pamje te Total Station Leica ne perdorimin tone jepet ne Fig.4 me poshte:

Fig.4 Total Station Leica TS 02

3.2 PROCEDURAT PER STUDIMIN TOPOGRAFIK

Studimi Topografik per zonen ku do te projektohet objekti permban te gjithë informacionin e rëndësishëm topografik i cili nevojitet gjatë fazës së hartimit të projektit të zbatimit si dhe të asaj të zbatimit të punimeve.

Modelimi i terrenit permban te gjitha karakteristikat si ato natyrale ashtu edhe ato te bera nga dora e njeriut brenda zones se rilevuar.



Per te kryer studimin topografik duhet të kryhet një rilevim topografik i kesaj zone (i relievit dhe kuotave të terrenit)

Per kryerjen e rilevimit topografik, eshte perdorur pajisja GPS Leica te dhenat e te cilit perftoheshen ne kohe reale dhe zhvillohen lehtesisht ne kompjuter, ne baze te modelimit topografik te terrenit.

Për matjen e pikave të rrjetit dhe të pikave detaje është përdorur metoda kinematike në kohë reale, (RTK), e cila parashikon përdorimin e marrësve me dy frekuenca, të lidhur midis tyre me radio dhe me regjistruer të dhënash të paisur me programe të posacme. Marrësi referues, që vendoset në një stacion të njohur, i transmeton pozicionin e vet dhe të dhënat satelitore marrësit lëvizës, i cili në bazë të të gjitha informacioneve të mbledhura, llogarit në kohë reale pozicionin e vet në lidhje me stacionin referues. Metoda RTK karakterizohet nga matje të vazhdueshme fazore, që korrigjohen në kohë reale dhe realizohet me anën e teknikës, që përbëhet nga jo më pak se dy marrës GPS, nga jo më pak se dy radiomodeme dhe paisja e kontrollit për operimin me marrës GPS. Kjo teknikë siguron një saktësi shumë të lartë, pasi paisja e përdorur është dGPS (GPS diferencial me dy frekuenca).

Duke pasur parasysh që pikat detaje janë matur duke përdorur teknologjinë GPS Trimble me metodën (RTK), kjo siguron një saktësi prej 10 mm + ppm në një reze veprimi prej 10 km, atëherë dalim në konkluzionin saktësi është mjaft e mirë për qëllimin e këtij projekti.

Përdorimin e metodës kinematike në kohë reale (RTK) në matjet satelitore që jep saktësi të rendit (2cm +1cm/km)

Me instrumentin Total Station Leica TS02+ janë kryer matje në ato zona në të cilat nuk ka qenë e mundur që të kryej me GPS pasi teknika e tij të bëjë të mundur të realizosh këto matje.

Mbas përfundimit të rezultateve të matjeve të kryera në terren kryejmë përpunimin e tyre me softet e përmendura më lart për të realizuar hartën topografike dixhitale mbi të cilën do të zhvillohet projekti



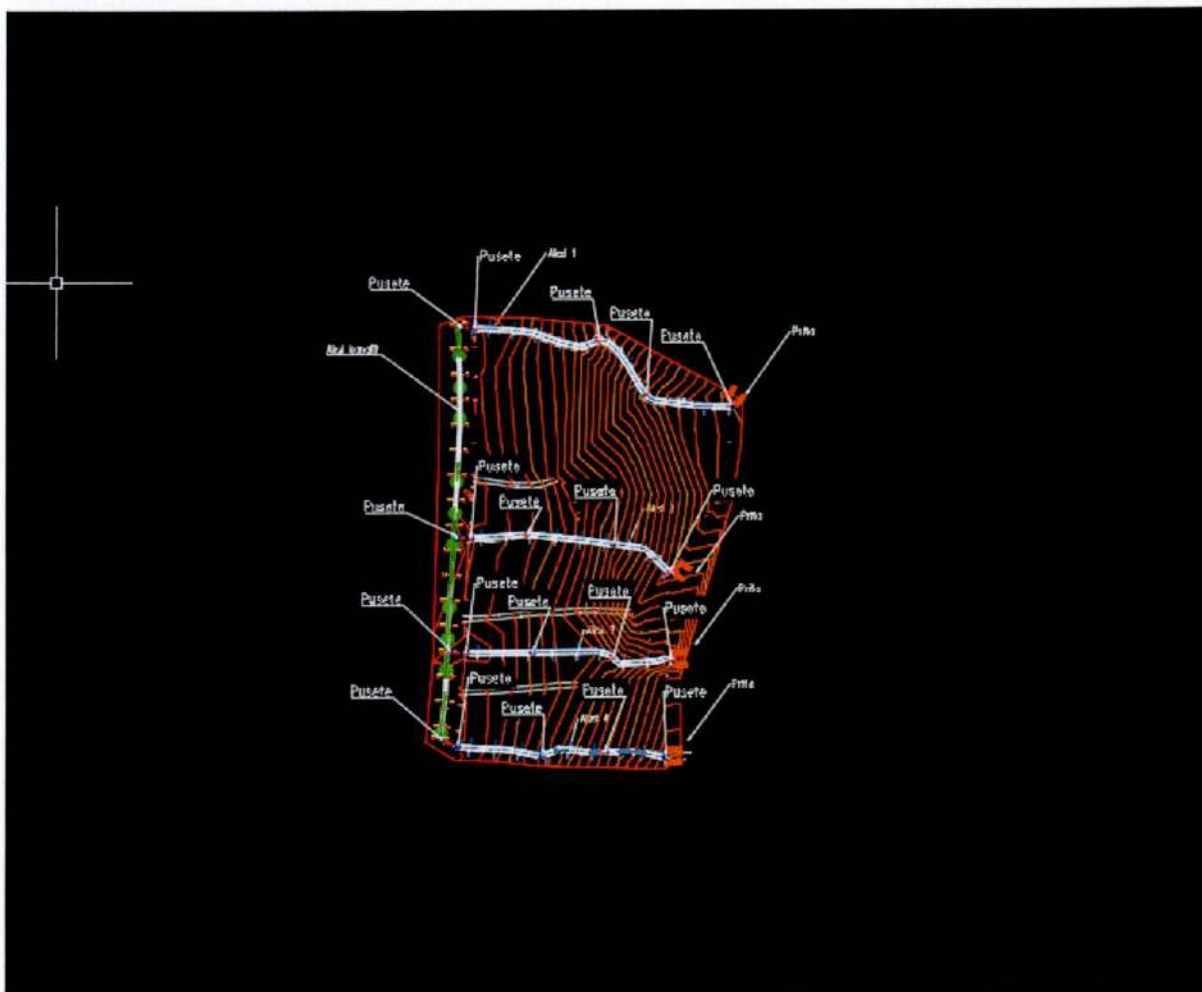


Fig. Harta topografike dixhitale

“Novatech Studio” shpk
Ing. Emil Nova

