

## *RAPORTI KONSTRUKTIV*



### **OBJEKTI:**

#### ***"RIKONSTRUKSIONI I GODINES"***

***SE DREJTORISE SE PERGJITHSHME TE PUNETOREVE  
TIRANE***

***RRUGA "5 MAJI", PRANE ISH UZINES DINAMO, TIRANE***

### **POROSITES:**

***DREJTORIA E PERGJITHSHME E PASTRIMIT DHE GJELBERIMIT***

### **PROJEKTUES:**

**BOE: "IDEAL Design & Services" sh.p.k. & "LEAD Consulting" sh.p.k.**

*Perfaqesues*

**Ing. Marjola PEPAJ**

**2024**

## **PERMBAJTJA**

1	PERSHKRIMI I PERGJITHSHEM .....	3
2	OBJEKTIVI I PERGJITHSHEM.....	4
3	ANALIZA E NGARKESAVE .....	7
4	PERFUNDIME .....	10

## **LISTA E FIGURAVE**

Figure 1-	Ortofoto e objektit .....	3
Figure 2-	Plani I kapritave te mbulimit.....	4
Figure 3-	Plani i Mahive .....	5
Figure 4-	Plani i Listelave.....	5
Figure 5-	Detajet e Kapriatave.....	6

**Emertimi i Objektiv:** “RIKONSTRUKSION I GODINES” Se Drejtorise Se Pergjithshme Te Punetoreve Tirane

**Vendodhja:** Rruga “5 Maji”, prane ish Uzines Dinamo, Tirane

## 1 PERSHKRIMI I PERGJITHSHEM

Godina per te cilen kerkohet rikonstruksioni ka nje siperfaqe gjurme prej 1000 m2 dhe ndodhet ne Njesine Strukturore TR/312\_1, rruga “5 Maji” prane ish Uzines Dinamo, Tirane. Godina kryen funksionin e zyrave per tre drejtori te cilat jane ne varesi te Bashkise Tirane.

Koordinatat kufizuese te objektit jane:

*Koordinatat sipas sistemit Gauss Kruger*

Nr	X	Y
1	4401843.46	4579322.55
2	4401859.32	4579326.00
3	4401872.48	4579264.94
3	4401856.20	4579261.49

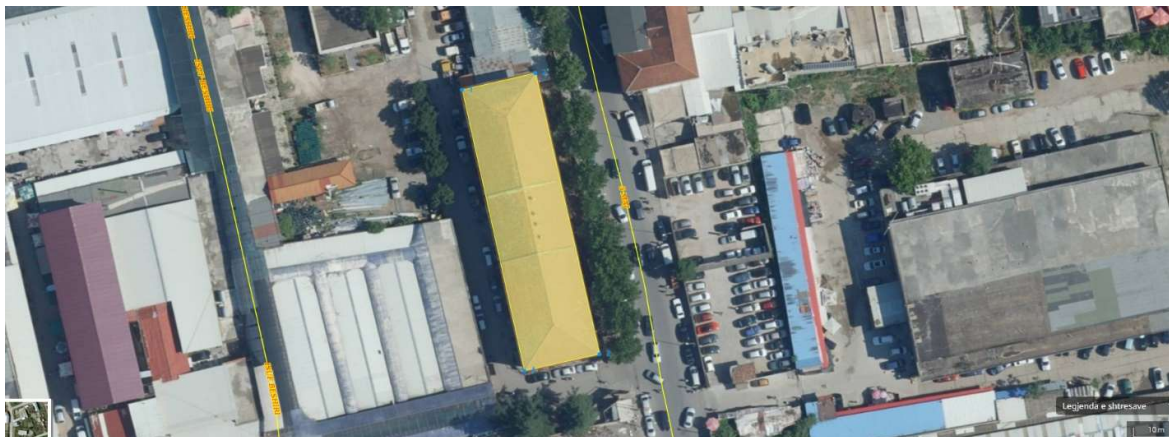


Figure 1- Ortofoto e objektit

Godina eshte 2 kat dhe me nje kat gjysem podrume nentoke dhe me mbulesa me cati.

## 2 OBJEKTIVI I PERGJITHSHEM

Duke u mbeshtetur ne termat e references dhe gjendjes faktike te objektit per eliminimin e lageshtires eshte menduar prishja dhe rindertimi total i catise.

Forma e catise nuk do te ndryshoj do te jete me kater kullime. Ndertimi konstruktiv i catise do te jete me konstruksion druri i cili mbershtetet mbi soleten B/A ekzistuese. Elementet kryesore do te jene kapriatat e drurit K1, K2 dhe K3, te perbere nga binare druri pishe te stazhonuar (9x17) cm te cilat mbeshteten ne soleten ekzsituase me derrasave te pishes te stazhonuara me trashesi minimale 5 cm midis kapriatave K1 do te vendosen perforcuesit e mahive cdo 80 cm te cilat jane parashikuar te kene dimensione (9x17) cm mbi te cilat do te vendoset shtresa e derrases se pishes se stazhonuar me trashesi 25 mm dhe mbi te listelat (5x5) cm cdo 35 cm per montimin e tjegullave te catise te cilat jane te paraqitura sipas detajeve te projektit sic ilustrohen edhe ne fotot e meposhteme:

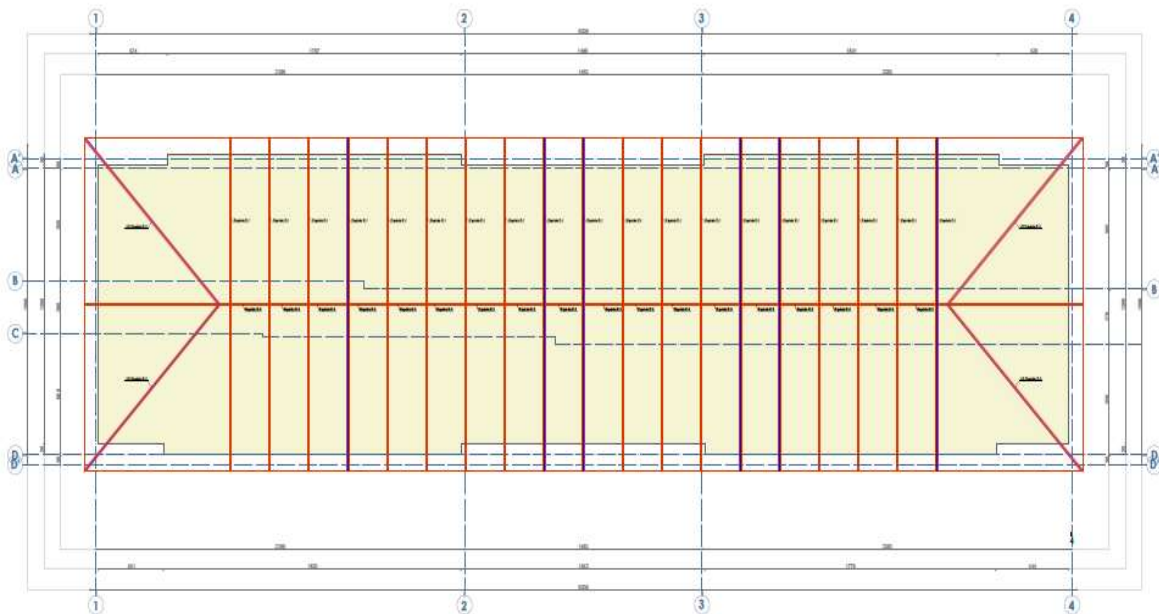


Figure 2- Plani I kapriatave te mbulimit

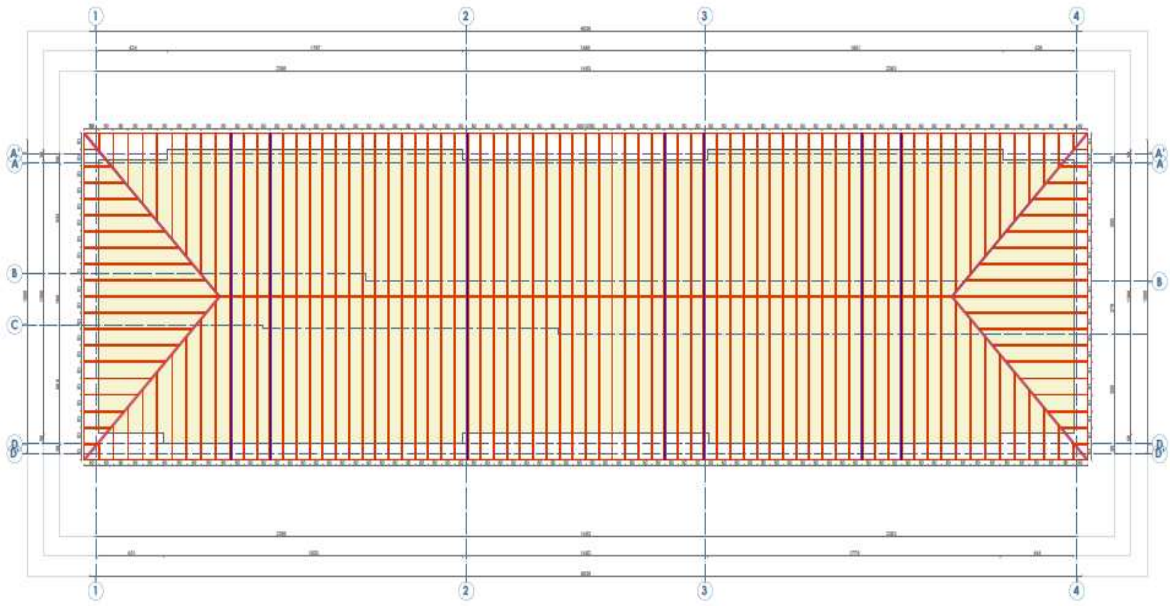


Figure 3- Plani i Mahive

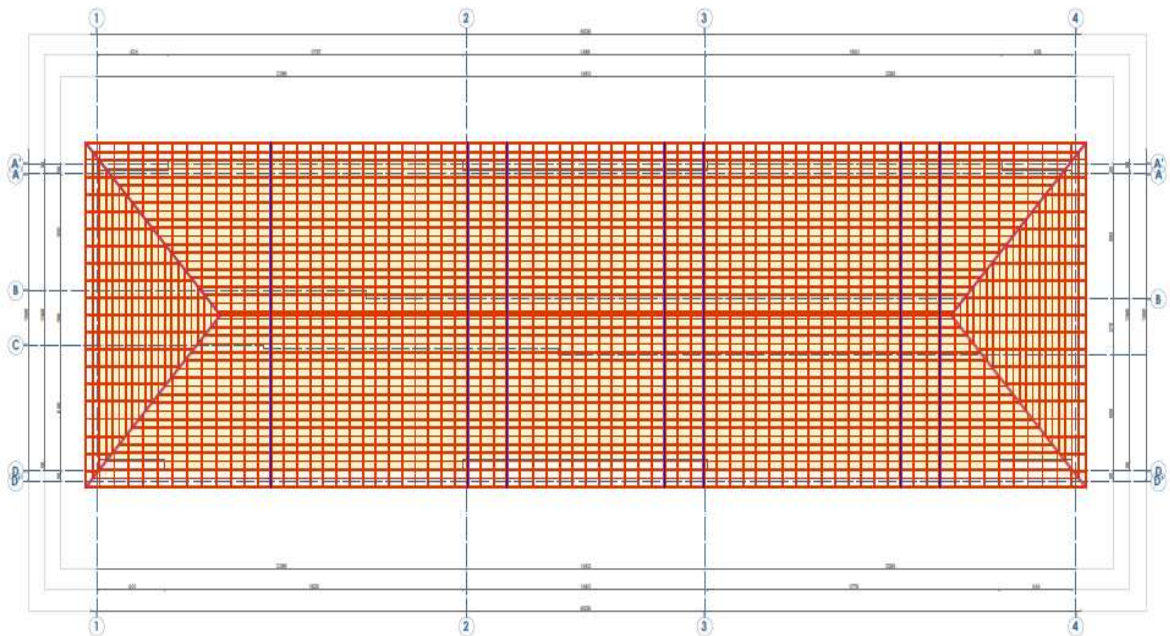
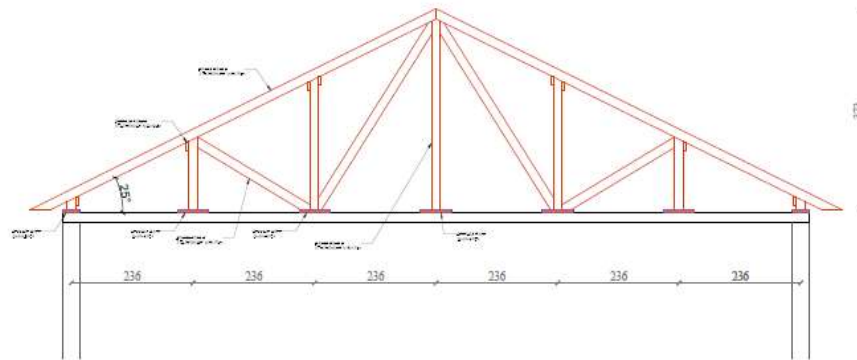
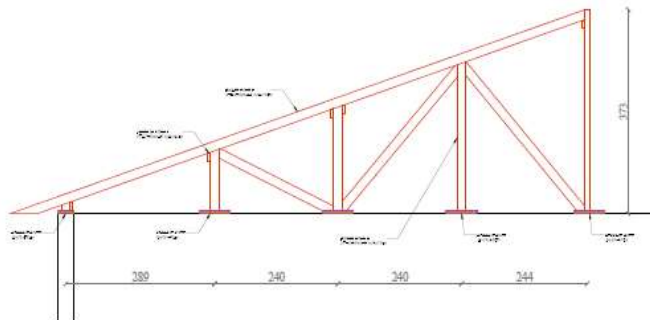


Figure 4- Plani i Listelave

### KAPRIATA K-1



### KAPRIATA K-2



### KAPRIATA K-3

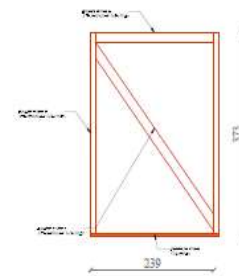


Figure 5- Detajet e Kapriatave

### 3 ANALIZA E NGARKESAVE

- Percaktimi i ngarkesave
- Ngarkesat e perhershme (sipas planit te pjerret per njesine e siperfaqes)

Tjegullat	60 (daN/m <sup>2</sup> )	* 1.1	66 (daN/m <sup>2</sup> )
Listelat (5 * 5) 2*0.05*0.05*500	2.5 (daN/m <sup>2</sup> )	* 1.1	2.75 (daN/m <sup>2</sup> )
Derrasat (1*1*0.025*500)	12.5 (daN/m <sup>2</sup> )	* 1.1	13.75 (daN/m <sup>2</sup> )

$$g_{mb}^n = 75 \left( \frac{daN}{m^2} \right), \quad g_{mb}^{log} = 82.5 \left( \frac{daN}{m^2} \right)$$

- Ngarkesat e perkohshme (e debores) e cila vepron sipas planit horizontal dhe duhet ta kthejme ne plan te pjerret.

$$p_{mb}^n = 75 \cdot \cos \alpha = 75 \cdot 0.9063 = 67.97 \left( \frac{daN}{m^2} \right)$$

$$p_{mb}^{log} = 67.97 \cdot 1.4 = 95.16 \left( \frac{daN}{m^2} \right)$$

- Ngarkesa e punetorit bashke me instrumentat

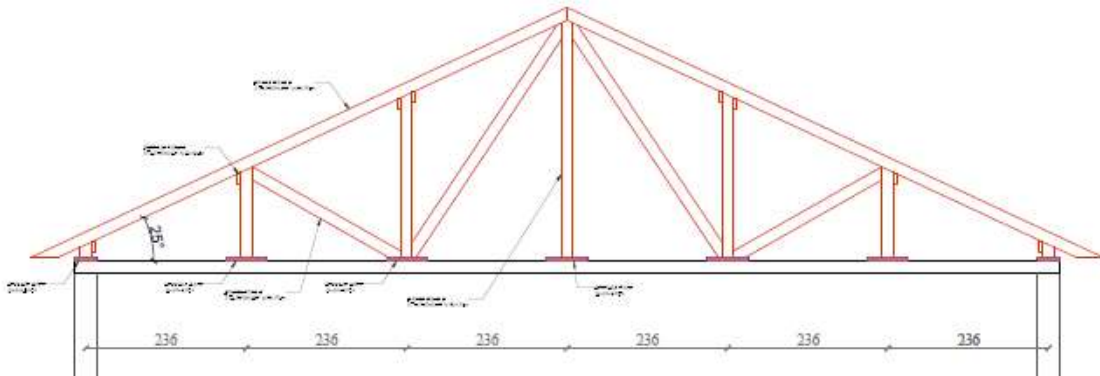
$$p^n = 100(daN)$$

$$p^{log} = p^n \cdot 1.2 = 100 \cdot 1.2 = 120(daN)$$

- Përcaktojmë peshën vetiake të kapriates nepermjet formulae së mëposhteme

$$g_{pv} = \frac{g^{n+p^n}}{k_{pv} \cdot L - 1} \cdot n_g$$

Pas llogaritjes së ngarkesave të secilit element mund të bëhet zgjidhja e kapriates me program kompjuterik.



Pas zgjidhjes së kapriates do të bëhet dimensionimi i elementeve të saj duke patur parasysh kushtet:

$$\sigma_t = \frac{N_t}{F_{net}} \leq R_t$$

- Kushti në perkulshmeri

$$r_y^{nev} = \frac{l_{0y}}{[\lambda]} \quad d^{nev} = \frac{r_{nev}}{0.25}$$

- Kushti në qendrueshmeri  
Menyra e parë

$$\sigma = \frac{N}{\varphi \cdot F} \leq R_{sh}$$



$$F_{nev} = \frac{N}{\varphi_{\min} \cdot R_{sh}}$$

$$\varphi_{\min} = f(\lambda_{\max}) = f[\lambda], \text{ per } \lambda = 120 \Rightarrow \varphi_{\min} = 0.215$$

### Menyra e dyte

$$\sigma = \frac{N}{\varphi \cdot F} \leq R_{sh}$$

Supozojme se  $\lambda > 75$

$$F_{nev} = \frac{l_0}{15.75} \sqrt{\frac{N_{sh}}{R_{sh}}}$$

$$d_{nev} = 1.135 \sqrt{F_{nev}}$$

Kontrolli

$$\lambda = \frac{l}{r} = \frac{l_0}{0.25 \cdot d}$$

Supozojme se  $\lambda \leq 75$

$$F_{nev} = \frac{N}{R_{sh}} + 0.001 \cdot l_0^2$$

$$d_{nev} = 1.135 \cdot \sqrt{F_{nev}}$$

#### 4 PERFUNDIME

---

E gjithë çatia është realizuar e mbështetur në soletën ekzistuese (me drrasa me trashësi 5cm) sipas të dhënave në projekt. Në realizimin e catise duhet të përdoret drrasa pishë dhe binare pishë të stazhonuara. Derrasa e pishës e cila inkastrohet në soletën e taracës do të bëhet me bullona metalike dhe me mbështetje mbi letër Katerma.

Ndërtimi duhet të realizohet me materiale të standartit të lartë dhe sipas ktz duke patur në qendër e vëmendjes kushtet e sigurimit teknik. Mbulimi do të realizohet me tjegulla sipas kërkesës kurse kullimi i ujërave do të jetë i komanduar nëpërmjet ulluqeve vertikale dhe horizontale.

Zbatimi rigoroz i këtij projekti sipas K.T.Z. nuk cenon qëndrueshmërinë e objektit ekzistues. Për çdo paqartësi të merret kontakt me projektuesit .