

Rritja e ritmeve të zhvillimit në vendin tonë, dhe atij turistik në veçanti, kërkojnë investime të vazhdueshme si për përmirësimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe të ndërtimit të rrugëve të reja për t'iu përgjigjur trafikut gjithmone në rritje.

Drejtoria e Planifikimit të Territorit në bazë të termave të referencës (detyrës së projektimit), ka kryer studim-projektimin e kësaj zone për objektin "Ndërtim KUZ lagja "Dervinëve", fshati Arrameras, Nj.A.Fushe Kruje, Bashkia Krujë" e cila ka kaluar të gjitha fazat sipas programit të hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime në Njësinë Administrative të F-Krujës e Bashkisë Krujë.

Projekti përmban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Relacionin teknik që përmban një përshkrim të përgjithshëm për zonën, të dhëna mbi gjendjen ekzistuese të zonës, përshkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e tubacionit dhe shtresave mbi to, llogaritjet konstruktive, etj.
3. Specifikimet teknike
4. Grafikon e zbatimit të punimeve
5. Vizatimet e punës si: planimetrinë e përgjithëshme të ndërtimit, profilin gjatësor, profilat terthore tip, planimetritë e disiplinimit të ujrave, vizatimet konstruktive, të gjitha detajet dhe hollësitë, etj.
6. Preventivin përfundimtar për fazën e projekt zbatimit të ndërtimit të objektit.

Si projektues për hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen në studimin dhe projektimin e Ujesjelles-Kanalizimeve të Republikës së Shqipërisë). Për veprat e artit jemi bazuar në kushtet teknike të projektimit për rrugë të kategorisë së dytë.

Bashkia e Kruje Pozita Gjeografike

Qyteti i Fushë-Krujes përfshihet në Zonën qendrore të Shqipërisë. Zona e Fushe-Krujes kufizohet në verilindje me Krujen në jug me Tiranën, në veri me Lac. Sipërfaqja është 44 km². Popullsia totale është rreth 30 000 banorë. Përfshin 6 fshatra. Dendësia mesatare 655.3 banorë për km². Popullsia qytetare 66.2%, popullsia fshatare 33.8%. Rritja natyrore 1.54%.

Mbizoteron relievi fushor kodrinor. Lartësia mesatare e Qytetit është 25 m mbi nivelin e detit. Kodrat kryesore: Shqopes (111,7 m), Kodra e Bacungut (157 m), Kodra e Lagjes (383 m) etj.

Te gjitha te dhenat mbi popullsine e Fush-Krujes u dhane nga ish Bashkia e qytetit (sot Nj.A F-Krujë) dhe ne detyren e projektimit.

KLIMA

Në nënzonën mesdhetare jugore ndryshimi ditor i temperaturës shkon nga një minimum rreth agimit, në një maksimum nga 1 deri 3 orë mbasi dielli ka aritur në zenith, mbas të cilës ka një rënje të vazhdueshme gjate natës deri në agim.

Temperatura mesatare ditore është mesatarja e temperatures maksimale dhe minimale dhe normalisht është brenda kufirit të mesatares të vertetë që regjistrohet në mënyrë të vazhdueshme

Temperatura është matur në gradë Celsius (°C). Nga vrojtimit e deritanishme rezulton se maksimumi absolut i temperaturës së ajrit është 39.5 gradë. Në Shqipëri ne shtresën e ajrit që është 2m larg sipërfaqes së tokës konstatohet një amplitude e lartë termike prej 68.2 grade,kjo është një vleftë e ndjeshme por gjithnjë karakterizuese për vendet mesdhetare, me një relief të thyer siç është Fush-Kruja.Temperatura mesatare vjetore ne Fush-kruje eshte 15.3°C.Temperatura mesatare e janarit 5.8°C, e korrikut 26.6°C, temperatura absolute me e ulet ne Fush-kruje eshte -13°C, me e larta absolute 38.1°C. . Reshjet mesatare vjetore 1618 mm për Fush-Krujen.Kjo zone karakterizohet nga diferenca te medha intesitetesh reshjesh

POPULLSIA

Te gjitha te dhenat mbi popullsine e Fush-Krujes u dhane nga ish Bashkia e qytetit dhe ne detyren e projektimit.Popullsia e qytetit te Fush-Krujes deri ne vitin 2022 nga te dhenat e ish Bashkise eshte 15000.Studiusit demografe japin te dhena te peraferta me ato te Bashkise se Fushë-Krujes.

Nje pjese e popullsisë jeton ne banesa 2-5 kate dhe pjese me e madhe jeton ne banesa private 1-2 kate.Popullsia e pritshme e qytetit deri ne vitin 2030 eshte 30000 banore.

Nje perqendrim i tille eshte verejtur veçanerisht pas vitit 1990 me lejimin e levizjes se lire te njerezve dhe shtimin e ndertimeve te shumta.

EKONOMIA

F-kruja renditet ne qendrat me nje zhvillim te mire ekonomik, tregtare te vendit. Jo vetem qyteti i F-krujes, por i gjithë rrethi ne teresi ka luajtur historikisht nje rol shume te rëndesishem ne zhvillimin ekonomik te krejt vendit.

Ne kete zone jane te mundshme per t'u zhvilluar te gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithate midis tyre vlen te veçohen sektore te tille si industria e cimentos, e mobilerise, ekonomia bujqesore.

- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.

Rilevimi topografik i nevojshem eshte kryer me metoden Total- station.

Pikat topografike do te vendosen gjate procesit te rilevimit. Ato jane kunja celiku me bazament ose shenjim ne ndertime te perhershme. Nivelet e pikave topografike do te

bazohen ne te dhenat Shqiptare; afersisht gjashte do te vendosen ne cdo kilometer katror ne zonat e banuara dhe cdo 300-500m pergjate rrugeve te hyrjeve.

Te gjitha hartat jane ne formate elektronike bashke me nje pale kopje te riprodhueshme.

° Jane percaktuar ndertimet e perhershme dhe te perkohshme, shkarkimi I ujrave te zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.

° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne siperfaqen e tokes.

° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit,shtyllat,transformatorët, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmet e tyre.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:2000 dhe 1:10000. Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga DPKZHT eshte hedhur azhurnimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhurnim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:200 ete tjera sipas detajeve, te marre nga Drejtoria e D.P.K.ZH.T-se.

Fshati Arrameras Fushe Kruje, me popullësi rreth1800 banorë, shtrihet në anën veri lindore të qytetit Fushë Krujë dhe kufizohet me qytetin Fushë Krujë në anën jug-perendimore me fshatin Halil në anën lindore, në anën jugore me fshatin Larushk dhe ne anen veriore me rrugen nacionale Fushe Kruje-Kruje. Pranë “Kodres së Bilbilave” ndodhet lagja e Dervineve.

Në këtë zonë ka një numër mjaft të madh biznesesh që ushtrojnë aktivitetin e tyre në këtë zonë.

Duke patur parasysh numrin e madhe te banesave qe i sherben kjo kuz, referuar afersise me qytetin dhe vleres se vogel te investimit qe kerkon, lind si domosdoshmeri kryerja e ketij investimi.

B.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E KANALIT.

Lagja e Dervinëve shtrihet ne anen lindore të qytetit Fushë Krujë, në jug të rrugës nacionale Fushë Krujë-Krujë.

Kjo lagje ka një popullësi prej 70 banorësh dhe aktualisht mungojnë kanalizimet e ujërave të zeza dhe janë me gropa septike, kjo për faktin e pamundësisë teknike dhe financiare për tu përfshirë në projektin bazë.

Meqenëse aktualisht është e mundur realizimi i projektit për perfshirjen ne rrjetin kuz edhe të kësaj lagjeje, bashkia ka hartuar projektin per kete qellim.

C.GJENDJA EKZISTUESE E KANALIZIMEVE.

- Aktualisht banorët e kësaj lagjeje i shkarkojnë ujërat e zeza me gropa septike, duke u bere nje burim infeksioni per banoret, pa llogaritur dhe shkallen e urbanizimit të lagjes e cila domosdoshjmerisht kerkon krijimin e nje rrjeti kuz.

Duke qenëse është një lagje relativisht e mbledhur dhe për sistemimin e ujërave të zeza të tyre ka zgjidhje dhe mundësi teknike që të shkarkohen kolektorin kryesor pranë kryqëzimit të Unazës së madhe, bashkia Krujë ka menduar që të sistemojë këto ujëra me tubacion HDPE që mendohet të ndërtohet në aksin prane rrugëve së lagjes te cilat do te lidhen me tubacion d=200mm e 315mm.

Për këtë qëllim, kemi hartuar projekt preventivin e zbatimit i cili ka parashikuar ndërtimit e kolektorit me tubacion HDPE nga 200mm 315mm, me pusetat respektive të kontrollit (11 copë 50x50x100cm, 3 copë 80x80x100cm), si dhe eshte parashikuar shkarkimi në kolektorin kryesor në aksin e rrugës.

RELATOI:

“HMK CONSULTING” SH.P.K

ING.HEKURAN HOXHALLI