



BASHKIA GJIROKASTËR
DREJTORIA E URBANISTIKËS

RELACION TEKNIK

OBJEKTI: REHABILITIMI I SEGMENTEVE TE NDRYSHEM RRUGOR

PROJEKT ZBATIMI

Hartoi:

Ing. Antoneta Çako

Ing. Farold Mene

Ark.Enaida Xhuvani

QERSHOR 2024

1. Të përgjithshme:

1.2 Hyrje:

Gjirokastra është e vendosur në faqen e Malit të Gjerë, në shpatet verilindore të tij dhe në krahun e majtë të luginës së lumit Drino. Gjirokastra përbëhet nga gjashtë njësi administrative, të cilat janë Antigonë, Cepo, Lazarat, Lunxhër, Odrie, Picar. Bashkia shtrihet në një sipërfaqe prej 469.25 km², dhe ka 23 270 banorë (sipas Censusit 2023).

Bashkia e Gjirokastrës në programin e investimeve të buxhetit për vitin 2024 ka planifikuar financimin e studimit dhe projektimit të objektit **“Rehabilitimi i segmenteve te ndryshme rrugore”** te ndodhur në fshatrat :

- “Hundkuq”, Njësia Administrative Odrie.
- “Prongji”, Njësia Administrative Cepo.
- “Gjat”, Njësia Administrative Lunxheri.
- “Shtëpëz”, Njësia Administrative Picar.
- Rruga lidhëse midis fshatrave Nokov-Mingul, Njësia Administrative Lunxhëri.
- “Plesat”, Njësia Administrative Cepo.
- “Valare”, Njësia Administrative Antigonë.
- “Kodër”, Njësia Administrative Cepo.
- “Asim Zeneli”, Njësia Administrative Antigonë.

Rikonstruksioni i segmenteve të caktuar ka për qëllim ofrimin me cilësi, sipas standardeve bashkëkohore të shërbimeve publike në të gjithë territorin, shërbimit të mbledhjes së mbetjeve urbane dhe përmirësimin e infrastrukturës rrugore në zonë urbane.

- **“HUNDËKUQ”, NJËSIA ADMINISTRATIVE ODRIE**

1) Përshkrimi i gjendjes egzistuese:

Ky segment rrugor ne te cilen parashikohet nderhyrja eshte aks I rëndësishëm i lëvizjes për në fshatin Hundëkuq. Ajo ndodhet në një zonë rurale dhe me atraksion turistik, duke lidhur fshatrat Andon Poçi - Hundëkuq. Ky segment rrugor ka terren te pjerrët. Rehabilitimi i tij synon në rritjen e cilësisë së rrugës, në komunikimin më të mirë të mjeteve dhe të banorëve të fshatrave. Segmenti i rrugës qe do të ndërhyet është në gjendje të amortizuar me gjatësi rrugore 500m x 2.5m.

2) Ortofoto-nderhyrja

Një paraqitje e përgjithshme e pozicionit gjeografik të objektit “Rehabilitimi i segmenteve te ndryshem rrugor” jepet në vizatimin planimetrik me ortofoto si më poshtë:



3) Projekt zbatimi

Rruga që do të rikostruktoret ka një gjatësi 500 m dhe gjerësi 2.5m (siperfaqe 1250m^2). Gjurma egzistuese ka nevojë për të krijuar niveletet e duhura në disa pjesë të veçanta të rrugës. Si fillim do të kemi prishje shtrese cakelli 10cm me makineri (skarifikim) ku ka nevojë. Me pas do të jete shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor në një trashësi $t=10\text{cm}$. Trashësia e betonit do të jete $t_{\text{mes}}=12\text{cm}$ me zgare hekuri (plegmat) 4mm. Gjithashtu, po në vazhdim të kësaj rruge do të shtrohet për bankina vetëm me çakëll trashësi 20cm. Betonimet e rruges do të ndahen me fuga temperature në distance cdo 20-25m largësi.

Projekt-zbatimi i projektuar është në përputhje me gjendjen aktuale dhe kërkesat e zonës për urbanizimin e saj dhe kthimin në kushte optimale jetese. Rruga është projektuar duke marrë në konsideratë kryesisht parametrat gjeometrikë ekzistues të zonës në studim, si dhe kufizimeve të tjera në zonë (objekte, shtylla, mure, etj). Sensi i lëvizjes është bërë kryesisht me 1 sens lëvizje.

- **PRONGJI",NJESI ADMINISTRATIVE CEPO,**
 - 1) **Përshkrimi i gjendjes egzistuese:**

Ky segment rrugor ne te cilen parashikohet nderhyrja eshte aks I rendesishem i levizjes per ne fshatin Prongji.Ajo ndodhet ne nje zone rurale dhe me atraksion turistik.Ky segment rrugor ka terren te pjerret.Rehabilitimi i tij synon në rritjen e cilësisë së rrugës,në komunikimin më të mirë të mjeteve dhe të banorëve të fshatrave.Segmenti i rrugës qe do te nderhyet eshte ne gjendje te amortizuarne gjatesi rrugore 710m x2.5m.

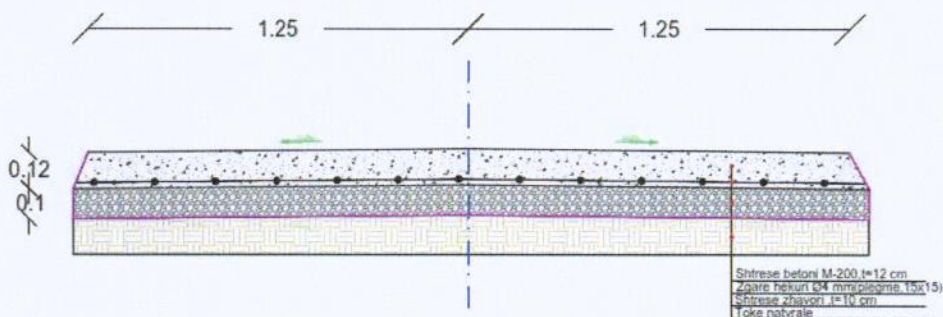
Gjendja ekzistuese e rrugës paraqitet në fotot në vijim:



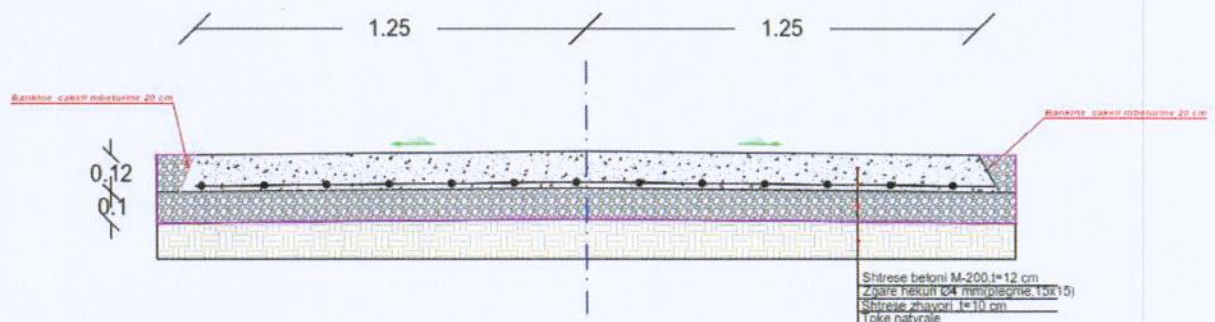
3) Projekt-zbatimi

Rruga qe do te rikostruohet ka nje gjatesi 710 m dhe gjeresi 2.5m(siperfaqe 1775m²).Gjurma egzistuese ka nevoje per te krijuar niveletet e duhura ne disa pjese te vecanta te rruges.Si fillim do te kemi prishje shtrese cakelli 10cm me makineri(skarifikim) ku ka nevoje.Me pas do te jete shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi t =10cm.Trashesia e betonit do te jete tmes=12cm me zgare hekuri (plegmat) 4mm.Gjithashtu,po ne vazhdim te kesaj rruge do te shtrohet per bankina vetem me çakëll trashesi 20cm.Betonimet e rruges do te ndahen me fuga temperature ne distance cdo 20-25m largesi.

Seksioni 1-1 (pa bankinë)



Seksioni 2-2 (me bankinë)



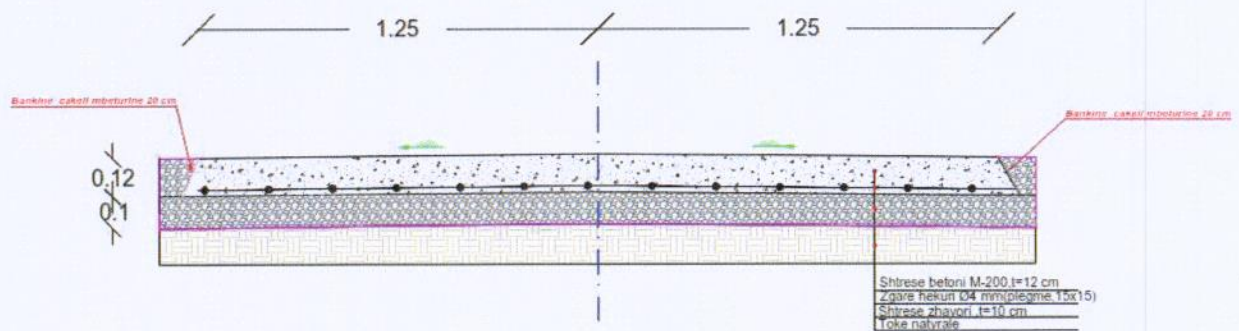


2) Ortofoto-nderhyrja

Një paraqitje e përgjithshme e pozicionit gjeografik të objektit “Rehabilitimi i segmenteve te ndryshem rrugor”, jepet në vizatimin planimetrik me ortofoto si më poshtë:

Projekt-zbatimi i projektuar është në përputhje me gjendjen aktuale dhe kërkesat e zonës për urbanizimin e saj dhe kthimin në kushte optimale jetese.

Seksioni 2-2 (me bankinë)



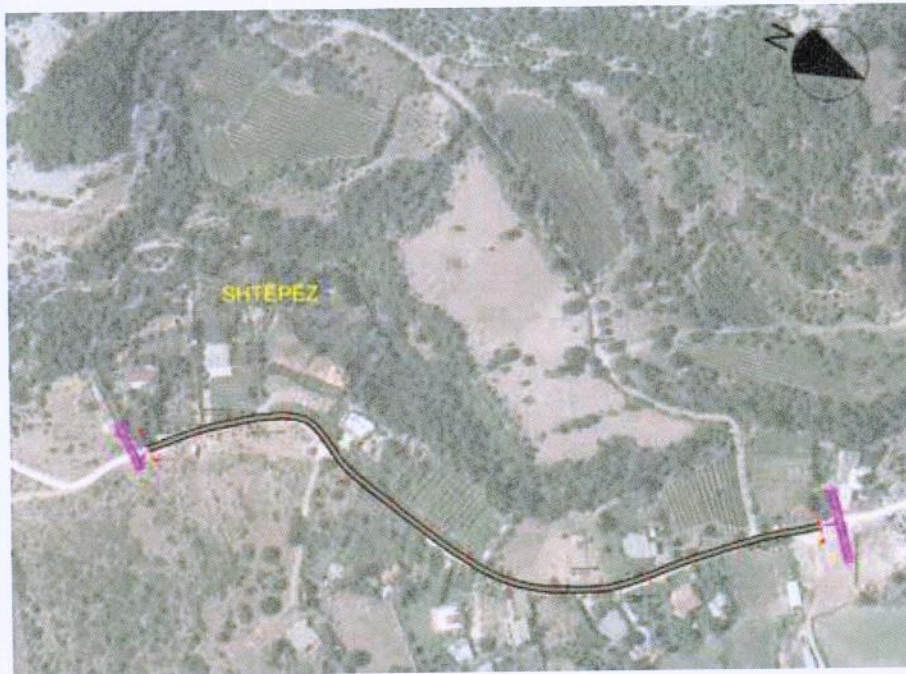
• “SHTËPËZ”,NJËSIA ADMINISTRATIVE PICAR,

1) Përshkrimi i gjendjes egzistuese:

Ky segment rrugor ne te cilen parashikohet nderhyrja eshte aks I rendesishem i levizjes per ne fshatin Shtepez.Ajo ndodhet ne nje zone rurale dhe me atraksion turistik.Ky segment rrugor ka terren te pjerret.Rehabilitimi i tij synon në rritjen e cilësisë së rrugës,në komunikimin më të mirë të mjeteve dhe të banorëve të fshatrave.Segmenti i rrugës qe do te nderhyet eshte ne gjendje te amortizuar me gjatesi rrugore 390m x2.5m.

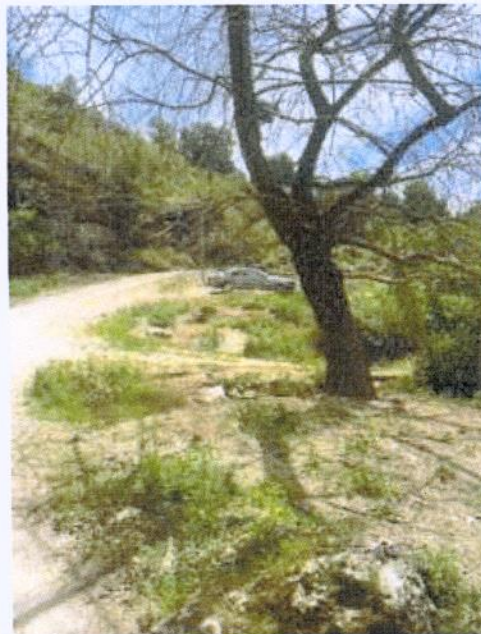
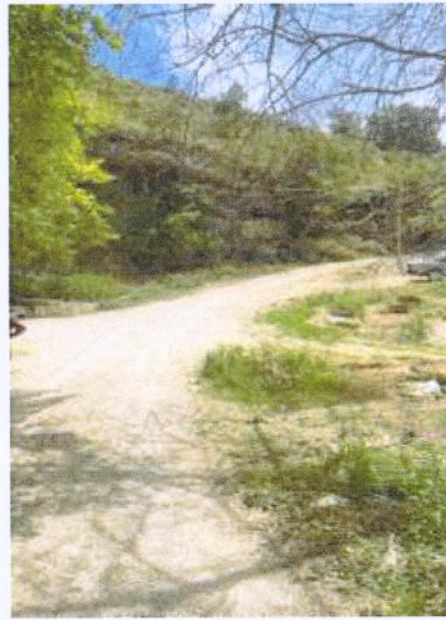
Gjendja ekzistuese e rrugës paraqitet në fotot në vijim:





3) Projekt-zbatim

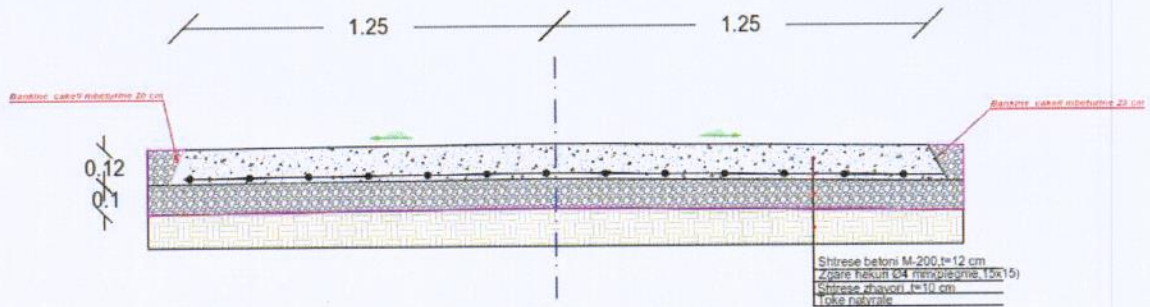
Rruga qe do te rikostruohet ka nje gjatesi 390 m dhe gjeresi 2.5m(siperfaqe $975m^2$).Gjurma egzistuese ka nevoje per te krijuar niveletet e duhura ne disa pjese te vecanta te rruges.Si fillim do te kemi prishje shtrese cakelli 10cm me makineri(skarifikim) ku ka nevoje . Me pas do te jete shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi $t=10cm$.Trashesia e betonit do te jete $t_{mes}=12cm$ me zgare hekuri (plegmat) 4mm.Gjithashtu,po ne vazhdim te kesaj rruge do te shtrohet per bankina vetem me çakëll trashesi 20cm.Betonimet e rruges do te ndahen me fuga temperature ne distance cdo 20-25m largesi.



2) Ortofoto-nderhyrja

Një paraqitje e përgjithshme e pozicionit gjeografik të objektit “Rehabilitimi i segmenteve te ndryshem rrugor”, jepet në vizatimin planimetrik me ortofoto si më poshtë: Projekt-zbatimi i projektuar është në përputhje me gjendjen aktuale dhe kërkesat e zonës për urbanizimin e saj dhe kthimin në kushte optimale jetese.

Seksioni 2-2 (me bankinë):



- “PLESAT”, NJËSIA ADMINISTRATIVE CEPO

- 1) Përshkrimi i gjendjes egzistuese:

Ky segment rrugor ne te cilen parashikohet nderhyrja eshte aks I rendesishem i lëvizjes për në fshatin Plesat. Ajo ndodhet në një zonë të populluar rurale dhe me atraksion turistik. Ky segment rrugor ka terren tepër të pjerrët. Rehabilitimi i tij synon në rritjen e cilësisë së rrugës, në komunikimin më të mirë të mjeteve dhe të banorëve të fshatrave. Segmenti i rrugës qe do të ndërhyet është në gjendje të amortizuar me gjatësi rrugore 1000m x 3-3.5m.

Gjendja ekzistuese e rrugës paraqitet në fotot në vijim:

2) Ortofoto-ndërhyrja

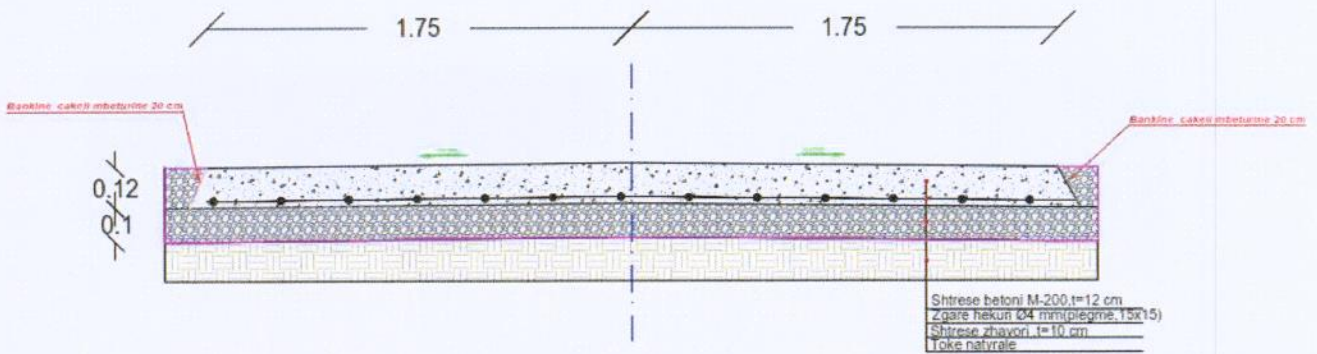
Një paraqitje e përgjithshme e pozicionit gjeografik të objektit “Rehabilitimi i segmenteve te ndryshem rrugor” jepet në vizatimin planimetrik me ortofoto si më poshtë: Projekt-zbatimi i projektuar është në përputhje me gjendjen aktuale dhe kërkesat e zonës për urbanizimin e saj dhe kthimin në kushte optimale jetese.



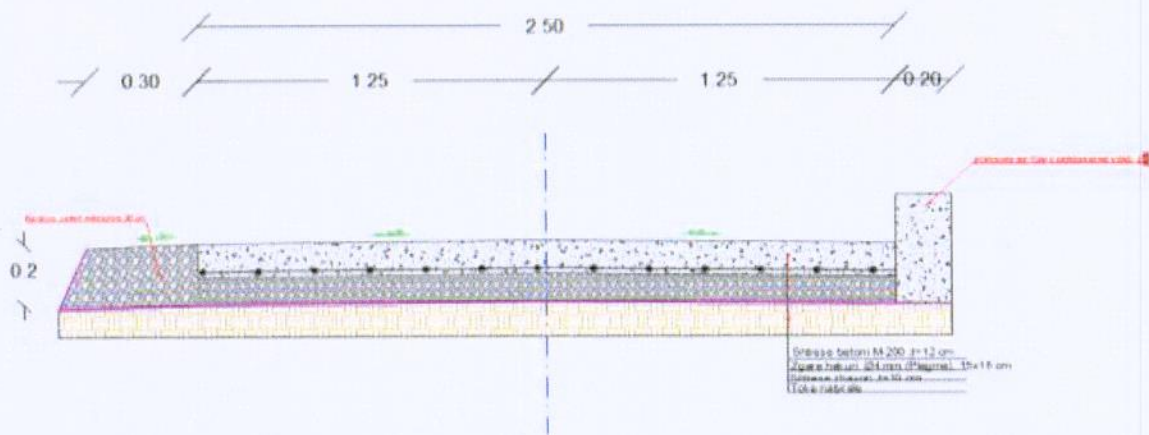
3) Projekt-zbatim

Rruga që do të rikostruktohet ka një gjatësi 1000 m dhe gjerësi 3-3.5m (sipërfaqe 3500 m²). Gjurma egzistuese ka nevojë për të krijuar niveletet e duhura në disa pjesë të veçanta të rrugës. Si fillim do të kemi prishje shtrese cakelli 10 cm me makineri (skarifikim) ku ka nevojë . Me pas do te jetë shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi t =10cm. Trashesia e betonit do te jete tmes=12cm me zgare hekuri (plegmat) 4mm. Gjithashtu, po ne vazhdim te kesaj rruge do te shtrohet per bankina vetem me çakëll trashësi 20cm. Betonimet e rrugës do te ndahen me fuga temperature në distancë çdo 20-25m largësi.

Rehabilitimi i segmenteve te ndryshme rrugore



Seksioni 3-3 (me bordurë anësore):



- “VALARE”,NJËSIA ADMINISTRATIVE ANTIGONË,

- 1) Përshkrimi i gjendjes egzistuese:

Ky segment rrugor ne te cilen parashikohet nderhyrja eshte aks i rendesishem i levzjes per ne fshatin Valare.Ajo ndodhet ne nje zone te populluar rurale dhe me atraksion turistik.Ky segment rrugor ka terren te rrafshet. Rehabilitimi i tij synon në rritjen e cilësisë së rrugës,në komunikimin më të mirë të mjeteve dhe të banorëve të fshatrave. Segmenti i rrugës qe do te nderhyet eshte ne gjendje te amortizuar. Segmenti i rrugës qe do te nderhyet eshte ne gjendje te amortizuarme gjatesi rrugore 410m x2.5m.

- “KODËR”,NJËSIA ADMINISTRATIVE CEPO.

1) Përshkrimi i gjendjes egzistuese:

Ky segment rrugor ne te cilen parashikohet nderhyrja eshte aks I rendesishem I levzjes per ne fshatin Koder,ku lidh rrugen kryesore me fshatin .Ajo ndodhet ne nje zone te populluar rurale dhe me atraksion turistik.Ky segment rrugor ka terren te pjerrret.Rehabilitimi i tij synon në rritjen e cilësisë së rrugës,në komunikimin më të mirë të mjeteve dhe të banorëve të fshatrave. Segmenti i rrugës qe do te nderhyet eshte ne gjendje te amortizuar.Segmenti i rrugës qe do te nderhyet eshte ne gjendje te amortizuarne gjatesi rrugore 250m x2.5m.

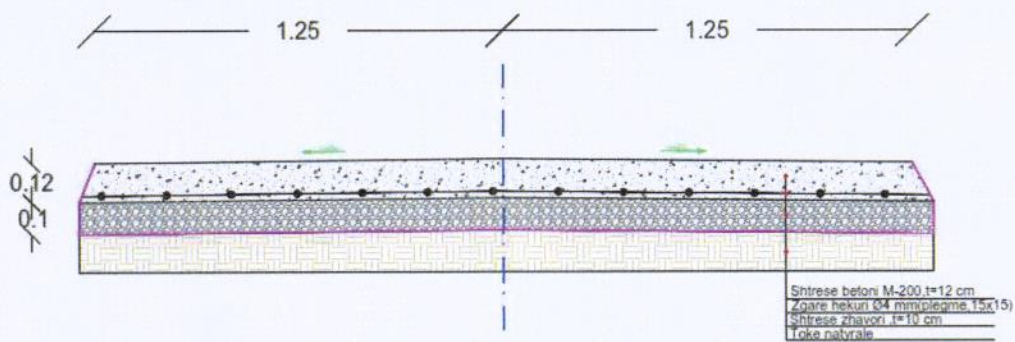
Gjendja ekzistuese e rrugës paraqitet në fotot në vijim:



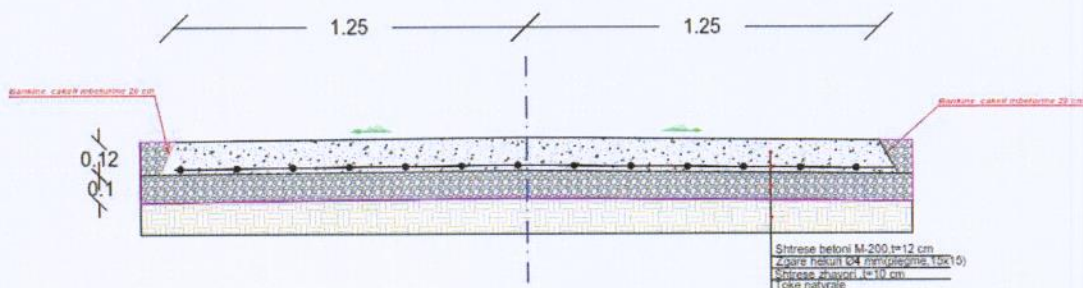
3) Projekt-zbatim

Rruga qe do te rikonstruohet ka nje gjatesi 250 m dhe gjeresi 2.5m(siperfaqe 625m²).Gjurma egzistuese ka nevoje per te krijuar niveletet e duhura ne disa pjese te vecanta te rruges.Si fillim do te kemi prishje shtrese cakelli 10cm me makineri(skarifikim) ku ka nevoje . Me pas do te jete shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi t =10cm.Trashesia e betonit do te jete tmes=12cm me zgare hekuri (plegmat) 4mm.Gjithashtu,po ne vazhdim te kesaj rruge do te shtrohet per bankina vetem me çakëll trashësi 20cm.Betonimet e rrugës do të ndahen me fuga temperature në distance çdo 20-25m largësi.

Seksioni 1-1 (pa bankinë):



Seksioni 2-2 (me bankinë):



Ortofoto-nderhyrja

Një paraqitje e përgjithshme e pozicionit gjeografik të objektit “Rehabilitimi i segmenteve te ndryshem rrugor”, jepet në vizatimin planimetrik me ortofoto si më poshtë: Projekt-zbatimi i projektuar është në përputhje me gjendjen aktuale dhe kërkesat e zonës për urbanizimin e saj dhe kthimin në kushte optimale jetese.



Projekt-zbatim

Rruga qe do te rikostruktohet ka nje gjatesi 200 m dhe gjeresi 3m(siperfaqe 500m²).Gjurma egzistuese ka nevoje per te krijuar niveletet e duhura ne disa pjese te vecanta te rruges.Si fillim do te kemi prishje shtrese cakelli 10cm me makineri(skarifikim) ku ka nevoje . Me pas do te jete shtrimi e ngjeshja e rruges me zhavor ne nje trashesi t =10cm.Trashesia e betonit do te jete tmes=12cm me zgate hekuri (plegmat) 4mm.Gjithashtu,po ne vazhdim te kesaj rruge do te shtrohet per bankina vetem me çakëll trashesi 20cm.Betonimet e rruges do te ndahen me fuga temperature ne distance cdo 20-25m largesi.

4- Përfundime

Rikonstrukcioni i këtij aksi rrugor është mjaft i rëndësishëm për këto arsye :

- a) Përmirëson kushtet e lëvizjes së automjeteve dhe këmbësorëve në këtë aks
- b) Disiplinon trafikun në përgjithësi në këtë segment
- d) Implementimi i këtij projekti do të japi një efekt pozitiv financiar në komunitet

Projekti është hartuar nga Bashkia Gjirokaster nga inxhinierë dhe arkitektë specialistë të Drejtorisë së Urbanistikës në përputhje me standartet për projektimin e rrugëve dhe duke marrë në konsideratë çdo kërkesë dhe propozim të banorëve të zonës.

Bashkëngjitur këtij relacioni teknik të projekt zbatimit do te jepen materialet grafike te projektit.