

# RELACION TEKNIK

“SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËS SË “MASHËVE”, FSHATI MAZHE  
E VOGËL, KRUIË”.

PËR “HMK CONSULTING” SH.P.K  
ING.HEKURAN HOXHALLI

TIRANË 2024

## 1-PAMJE ORTHOFOTO E RRUGËS



## 2-HYRJE

### 1-Te pergjithshme

Fshati Bilaj ndodhet rreth 25 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 17m-20m mbi nivelin e detit, eshte zone krejtësisht fushore, me pjerresi te terrenit 1.5-5% me drejtim lindje-perendim dhe veri-jug. Ne afersi te saj ka kodra te vogla me lartesi 22-23m mbi nivelin e detit. Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t’iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) “HMK CONSULTING”shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne ish Komunen Bubq(sot Nj.A.Bubq)

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, projektin e ndricimit, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar per fazen e pare te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikes se Shqiperise). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

### **3-KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE**

#### **KUSHTET KLIMATIKE**

Hidrologjia e krahinës së Bubqit (ku përfshihet edhe fshati Bilaj), varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, të cilat ndikojnë në avullimin dhe transpirimin.

Faktorët klimatikë të cilët janë marrë në konsideratë në analizë përfshijnë:

- Temperatura e ajrit,
- reshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marrë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund të konsiderohen perfaqesuese të kushteve të pritura në Bubq. Statistika klimatike të publikuara për periudhën nga 1942 janë përmbledhur në tabele.

## **POPULLSIA**

Te gjitha të dhënat mbi popullsinë e Bilajt u dhënë nga ish Komuna dhe në detyrën e projektimit. Popullsia e Njësisë Administrative Bubq deri në vitin 2012 nga të dhënat e ish Komunes është 9000 banorë. Studiumet demografike japin të dhëna të përafërta me ato të ish Komunes.

## **EKONOMIA**

Fshati Bilaj renditet në qendrat me një zhvillim të mirë ekonomik, tregtarë të vendit. Jo vetëm fshati Bilaj, por i gjithë rrethi në tërësi ka luajtur historikisht një rol shumë të rëndësishëm në zhvillimin ekonomik të kësaj vendi.

Në këtë zonë janë të mundshme për t'u zhvilluar të gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithatë midis tyre vlen të veçohen sektorë të tilla si industria e prodhimit të inerteve, e mobilitetit, ekonomia bujqësore e blegtorisë.

### **- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.**

Rilevimi topografik i nevojshëm është kryer me instrument GNSS (GPS). Matjet topografike janë realizuar me metodën e RTK kinematike në kohë reale e cila përdor dy marrësa ku baza vendoset në një pikë me koordinata të njohura merr sinjalin e përpunon dhe pastaj e transmeton me radio Roveri është i pajisur me një antenë radio, bën llogaritjen e koordinatave dhe bëhet korigjimi. Në rastin tonë baza është stacioni i AlbCors më i afërt, me anë të përdoruesit të krijuar nga ASIG jam lidhur me stacionin bazë duke shfrytëzuar rrjetin Wireless të aparatit celular për të filluar matjet minimalisht duhet pesë 5 satelitë dhe saktësia që ofron metoda RTK është 8 mm në Horizontalitet dhe 15 mm në Vertikalitet Sistemi koordinativ i përdorur është KRGjSh. Në vijim krijuam një folder të ri për punën tonë realizuam lidhjen me sistemin AlbCors dhe kryem matjet duke marrë pikat sipas një rregulli me skajet e objekteve fillimisht në njërin kah dhe pastaj në kahun tjetër duke marrë të dhënat topografike për elementët kryesorë të terrenit dhe elementët e tjerë të relievit. Çdo pikë e shoqëruam me kodin përkatës duke përdorur tastirën.

Pikat topografike do të vendosen gjatë procesit të piketimit. Ato janë kunjat celiku me bazament ose shenjime në ndertime të perhershme. Nivelet e pikave topografike do të bazohen në të dhënat e rrjetit KRGjSh; afërsisht gjashtë do të vendosen në çdo kilometër katror në zonat e banuara dhe çdo 300-500m përgjatë rrugëve të hyrjeve.

Te gjitha hartat jane ne formate elektronike bashke me nje pale kopje te riprodhueshme.

- ° Jane percaktuar ndertimet e perhershme dhe te perkohshme, shkarkimi I ujrave te zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.
- ° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore, pusetat e ujrave te zeza dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne siperfaqen e tokes.
- ° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit,shtyllat,transformatoret, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.
- ° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmet e tyre.
- ° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:2000 dhe 1:10000.

Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga “HMK Consulting” shpk eshte hedhur azhornimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhornim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:2000 te marre nga DPKZHT.

#### **4.-TË DHËNA PËR RRUGËN.**

Kjo rruge fillon ne fshatin Mazhe e Vogël të Njësisë Administrative Bubq, bashkia Krujë, në kryqëzimin e rrugës Ura Gjoles-Bubq-Ishëm, shkon drejtë perendimit (aksi kryesor), kthehet drejt jugut dhe perfundon pranë shkollës 9-vjeçare, me nje gjatesi totale 810ml.

Rruga është e paasfaltuar, pergjithesisht eshte ne gjendje te demtuar, demtime te cilat arrijne deri ne nenshtresa. Nga asfaltimi i kësaj rruge përfitojnë mbi 80 familje në mënyrë të drejtpërdrejtë.

Parametrat e rrugeve jane:

#### **AKSI 1 (KRYESOR)**

- Gjatësia 370m.
- Numri i gjurmeve te kalimit, 1.
- Gjeresia e shtreses asfaltike 3.5m.
- Gjeresia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresa e stabilizantit t=10cm.
- Shtresa e binderit t=5cm.

- Shtresa e asfaltobetonit t=4cm.
- Gjerësia e trupit të rrugës 4.5m.
- Shpejtësia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 30km/h.

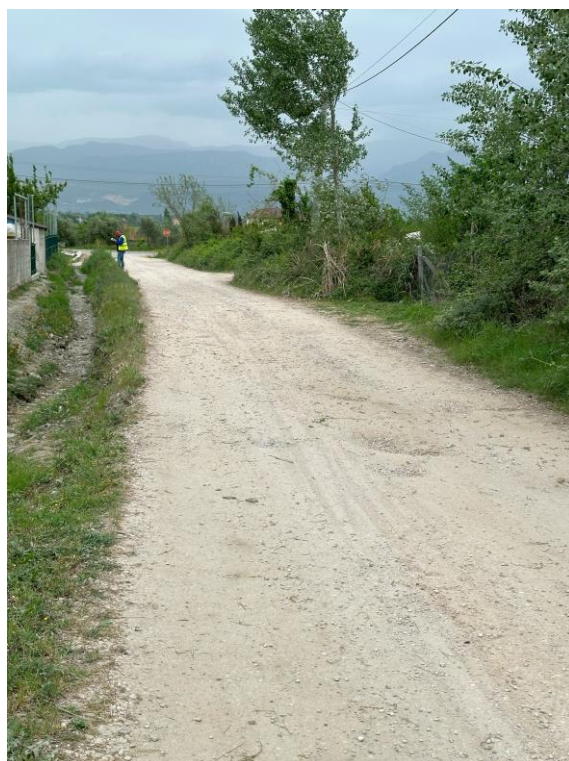
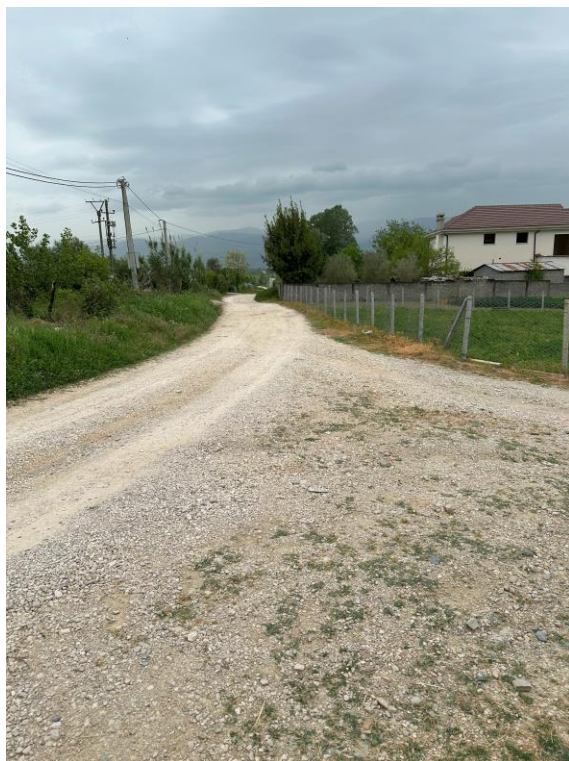
### **AKSI 2 (XHAMISË)**

- Gjatësia 440m.
- Numri i gjurmëve të kalimit, 1.
- Gjerësia e shtresës asfaltike 3.0m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresa e stabilizantit t=10cm.
- Shtresa e binderit t=5cm.
- Shtresa e asfaltobetonit t=4cm.
- Gjerësia e trupit të rrugës 4.0m.
- Shpejtësia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 30 km/h.
- Gjithashtu është llogaritur dhe ndërtimi i disa veprave të artit dhe hapja e kanaleve anësore në anë të rrugës.

### **FOTO TË GJENDJES EKZISTUESE:**











**Figura 2, Foto të gjëndjes ekzistuese**

**PËR GRUPIN E PROJEKTIMIT  
“HMK CONSULTING” SH.P.K  
Inxh.HEKURAN HOXHALLI**