

RELACION TEKNIK

*Objekt: "Rikualifikim i rrugeve te brendshme me beton
Gjashte, Sarande"*



Permbajtja

1	Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar	2
2	Rikualifikim urban i rrugeve te brendshme dhe shkallare ne lagjen ``Baba Rexhepi``, Sarande	5
3	Shtresat rrugore	9

Rikualifikim urban i rrugëve të brendshme dhe shkallare në lagjen "Baba Rexhepi", Sarandë

Në këtë projekt janë parashikuar tre rrugë të cilat kanë një shtrirje në total prej 1320 m dhe gjeresi variabël 3-5 m sipas terrenit ekzistues të rrugës. Rrugët ndodhen në një zonë urbane, në të dy anët rruga kufizohet me mure rrethues të avllive. Në gjendjen ekzistuese rruga paraqitet e amortizuar dhe e degraduar në pjesën më të madhe të saj.

Keto rrugë ndodhen në zonën e quajtur Gjashtë, Sarandë.

Projektimi i rrugës të brendshme me beton në Gjashtë përfshin ndërhyrje në infrastrukturën rrugore duke kryer nivelimin e tyre dhe shtrimin me beton me gjeresi 3m dhe 5m.

Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban, krijimin e hapësirave me miqësore për funksionimin e kësaj rruge si infrastrukture e mirefillte bashkëkohore dhe kthimin e saj në shërbim të komunitetit, duke qenë se është një rrugë qendrore me impakt të drejtperdrejtë për banorët e kësaj zone.

Përfituesit direkt të projektit janë banorët e zonës dhe pushuesit e huaj dhe vendas që zgjedhin të kalojnë pushimet e tyre në këtë zonë turistike.











Gjendja ekzistuese

Pershkrimi gjurmes se rruges: Keto segmente qe do trajtohen ne kete projekt kane nje gjatesi 1320ml dhe parashikohet ndertimi i nje rruge me gjeresi variabel, me shtrese betoni M-200 12cm me zgare hekuri Ø 4mm. Paketa e plote per ndertimin e kesaj rruge perbehet nga shtrese stabilizanti 10cm, shtrese cakelli 10cm, shtrese zhavor lumi 20cm dhe dheu natyral egzistues i rruges.

Per shkak te amortizimit total te ketij segmenti rruge, paketa e plote e shtresave e paraqitur ne profilat tip do te jepte nje zgjidhje perfundimtare me kushtet optimale te gjithë frekuentuesve te kesaj rruge.

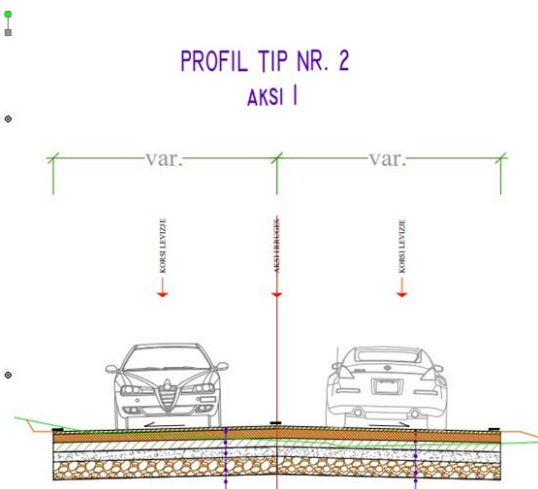
Ne baze te matjes se trafikut ne kete rruge eshte bere nje dimensionim i shtresave rrugore si me poshte:

Pershkrimi gjurmes se rruges Aksi 1: Ne kete segment rreth 1750ml parashikohet ndertimi i nje rruge me gjeresi 3ml dhe 5ml, me shtrese asfalti binder 6cm. Shtresat egzistuese te rruges perbehen nga shtresa e betonit, stabilizant, shtrese cakulli etj.

Per shkak te degradimit te nje pjese te konsiderueshme te shtreses se betonit egzistues, nje zgjidhje optimale per kthimin ne funksionalitet te plote te rruges eshte shtrimi me asfaltobeton me granil guri kave prej 3cm dhe binder 6cm. Kjo do te jepte nje zgjidhje perfundimtare me kushtet optimale te gjithë frekuentuesve te kesaj rruge.

Ne baze te matjes se trafikut ne kete rruge eshte bere nje dimensionim i shtresave rrugore si me poshte:

- Asfalt 6cm
- Shtresa egzistuese

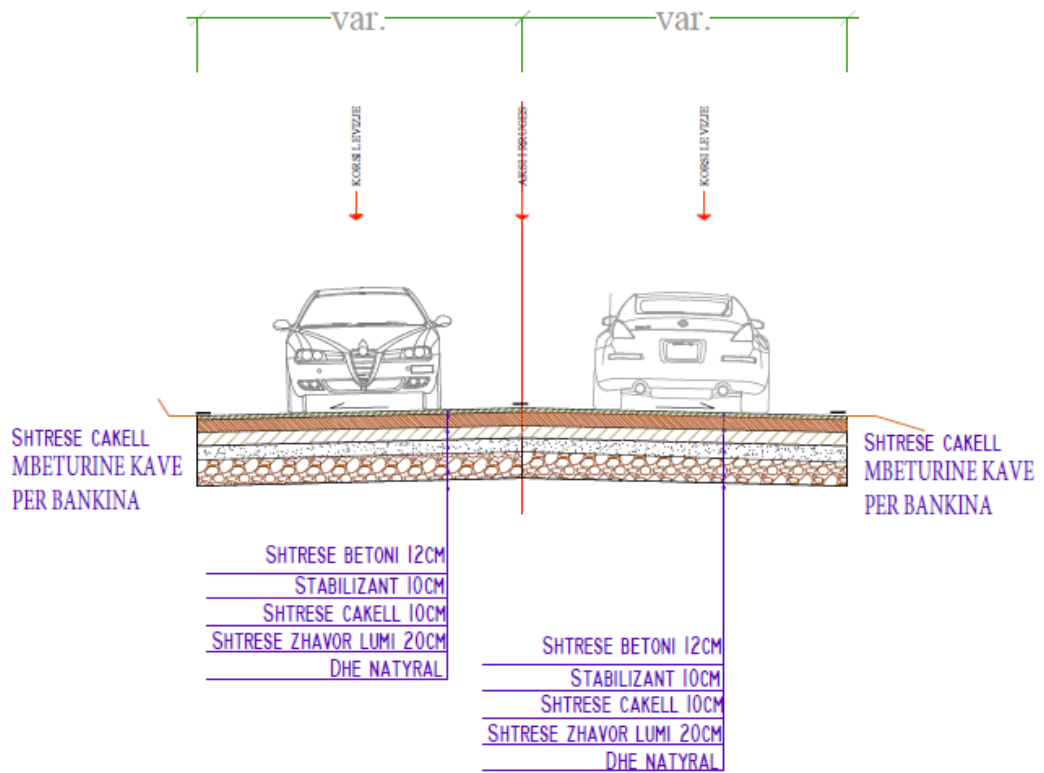


Planimetria

Profil terthor tip

Planimetria

Profil terthor tip



- Shtrese betoni 12cm

-
- Stabilizant 10cm
 - Shtrese cakelli 10cm
 - Shtrese zhavor lumi 20cm
 - Dheu natyral

1 Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Është përgjegjësi e projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave. Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standarteve të reja për përcaktimin me normat e BE-së, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmërisë me praktiken shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës

Objekti: Rikualifikim urban i rrugëve të brendshme me beton Gjashtë, Sarandë.

Vendndodhja: Bashkia Sarandë, Gjashtë.

Pozicioni gjeografik: Gjashtë, Sarandë.

Qëllimi i projektit të propozuar: Qëllimi i projektit: “Rikualifikim urban i rrugëve të brendshme me beton në Gjashtë”, Sarandë” konsiston në rikualifikimin e infrastrukurës rrugore, krijimin e hapësirave me miqësore për funksionimin e kësaj rruge si dhe infrastrukurën e mirëfillte bashkëkohore dhe kthimin e saj në shërbim për komunitetin dhe pushuesve të huaj dhe vendas që frekuentojnë këtë zonë.

Ky studim synon te beje te mundur sigurinë e lëvizjes mbi kete rruge te kembesoreve dhe te mjeteve si dhe do te ndihmoje ne shmangien e problemeve ne te ardhmen. Studimi do te mundesoje analizimin e problemeve ekzistuese si dhe dhënien e zgjidhjes opsionale. Projekti synon:

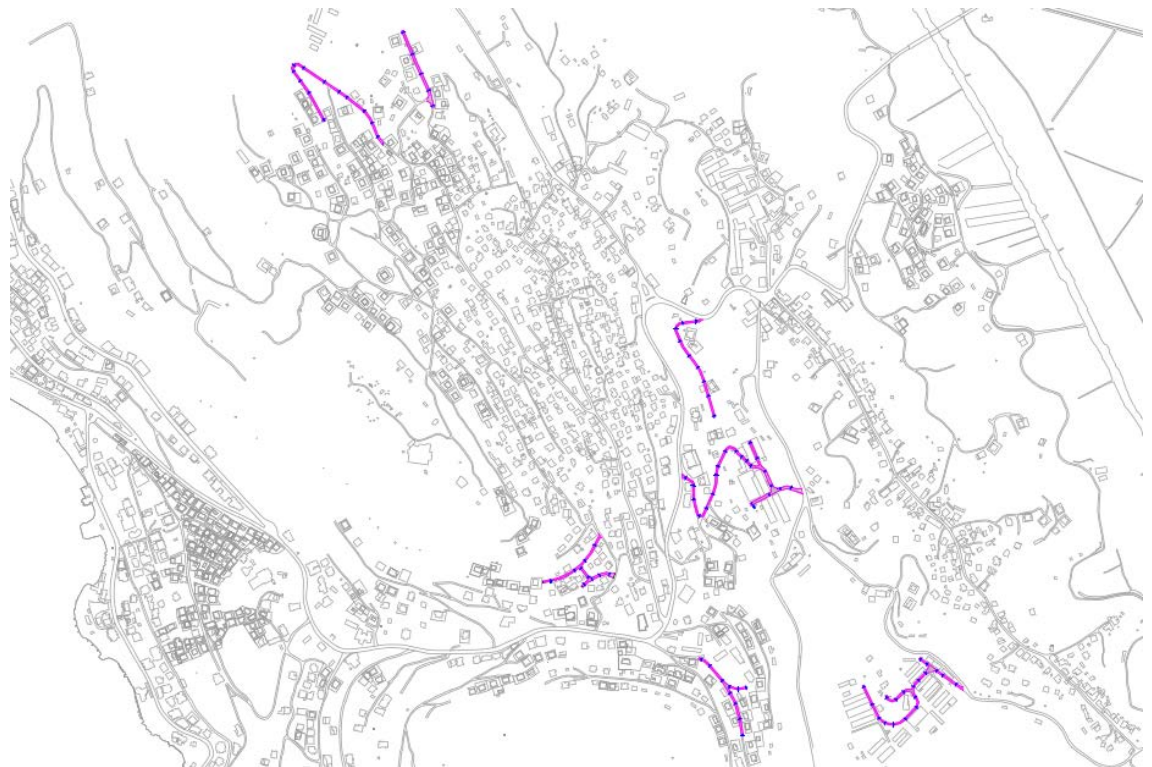
Ndërtimin e kësaj rruge me parametra europiane.
Pershtatjen e saj me rrjetin rrugor kryesor te zones.

Qellimi kryesor i projektit eshte te permiresoje mjedisin urban, te krijojë hapësira miqësore per funksionimin e ketij blloku banimi si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e sa ne sherbim te komunitetit.

Do te hartohet projekti ne teresine e vet duke perfshire infrastrukturen siperfaqesore.

Perfituesit direkt te projektit janë banoret dhe frekuentuesit e zonës.

- Planvendosja e rrugës



		Kategoria e rruges									
Emertimi Elementeve	Autodhe (Autostra da)										
	Simboli i rruges										
	A ₁	A ₂	A' ₂	B ₁	B' ₁	B ₂	C ₁	C ₂	C' ₂	C ₃	

Numuri i gjurmëve të kalimit	3+3	2+2	2+2	2	2	2	2	2	1	1
Gjerësia e gjurmëve të kalimit - Terren	3.75 3.75	3.75 3.75	3.75 3.50	3.75 3.50	3.75 3.50	3.50 3.50	3.00 3.00	3.00 3.00	4.00 4.00	3.50 3.00
Gjerësia e shiritit për ndalim të detyruar - Terren fushor	2.50 2.50	2.50 2.50	2.50 2.50	1.75 1.75	-	-	-	-	-	-
Gjerësia e shiritit udhëzues - Bordurë të zhytur	4x0.25 5	4x0.25	4x0.25	2x0.25	2x0.25	2x0.25*	2x0.25	-	-	-
Gjerësia e brezit me: i) ndaës - Terren fushor	4.00 3.00	4.00 3.00	3.00 1.00	-	-	-	-	-	-	-
Gjerësia e bankinave - Terren fushor - Terren kodrinor/	1.50 1.50	1.50 1.00	1.00 0.75	1,50	1,75	1,25	1,0	0.75	0,75	0,75
Gjerësia e kurores së rrugës - Terren fushor - Terren kodrinor	35.50 34.50	28.00 26.50	26.00 22.50	14.50 13.80	11.50 11.00	10.00 10.00	8.50 8.50	7.50 7.50	5.50 5.50	5.00 4.50

Tabela 1: Gjerësia e gjurmës (korsisë) së kalimi dhe elementeve të tjere të kurores në "m" sipas KTP 2001

Tabela 2. Tabela e Shpejtësive llogaritese të levizjes sipas KTP 2001

Kategoria e rrugës dhe simboli	Shpejtësia e projektuar në km/ore		
	Teren fushor	Teren kodrinor	Teren malor
Autoudhe			
Tipi A ₁	140	120	110
Tipi A ₂ A ₂ '	120	110	90

I-B ₁ ;B' ₁	100	80 – (70)	60 – (50)
II-B ₂ ;	80	60	50 – (40)
III-C1	60	50	35
IV-C2;C'2	50	35	30 (20)
V-C3	40	30	25 (20)

Tabela 3: Elementet baze gjeometrike (Vprojektimit - R minimale)

Shpejtësi Ilogaritese V_{log} Km/h	140	120	100	80	70	60	50	40	35	30	25
Rrezja min ne "m" (R_{min})	1000	650	450	250	180	120	75	45	30	25	20

Shenim: Me ngjyre kategoria qe sugjerohet sipas Standartve shqiptare

Elementet e tjere jane:

Shpejtësia e projektimit sipas terrenit:

- teren kodrinor $V_{proj}=35$ km/ore)
- teren malor $V_{proj}=30$ (20) km/ore)
- Rrezet minimale:
- teren kodrinor 25 m ($V_{proj}=30$ km/ore)
- teren malor 20 m ($V_{proj}=25$ km/ore)

Pjerresite maksimale ne %:

- teren kodrinor 7 %
- teren malor 9 %