



Bashkia Malesia e Madhe

Vleresimi I Ndikimit ne Mjedis

Objekti: *“NDERTIM I UJESJELLESIT TE BAJZES DHE FSHATRAVE
PERRETH” LOTI II, BASHKIA MALESI E MADHE”*

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Per objektin

**“Ndertimi i Ujesjellesit Te Bajzes dhe
Fshatrave Perreth”**

(LIGJI NR.10.440, SHTOJCA II, PIKA 10/d)

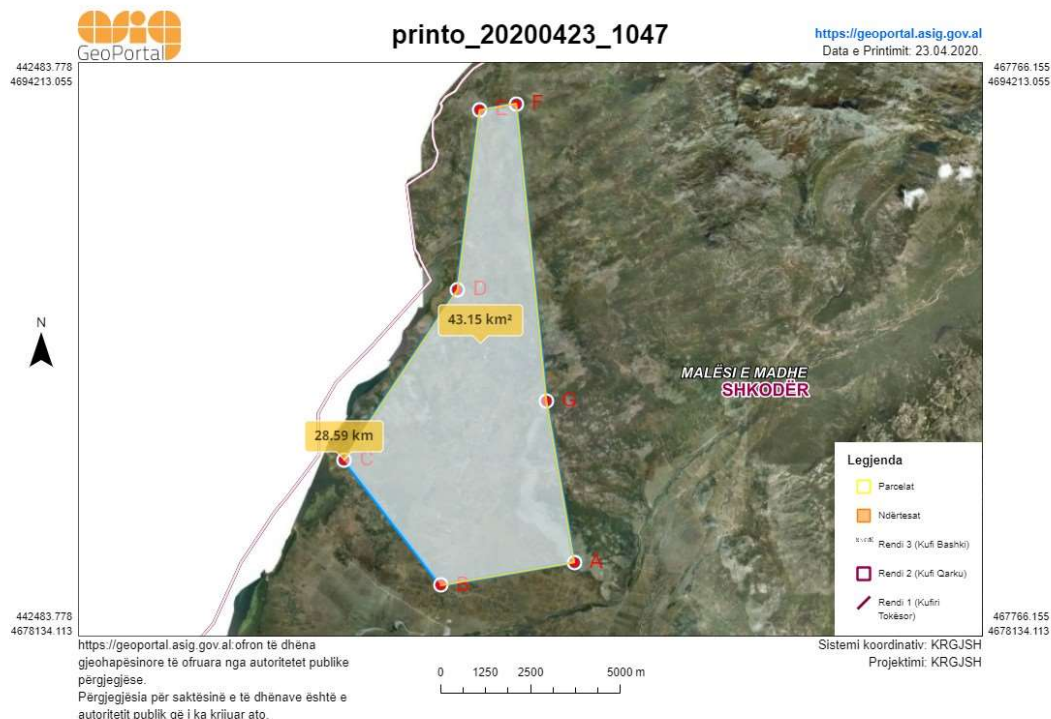
*Sipas VKM Nr. 686, datë 29.7.2015 “PËR MIRATIMIN E RREGULLAVE, TË PËRGJEGJËSIVE E TË AFATEVE
PËR ZHVILLIMIN E PROCEDURËS SË VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS (VNM) DHE PROCEDURËS
SË TRANSFERIMIT TË VENDIMIT E DEKLARATËS MJEDISORE”*

Përmbajtja e Lëndës

1. INFORMACION PER QELLIMIN E VNM DHE METODIKEN E ZBATUAR
2. PËRSHKRIMI I MBULESËS BIMORE TË SIPËRFAQES KU PROPOZOHET TË ZBATOHET PROJEKTI, SHOQËRUAR DHE ME FOTOGRAFI;
3. INFORMACION PËR PRANINË E BURIMEVE UJORE, NË SIPËRFAQEN E KËRKUAR NGA PROJEKTI DHE NË AFËRSI TË TIJ;
4. INFORMACION LIDHUR ME IDENTIFIKIMIN E NDIKIMEVE TË MUNDSHME, NEGATIVE, NË MJEDIS, TË PROJEKTIT, PËRFSHIRË NDIKIMET NË BIODIVERSITET, UJË, TOKË DHE AJËR;
5. NJË PËRSHKRIM PËR SHKARKIMET E MUNDSHME NË MJEDIS, TË TILLA SI: UJËRA TË NDOTURA, GAZE DHE PLUHUR, ZHURMA, VIBRIME, SI DHE PËR PRODHIMIN E MBETJEVE;
6. INFORMACION PËR KOHËZGJATJEN E MUNDSHME TË NDIKIMEVE NEGATIVE TË IDENTIFIKUARA;
7. TË DHËNA PËR SHTRIRJEN E MUNDSHME HAPËSINORE TË NDIKIMIT NEGATIV NË MJEDIS, QË NËNKUPTON DISTANCËN FIZIKE NGA VENDNDODHJA E PROJEKTIT, DHE VLERAT E NDIKUARA QË PËRFSHIHEN NË TË;
8. MUNDËSINË E REHABILITIMIT TË MJEDISIT TË NDIKUAR DHE MUNDËSINË E KTHIMIT TË MJEDISIT TË NDIKUAR TË SIPËRFAQES NË GJENDJEN E MËPARSHME, SI DHE KOSTOT FINANCIARE TË PËRAFËRTA PËR REHABILITIMIN;
9. MASAT E MUNDSHME PËR SHMANGIEN DHE ZBUTJEN E NDIKIMEVE NEGATIVE NË MJEDIS;
10. NDIKIMET E MUNDSHME NË MJEDISIN NDËRKUFITAR (NËSE PROJEKTI KA NATYRË TË TILLË).

1. INFORMACION PER QELLIMIN E VNM DHE METODIKEN E ZBATUAR

Titulli i projektit: “Ndertimi i Ujesjellesit te Bajzes dhe Fshatrave Perreth”
Procedura: Paraprake
Objektivat afat-gjata Qellimi kryesor i projektit eshte furnizimi me uji i qytetit te Bajzes dhe fshatrave perreth, qe do te furnizohen nga depot e reja ne Jeran dhe Bajze si edhe stacionet e pompimit ne Hot dhe Dajç
Data e këtij raporti: **Mars 2020**

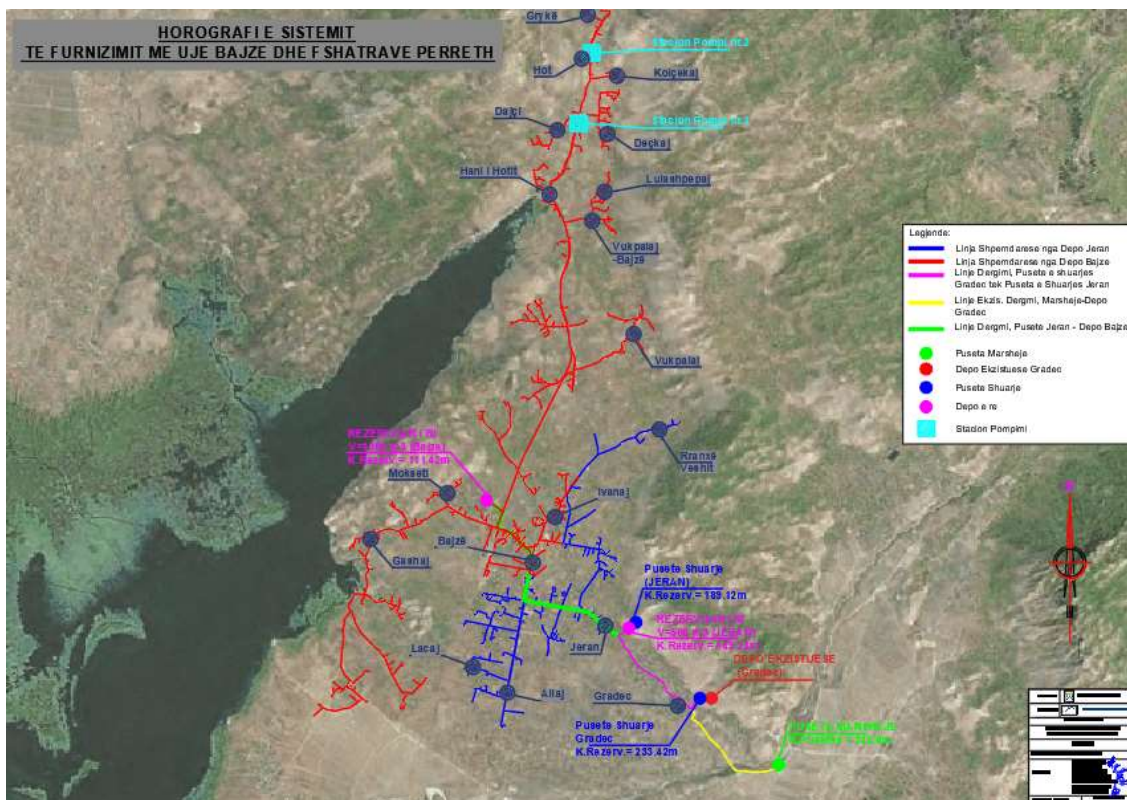


Pamje satelitore e zones ne zhvillim (*burimi ASIG*).

Pika	WGS 84	UTM Z. 34N	Albanian 1986/Gauss-Kruger Zone 4	KRGJSH
A	(λ) 42° 15' 22"	E: 373877.1	E: 4373957.5	E: 456401.23
	(φ) 19° 28' 16"	N: 4679388.61	N: 4681421.17	N: 4680208.38
B	(λ) 42° 15' 02"	E: 370117.99	E: 4370196.85	E: 452621.23
	(φ) 19° 25' 30"	N: 4678732.85	N: 4680765.13	N: 4679564.38
C	(λ) 42° 16' 52"	E: 367499.5	E: 4367577.62	E: 449905.23
	(φ) 19° 23' 33"	N: 4682223.5	N: 4684296.80	N: 4683120.38
D	(λ) 42° 19' 29"	E: 370747.16	E: 4370797.61	E: 453097.23
	(φ) 19° 25' 52"	N: 4687012.2	N: 4688992.19	N: 4687852.38
E	(λ) 42° 22' 12"	E: 371394.24	E: 4371473.29	E: 453713.23
	(φ) 19° 26' 18"	N: 4692043.82	N: 469405.53	N: 4692920.38
F	(λ) 42° 22' 17"	E: 372375.60	E: 4372483.05	E: 454721.23
	(φ) 19° 27' 03"	N: 4692172.25	N: 4694181.69	N: 4693060.38

G	(λ) 42° 17' 49"	E: 373173.92	E: 4373225.37	E: 455589.23
	(φ) 19° 27' 40"	N: 4683876.16	N: 4685854.87	N: 4684744.38

Koordinatat e zones ne zhvillim sipas pikave kufizuese A,B,C,D,E,F,G (*burimi ASIG*).



Horografia

Projekti “Ndertimi i Ujesjellesit te Bajzes dhe Fshatrave Perreth” qe eshte kerkuar, klasifikohet ne projektet e Shtojcës II, pika 10 - Prodhime infrastrukture, g) Instalime te kanaleve ujites/akuadukteve ne distanca te largeta, të parashikuar në Ligjin Nr. 10 440, Datë 7.7. 2011 “Për vlerësimin e ndikimit në mjedis”, te ndryshuar.

Projektet e Shtojcës II i nënshtrohen procedurës paraprake të vlerësimit të ndikimit në mjedis.

Legjislacioni

Legjislacioni mjedisor eshte ndertuar per te mbrojtur dhe parandaluar komponente te veçante dhe te rendesishem te mjedisit. Keshtu, nder me specifiket mund te permendim:

- Ligjin Nr. 10 431, datë 9.6.2011 “Për mbrojtjen e Mjedisit”
- Ligji nr.10440 date 07.07.2011 “Per vleresimin e ndikimit ne mjedis” amenduar me Ligjin Nr 12,date 26.02.2015 “Per disa ndryshime ne ligjin Nr. 10440 date 7 7 2011”.

- Ligji nr.10448 date 14.07.2011 “Per lejet e mjedisit”, amendua me ligjin Nr. 60/2014
- Ligji Nr. 10 463, datë 22.9. 2011 “Per menaxhimin e integruarte mbetjeve” i ndryshuar
- VKM nr 575 e dt. 26/05/2015. - VKM nr.177, datë 06.03.2012 “Për ambalazhet dhe mbetjet e tyre”.
- Ligj Nr. 10119 date 23.04.2009 “Per planifikimin e territorit”
- Ligji nr.8897, date 16.5.2002 "Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja", amenduar me ligjin Nr.10 266, datë 15.4.2010 “Për disa ndryshime dhe shtesa në ligjin nr.8897, datë 16.5.2002 "Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja"
- Ligji Nr.9587, datë 20.07.2006, “Per mbrojtjen e biodiversitetit” (Ndryshuar me ligjin nr. 37/2013, datë 14.2.2013, nr. 68/2014, datë 3.7.2014, nr. 41/2020, datë 23.4.2020)
- Ligji Nr.10 081, datë 23.02.2009 “Për Licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”.
- Vendim i KM Nr. 1189, Datë 18.11.2009 “Për Rregullat Dhe Procedurat Për Hartimin Dhe Zbatimin e Programit Kombëtar Të Monitorimit Të Mjedisit’ (Ndryshuar me ligjin nr. 155/2020, datë 17.12.2020)
- Vendimi i KM Nr. 805, dt 04.12.2003 “Per miratimin e listes se veprimtarive, qe ndikojne ne mjedis, per te cilat kerkohet Leje Mjedisore.
- VKM Nr. 247, datë 30.4.2014 “Për përcaktimin e rregullave, të kërkesave e të procedurave për informimin dhe përfshirjen e publikut në vendimmarrjen mjedisore”.
- Vendimi KM Nr. 123, date 17.2.2011 “Per menaxhimin e zhurmave”
- Vendim i KM Nr. 313, dt. 09.05.2012 “Per rregulloren e mbrojtjes se publikut nga shkarkimet ne mjedis”
- Vendim i KM Nr. 99, date 18.2.2005 “Per miratimin e katalogut shqiptar të klasifikimit të mbetjeve”
- Vendim i KM Nr. 177, datë 31.3.2005 “Për normat e lejuara të shkarkimeve të lengëta dhe kriteret e zonimit të mjedisve ujore pritëse”

- Vendim i KM Nr. 538 dt.26.05.2009 “Per licencat dhe lejet qe trajtohen nga apo nepermjet QKL dhe disa rregulla te tjera”
- Vendim i KM Nr. 16, date 14.01.2012 “Per te drejten e publikut per te pasur informacion mjedisor”
- Vendim i KM Nr. 13, date 04.01.2013 “Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis”
- Vendim Nr. 676, datë 20.12.2002 “Për shpalljen e zonave te mbrojtura monument natyror”
- Udhëzim, Nr.5, datë 28.12.2007, “Përtarifat e shërbimit për lejet mjedisore”,
- Udhëzim Nr.8 datë 27.11.2007, i Ministrisë së Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujrave dhe Ministrisë së Shëndetësisë “Mbi nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara”
- Udhëzim Nr. 3, date 02.12.2013 “Per Dokumentacionin e domosdoshem per te kerkuar leje mjedisore te tipit A, B dhe C per aktivitete te reja dhe ekzistuese”. Ne parlamentin Shqiptar jane miratuaredhe disa ligje ne kuaderte perfshirjes se vendit tone ne Protokolle dhe Marreveshje te ndryshme. Nder to permendim:
- Ligji Nr. 9672 datë 26.10.2000: “Për ratifikimin e konventes se Aarhusit” Per te drejten e publikut per te pasur informacion dhe perfshirjen ne vendimarrje, si dhe per tju drejtuar gjykates per ceshtjet e mjedisit.
- Ligji Nr. 9334 datë 16.12.2004: “Për aderimin e Republikes se Shqiperise ne Protokollin e Kiotos” ne konventen per ndryshimet klimatike (UNFCCC).
- Ligji Nr. 9424 datë 06.10.2005: “Për ratifikimin e protokollit te vleresimit strategjik mjedisor”,
- Ligji Nr. 9486 date 06.03.2006: “Per aderimin e Republikes se Shqiperise ne Amendamentin e Pekinit per protokollin e Montrealit” Per substancat qe hollojne shtresen e Ozoni!
- Ligji Nr. 9548 date 01.06.2006: “Per aderimin e Republikes se Shqiperise ne protokollin per regjistrat e shkarkimit dhe transferimit te ndotesve”

Pershkrim i metodikes per hartimin e ketij raporti

Zbatimi i legjistacionit shqiptar ne menyre qe te sigurojme nje nivel te larte te mbrojtjes se mjedisit permes parandalimit , kompensimit te demeve ne mjedis , garantimin e nje vendimmarrje te hapur , te gjere duke u konsultuar me hartuesit e projektit te ndertimit , me stafin inxhinierik te njesise se projektimit dhe me gjere me specialiste te fushes perkatese per te cilin kerkohet te realizohet ky projekt **“Ndertimi i Ujesjellesit te Bajzes dhe Fshatrave Perreth”** permbush ne te gjitha anet si interesa shumepaleshe dhe nga pikepamja mjedisore dhe shteterore.

Gjate hartimit te ketij raporti eshte konsideruar:

- Gjendja e mjedisit egzistues e zones siperfaqesore ne te cilen do te realizohet kjo nderhyrje. Eshte konsideruar qe kontraktori duhet te pershtetet me kushtet e pergjithshme te Kantierit te Punimeve dhe te ndertimit atje, siperfaqen e terrenit dhe llojin e materialeve qe do te germohen, mundesine e renies nga terreni i bute ne terren te keq dhe materialet e thyera gjate punimeve , mundesine e vershimeve te permbytjeve, shkarjeve te tokes.

- Ndikimet ne mjedis gjate fazes se ndertimit te objektit

- Ndikimet ne mjedis dhe menyren e zbutjes se tyre

- Harmonizimi dhe lidhja e kesaj veprimtarie me te gjitha masat e nevojshme per mini mizimin e demeve mjedisore

- Infrastruktura e nevojshme per ndertim dhe me pas per funksionim duke konsideruar qe kontraktori te njihet me pozicionin e te gjitha sherbimeve ekzistuese, si kanalet kullese, linjat dhe shtyllat telefonike dhe ato te elektrikut, linjat e ujesjellesit , tubat etj., perpara se te filloje punimet per germimin, mbushjen apo ndonje pune tjeter qe mund te ndikojne ne sherbimet ekzistuese.

- Kontraktori do te pergjigjet per aranzhimin e heqjes apo spostimit te ketyre sherbimeve ne lidhje me dhe sipas specifikimeve te Autoriteteve perkatese, pas marreveshjes me Supervizorin dhe kur kerkohet nga punimet. Heqja apo ndryshimi i sherbimeve ekzistuese do te jete e programuar me kohe dhe duhet te jete e hartuar paraprakisht per te marre aprovimin me shkrim te Autoriteteve perkatese perpara fillimit te punimeve.

- Ne ato vende ku puna behet ne afersi te linjave ajrore te tensionit te larte, Kontraktori eshte pergjegjes per t'u siguruar qe te gjithe personat qe punojne ne keto zona te jene te instruktuar qe afersia relative e vinçave apo mjeteve te tjera metalike me keto linja shkaktojne lidhje te shkurter elektrike dhe tokezimi.

- Kontraktori do të jete pergjegjes per demtime ne punimet apo sherbimet ekzistuese dhe do t'i kompensoje Punedhenesit çfaredo kerkese te tij per kompensim ne kete drejtim.

- Kujdes i veçante duhet bere per rimbushjen per kompaktimin e tokes nen tuba, kabllo etj. dhe per te mos mbuluar matesat e ekspozuar te ujit dhe saraçineskat.

- Perputhja e ketij projekti me planin e pergjithshem vendor.

VNM-ja ka lejuar dhe ndihmuar ne hartimin e ketij projekti pasi nuk ka ndikime të papranueshme në mjedis dhe ka sherbyer si orientim për të ndihmuar zhvilluesit dhe vendimmarrësit të hartojë projektin e ndertimit me nje ndikim sa më të vogël të mundshëm në mjedis duke identi fikuar zbutjen e mjedisit gjatë studimeve vlerësuese.

Kontraktori do te marre te tera masat parandaluese dhe do te siguroje gardhe te perkohshme per mbrojtjen e publikut nga aksidentet qe mund te shkaktohen nga germimet, grumbuj dheu apo materiale te tjera.

Eshte konsideruar rekomandimi qe kontraktori me shpenzimet e tij, menjehere pas perfundimit te çdo pjese te punes do te mbushe te gjitha gropat dhe kanalet si edhe do te niveleje te gjitha grumbujt e dheut qe jane germuar apo jane krijuar gjate punimeve.

Kontraktori eshte pergjegjes dhe do te paguaje te gjitha kostot, tarifat, demet dhe shpenzimet qe jane krijuar gjate ndonje aksidenti nga gropat dhe kanalet qe jane germuar dhe jane lene te pambrojtura apo nga materialet e lena apo te vendosura ne gjendje te pambrojtur apo te papershtatshme.

Eshte arritur qe hartuesi të identifikojë ndikimet e rëndësishme mbi mjedisin dhe eshte bashkepunuar me zhvilluesin për të identifikuar mënyrat nëpërmjet të cilave ato mund të redukto hen. Per kete eshte realizuar një proces i përsëritur që ka filluar në faza të hershme dhe qe do të vazhdojë gjatë gjithë zhvillimit të projektit.

Zakonisht nuk është e mundur të zbutet çdo ndikim i një projekti por puna e ekipit të VNM-së është që të punojë me zhvilluesin e projektit për të vendosur se çfarë është e mundur dhe e përballueshme në kontekstin e zhvillimit të propozuar.

Sapo eshte kryer vlerësimi i ndikimeve mbetëse dhe raporti i VNM-së përshkruan masat që zhvilluesi është përgatitur të adoptojë dhe ndikimet mbetëse të mbetura pas zbutjes. Masat zbutëse paraqiten si angazhime në mënyrë që autoriteti kompetent të dijë se çfarë mund të marrë parasysh në marrjen e vendimit nëse do të japë pëlqimin.

Përshkrimi i Projektit

Ky nentitull pershkruan projektin e rrjetit shperndares te furnizimit me uje te Qytetit Bajze dhe

fshatrave perreth. Si çeshtje kryesore mund te permendim vleresimin e kerkeses per uje, zgjidhjen teknike per te zonen e projektit, ndertimin e depove te reja dhe sistemit te ri te rrjetit shperndares me tubacione HDPE-RC me cilesi te larte, perdorimi i manikotave dhe rakorderive me elektrosaldim dhe instalimin e ujematesave.

- Uji qe do te furnizojë Qytetin e Bajzes dhe fshatrat perreth do te merret nga linja e dergimit qe vjen nga puseta e Marshejese per ne Depon e Gradecit.
- Do te realizohen linjat e reja te shperndarjes per te siguruar furnizimin me uje 24 ore te zones se projektit per nje periudhe 25 vjecare. Do te perdoret tubacion HDPE-RC PN 10 me saldim manikotash dhe berrylash me elektrofuzion per rrjetin shperndares dhe Gize me dopio fllanxhe per pjesen brenda pusetave dhe depove.
- Ndertimi i dy depove te reja. Njera ne Bajze me vellim 1000m³ dhe tjetra ne Jeran me vellim 500m³. Ndertimi i dhomave te sherbimit per depot e reja dhe ekzistuesen. Rrethimi dhe ndricimi i depove.
- Ndertimin e pusetave te reduktoreve te presionit dhe te komandimit.
- Ndertimin e pusetave te shuarjes ne Jeran dhe Gradec .
- Ndertimin e stacioneve te pompimit.
- Instalimi i pusetave individuale te matesave e ujit per cdo abonent familjar te paisur me nje sistem leximi me vale ne distance.
- Furnizimi i konsumatoreve me uje, do te jete ne perputhje me legjislacionin Shqiptar dhe me kriteret minimale te meposhtme:
- Furnizim me uje 24 ore me presion te mjaftueshem, cilesi te ujit ne perputhje me standartet Shqiptare dhe te Komunitetit European EU .
- Sigurimi i nje skeme te rrjetit shperndares te furnizimit me uje i tille qe te perballoje kerkesen maksimale per uje gjate oreve te pikut.
- Presioni i ujit te cdo abonent familjar do te jete jo me i vogel se 1.5 bar dhe jo me i madh se 6 bar.
- Projektimi i sistemit eshte bere i tille, qe te riparohet dhe te mirembahet me kosto punimesh minimale.
- Sistemi eshte projektuar per nje afat kohor prej 25 vjetesh.

Pershkrimi i Situates aktuale te furnizimit me uje

Qyteti i Bajzes dhe i fshatrave perreth merr uje nga Burimi i Rrjollit. Nga burimi i Rrjollit del

nje tub $\Phi 500\text{mm}$ celiku i cili degezohet ne Kastrat me nje tub $\Phi 200\text{mm}$ celiku. Ky tub shkon ne pusin e shuarjes ne Gradec. Nga puseta e shuarjes Gradec dalin 3 linja furnizmi. Nje linje furnizon me tub $\Phi 75\text{mm}$ fshatrat Pjetroschan dhe Ferme Aliaj, nje linje tjeter furnizone depon 50m^3 te Gradecit e cila furnizon qytetin e Gradecit. Linja e trete degron me tub $\Phi 150\text{mm}$ celiku tek Depo 150m^3 e Jeranit. Nga Depo e Jeranit dalin disa linja ku 3 prej tyre jane linja te rrjetit shperndares te Jeranit dhe linja tjeter qe furnizon Depot 150 dhe 250m^3 te Bajzes, Depon 50m^3 te Skoqit dhe Depot 50 dhe 70m^3 ne Vukpalaj. Me pas nga keto depo dalin linjat e rrjetit shperndares per secilen nga zonat perkatese. Pjesa me e madhe e rrjetit e ka kaluar periudhen e projektit dhe eshte amortizuar. Prandaj si rrjeti shperndares e i dergimit ashtu edhe Depot duhet te behen te reja.

Pamje nga depo Bajze



Pamje nga depo Jeran



2. PËRSHKRIMI I MBULESËS BIMORE TË SIPËRFAQES KU PROPOZOHE TË ZBATOHE PROJËKTI, SHOQËRUAR DHE ME FOTOGRAFI

Komunitetet e bimësisë përgjatë korridorit janë përshkruar sipas përbërjes së tyre bimore, sipas veçorive të cilësisë dhe ruajtjes. Në territorin e zones bimësie është e shpërndarë sipas kushteve klimatike, duke formuar zona bimësie si zona e shkurreve mesdhetare (zhvillohen shkurret, kryesisht shqopa e mareja), e dushqeve (lisi, gështenja), e ahishteve (ahu) dhe e halorëve (pisha). Në këtë zonë tonë rriten edhe bimët spontane foragjere me vlera ushqimore për bagëtinë. Duke u nisur sipas vetive të përdorimit në zonë rriten edhe bimët mjeksore e aromatike që përmbajnë lëndë aktive dhe esenca. Për arsye të ndryshme rrjeti i vaditjes nuk funksionon plotësisht. Pemtaria kultivohet në mënyrë individuale pothuajse në të gjitha fshatrat nga fermerët, si në zonën fushore, ashtu edhe në atë kodrinore e malore. Në këtë sipërfaqe ka pyje të të gjitha kategorive, si pyje halorë, dushqe, gështenja, pyje mbrojtës në brigjet e përrenjeve në fshatra. Sipas VKM nr.770 datë 21.05.2008 u miratua lista përfundimtare e pronave të paluajtshme publike, pyje e kullota, që janë në juridiksionin territorial të bashkësisë

Malesia e Madhe. Kryesisht në zonat e banuara që përbëhen nga kullota, livadhe, shkurre, zabele dhe pyje.

Fauna

Fauna është zhvilluar në vartësi të mjedisit. Kështu dallohen fauna tokësore, fauna e ujrave të ëmbla dhe fauna e egër. Pozita e favorshme gjeografike, klima mesdhetare, relievi që varion nga fushor e deri në reliev të thyer malor, dalja e afërt në liqen kanë bërë që fauna të jetë e pasur. Në ujrat e ëmbla rriten peshq si ballëgjëri, krap, qefulli etj. Shpendë të gjuetisë janë rosa e pata e egër, thëllënxa, karabullakët, çapkat etj. Kafshë të egra që rriten në këtë zonë janë dhelpra, lepuri, ujku, ariu dhe derri i egër.

Zonat e Mbrojtura

Projekti i propozuar nuk ndodhet në zone të mbrojtura mjedisore.

Peisazhi

Peisazhi është përshkruar sipas elementëve të peisazhit që gjenden përgjatë korridorit.

3. INFORMACION PËR PRANINË E BURIMEVE UJORE, NË SIPËRFAQEN E KËRKUAR NGA PROJEKTI DHE NË AFËRSI TË TIJ;

Kompleksi ujembajtës

Në afërsi të zonës ku do të ndërtohet objekti kalon Perroi i Thate.

Zona e studiuar ndërtohet nga dy komplekse ujembajtës, që janë depozitimet e kuaternarit si edhe depozitimet e shkëmbinjve gelqerore të kretakut, duke u përfaqësuar nga ranore, suargjila, argjila, konglomerate zhavorre argjilore dhe shkëmbinj gelqerorë me një ujepercjellshmeri nga të ulet – mesatare deri të lartë.



Harte e zonave ujembajtese

Kushtet Klimaterike

Klima është mesdhetare; temperatura mesatare vjetore varion nga 7.5 gradë C në Vermosh tek 14.8 gradë C në qytetin e Shkodrës. Temperatura në janar kapet nga -2.7 gradë C tek 5 gradë C; në korrik, 17-18 gradë C tek 24.6 gradë C. Rënia mesatare vjetore e shirave shkon rreth 2000 mm, një nga më të lartat në Shqipëri. Vera është e thatë, zakonisht. Rajoni i Shkodrës është i njohur për burime të pasura hidrografike.

Temperaturat e ajrit:

Në përgjithësi temperatura mesatare shumëvjeçare në Shkodër është 14.8o C. Amplituda mesatare vjetore është 19.7o C. Deti Adriatik dhe liqeni i Shkodrës ushtron një ndikim zbutës, si ndaj ashpërsisë së dimrit ashtu edhe ndaj të nxehtit veror duke e zvogëluar në mënyrë të ndjeshme amplitudën. Maksimumi temperatures është në muajn gusht ndërsa minimumi në janar. Variacioni mesatar ndërmujor d.m.th ndryshimet e temperaturës së një muaji të dhënë dhe të muajit të mëparshëm tregon se në përgjithësi ndryshime të theksuara nuk ka. Këto ndryshime vihen re në fillim të vjeshtës dhe të pranverës. Vlerat maksimale të këtij ndryshimi i gjejmë në periudhën shtatortetor (5.2oC) dhe vlerat minimale në periudhën korrik-gusht (0.1oC).

Janar	Shkurt	Mars	Prill	Maj	Qershor	Korrik	Gusht	Shtator	Tetor	Nëntor	Dhjetor
5,0°C	6,5°C	9,5°C	13,6°C	18,0°C	22,0°C	24,6°C	24,7°C	20,9°C	15,7°C	10,9°C	6,9°C

Tab. Temperaturat mesatare shumëvjeçare në gradë celcius Burimi: (Plani i Përgjithshëm Bashkia Malesia e Madhe, 2016)

Gjatë periudhës nëntor-shkurt temperaturat mesatare variojnë midis - 4/-5 dhe në periudha të caktuara mund të arrijnë në nivele shumë të ulëta 20 oC.

Lageshtia e ajrit:

Lagështira e ajrit është një element tjetër i rëndësishëm, që së bashku me elementët e tjerë ndikon në krijimin e mikroklimës. Ardhja e masave ajrore me origjinë polare nga gjerësitë mesatare, shoqërohet me uljen e lagështirës, kurse ato me origjinë atlantike sjellin rritjen e përmbajtjes së lagështirës në ajër. Përmbajtja e lagështirës në ajër krijon kushte potenciale, për rënien e reshjeve, forcon ose dobëson veprimin e elementëve të tjerë meteorogjikë mbi njerëzit, botën bimore dhe shtazore. Vlerat më të larta të lagështirës relative të ajrit, vërehen në muajt nëntor dhe dhjetor, ndërsa vlerat më të ulëta të lagështirës relative vërehen në muajt korrik-gusht.

Rrezatimi diellor:

Si faktor kryesor i treguesve të mikroklimës dhe ndryshimeve të klimës. Në zonen fushore të Malesisë së Madhe, shpërndarja e orëve me diell shkon rreth 2300-2500 orë në vit. Zona buze liqenit deri në 2700 orë me diell në vit. Ndërsa në pjesën lindore të zones, orët me diell shkon deri 2100 -2300 orë në vit. Vlera më e lartë e zgjatjes faktike mujore të diellit është në muajin korrik, ku zgjatja astronomike e ditës është më e madhe, por qershori karakterizohet nga vranësira më të mëdha sesa korriku dhe gushti, prandaj edhe gushti ka më shumë orë me diell sesa qershori.

Ererat:

Malesia e Madhe karakterizohet nga erëra karakteristike. Rrymat ajrore nuk janë vetëm një shfaqje e klimës, por mund të konsiderohen edhe një nga faktorët drejtues të saj. Regjimi i erërave është i lidhur ngushtë me regjimin sezonal, me pozicionin dhe shtrirjen e rrugëve si dhe me ndikimin e detit Adriatik. Erërat më karakteristike janë murlani ,veriu, të ftohta e të thata, shiroku, e ngrohtë e me lagështi. Në zonen fushore të Malesisë së Madhe fryjnë erëra që gjatë vitit ndryshojnë shpesh si drejtimin ashtu edhe shpejtësinë. Drejtimi i erërave, ndryshon gjatë vitit, dhe në të ndikojnë faktorët lokale, afërsia me detin, drejtimi i vargmaleve dhe i luginave të lumit Kir dhe Drin. Nga vërtetimet e kryera tregohet se gjatë stinës së vjeshtës

e verës shpejtësia e erës, është më e vogël se në dy stinët e tjera të vitit. Shpejtësitë e mëdha të erës janë gjatë dimrit, ato janë karakteristike edhe gjatë muajit mars. Gjatë periudhës së dimrit rrymat e Shirokut ushtrojnë një ndikim të madh në shkrirjen e dëborës, duke shkaktuar fryrjen e liqenit dhe të lumenjve të Shkodrës, për pasojë krijimin e situatave të vështira përmbytëse si ato të vitit 2010.

Rreshjet atmosferike:

Sasia mesatare vjetore e reshjeve luhetet në 1800-1900 m/m, ndërsa në vite të veçanta, arrijnë 3000 m/m. Kjo sasi shpjegohet me hapjen e territorit, nga perëndimi e jugperëndimi, prej nga vijnë masat ajrore detare të ngarkuara me avuj uji. Malesia e Madhe karakterizohet nga reshje të shumta, 2065 mm në vit, sasi më të mëdha të reshjeve vërehen gjatë muajit nëntor (274 mm) dhe muajit dhjetor (280 mm), ndërsa muaji me i thatë është korriku me 42 mm. Pasojë e reshjeve intensive janë vërshimet dhe përmbytjet e mëdha të lumit Drin e Kir nga njëra anë dhe të liqenit të Shkodrës dhe lumit Buna nga ana tjetër, duke shkaktuar kushte të vështira jetese për banorët e prekur. Trashësia e dëborës është e vogël dhe nuk qëndron gjatë, veçse në raste të jashtëzakonshme. Breshëri është një dukuri rrallë, regjistrohen mesatarisht 4-5 ditë dhe me kohëzgjatje të shkurtër 10- 12 minuta. Malesia e Madhe karakterizohet nga reshje intensive me shira të vazhdueshëm kryesisht në formë shtrëngate dhe erëra të forta.

Tabela nr 1 Reshjet mujore the vjetore

Nr	Vendmatja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Shuma
1	Koplik	153	176	138	121	98	60	39	48	99	132	170	157	1360

Tabela nr 2 Reshjet më të mëdha 24 orëshe

Nr	Vendmatja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Shuma
1	Koplik	89	67	94	62	105	97	44	61	90	143	156	93	156

Tabela nr 3 Intensitetet orare për vendmatjen meteorologjike Koplik

Intervale kohorë	Siguri të ndryshme				
	1 %	2 %	5 %	10 %	20 %
10 minuta	34	31	27	24	20
20 minuta	44	40	35	31	26
30 minuta	50	45	40	37	30
1 orë	63	56	50	44	38
2 orë	81	73	65	57	49
3 orë	92	83	71	62	51
6 orë	117	106	90	78	65
12 orë	149	134	115	99	79
24 orë	189	171	146	127	106

Tabela nr 4 Numri mesatar i ditëve me reshje

Nr	Vendmatja	Numri i ditëve me reshje		
		≥ 0.1 mm	≥ 1.0 mm	≥ 10.0 mm
1	Koplik	95	92	29

Ne tabelen No.1 jepen rreshjet mujore dhe vjetore.

Ne tabelen No.2 jepen rreshjet me te medha 24 oreshe.

Ne tabelen No.3 jepen madhesite e rreshjeve te shiut me te medha 24 ore, me siguri te ndryshme.

Uji i pijshem (burimet dhe puset)

Ne zonen e projektit burimet e ujit te pijshem jane te origjinave te ndryshme duke filluar nga ato me origjine karstike, nentokesore, burime te pasura minerale etj. Duke u bazuar ne disa studime qe lidhen me zonen ujerat jane te nje cilesie te mire dhe qe mund te perdoren pasi kane marre trajtimin e duhur.

Ujerat nentokesore

Nje shqetesim i madh sot per shendetin publik eshte i lidhur me pastertine dhe ndotjen e ujerave nentokesore qe gjenden prane zonave te banuara dhe atyre ne zhvillim. Planifikimi i zonave te ndertimit duhet te behet ne menyre te qendrueshme per te mundesuar pastertine e ujerave nentokesore edhe ne te ardhmen pa i ndotur ato. Nje rrezik tjetër i mundshëm është ndotja nga përdorimi i plehrave kimike dhe detergjenteve apo i mbetjeve toksike. Mungesa e nje bujqesie intensive ne keto 20 vitet e fundit sigurisht qe i ka mbajtur te pastra burimet nentokesore nga keto ndotes. Ne disa nga oborret private vihen re perdorimet e pesticideve si ai i gurkalit (CuSO4) tek limonet, vreshtat dhe ullinjte. Gjithashtu iniciativat e fundit te Qeverise Shqiptare kane nxitur mbjelljet e fidaneve te ullinjve duke krijuar plantacione te vogla. Sigurisht qe keto premisa nuk do te ruajne dot pastertine e ujerave nentokesore ne rast se nuk behet nje kujdes dhe zbatohen rregullat e sperkatjeve, ujitjes etj.

4. INFORMACION LIDHUR ME IDENTIFIKIMIN E NDIKIMEVE TË MUNDSHME, NEGATIVE, NË MJEDIS, TË PROJEKTIT, PËRFSHIRË NDIKIMET NË BIODIVERSITET, UJË, TOKË DHE AJËR

Ndryshimet ne mjedis gjate ndertimit

Veprimtaria që propozohet të kryhet ka përmasa të mëdha qoftë të karakterit të investimeve ashtu edhe gjatë shfrytëzimit të saj. Kjo është arsyeja që mbetet e një rëndësie të veçantë të analizohen ndikimet që do të ketë ajo që nga çasti i nisjes, pra e ndërtimit dhe më tej ende gjatë shfrytëzimit të saj.

Ky kapitull gjithashtu do të paraqesë një analizë të hollësishme të ndikimeve të mundshme duke specifikuar edhe masat zbutëse që do të perdoren për të eliminuar apo për të minimizuar ndikimet në mjedis. Kjo analizë kryhet duke u bazuar në projektin të diskutuar si më lart në këtë raport.

Për të analizuar ndikimet e mundshme në mjedis gjatë periudhës së ndërtimit janë veçuar përbërësit kryesorë të punimeve të ndërtimit.

Më pas për secilin nga këto përbërës janë saktësuar ndikimet negative apo pozitive mbi mjedisin si dhe masat e mundshme zbutëse ndaj tyre. Në fund janë përvijuar burimet dhe shkaqet e ndikimeve të mundshme.

Ndryshimet ne mjedis gjate punimeve te germimit

Ndertimi i këtij projekti fillimisht do të kërkojë ngritjen e kantjerit të punimeve sipas përcaktimit të vendit që do të vendoset në bashkëpunim të sipermarresit të punimeve dhe nënshpirtëse të qeverisjes vendore në njoftim dhe dëgjim të supervizorit të punimeve dhe më pas do të behen germimet e përcaktuara në projekt – preventivin e hartuar për këtë lloj objekti me anë të mjeteve gërmues dhe largimi i materialit do të bëhet nga mjete vetshkarkuese apo kamionë të një tonazhi të caktuar.

Tek punimet e germimeve duhet nga njëra anë të mbrohen njerëzit, të cilët nuk janë të përfshirë në ndërtimin e projektit, e nga ana tjetër duhet të mbrohen njerëzit e inkuadruar në realizimin e projektit. Gjithashtu duhet mbrojtur kantjeri i punës në mënyrë të përpastë gjatë të gjithë kohës.. Cikli i germimit do të përfshijë:

- Germimet e sipërfaqeve të asfaltuara të trupit të rruges.
- Germimet për hapjen e segmenteve të reja sipas parashikimeve të projektit në mënyrë që të arrihen standartet.
- Ngarkimin e materialit të gërmuar nëpër kamionë apo largimin e këtij materiali dhe depozitimin e tij në vendet e autorizuara nga njesia vendore.

- Kthimin e automjeteve të transportit për në zonën e ndërtimit të projektit. Mbrojtja e njerëzve të painkuadruar duhet bërë në atë mënyrë që të bëhet rrethimi (me gardh, rrjetë gabiant etj.) i vendeve që do punohet në lartësi ose thellesi i cili nuk i lejon ata (sidomos fëmijët) të rrezikohen. Gjithashtu, duhet vendosur tabela paralajmëruese me të cilën ndalohet kalimi i rrethimit nga persona që nuk punojnë në projekt.

Materiali i përshtatshëm dhe materiali i rimbushur nga punë të përkohshme do të përdoren për rimbushje vetëm me miratim dhe pelqim të supervizorit të punimeve. Çdo material i tepërt do të jetë në dispozicion të mungesave të materialeve të kërkuara. Të gjitha materialet që rezultojnë nga prishjet, do të kontrollohen më parë nga Supervizori dhe ripërdorimi i tyre do të autorizohet nga ai. Ndikimet e mundshme gjatë procesit të germimit në mënyrë tabelore janë si më poshtë :

Procesi	Ndikimi
Germimi	Germim
	Heqja e shtresave të ndotura
	Cilesia e ujit
	Shkarkim
	Shperndarja e suspensioneve
	Zhurma
	Transport
	Gershetimi me trafikun tokësor
	Trafiku
	Zhurma, ndotje ajri, mbeturina

Pritshmerite e ndodhive gjate ndertimit

Tërësia e proceseve ndërtimore do të kryhen në segment rrugor ekzistues. Përdorimi i pajisjeve të përshtatshme, përshtatja me rregulloret ndërkombëtare dhe në përgjithësi zbatimi sipas standarteve dhe teknikave më të mira të ndërtimit, janë një kërkesë thelbësore për zgjedhjen e kontraktoreve dhe plotësimin e suksesshem të projektit. Kjo do të sjellë përfitime të dukshme për zbutjen e ndikimit të ndërtimeve në mjedis.

Toka

Mbetjet ose derdhjet aksidentale gjatë ndërtimit ose shfrytëzimit (p.sh. lëndë djegëse, vajra, lubrifikante, çimento, etj) kanë potencial për të ndikuar në tokën ekzistuese dhe cilësinë e saj. Megjithatë, metodat e mira të ndërtimit praktik si të përshkruara në paragrafin e mësipërm mund të përdoren për të shmangur ose kufizuar potencialisht nga ndikimet e tilla. Prandaj, ndikimi i mbetur është konsideruar të jetë i parëndësishëm (negativ). Çdo ndikim do të jetë i përkohshëm dhe të ulët me kalimin e kohës. Ndryshimet në kënde të pjerrëta gjatë ndërtimit të tekanaleve apo karakteristika të tjera përgjatë rrugës (p.sh. hapja e gropave) mund të çojë në ndryshime të tokës / stabilitetit të saj dhe mund të shkaktojë erozion. Ndikimet e tilla do të jenë të rëndësishme në një shkallë lokale. Ndikimet e tilla potenciale mund të shmangen në fazën e projektimit, ose të kufizohen përmes përdorimit të masave lehtësuese. Prandaj, ndikimi i

mbetur është konsideruar të jetë e parëndësishëm (negativ).Ndikimi do të jetë i përhershëm dhe i pakthyesëm.

Relievi

Shumë prej ndikimeve të mundshme në reliev në gjurmën e propozuar do të ndodhin gjatë fazës së ndërtimit dhe mund të minimizohen përmes projektimit ose mund të zbuten duke ndjekur metoda të mira të ndërtimit në praktikë. Këto masa do të përfshijnë si më poshtë:

→ Kontrolli gjeoteknik dhe procesi i projektimit do të identifikojnë vendet se ku do të jetë e nevojshme të merren masat zbutëse të tilla si mure mbajtëse, ose bio-inxhinierike (p.sh., përdorimi i bimëve për të rritur qëndrueshmërinë e tokës)

→ Të gjitha punimet do të ndërmerren në përputhje me standardet e miratuara shqiptare. Në rast të ndonjë rasti specifik (për të cilën ka boshllëk legjislativ), projektuesi mund ti referohet Eurocodeve perkatëse të publikuara.

→ Mund të ketë pjese ku mund të kërkohet dheu për tu përdorur për qëllime të tilla si mbushje anësore ose për rregullim të peisazhit pra në këtë kontekst duhet që dheu të hiqet me kujdes.

→ Të ndërtohet me parametrat e duhur, duke marrë parasysh ngarkesën maksimale dhe kushtet gjeologo- inxhinierike te truallit.

→ Kërkesë e domosdoshme per punimet e ndertimit te ujesjellesit me trase te re, eshte transporti dhe depozitimi i dherave te germimeve ne terrene te paracaktuara.

→ Kujdes të lartë gjatë manovrimit të automjeteve

→ Te ndertohet me parametrat e duhur, duke marrë parasysh tjetërsimin e ketyre shkëmbinjve nga faktoret atmosferike.

→ Te ndertohet me parametrat e duhur, duke marrë parasysh kushtet gjeologo-inxhinierike te truallit; dhe mikrozonimin sizmik të sheshit te ndertimit dhe më gjerë.

→ Te ruhen themelet e ketyre veprave nga erozioni.Duhet te merret në konsideratë dhe të lihen korrodore natyrore dhe të vendosen tombina.

→ Duhet të zbatohen standardet e përshtatshme të kullimit për të zbutur impaktin e mundshëm të erozionit të dherave.

→ Teknikat e mira të ndërtimit në praktikë do të përdoren për parandalimin e ndotjes së tokës si dhe do të përdoren metodat e duhura të largimit të mbetjeve për të zbutur efekte e mundshme të derdhjeve aksidentale apo rrjedhjet e karburantit, naftës ose lubri fikantëve apo shllamit që mund të krijohet nga depozitimi i mbetjeve ose aktivitetëve të trajtimit të ujërave të zeza;

→ Metodatat më të mira të ndërtimit do të ndiqen për përdorimin e pajisjeve të përshtatshme personale mbrojtëse (PPM) të cilat do të përdoret për të ndihmuar në zbutjen e rrezikut potencial për shëndetin e njeriut në rast se gjatë ndërtimit mund të hasen materiale ndotëse.

Gjeologjia

Ndërtimi i tubave të ujësjesit mund të çojë në krijimin e ekspozimeve të reja gjeologjike. Këto mund të kenë potencial arsimor dhe kërkimor. Ky efekt do të jetë i përhershëm dhe i pakthyesëm. Masat zbutëse do të përdoret gjithashtu për të përmirësuar stabilitetin e shkëmbinjëve, aty ku do të shihet e nevojshme. Prandaj, ajo është konsideruar se ndikimi i në këtë pikë ka të ngjarë të jenë i parëndësishëm (negativ). Çdo mungesë e stabilitetit të shkëmbinjëve ka të ngjarë të jetë i përkohshëm, por i pakthyesëm nëse ndodh ndonjë shkarje. Në kohën e përgatitjes së këtij raporti nuk ka vende të rëndësishme përgjatë ujësjesit që të janë paracaktuar për rëndësinë e tyre gjeologjike. Prandaj ndërtimi dhe shfrytëzimi i ujësjesit nuk do të ndryshojë asgjë në këtë drejtim.

Hidrologjia

Shumë nga ndikimet të mundshme në mjedis mund të kufizohen përmes projektimit duke ndjekur metoda të mira të ndërtimit në praktikë. Këto masa do të përfshihen si më poshtë:

- Të gjitha punimet do të kryhen në përputhje me standardet e ngjashme të miratuara. Aty ku është e praktikueshme, projektimi i të gjitha strukturave do të realizohet në përputhje me Eurocodet perkatëse të publikuara. Kjo normë dhe standarde detyron shumë nderhyrje pjesore për një shmangie nga drejtimi i tanishëm me devijime të vogla.

- Aty ku është e mundur të shfrytëzohen gurorët ekzistues që ndodhen në afërsi të rrugës së planifikuar do të shfrytëzohen këto përpara se të krijohen gropa të reja.

- Për të mos reduktuar burimet që shërbejnë për furnizimin e ujërave nëntokësore apo që mund të sjellin problem në furnizimin me ujë të komuniteteve lokale duhet të merren në konsideratë faktorë si: stina e pranverës (ku këto ujra kanë potencialin më të lartë prurës), ose periudha e verës kur këto burime kanë prurje të ulët; faktorë të cilët të konsiderohen në kohëzgjatjen e punimeve.

- Aty ku reduktimi i sasisë së ujërave është i nevojshëm, dhe burimet e ujërave nëntokësore (p.sh., burimet e përdorura për furnizimin me ujë) janë identifikuar në zonën e projektit atëherë mund të merren masat lehtësuese të tilla si kufizimi në kohë apo vëllimi i sasisë së ujit për të reduktuar ndikimin ose mund të kryhen furnizimet alternative të cilat gjithsesi do të kushtëzojnë kohëzgjatjen e punës. Duhet të theksohet se këto aktivitete mund të

duhet një leje sipas Ligjit të Burimeve Ujore të Shqipërisë.

- Standardet e kullimit të përshtatshme gjatë projektimit dhe gjatë ndërtimit do të zbatohen për të zbutur ndikimin e mundshëm në cilësinë e ujrave nëntokësore nga clirimi i substancave të rrezikshme (p.sh. naftës dhe ndotësve të tjerë);

- Metodatat më të mira të ndërtimit në praktikë do të përdoren për parandalimin e ndotjes së tokës si dhe do të përdoren praktikatat e duhura të largimit të mbetjeve për të zbutur efektet e mundshme të derdhjeve aksidentale apo rrjedhjet e karburantit, naftës ose lubrifikantëve apo shllamit që mund të krijohet nga depozitimi i mbetjeve ose aktivitetëve të trajtimit të ujërave të zeza;

- Çdo automjetet dhe pajisje e përdorur gjatë ndërtimit do të mirëmbahet dhe të inspektohet rregullisht për rrjedhjet e karburantit, lubrifikantët dhe vaji, dhe pajisjet e duhura do të jenë në dispozicion në kantier për të eliminuar derdhjet të vogla;

- Të gjitha karburantet do të ruhen sipas udhëzimeve të mira të praktikës, duke përfshirë depozitat me një vëllim minimal e ruajtjes së 110% të kapacitetit të depozitës

- Shkarkimet nga çdo mjet apo pas larjes së gomave do të mbliidhen dhe riciklohen, kur është e mundur, dhe jo të shkarkohen në tokë;

- Tepricat e ujit nga larja e makinerive do të depozitohen brenda një zonë nga e cila duhet të hiqen mbetjet apo balta para shkarkimit të ujit.

- Punimet në tokë mund të çojnë në rritjen trupave të ngurtë pezull në ujërat nëntokësore dhe burimet do të minimizohen nga sasia e përgjithshme e tokës së ekspozuar ndaj punimeve të ndërtimit, themeleve etj.

- Të gjitha mbetjet nga prishjet që dalin gjatë ndërtimit do të klasifikohen dhe të eliminohen në përputhje me legjislacionin përkatës;

- Ujërat e zeza që rrjedhin nga çdo WC portative të hidhen në konteinerë të vulosura, të cilat duhet të zbrazen periodikisht në impiantet e trajtimit të ujërave të zeza.

- Duhet të mbahet një regjistër i vecantë për të gjitha llojet e mbetjeve të gjeneruara.

- Protokollet dhe metoda më të mira të ndërtimit do të ndiqen për përdorimin e pajisjeve të përshtatshme personale mbrojtëse (PPM) të cilat do të përdoret për të ndihmuar në zbutjen e rrezikut potencial për shëndetin e njeriut në rast se gjatë ndërtimit mund të hasen materiale infektive;

- Në kantier do të bëhet një inspektim për të vëzhgurar (nese ka) ndotje të ujërave apo të tokës, kjo në përputhje me standardet kombëtare ose evropiane;

- Do të bëhet një vlerësim i duhur i rrezikut dhe rehabilitimit për të punësuarit në vende ku mund të konstatohet ujëra apo tokë e ndotur me qëllim marrjen e masave parandaluese.

- Sistemet e kullimit do të jenë të projektuara për të kufizuar depërtimin e vajrave, karburanteve apo trupave e ngurtë pezull, në sistemin e ujërave nëntokësore ose burime. Sigurimi i zonave të punimeve me prita do të kufizojnë ndikimin e mundshëm dhe ndalimin e depërtimit të ndotësve në ujërat nëntokësore dhe tokë.

- Një përdorim sa më i përshtatshëm i herbicideve për të kontrolluar rritjen e bimëve përgjatë ujesjellesit. Aty ku ka potencial për burimet e ujërave nëntokësore (duke përfshirë pusët, kanalet dhe burimet) do të zbatohen të gjitha masat e përmendura më lart. Para ndërtimit dhe të zbutjes së ndikimit, situata bazë (p.sh. cilësia e ujit dhe normat e rrjedhjes) do të përcaktohet përmes monitorimit. Gjatë gjithë ndërtimit, duhet të bëhet mbikqyrja e nevojshme në mënyrë që të ruhen të njëjtat parametra për të siguruar që mos të ndodhë asnjë rënie në cilësinë e ujit ose fluksit të prurjes që shpesh ndodhin si rezultat i zhvillimit të punimeve. Nëse identifikohet një rënie e fluksit apo cilësisë duhet verifikuar edhe shkaku si edhe të merren masat e duhura zbutëse të vënë në vend situatën.

Ndikimet në fazën e ndërtimit

Ndërtimi do të bëhet sipas një projekti bashkëkohor dhe që në fazën e projekt idese është konsideruar që do të zbusë ndikimet Nepermjet vlerësimit të ndikimit në mjedis i cili nuk është thjesht për të vlerësuar apo karakterizuar mjedisin, por më tepër për të ndikuar në projektim që të bëhen zgjidhjet sa më të mira si edhe për të siguruar që përpjekjet për të zbutur efektet negative të reflektohen në projekt . Kriteri për të arritur në vlerësimin e efekteve mjedisore mund të konsiderohet si një lloj formule. Në shumicën e rasteve gjenerimi i një vlerësimi të ndikimit në mjedis mundëson raportimin mbi rëndësinë e ndikimeve të caktuara sipas një shkalle vlerësuese:

Hulumtim të dhenash	Situata ekonomike - sociale - mjedisore	Fazat e projektit	Raportimi ndikimeve	Përfshirja e miniraportit
Rishikim i rregullorëve	Mbledhja e të dhenave të gjurmës së projektit	Punimet e projektit	Risistemimi (mini raporti)	Përfshirja e Planit Veprimit
Vizita në terren përpara hartimit të projektit	Analizimi dhe krahasimi	Raporti bazë	Plani Veprimit	Monitorimi dhe vlerësimi
Qëllimet	Baza	Vlerësimi i ndikimit	Planet menaxhuese	Implementimi

Rëndësia e efektit është formuluar si një funksion i receptorit ose ndjeshmërinë ndaj cështjeve mjedisore të zonës si edhe madhësisë së ndikimit të projektit në mjedis. Me fjalë të tjera, kriteret të rëndësishme janë përdorur për të raportuar efektin e ndikimit. Përshkruesit dhe kriteret për ndjeshmërinë e mjedisit të aspekteve të mjedisit janë të shënuara në tabele me poshte :

Ndjeshmëria	Përshkrimi
Shume e lartë	Rendësi shume e madhe, në nivel ndërkombëtar dhe potencial i limituar për tu zëvendësuar .
E lartë	Rendësi madhe në nivel kombëtar dhe potencial i limituar për tu zëvendësuar
Mesatare	Rendësi madhe, në nivel rajonal dhe potencial I limituar për tu zëvendësuar.
E ulët	Rendësi mesatare në nivel lokal dhe potencial te limituar për tu zëvendësuar
E parëndësishme	Rëndësi e ulët në nivel lokal

Përshkrimi tipik dhe kriteret që përcaktojnë madhësinë e një ndikim nga një projekt:

Ndjeshmëria	Përshkrimi tip
I madh	Humbja e burimeve mjedisore apo vecoria e tyre; e burimeve; dëmtimi i rëndë i karakteristikave kryesore, apo elementeve të rëndësishëm anësorë
	Nivel i lartë apo përmirësim i madh i cilësisë së burimeve; restaurimi i gjerë ose përmirësim; përmirësim i madh i attributeve cilësorë (të dobishme).
I moderuar	Humbja e burimeve, por nuk që ndikon negativisht në vecoritë e tij; humbja e pjesshme e / dëmtim të karakteristikave kryesore, ose karakteristikave të
	Përfitim për të, ose shtimi të karakteristikave kryesore, apo karakteristikave të elementeve; përmirësimi i attributeve të cilësisë (përfitues).
I vogël	Disa ndryshim të matshme ose dobësim të të, një apo më shumë prej karakteristikave kryesore, ose karakteristikave të elementë (negativ).

E parëndësishme	Përfitim i vogël për burimin ose shtimi i një apo më shumë të karakteristikave kryesore ose karakteristikave të elementë ndikimi i dobishëm në cilësi ose një rrezik të reduktuar të ndikimit negativ që ndodh ndodh(përfitim)
	Humbje shumë të vogla ose ndryshim në dëm të një ose më shumë karakteristikave(anësore)
	Përfitime shumë të vogla për të ose shtesa pozitive e një ose më shumë karakteristikave, ose karakteristika të elemente (të dobishme)
Ska ndryshim	Nuk ka humbje ose ndryshim të karakteristikave, ose karakteristika të elementeve; asnjë ndikim i dukshëm në asnjë drejtim.

Shkalla në përcaktimin e rëndësisë së ndikimit duhet të mbështetet në argumentin e arsyetuar , gjykimit profesional dhe duke marrë në konsideratë dhe pikëpamjet e organizmave përkatës . Për disa zëra, efektet e parashikuara mund të krahasohen me kufijtë sasiorë të nivelit të tyre për shkallën e rëndësisë. Caktimi çdo efekt në një nga pesë kategoritë e shkallës së rëndësisë, mundëson që çështje të ndryshme tematike do të vendosen në të njëjtën shkallë, në mënyrë që të ndihmojë procesin e vendim-marrjes në çfarëdo fazë të projektit në kuadër të të cilit është ky proces. Këto pesë kategori të rëndësisë janë dhënë si me poshte :

Kategoria treguese	Përshkrimi tip i efektit
Shume e gjerë	Vetëm efektet anësore janë të caktuar normalisht këtë nivel të rëndësisë. Ato përfaqësojnë faktorë kyç në procesin e vendim-marrjes. Këto efekte janë të përgjithsme dhe jo detyruesisht të, lidhur me tiparet e rëndësishme ndërkombëtare, kombëtare apo rajonale ku mund të ketë një ndikim të dëmshëm ose humbjen e vecorive të burimit. Megjithatë, ndryshimet e mëdha në një vend apo peisazh me rëndësi lokale mund të hyjnë në këtë kategori
E madhe	Këto efekte të dobishme apo negative konsiderohen si shumë të rëndësishme dhe mund të jenë material për tu marrë në konsideratë në procesin e vendim-marrjes.
E moderuar	Këto efekte të dobishme apo negative mund të jetë të rëndësishëm, por jofaktorë kyç në procesin e vendim-marrjes. Efektet kumulative e faktorëve të tillë mund të ndikojnë në vendim-marrjen vetëm në rast se ato të çojnë në një rritje të efektit të përgjithshëm negativ në një burim të veçantë ose përdoruesit e këtij burimi

I lehtë	Këto efekte të dobishme apo negative mund të ngrihen si faktorë lokalë. Ato nuk ndikojnë në procesin e vendim-
Neutral	Nuk ka efekte apo ata që janë nën nivelet e perceptimit, brenda kufijve normalë të normave të lejuara.

Është e rëndësishme të theksohet se kategoritë treguese janë të nevojshme si për efektet pozitive (të dobishme), ashtu dhe ato negative (negative). Pesë kategoritë treguese mundësojnë gjetjen e tetë rezultateve të mundshme. Duke aplikuar formulën, ndjeshmërinë më e madhe e mjedisit apo vlerën e receptorit ose të burimit, si dhe madhësinë e ndikimit, më i saktë do të përcaktohet efekti. Pasojat e një një ndikimi negative në burim do të ketë një efekt shumë të rëndësishëm negativ.

Tendenca për zbutjen e ndikimeve të negative mundshme mjedisore është për ti shmangur ato kudo që të jetë e mundur. Kjo do të arrihet duke marrë parasysh mënyrat për të parandaluar efektet negative në burim, para se të mendohet për marrjen e masave zbutëse të mëvonshme. Kjo është arritur përmes përzgjedhjes së kujdesshme në projektimit duke shmangur zonat e ndjeshme mjedisore.

Metodika e zhvilluar në këtë në këtë raport identifikon edhe rrugët dhe mënyrat për përzgjedhjen e masave për parandalimin e fenomeneve si rrëshqitja e dherave, e shpateve etj, duke zhvilluar më tej analizën me qëllim projektimin sa më të mirë të mureve mbajtës vertikale dhe horizontale për të minimizuar ndikimet negative në mjedis. Masa të tjera zbutëse do të merren parasysh dhe do të përfshihen në mbrojtjen apo përmirësimin e karakteristikave të mjedisit apo në cilësinë e punimeve të tilla si: specifika të veçanta të punimeve tokësore, të levishmërisë, të shëndetit të njeriut etj

5. Përshkrim për shkarkimet e mundshme në mjedis, të tilla si: ujëra të ndotura, gaze dhe pluhur, zhurma, vibrime, si dhe për prodhimin e mbetjeve

Cilesia e ajrit

Çlirimet e gazrave në ajër që lidhen me ndertimin e vepres mund të ndodhin nga dy burime të pavarura:

→ Çlirime ndotesish nga djegiet e makinave private dhe atyre të ndertimit, me motor me djegie të brendshme.

→ Pluhuri që del nga punimet e prerjes së shtresave të betonit të sipërfaqeve që do punohen për shtrimin e trasese.

→ Pluhur qe del nga levizja e makinave mbi rruget e shtruara ne sheshin e objektit.

Çlirimet e gazrave në ajër qe lidhen me ndertimin, per dy tipet e burimeve që u përmendën ndryshojnë sipas llojeve te veprimtarive dhe lidhen me fazat e ndryshme tipike të një projekti ndertimi. Kështu mund të dallohen fazat e mëposhtme të këtyre clirimeve në projekt e vepres:

- Pergatitja e zonës për ndërtim që perfshin nivelimin dhe stabilizimin e dheut, aktivitetet prerese dhe mbushese, te cilat mund te perfshijne levizjen me makineri te renda per zhvendosjen e dheut apo masave te shregullta, ngarkimin e materialeve, trafikun e automjeteve në rrugte te pashtuar te mjedisit;
- Largimi i mbeturinave te pengesave natyrore dhe atyre te krijuara nga dora e njeriut, të cilat mund te perfshijne hedhjet në erë, shperthimet, heqjet mekanike, ngarkim/shkarkimet e materialeve.
- Ndertimi i pergjithshem; i themeleve, kostruksiioneve prej çeliku, punimeve të brendshme dhe te jashtme, instalimeve dhe tubacioneve elektrike, hidraulik, ventilimit apo edhe ngrohjes.

Çlirimet e gazrave dhe pluhurave në ajër nga keto veprimtari të zakonshme ndertimi perfshijne:

- ⇒ Çlirimet e gazta nga djegiet (COV, NOx, CO, SOx, PM10) nga makinerite e renda levizese me dizel apo benzine, paisjet ndihmese portative si dhe automjetet e transportit të punonjesve
- ⇒ Pluhurat qe dalin (PM10) nga germimi i dheut apo nga shëmbjet e ndryshme që ndodhin në kantier

Te dhena mbi clirimin e gazeve nga makinerite e ndertimit:

Pajisja	CO [gh ⁻¹]	COV [gh ⁻¹]	NOx [gh ⁻¹]	Sox [gh ⁻¹]	Dust [gh ⁻¹]
Makinë shtrimi, Eskavatorë dhe Buldozerë me rrota gome, Ekskavatorë të vegjël me rrota aktive	259.58	113.17	858.19	82.5	77.9
Autobetoniere, Rul, Autovinç, Kamjon, Traktor me rrota gome Autobot	816.81	86.84	1889.1	206	116
Vinç, Grup gjeneratori, Kompresor ajri, Saldatriçe, Çekiç pilotash	306.37	69.35	767.3	64.7	63.2

Ndonëse dihet që pajisjet e ndertimit çlirojne ndotësa të mjedisit, ndikimet pritet te jene minimale per disa arsye.

Gjate pergatitjes se zones nuk do kete shembje objektesh sepse sheshi i propozuar i projektit mbi të gjitha është i kufizuar dhe nuk ka nevojë për një nivelim të tij për shkak të vetë gjëndjes momentale të vendndodhjes së sheshit.

Mjetet qe do te perdoren ne ndertim do te mirëmbahen rregullisht gjë qe do te sjelle si pasoje një djegie të mirë te karburantit si dhe çlirime minimale te ndotesve te rastit si :

- monoksidi i karbonit dhe materialet pluhurore si PM10 dhe PM2.5.

- numri i mjeteve të transportit të mallrave apo edhe i punëtorëve do te jete i ulet dhe per rrjedhoje ato nuk do te krijojne ndikim te ndjeshem negativ.

Në çdo rast, pamvarësisht nga proceset që do të kryhen, cilësia e ajrit nuk do të dëmtohet jashte standarteve të parashikuara. Kësisoj , ditet me te keqia do te ndodhnin gjate proceseve te zhvendosjes se dherave sidomos kur këto procese do të kryheshin në stinën e thatë të verës. Ne literaturen teknike jepet vlera reference 0.15-0.30 kg/ m³ muaj per clirimet e pluhurave qe perhapen ne mjedis. Keto çlirime mund te konsiderohen te pranueshme. Rikthimi i pluhurit ne toke, ne fakt, supozohet se do te jete shume i vogel dhe do te ndodhe vetem ne zonen prane sheshit të ndërtimit , keshtu qe nuk do te shkaktoje shqetësime mbetese për zonën rretheqark.

Standartet e cilesise se ajrit dhe shkarkimet ndotese ne mjedis :

Autoriteti	Ndotësit	Vlerat mesatare të elementëve ndotës						
		SO ₂			NO _x			
		Vjetore	24 h MAX	Ditore	Vjetore	24 orë Max	Ditore	Orare
Banka Boterore		0.10	0.5 (jasht)	1.0 (brenda)	0.05 ppm	-	0.05	-
SHBA		0.02pp m[a] 0.03pp m[b]	0.1ppm [a] 0.14ppm [b] 0.5ppm [ac]	-	0.05 ppm	-	-	-
WHO		-	90µg/m ³	-	-	-	-	190- 320 µg/m ³
UE		80 µg/m ³	-	-	200 µg/m ³	-	-	-

[a]-Dytësore të bazuara në ndikimet mjedisore

[b]-Parësore të bazuara në ndikimet shendetesore tek njerezit

[c]-Maksimumi prej tre oresh një here ne vit

Në vlerësimet e cilësisë së ajrit, të dhënat janë siguruar duke marrë faktorë standard të të dhënave të monitorimit për ti përdorur gjatë projektimit; kjo sepse në Shqipëri këto matje kryhen vetëm për qendrat e mëdha urbane ku jetojnë mbi 30% e popullsisë. Për vlerësimi i cilësisë së ajrit për do të shfrytëzohen nivelet e sfondit të matura në 2011 të referuara ne Raportin e Mjedisit të Shqipërisë si edhe nga programi EIMS për monitorimin e mjedisit, biodiversitetit, klimës etj.

Mbeturinat qe krijohen

Gjate periudhës së ndertimit do te kete dy burime mbeturinash:

- Materiali i gërmuar për të realizuar infrastrukturën e parashikuar në tokë
- Material i tepërt që do të rezultojë nga sheshimet apo nivelimet e ndryshme në zonen e shërbimeve dhe pranë trasesë, sic tregohet ne tabelen e meposhtme:

A-1. Punime dhe dhe transport mbeturinash
Germim me krahe seksion detyruar me gjeresi $b > 1$ m, $h=1.5$ m, toke e zak.
Prishje struktura prej betoni
Transport dheu me auto deri 2.0 km
Skarifikim shtrese asfalti me makineri

Nje pjese e mbeturinave te ngurta te prodhuara gjate punimeve tokesore mund te vije edhe nga amballazhet e materialeve te ndryshme te ndertimit (çimento, dru, plastike, kartona, xham, materiale izoluese, etj.). Keto lloj mbeturinash mund te klasifikohen si inerte. Vetem vajrat e kulluara mund te klasifikohen si te “rrezikshme”.

Ndikime te kategorise zhurma dhe dridhje

Zhurma nga aktivitetet e ndertimit mund te jete e rendesishme per nje periudhe te kufizuar kohe. Nivelet e zhurmes te shkaktuara nga aktivitetet e ndertimit mund te ndryshojne shume, ne varesi te fazes se ndertimit dhe detyres specifike qe po kryhet.

Kufijte e lejuar te zhurmava te ndertimit :

Kategoria e vleresimit dhe periudha e referuar	Kategoria A vlera e lejuar	Kategoria B vlera e lejuar	Kategoria C, vlera e lejuar
(LAeq)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Gjate natës ora 23.00-07.00	45	50	55
Mbrëmje dhe fundjavë	55	60	65
1900-2300 ditëjave			
1300-2300 Shtune			

Ndertimi i Ujesjellesit te Bajzes dhe Fshatrave Perreth

0700-2300 djele			
Gjatë ditës			
0700-1900 dite te javes	65	70	75
0700-1300 shtune			

Ne Kodin European thuhet se vlerat e kategorisë A do të përdoren kur nivelet e zhurmave ambientit (rrumbullakosur në më të afërt 5 dB) janë më pak se këto vlera. Vlerat e kategorisë B janë do të përdoren kur nivelet e zhurmës në ambient (me një tolerance 5 dB) janë të njëjta me vlerat e kategorisë A. Kategoria vlerat e pragut C janë që do të përdoret kur nivelet e ambientit zhurmës (me një tolerancë 5 dB) janë më të larta sesa vlerat e kategorisë A. Ku nivelet e zhurmës në ambientit tejkalojnë vlerat prag të listuara në tabelën e mësipërme atehere mund të themi që kemi një ndikim të zhurmës nëse niveli total i zhurmës LAeq rritet më shumë se 3 dB për shkak të aktivitetit të ndërtimit.

Lloji objektit	Ditën dB Laeq (06:00-22:00)	Naten dB Laeq (22:00-06:00)
Spitale, shkolla, manastire	57	47
Zona rezidenciale	59	49
Zonat kryesore, zonat rurale, zonat miks	64	54
Zonat tregtare	69	59

Shkalla e krahasimit të zhurmës aktuale me atë të pritshme gjatë punimeve në këto objekte :

Ndryshimi i nivelit të zhurmës dB(A)	Përgjigja subjektive	Shkalla e ndikimit
0 - 0.9	E papërfillshme	Asnjë ndikim
1.0 - 2.9	Pak e përfillshme	E lehtë
3.0 - 4.9	E dallueshme	E mesme
5.0 - 9.9	Nga dyfishim ose më të lartë	E konsiderueshme
10.0 ose më shumë	Më shumë se dyfishim deri në shumë të lartë	Ndikime të ndryshme

Për të kategorizuar nivelet e zhurmës në ambient këto zhurma duhet të maten në tre pika të ndryshme dhe të dhënat duhet të rrumbullakosen me një vlerë të afërt me 5 dB.

Të dhënat bazë të paraqitura në Tabelat e dhena janë rrumbullakosur në përputhje me rrethanat dhe janë paraqitur më poshtë në tabelat ne tabelat perkatese, së bashku me kategorinë rezultante të vlerësimit të zhurmës të ndërtimit. Për sa i përket orarit të punës gjatë fazave të ndërtimit është e kuptueshme se ndërhyrjet do të ndodhin zakonisht në orarin 07: 00-18: 00. Në këtë këndvështrim periudha e natës nuk do të merret në konsideratë.

Nivelet e zhurmes te perafuara prane qendrave te banuara:

Periudha	Niveli i zhurmës në ambient i rrumbullakosur më 5 dB	Vlerësimi i kategorisë-prag të zhurmës nga ndërtimi
Ditën(07:00-19:00)	50 dB(A)	Kategoria A – 65 dB(A) ditën
Mbrëmje(19:00-23:00)	50 dB(A)	Kategoria A – 55 dB(A) mbrëmje
Natën (23:00-07:00)	50 dB(A)	Kategoria C – 55 dB(A) natën

Nivelet e zhurmes te perafuara larg qendrave te banuara:

Periudha	Niveli i zhurmës në ambient i rrumbullakosur më 5 dB	Vlerësimi i kategorisë-prag të zhurmës nga ndërtimi
Ditën(07:00-19:00)	55 dB(A)	Kategoria A – 65 dB(A) ditën
Mbrëmje(19:00-23:00)	50 dB(A)	Kategoria A – 55 dB(A) mbrëmje
Natën (23:00-07:00)	45 dB(A)	Kategoria C – 55 dB(A) natën

Është projektuar dhe menduar me pare qe operacionet e ndërtimit do të ndahet përafërsisht në keto faza si më poshtë:

- ☞ Faza parë e ndërtimit (prerje asfalti, germim)
- ☞ Faza e dytë e ndërtimit (mbushje, shtrim tubash)
- ☞ Faza e trete e ndërtimit (perfundim i punimeve).

Te dhenat e prithsme:

Pajisja	Fuqia ne kF	Pesha	Octave Band (Hz)								dBLAeq
			63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Buldozer	250	35 t	77	86	75	75	82	80	73	67	86
Kamion vetshkark ues	194	25 t	88	90	80	79	76	71	65	61	81
Eskavator	172	35t	76	79	75	75	76	73	70	65	80
Fadrome	364	56 t	91	94	90	86	86	83	77	69	91
Matrapik	100	22 t	85	88	85	89	92	88	86	81	95

6. INFORMACION PËR KOHËZGJATJEN E MUNDSHME TË NDIKIMEVE NEGATIVE TË IDENTIFIKUARA

Ndikimet ne mjedis do te zgjasin per aq kohe sa do te zgjase edhe zbatimi i realizimit te projektit per nje periudhe ku me saktesisht do te specifikohet ne kushte e kontrates. Kompania fituese do te zbatoje orarin e punes sipas rregullave dhe ligjeve ne fuqi si dhe kodit te punes jo me shume se 8 ore dhe jo ne oraret e vona te mbremjes apo heret ne mengjes.

7. TË DHËNA PËR SHTRIRJEN E MUNDSHME HAPËSINORE TË NDIKIMIT NEGATIV NË MJEDIS, QË NËNKUPTON DISTANCËN FIZIKE NGA VENDNDODHJA E PROJEKTIT, DHE VLERAT E NDIKUARA QË PËRFSHIHEN NË TË

Kontrata me kompanine fituese do te lidhen ne menyre qe te sigurohet nje praktike sa me e mire pune si edhe qe te zvogelohen impaktet negative qe vijne si rezultat i ndertimit ne nivelin me te ulet te mundshem dhe qe sigurojne makinerite qe operojne brenda skemes ne zonen e ndertimit i zbatojne ato. Zonat e depozitimit te materialeve do te pozicionohen ne menyre qe te menjanohen impaktet e metejshme ne pronat private e banesat ekzistuese, pemet, gardhimet, dranazhimet etj. dhe si te tilla do te kene prioritet per tu ndertuar. Natyra e perhershme e impakti do te ndikojte gjithashtu ne pronat e shtepive private perreth vetem ne ato seksione ku kjo prone eshte ne afersi te projektit te propozuar. Megjithate, sherbimet lehtesuese do te kryehen per te minimizuar ne maksimum impakte te tilla jo vetem tek banoret por per te gjithë zonen perreth ,flore dhe faunen.

Permbledhje e vleresimeve te ndikimit ne mjedis

Parametri mjedisor	Burimi	Vlera e ndikimit		
		E ulet (U)	Mesatare (M)	E Larte (L)
Zhurma	Gjate ndertimit	U		
Mbeturinat	Gjate germimit	U		
	Gjate ndertimit	U		
Ndotja e ajrit	Pajisjet e ndertimit	U		
	Levizjet e makinave		M	
	Levizjet e punetoreve	U		
	Pluhur nga aktivitetet		M	
Ndotja e ujit	Kullimi	U		
	Mbetje te tjera	U		
Ndikimi ne trafik	Levizjet e makinerive		M	
	Levizjet e punonjesve	U		

Ndjeshmeria e receptoreve

Bazuar mbi vlerësimin e madhesisë së ndikimit dhe ndjeshmërinë së receptorëve individualë, nje matricë e dhënë është zhvilluar në mënyrë që të sigurojë një tregues të shkallës së rëndësisë të mundshme të çdo ndikimi paraparak të zhurmës gjatë fazës së ndërtimit dhe funksionimit.

Ndikimi ne mjedis gjate shfrytezimit

Me masat qe do te merren dhe kujdesin e duhur ky ndikim negativ mendojme te mos merret ne konsiderate.

Burimet kryesore te ndikimeve te mundshme mjedisore qe mund te rezultojne nga shfry tëzimi i ketij objekti perfshijne ndikimet ne zhurma , ne cilesine e ajrit dhe trajtimi i mbetjeve konsumatore te turisteve qe mund te vijne ne kete zone .

Burime te tjera te mundshme te ndikimeve ne mjedis perfshijne rrjedhjet e karburantit te mjeteve si dhe gjenerimi i nje volumi te vogel mbeturinash te ngurta.

Ndikimet e mundshme per t'u vleresuar në këtë rast janë:

- derdhjet aksidentale gjate manovrimit te automjeteve gjate levizjes dhe qendrimit ne vendet e lejuar te parkimit
- zhurmat, tymrat dhe çlirimet nga levizja e mjeteve
- mbetjet konsumatore .

Ndotjet konsiderohen ne nivele minimale ne te gjitha aspektet duke vecuar ndonje avari te mundshme.

Vendosja ne vendet e planifikuara me pare te koshave apo pajisjeve te tjera per grumbullim te mbetjeve konsumatore do te eliminoje ne maksimum shperndarjen e tyre ne terren te hapur dhe vend e pa vend . Ndikimi i mbetur mbi mjedis për këtë arsye është konsideruar të jetë i vogël (negativ). Ky ndikim do të jetë i përhershëm dhe i pakthyeshem.

Lëvizja e trafikut në rrugë qe i sherben ardhjes se vizitoreve do të rezultojë në depozitim e ndotësve në sipërfaqe rrugore duke përfshirë pluhura, vajra, graso apo karburant si edhe metalet e rënda . Pas reshjeve , këto ndotës mund të rrjedhin në ujërat pritëse apo sipërfaqe ujore. Ndikimi i mbetur mbi mjedisin e ujit për këtë arsye është konsideruar të jetë i papërfillshme (negativ). Çdo ndikim në rrjedhat lokale do të jetë i përkohshëm dhe i kthyeshëm.

Mbi këtë bazë, është përcaktuar se rreziku potencial i një ndotje të madh është më pak se 0.5% dhe për këtë arsye nuk ka nevojë për masa shtesë zbutëse. Madhësia e ndikimit të derdhjet e mundshme mbi mjedisin e ujit për këtë arsye është i papërfillshëm (negativ).

Praktikat më të mira të ndërtimit do të miratohet gjatë fazës së ndërtimit dhe do të aplikohen në praktikë për të minimizuar humbjen e dherave të ekspozuar gjatë reshjeve dhe për të ndaluar largimin e tyre para se të kalojnë në drejtim të rrymës së ujit. Ndikimi i mbetur mbi mjedisin e ujit për këtë arsye është konsideruar të jetë i vogël (negativ).

Ky ndikim do të jetë i përkohshëm dhe i kthyeshëm.

Lëvizja per mirëmbajtjen e pajisjeve në kantier gjatë fazës së ndërtimit do të paraqese një rrezik potencial të rrjedhjeve apo derdhjeve(p.sh. vajrave, grasos dhe karburanteve). Metodatat më të mira do të ndiqen në praktikë duke përfshirë edhe mirëmbajtjen proaktive të automjeteve si dhe ndarjen e zonave të larjes së automjeteve për të parandaluar rrjedhjen e ndotësve të kalojë në drejtim të rrymës. Ndikimi i mbetur mbi mjedisin e ujit për këtë arsye është konsideruar të jetë i papërfillshëm (negativ).

Ky ndikim do të jetë i përkohshëm dhe i kthyeshëm.

Ruajtja e karburantit dhe kimikateve në kantier gjatë fazës së ndërtimit do të paraqese një rrezik potencial të rrjedhjeve apo derdhjeve. Metodatat më të mira do të aplikohen në praktikë duke përfshirë rrethimin dhe izolimin e zonave të magazinimit dhe duke i mbajtur larg nga receptorët e ndjeshëm (ujit në këtë rast) si dhe gjetjen dhe asgjësimin e sigurt të mbetjeve (p.sh. të zeza). Ndikimi i mbetur mbi mjedisin e ujit për këtë arsye është konsideruar të jetë i papërfillshëm (negativ).

Ky ndikim do të jetë i përkohshëm dhe i kthyeshëm.

Perdorimi i energjis elektrike :

Pika e lidhjes me tensionin e mesëm përcaktohet nga Ndërmarrja e Elektrikut që mbulon rrjetin shpërndarës të zonës, ku do të ndërtohet objekti dhe varet nga : pozicioni i objektit; nga linjat e tensionit të mesëm që kalojnë pranë objektit dhe nga ngarkesa që do të furnizohet me energji elektrike . Nga ana e përfituesit duhet të paraqitet pranë ndërmarrjes efektive, projekti elektrik i objektit së bashku me kërkesën për fuqinë e instaluar të tij.

Në pikën e lidhjes duhet vendosur një ndarës tensioni për linjën e re dhe në rast se pika e lidhjes është në një shtyllë, pra në ambientin e jashtëm, duhet që të bëhet tokëzimi i të gjitha pjesëve metalike (konstrukcioni mbajtës i ndarësit, sistemi i hapjes së ndarësit etj.) si dhe të bëhet mbrojtja atmosferike e saj.

Të dhënat teknike të ndarësit duhet të përcaktohen nga Inxhinieri Elektrik projektues në bazë të linjës ekzistuese ku do të bëhet lidhja, të ngarkesës që do të furnizojë kjo linjë, si dhe të gjatësisë së linjës së re.

Permbledhje e vleresimeve të ndikimit në mjedis gjatë shfrytëzimit :

Parametri mjedisor	Burimi	Vlera e ndikimit		
		E ulet (U)	Mesatare (M)	E Larte (L)
Ndotja e ajrit	Motorrat e makinave	U		
	Pluhur nga levizja makinave	U		
Ndotja e ujit	Kullimi	U		
	Mbetje të tjera	U		
Ndikimi në trafik	Levizjet e makinerive	U		
	Levizjet e punonjesve	U		
Mbeturina të ngurta	I gjithë aktiviteti	U		

Ndikimet Forca dhe shtrirja në kohë e ndikimit

Mbeturinat :

Problemi i prodhimit të mbeturinave do të jetë po aq i rëndësishëm sa në periudhën e ndërtimit sepse shfrytëzimi i këtij objekti mund të prodhojë mbeturina kryesisht të karakterit urban në sasi të vogla . Keto mbeturina nuk janë të rrezikshme dhe llojet, sasitë, data dhe

menyra e largimit te te gjithë mbeturinave do te jene objekt i koordinimit me sektore te tjere afer strukture .

Zhurmët gjatë ditës dhe ndikimet vizuale (p.sh. lëvizja e automjeteve dhe të njerëzve) si edhe ndikimit e ndricimit nga dritat e automjeteve (nese do punohet) gjatë natës mund të ulin mundësinë e përshtatshmërisë për gjitarët apo shpendët që mund të ndodhen në afërsi të sheshit qe do punohet . Këto ndikime do të jenë të larta për zonën ngjitur me rrugën dhe më të ulta larg saj. Të gjitha këto ndikime do të ulin numrin e gjitarëve apo shpendëve në zonat pranë shehsit te punimeve. Ndikimi tjetër është sepse mbyllja e korridoreve natyrore do te sjelle aksidente dhe demtime të gjitarëve që do të përpiqen të kalojnë rrugën.

Kohëzgjatje e ndikimeve

Ndikimet vizuale (lëvizja e automjeteve dhe të njerëzve) do të jenë të theksuara gjatë ditës. Ndikimet në specie të tilla si shpendë dhe gjitarëve do të jetë më të madh gjatë sezonit të shtimit.

Kthyeshmëria

Këto ndikime nuk janë të kthyeshme pasi ato do të zgjasin për aq kohë sa sheshi i punimeve dhe objekti është në përdorim.

Koha dhe Frekuenca

Ndikimet e ndriçimit do të ndodhin vetëm natën. Ndikimet vizuale (lëvizja e automjeteve dhe njerëzve) do të jetë më e lartë gjatë ditës. Ndikimet te shpendët do të jetë më e madhe gjatë sezonit të shtimit të shpendëve. Duke marrë parasysh ndikimet e mundshme mbi shpendët dhe gjitarëve të vegjël është konsideruar se ndikimi në tokat bimore do të jetë **negativ**.

Koha dhe frekuenca e ndikimit

Një sere ndikimesh të rëndësishme të vazhdueshme janë parashikuar nga ndotja aksidentale të tilla si clirimi i hidrokarbureve dhe rrjedhje të tjera në habitatet ujore. Ndotje aksidentale mund të jetë shumë e dëmshme për mjedisin ujor. Ndotja aksidentale zakonisht është e kthyeshme me masa të përshtatshme kohë dhe në varësi nga shkalla e ndotjes.

Kohezgjatja

Ndikimet mund të ndodhin gjatë gjithë jetës së ketij objekti.

Kthyeshmëria

Efektet e ndotjes dhe çrregullimeve fizike në faunë janë të kthyeshëm brenda një periudhe normale edhe pse kjo do të varet nga lëvizshmërinë e faunës në zonat ujore të prekura. Ajo ka tendencë të jetë afatgjatë, vetëm kur ndodh një ndotje e cila çon në reduktime afatgjatë të biodiversitetit në ujra rrethanore egzistues. Një ngjarje diskrete ndotjes, gjithsesi mund të

ketë pasojë të rënda në drejtim të rrymës nga vendin e ndotjes.

Koha dhe Frekuenca

Ndikimet e ndotjes mund të ndodhë në çdo kohë. Rreziku i i ndotjes nga trafiku për faunën do të jetë më e lartë gjatë sezonit të shtimit. Gjatë funksionimit të këtij objekti, shetitore mbi pasarele prej druri, mund të ketë ndikime të rëndësishme në faunën ujore si rrjedhojë e ndotjes aksidentale dhe nga rritja e rrezikut të përplasjes. Prandaj është konsideruar se ndikimi në rrjedhat e ujit dhe të habitateve bregore të korridorieve do të jetë i moderuar.

Forca dhe shtrirja në kohë e ndikimit

Objekti i propozuar do të sjellë një levizshmëri të madhe si persë i perket shtimit të numrit të automejeteve qarkulluese në rrugën ekzistuese ashtu edhe shtimit të numrit të personave që do frekuentojnë këtë zonë gjatë fazës së punimeve. Zbatimi i një skeme që do të orientonte kafshët drejt një lidhje korridoresh natyrore më mënyra të tjera do të minimizonte rrezikun dhe do të ulte numrin e kafshëve të vrara si edhe do të përmirësonte kushtet e sigurisë dhe shëndetit për përdoruesit e këtij ambjenti shetitor dhe sodites.

Kohëzgjatja

Ndikimi mund të jetë afatshkurter dhe në shkallë të ulët mbi statusin e ruajtjes së specieve.

Kthyeshmëria

Individët mund të zëvendësohen nëpërmjet proceseve natyrore të shtimit dhe të shpërndarjes, megjithatë nëse ndikimi është shumë i ulët

Koha dhe Frekuenca

Ndikimet do të jenë më të larta gjatë sezonit të shtimit kur gjitarët janë shumë aktiv dhe gjithashtu në vjeshtë kur bimësia të jetë zverdhur dhe gjitarët kanë nevojë për tu shpërndarë në terriore të reja. Duke pasur parasysh faktin që këto janë të kafshëve mëdha, specie të lëvizshme të cilat kërkojnë korridore të pandërprerë të cilat do të fragmentizohen si pasojë e përdorimit të objektit të propozuar në të gjitha stinet, është konsideruar se ndikimi mbi gjitarët do të jetë i madh.

8. MUNDËSIA E REHABILITIMIT TË MJEDISIT TË NDIKUAR DHE MUNDËSINË E KTHIMIT TË MJEDISIT TË NDIKUAR TË SIPËRFAQES NË GJENDJEN E MËPARSHME, SI DHE KOSTOT FINANCIARE TË PËRAFËRTA PËR REHABILITIMIN.

Duke qenë se projekti ka të bëjë me ndërtimin e ujesjellesit nuk do të ketë asnjë ndikim në mjedisin përreth persës i perket mundësisë së demtimit të zonave, habitateve të ndryshme

qe mund te kerkojne rehabilitimin e tyre. Te gjitha materialet qe do te perdoren gjate fazes se ndertimit (inerte te ndryshme, zhavorr, cakull, beton, asphalt etj) do te merren prane kompanive te licensuara ashtu sic do te specifikohet edhe ne termat e kontrates midis investitorit dhe zbatuesit.

9. MASAT E MUNDSHME PËR SHMANGIEN DHE ZBUTJEN E NDIKIMEVE NEGATIVE NË MJEDIS

Masat e rekomanduara per shmangien e ndikimeve ne toke dhe ujera

Per minimizimin e ndikimeve negative mjedisore rekomandohet:

→ Të evitohet në maksimum rrjedhja e vajrave nga automjetet dhe mjetet e ndërtimit (ekskavatore, fadroma, vinca, betoniera, etj.)

→ Të parashikohen mjete dhe mundësi për mbledhjen e vajrave ne rast derdhjeve aksidentale në toke dhe ne rrjetin e kanaleve kullues e vadites si edhe te kontraktohen subjekte të pocacme të cilat merren me trajtimin e tyre.

→ Vendosja e mureve mbajtës apo pritave në zonat ku do të konstatohet rreziku i rreshqitjes së dherave

→ Të shtrohen me beton siperfaqet e pastrimit te automjeteve, ato te ndrimin te vajit te tyre si dhe siperfaqet e stokimit te substancave te tjera ndotese.

→ Bojrat dhe lendet e tjera toksike te perdoren me kujdes, per te mos ndotur token dhe ujrat.

→ Marrja e masave për parandalimin e rreshqitjeve të dheut, shpateve apo erozionit gjatë fazes së ndërtimit.

→ Të evitohet ne maksimum ngjeshja e tokave bujqësore përreth siperfaqes se objektit;

→ Punimet e mundshme jashtë gjurmes se objektit, te kryhen në mot të thatë, dhe kur toka nuk eshte e lagur

→ Të evitohet ne maksimum rrjedhja e vajrave, karburanteve nga mjetet e ndertimit (ekska vatore, fadroma, vinca, betoniera, etj.)

→ Te mblidhen në njëvend te caktuar, në ene të papershkueshme, ne kantierin e ndertimit, mbeturinat e vajrave, grasove, etj.

→ Vendi ku mendohet se mundësia e derdhjes pertoke te vajrave dhe grasove, te mbulohet nga një shtresë e papershkueshme nga këto lënde.

→ Të mbahen ne gatishmeri produkte qe thithin keta ndotës

Masat e rekomanduara per shmangien e ndikimeve ne ajer

Sidoqofte, perhapja e pluhurit nga rruget dhe sheshi ndertimit mund dhe duhet te eliminohen apo minimizohen duke aplikuar masat e duhura zbutese, si :

- Realizimi sa me shpejt dhe me lagie me uje te rrjedhshem i prerjes se betonit
- Perdorimi i lagies me uje te materialit te dale nga germimi ne menyre te tille ne perputhje me lageshtiren e momentit qe mos krijohet balte por mos dale pluhur gjate manovrimeve per ngarkim dhe transport jashte sheshit te ndertimit .
- Kufizimi i shpejtesise se mjeteve transportuese
- Perdorimi i hinkave per betonet dhe materialet e tjera qe mund et gjenerojne pluhur

Keto clirime dhe ndikimet e tyre mund te konsiderohen te neglizhueshme, duke pasur parasysh kohezgjatjen e kufizuar te fazes se ndertimit te pontilit te struktures per kontroll automjetesh .

Metodat standarte me te mira per minimizimin e ngritjes se pluhurave jane :

- Lagie e shpeshtë e sipërfaqeve me pluhur;
- Zbatimi i kufijve të shpejtësisë në zonat nën ndërtim për të ulur sasinë e pluhurit që mund të ngrihet gjatë qarkullimit të tyre
- Mbulimi i materialeve stok
- Mbulimi i automjeteve që transportojnë materialet e ndërtimit
- Ngjeshja sipërfaqeve të rrugëve të ndërtimit aty ku është e mundur.
- Pluhurat e perftuara nga shpimet duhet të sperkaten me ujë të rrjedhshëm
- Punimet të përqendrohen me rradhë, për të eliminuar gjenerimin e larte të pluhurave
- Nuk duhet të ketë djegie të hapura te materialeve te panevojshme në zonë
- Te gjitha materialet duhen transportuar të mbuluara që të minimizohet përhapja e pluhurave.
- Personeli i ekspozuar gjatë punimeve duhet të mbajë maska kundër pluhurave
- Të perdoren karburante qe plotesojne normat shqiptare lidhur me emetimet e gazrave.
- Të mos mbahen automjetet dhe mjetet e ndertimit ndezur gjate kohes kur nuk jane në punë.
- Të mirembahen dhe ndryshohen në kohën e duhur filtrat e motoreve te mjeteve te transportit e te ndertimit.
- Të minimizohet sa më shumë të jetë e mundur përdorimi i gjeneratorëve.
- Të mirembahen dhe ndryshohen ne kohen e duhur filtrat e motoreve te mjeteve te transportit e te ndertimit.
- Punetoret të mbajne maska kunder gazrave.

Duke marrë parasysh se kontrollet për masat zbutëse të pluhurit janë propozuar për fazën e ndërtimit pritet që nivelet e pluhurit pritet të jenë të kontrolluara në mënyrë të vazhduar për të minimizuar ndikimet e pluhurit.

Masat e rekomanduara për shmangien e ndikimeve në ujërat sipërfaqësore dhe nentokesore

Gjatë periudhës së ndërtimit, kontraktori i ndërtimit do të realizojë një plan nivelimi dhe drenazhimi për zonën e sheshit, me qëllim që të manaxhojë rrjedhjen e ujit jashtë zonës në një mënyrë të përgjegjshme. Për këtë mund dhe duhet të përdoren masa për kontrollimin e sedimenteve dhe për të minimizuar transportin e sedimenteve jashtë zonës siç janë rrjeta mbajtëse.

Po ashtu mund dhe duhet të merren dhe masa të tilla si mbulime apo gardhe për të minimizuar erozionin e grumbujve të inerteve

Uji që vjen nga aktivitetet e drenimit ka mundësi të përmbajë substanca të ngurta që rrinin pezull. Po ashtu ai mund të përmbajë edhe vajra apo graso të shpëlarë nga derdhjet aksidentale të pakontrolluara të mjeteve levizëse në shesh. Masat që duhet të merren për të larguar substancat e ngurta para se të shkarkohet uji nga sheshi, përfshijnë përdorimin e gropave të dekantimit apo struktura të tjera të kontrollit të mbeturinave të ngurta. Çdo njollë e dukshme vaji apo grasoje mund të largohet nga sipërfaqja me anë të absorbenteve tensioaktivë.

Derdhjet aksidentale të karburantit apo materialeve të tjera janë një rrezik i mundshëm për ujërat bregdetare apo ato të brendshme. Për këtë arsye, do të merren masa paraprake për të ndaluar këto derdhje dhe të gjithë punëtorët duhen të trajnohen për përballimin e këtyre rasteve. Nga ana tjetër, duhet të përgatitet një plan kundërveprimi urgjent me shkrim dhe të ruhet në kantjerin e ndërtimit dhe punëtorët duhen të trajnohen për të ndjekur procedurat specifike në rastet e derdhjeve. Punëtorët duhen të pajisen me mjetet e përshtatshme për të mbledhur dhe trajtuar derdhjet e naftës apo vajit në këto raste.

Për të shmangur përhapjen e materialeve të lengshme, të cilat mund të demtojnë rezervat ujore sipërfaqësore apo nentokesore, duhet të merren masa të mëposhtme zbutëse:

- Veçimi i gjithë karburanteve dhe lubrifikanteve që dalin gjatë mirembajtjes së pajisjeve të ndërtimit dhe grumbullimi i tyre në vendet e duhura.
- Ndërtimi i pengësive mbajtëse rrotull të gjitha çisternave të depozitimit të karburanteve apo mos vendosja e tyre në territorin ku do të punohet për terminalin
- Ndërtimi dhe mirembajtja e fasiliteve për të larguar ujin e shiut nga strukturat mbajtëse dytesore dhe largimi i karburanteve nga sipërfaqja e materialit të grumbulluar.

Per trajtimin e mbeturinave sanitare, ndonese ne sasi te pakta, mund te perdoret perkohe sisht nje kontaktor i jashtem ose nje sistem i vogel per trajtimin e ujrave te zeza. Ne asnje rast, ujrat e zeza te patrajuara nuk do te derdhen ne ujrat rrjedhese lokale ose ne det.

Masat e rekomanduara per ndikimet mbi Zhurmat dhe dridhjet

Te gjitha pajisjet qe leshojne zhurme do te mirembahen ashtu siç duhet per te minimizuar ndikimin e zhurmes ne zone. Paisjet qe leshojne zhurme duhet te plotesojne standartet e BE rreth zhurmes te shkaktuar ne mjedis.

Duke iu referuar ligjit Nr.7994, dt.12.07.2007, ”Per vleresimin dhe administrimin e zhurmes ne mjedis “ VKM Nr.842 , date 03.12.2014 “Per miratimin e rregullores “Per mbrojtjen e sigurise dhe shendetit nga rrisqet e lidhura mezhurmen ne vendin e punes “investitori ka marre te gjitha masat per zhurma sa me vogla ne kete aktivitet qe kerkon te zhvilloje nepermjet :

- a) përzgjedhjes dhe përdorimit të pajisjeve që lëshojnë zhurmë të niveleve të ulëta,
- b) përzgjedhjen e vendit, që instalimi dhe funksionimi i mjeteve e pajisjeve që lëshojnë zhurmë, të garantojnë nivelin kufi në të gjitha mjediset, të cilat ndikohen prej saj ,
- c) masat parandaluese e zbutëse të zhurmës në pikën e lëshimit , përgjatë rrugëve të përhapjes dhe në mjediset që ndikohen prej saj.

Pajisjet qe do punojne te listuara me sipër duhet te jene ne gjendje teknike te mire , te mos perdoren ne oraret e levizjeve pik , jane shume larg zones se banuar dhe ndikimi ne mjedis eshte i ulet.

Ka shumë masa që mund të ndërmerren në zonën e punimeve apo në parkun e automjeteve të cilat mund të minimizojnë zhurmat.

Këto janë janë masa të përdorura që përdoren në vendet e BE dhe reflektojnë praktikatat më të mira në fushën e ndërtimit nder te cilat duhet te kene vemendje :

- Fikja e mjeteve të panevojshme
- Duke përdorur izolues prej gome(mund te perdoren dhe goma te perdoruara)
- Minimizimin e rënive nga lartësitë të materialeve;
- Duke i ndezur makinerite graudaulisht (njera pas tjetres) jo te gjitha njëkohe
- Mirëmbajtja e pajisjeve. Për shembull, zhurmat mund të reduktohen nga shtrëngimi i pjesëve të lirshme si edhe duke i puthitur ose fiksuar me material elastik (të tilla si gome) midis sipërfaqeve në kontakt.
- Zhurma nga pajisjet e ndërtimit mund të reduktohen me modifikimin ose me

aplikimin e metodave qereduktojnë nivelin e zhurmave. Megjithatë, modifikimet duhet të kryhet në konsultim me prodhuesit e pajisjeve për të siguruar se siguria për këtë modifikim nuk dëmton pajisjen. Masa të tilla përfshijnë:

→ Për zhurma të vazhdueshme, të tilla si ajo e shkaktuar nga puna e motorëve me naftë, një zgjidhje për reduktim mund të jetë vendosja e një sistemi silenciator ose duke i përshtatur një mburojë akustike dhe duke e vendosur mbi kapakun e motorrit .

→ Zhurma të shkaktuara midis pjesëve të ndryshme të makinerive të cilat krijojnë një rezonancë mund të minimizohen duke modeluar fillimisht pajisjen duke i shtuar një shtresë izoluese ose duke ulur efektin nxitues të motorrit.

Në vendet ku nuk është e mundur reduktimi i zhurmës mund të merret në konsideratë dhe distance midis burimit të zhurmës dhe pritësit të saj. Për të patur një ulje maksimale të zhurmës këto faqe mbrojtës duhet të vendosen , sa më afër burimit të jetë të jetë e mundur. Psh:

- Grupimi i ndërtesave në kantier dhe atyre ndihmëse mund të jëtë një pengesë e mirë për zhurmën
- Zonat të cilat janë gërmuar nën nivelin e tokës mund të përdoren për të vendosur pajisje statike si gjeneratorë, kompresorë dhe pompat.
- Vendet e ngritura mbi nivelin e zonës së punimeve të peiazhit apo të ndërtuara mund të shërbejnë për pozicionimin në to të pajisjeve të zhurmshme.

Masat e rekomanduara per te shmangur trafikun shtese te krijuar

Periudha e ndërtimit të këtij objekti do të karakterizohet nga një intensitet i normal i lëvizjes së makinerive që do të shërbejnë për transportimin e materialeve të gërmuara apo për pajisjet dhe elementët e ndërtimit si dhe transportin e punetoreve. Kategoria e transportit udhëtar apo e punetoreve të ndërtimit që shkojnë e vijne nga sheshi ndërtimit do të jetë e reduktuar.

Kontraktori do të paraqesë një Program të detajuar për Menaxhimin e Trafikut i cili duhet të marrë parasysh sa më poshtë:

- Kontraktori do të zhvillojë veprimtarinë e tij në mënyrë të tillë që të mos bllokojë në zonën e punimeve dhe në rrugën kryesore qarkullimin e mjeteve të tjera , duke marrë parasysh mirë të drejtat dhe konvencencën e publikut.
- Në rast se Kontraktori propozon mbylljen e rruges, ai do të sigurojë një rrugë alternative për kalimin e trafikut, e cila duhet të aprovohet nga Supervizori.
- Programit të aprovuar të Manaxhimit të Trafikut nuk do t'i behet asnjë ndryshim pa marrë me parë lejen me shkrim të Supervizorit. Kontraktori do t'i japë Supervizorit 14 dite kohe për të shqyrtuar çdo kërkesë për rishikimin e Programit për Manaxhimin e Trafikut.

- Programi per Manaxhimin e Trafikut do te jete ne te gjitha aspektet ne perputhje me kerkesat e Specifikimeve te Veçanta.

- Kontraktori duhet te beje kujdes kur e kalon trafikun permes Punimeve te tij qe te gjitha germimet dhe gjera te tjera me rrezik te mbrohen siç duhet me bariera dhe te ndriçohen gjate nates.

- Per devijimin ne rast se kerkohet , ne nje rruge tjetër provizore, gjerësia e vijes se kalimit te rruges se perkohshme do te jete sa gjerësia e vijes ekzistuese te kalimit apo 6 metra, cilado prej tyre te jete me e vogel.

- Per devijimin ne nje rruge sekondare publike apo ne nje rruge private, gjerësia e vijes se kalimit te rruges se perkohshme do te jete e njejte me vijen e kalimit ekzistues apo ndonje gjerësi te tille me te vogel me aprovimin e pronarit, nese ka, edhe pasi te merret aprovimi i Supervizorit.

- Ne ato raste kur per mendimin e Kontraktorit eshte e pamundur te sigurohet nje devijim me dy korsi, do te sigurohet nje vije kalimi me nje korsi jo me pak se 3.5 metra te gjere per kontrollin e trafikut dhe vendet e kalimit, me aprovimin e Supervizorit.

- Pjesa anesore e rruges devijuëse do te pastrohet dhe do te mbahet e paster per nje gjerësi se paku 1.5 metra pertej anes se vijes se kalimit dhe per çfaredo gjerësi tjetër per te cilen do te bihet dakort me Supervizorin.

- Pjerresia e çdo devijimi nuk duhet te jete me shume se 10%, me perjashtim te rasteve kur eshte marre aprovimi i shprehur i Supervizorit dhe kalimi nga nje pjerresi ne tjetren duhet te behet me kthesa te buta vertikale, per te cilin duhet te jape aprovimin Supervizori.

- Kanalet anesore dhe tombinot e perkohshme te nje madhesie dhe kapaciteti te pershtatshem do te sigurohen pergjate rruges dhe ne rrugen e perkohshme. Per kete duhet te jape pelqimin Supervizori.

Masat e rekomanduara per menaxhimin e mbetjeve

Punetoreve te ndertimit do t'u kerkohet te mbledhin më vehte llojet e mbeturinave. Te gjitha materialet e larguara nga sheshi i ndertimit do te menaxhohen sipas ligjeve dhe rregulloreve shqiptare ne fuqi.

Materialet e rrezikshme qe do të përdoren detyrimisht gjate ndertimit, do te ruhen ne zonat e parashikuara me fund të dyfishte. Me këto masa, nuk ka pse të ndodhin ndikime negative te rendesishme gjate fazes se ndertimit.

Per menaxhimin e duhur të këtyre mbeturinave, që nga ana tjetër mund te klasifikohen si mbeturina familjare, do te duhet të ngrihet një njësi portative e trajtimit të tyre

Projekti i terminalit perfshin dhe karakterizimin e dheut, ujit nentokesor dhe sedimenteve detare te zones ne fjale, me qellim mbledhjen e informacionit te qarte mbi ndikimet teknike dhe ekonomike te ndotjes, e cila potencialisht ekzistonte qe me parë, duke marre parasysh legjislacionin respektiv nderkombetar. Ne baze te ketyre rezultateve, ne menyre qe te parandalohet ndikimi i ndotesave gjate germimit te themelit te nderteses , do te jete e nevojshme te largohet material i germuar qe supozohet te dale nga germimet e ndertimit te mjediseve të shërbimit dhe te depozitohet i sigurte. Keto materiale hedhurine do te vendosen ne zona te autorizuar nga pushteti vendor. Firma kontraktuese do te konsiderohet pergjegjes per ndotjen qe do te rezultoje ne zonat e permendura. Vendosja sa me optimale e vendit te depozitimit te mbeturinave, ka për qellim te minimizojë rrezikun e ndotjes se dheut perqark dhe te ujit nentokesor per shkak te derdhjeve aksidentale të prodhimeve të naftes, dhe duhet te konsiderohet gjithashtu nje zgjidhje shume e mire per te izoluar dheun e ndotur dhe ujrat nentokesore nga mjedisi mbi to.

Masat e rekomanduara per resurset e materialeve

Perdorimi i burimeve te materialeve te ndertimit

Ndertimi i ketij objekti do te kerkoje nje sasi te parashikuar dhe pershkruar me siper materialesh ndertimi që duhen transportuar nga vendi i prodhimit. Nga ana tjetër, për të realizuar ndërtimet përkatëse do të nevojitet një sasi e caktuar çimentoje dhe betoni te gatshem te pershkruar me siper te cilet do te merren nga furnizues te licensuar dhe te certifikuar . Pjesa të caktuara te transese dhe/ose te mjediseve te sherbimit, do të ndërtohen me konstrukcion hekuri. Në vija të përgjithshme ndikimi i pergjithshem i kesaj çeshtje vleresohet si "i moderuar".

Plani i menaxhimit te mjedisit

Çdo veprimtari e rëndësishme që kryhet në marëdhënie me mjedisin, duhet të parashikojë në projektin e saj edhe Planin e Menaxhimit të Mjedisit (PMM) , qëllimi i të cilit është parandalimi, minimizimi dhe mënjanimi i ndikimeve negative ndaj mjedisit të veprimtarisë që propozohet të kryhet ne rastin tone te ndertimit te struktures se mbyllur per kontrollin e automjeteve.

Tabela 6.1 Praktika e menaxhimit të mbetjeve në teresi

Nr	Lloji i mbetjes	Riciklim/Riperdorim	Djegje	Groposje	Depozitim
1	Mbeturina ndertimi	☺☺		☺☺	☺☺
2	Mbetje drusore	☺☺	☺☺		
3	Mbetje plastike	☺☺			
4	Ene boshe	☺☺		☺☺	
5	Copa të ngurta betoni			☺☺	☺☺
6	Mbeturina leckash		☺☺		
7	Mbeturina letre , kartoni	☺☺	☺☺		
8	Mbetje tubash plastike	☺☺			

Objektivi i përgjithshëm është që të minimizohet ndikimi i mbetjeve që prodhohen gjatë fazës së ndërtimit nëpërmjet masave të mëposhtme:

- të minimizohet sasia e mbetjeve që prodhohen
- të rritet në maksimum sasia e mbetjeve që përdoren për riciklim – përfshirë veçimin e mbetjeve të riciklueshme në burim
- të minimizohet sasia e mbetjeve që depozitohet në vendin për groposjen e mbetjeve
- të garantohet që çdo mbetje e rrezikshme (p.sh. vajra të etj) janë magazinuar në mënyrë të sigurtë dhe janë transferuar në ambientet e përshtatshme
- të shmangen ndikimet e pluhurit nga trajtimi i mbetjeve të ndërtimit
- të garantohet që të gjitha mbetjet mbahen , etiketohen dhe asgjësohen si duhet , në përputhje me rregulloret lokale , dhe
- të garantohet që mbetjet asgjësohen në përputhje me hierarkinë e menaxhimit të mbetjeve.

Çështjet e mëposhtme janë pjesë përbërëse e PMM dhe bazohen në praktikat më të mira ndërkombëtare për menaxhimin e mbetjeve dhe në përputhje me direktivën e BE dhe legjisllacionin shqiptar.

Parimet e minimizimit të mbetjeve

Sistemet e menaxhimit të inventarit do të azhurnohen për të përcaktuar konsumin e produkteve, për të siguruar të dhëna të dokumentuara për çdo fazë të procesit zinxhir të mbetjeve dhe për të identifikuar humbjet e mundshme dhe konsumin e tepërt.

Do të ruhet një inventar për të gjitha mbetjet që janë prodhuar dhe asgjësuar (lloji dhe volumi) , në bazë të inventarit të rishikimit periodik.

Ndarja e mbetjeve të ngurta sipas klasifikimit të përcaktuar

Mbetjet që prodhohen gjatë fazës së ndërtimit kanë mundësi që të klasifikohen në katër kategori për tu asgjësuar:

- inerte (dhe, mbetje ndërtimi, materiale ndërtimi të papërdorura, etj.),

- konsumatore ,
- me vaj & të rrezikshme dhe të lëngshme.
- Konteinerët/koshat metalikë do të kombinohen me llojet e mbetjeve (karton, plastik, copa metalesh, me vaj, të rrezikshme nëse ka, etj.), me qëllim që të mundësohet ndarja/veçimi.

Mbeturinat do të ndahen nga punonjësit e kampit dhe punonjësit që do të trajtojnë mbetjet do të trajtohen. Nëpërmjet “procedurave” do të instruktohen punonjësit për trajtimin e mbetjeve në kantieret e ndërtimit dhe në kampe. Kompanitë që ofrojnë shërbime do të kalojnë përmes një procesi kualifikimi dhe do të kontrollohen gjatë periudhës që ofrojnë shërbim.

Depot e mbetjeve të ngurta

Në kantierin e ndërtimit do të krijohet një hapësirë për ruajtjen e mbetjeve ditore, e përbërë nga konteinerë/kosha metalikë. Në fund të ditës së punës mbeturinat në koshat metalikë do të transportohen në zonën e kampit dhe do të futen në depo.

Depoja do të jetë në kamp dhe e mbuluar pjesërisht me çati. Koshat metalikë për mbetjet me vaj ose mbetje të tjera të rrezikshme do të jenë të papërshkueshëm nga uji.

Procedurat për mbushjen e serbatorëve të makinave dhe trajtimin e mbetjeve/materialeve të rrezikshme do të përcaktohen përpara fillimit të ndërtimit.

Ripërdorimi i mbetjeve/mundësitë e riciklimit

Mbetjet do të ndahen sipas rregulloreve lokale dhe materialeve ricikluese që përpunohen në Shqipëri. Materialet ricikluese do të grumbullohen rregullisht nga kompanitë lokale, të çertifikuara nga autoritetet përkatëse (Ministria e Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave).

Pjesa më e madhe e dheut të gërmuar do të përdoret për të krijuar ishujt artificiale te planifikuar . Ekziston mundësia që dheu i tepërt të shpërndahet dhe konturohet përgjatë sipërfaqes ujore dhe tokesore prandaj duhet kujdes i vecante qe ndodhite te jene te kontrolluar dhe te evitohen ne masa te larta .

Transferimi i mbetjeve

Trasferimi i mbetjeve do të kryhet nga kompani të çertifikuara te kontraktuara nga autoriteti vendor ku automjetet do të kenë të gjitha pajisjet, duke marrë parasysh llojin e mbetjeve që do të transportohen. Nuk është parashikuar eksporti i mbetjeve .

Asgjësimi përfundimtar i mbetjeve

Ne kete zone nuk do behet asnje asgjesim mbetjesh. Vetëm kompanitë e çertifikuara nga autoritetet përkatëse (Ministria e Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave) do të përdoren për asgjësimin e mbetjeve . Ky proces do të koordinohet plotësisht me autoritetet përgjegjëse vendore .

Mbetjet inerte, të cilat nuk paraqesin rrezik për ndotje, do të grumbullohen në një zonë të percaktuar dhe kontrolluar deri ne terheqjen e tyre nga firmat kontraktore te pushtetit vendor .

Mbetjet te tjera do të transportohen në një zonë të caktuar nga bashkia për asgjësimin e mbetjeve.

Mbetjet me vaj dhe ato të rrezikshme do të grumbullohen ne vendin e caktuar me pare dhe do terhiqen nga firma kontraktore të specializuara që janë pajisur dhe aprovuar për mbetje të tilla.

Mbetjet e lëngshme do të grumbullohen nëpërmjet një sistemi të veçantë shkarkimi të ujëra ve në zonat e caktuara te lagunes .

Specifikat e menaxhimit të mbetjeve të rrezikshme

Me qëllim që të sigurohet mbrojtje për mjedisin dhe shëndetin e njerëzve, grumbullimi, tran sportimi dhe magazinimi i mbetjeve të rrezikshme do të përfshijë masa për të siguruar të dhëna të dokumentuar për çdo fazë të procesit zinxhir të mbetjeve që nga zona ku prodhohen (kryesisht në kantierin e ndërtimit) deri në zonën përfundimtare ku do të asgjësohen.

Transporti i mbetjeve të rrezikshme duhet të kryhet vetëm me automjete që :

- 1) kanë pajisjet e përshtatshme për llojin dhe sasinë e mbetjeve të rrezikshme që duhet të transportohen
- 2) janë të sigurta për tu përdorur në rrugë dhe
- 3) janë rregjistruar më parë për këtë qëllim tek autoritetet përkatëse.

Procesi i regjistrimit të mbetjeve

Të gjitha mbetjet do të regjistrohen pas çdo faze të këtij plani të menaxhimit: ndarjes/veçimit, magazinimit, transferimit dhe pranimit në zonën e asgjësimit.

Kontraktori do të krijojë mundësi që sigurojë të dhëna të dokumentuara për çdo fazë të procesit zinxhir, sidomos për mbetjet e rrezikshme.

Do të rritet në maksimum menaxhimi i mbetjeve në një proces të vazhdueshëm dhe ky plan do të rishikohet në mënyrë periodike gjatë të gjithë fazës së ndërtimit.

Përfundimisht, plani do të përfshijë dispozita për trajnimin e të gjithë punonjësve se si ta përdorin

PMM dhe do të përfshijë procedura në lidhje me komunikimin me palët e interesuara dhe mundësi për përmirësimin e kushteve të komunitetit.

Rekomandime per minimizimin e ndikimeve negative

Rekomandimet e VNM per kete projekt:

Ndikimi ne mjedis	Faza e ndikimit	Vendndodhja	Masat zbutese	Pergjegjesia
Toka dhe Gjeologjia				
Zbulim i tokës së ndotur gjatëfazës së ndërtimit	Gjatë ndërtimit	Në kantier(zonën e ndërtimit)	-Vezhgimi i tokës për ndonjë ndotje të mundshme gjatë fazës së ndërtimit konform ligjeve -Nëse evidentohet ndotje, duhen marre mostrat e ne terren dhe të bëhen analizat e nevojshme -Të bëhet një vlerësim i duhur i rrezikut për të parë nëse ka rrezik për punonjësit -Punonjësit të vishen me rroba të përshtatshme për të parandaluar ndotjet e rrezikshme	Kontraktori
Heqja e dherave	Gjatë ndërtimit	Në kantier	-Përdorimi i karrierve pranë kantierit përpara hapjes te guroreve të reja apo marrjes me qera të tyre -Heqje me kujdes e shtresës së tokës për të mundë suar pasterinë maksimale të saj me qëllim përdori min e mëvonshëm	Projektuesi Kontraktori
Ndotja e truallit	Gjatë ndërtimit	Në kantier	-Asnjë nga materialet të parashikuar për ndertim nuk duhet të përdoren pa qene të certifikuara na ana e cilësië. -Përzgjedhja e standarteve më të mira të projekti mit të sistemit të sheshit te ndertimit	Projektuesi Kontraktori

Hidrologjia

Ndertimi i Ujesjellesit te Bajzes dhe Fshatrave Perreth

Ndikimi në ujërat nëntokësorë	Gjatë ndërtimit	Në kantier	-Përdorimi i karrierve aktuale në mënyrë sa më eficiente të jetë e mundur me qëllim moshapjen e të rejave të cilat mund të ndikojnë në ujërat nëntokësore. -Të kufizohet koha e punimeve në rastin kur ujërat nëntokësore apo burimet që mund të hasen gjatë ndërtimit të objektit shërbejnë si furnizues të buri meve të ujit të pijshëm	Projektuesi Kontraktori
Ndikimi në ujërat nëntokësorë	Gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit	Në kantier	-Projektim shumë i mirë i sistemit të drenaxhimit me qëllim moslejimin e ndotesve në ujërat nëntokësore në raste aksidentesh. -Mirëmbajtja dhe kontrolli periodik i automjeteve që do të punojnë në kantier -Ruajtja dhe magazinimi shume i mirë i lendeve djegëse dhe atyre kimike duke ruajtur dhe rezerven prej 110 % kapacitetit magazinues. -Rrjedhjet që mund të ndodhin në kantier duhet të pastrohen përpara se të depërtojnë në tokë -Tepricat e ujit nga larja e makinerive do të depozi tohen brenda një zonë nga e cila duhet të hiqen mbetjet apo balta para shkarkimit të ujit. -Limitim i ndikimit në mbulesën e tokës gjatë punimeve -Ujërat e zeza që rrjedhin nga çdo WC portative të hidhen në konteinerë të vulosura, të cilat duhet të zbrazen periodikisht në impiantet e trajtimit të ujërave të zeza. -Zbatimi i standarteve më të mira për të zbutur ndikimin e mundshëm të cilësisë ujërave nëntokësore nga cilrimi i substancave të rrezikshme -Parashikimi i mirëmbajtjes së ambientit të ndërtimit për të eliminuar ndotjet nga vajrat apo rënia e baltës gjatë shfrytëzimit	Kontraktori

Cilesia e ajrit bazuar ne praktikate me te mira :

Emetimet nga makineritë dhe pajisjet	Gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit	Në zonën e kantierit të ndërtimit, zonat përreth tij, si edhe në rruget ku automjetet e ndërtimit do të qarkullojnë	-Kujdes në mbulimin e automjeteve gjatë transportit të dherave -Kontrolli teknik dhe mirëmbajtja e automjeteve dhe pajisjeve -Përdorimi dhe makinerive dhe i pajisjeve sa më të mira të mundshme nga ana e parametereve mjedisore -Marrja në konsideratë e karburanteve bio -Monitorim periodik i proceseve të punës së këtyre pajisjeve	Kontraktori
Pluhuri nga ngarkimet dhe shkarkimet e ndryshme	Gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth tij	-Minimizimi i shkarkimit nga lartësitë e materialeve të ndërtimit dhe dherave	Kontraktori

Pluhuri nga transporti i materialeve	Gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit	Në zonën e kantierit të ndërtimit, zonat përreth tij, si edhe në rruget ku automjetet e ndërtimit do të qarkullojnë	-Kontrolli i shpejtësive; mokolimi i shpejtësive limit -Mosngarkimi sipër normave të automjeteve të transportit të materialeve të ndërtimit dhe dherave dhe mbulimi i tyre kur është i detyruar -Kontrolli i lagës së rrugës si masë për eliminimin e pluhurit -Kur uji është pa efekt në largimin e pluhurit, mund të përdoren copolimere që e bëjnë pluhurin jo aktiv. -Instalimi i një pasjise për larjen e gomave kur dilet nga kantieri. -Projektimi i mirë i akseve ndihmëse të transportit për të shkaktuar sa më pak ndotje gjatë ndërtimit të objektit .	Kontraktori
Pluhuri i shkaktuar nga erë mbi sipërfaqet e prekura nga erozioni	Gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth tij	-Kontrolli i lagështirës dhe presionit të saj -Mbulimi i materialeve të stok; -Rivegjetimi i zonave të zhveshura aty ku është e mundur	Kontraktori

Zhurma

Zhurma që do të ndihet gjatë punimeve të ndërtimit si pasojë e makinerive, proceseve të punës etj.	Gjatë ndërtimit	Në kantier dhe përreth tij	-Shmangni punën e panevojshme të makinerive dhe fikini kur nuk kerkoni që ata të kryejnë një punë të caktuar -Ndizni pajisjet gradualisht dhe jo njëherësh -Mirëmbajtje dhe inspektim i mjeteve dhe makinerive në kantier -Puna vetëm në orare të caktuara të pajisjeve që gjene rojnë zhurma që mund të ndikojnë në receptorët -Në rast të zhurmave të mëdha të përdoret sistemi paralajmërues -Përdorimi i pajisjeve të silencuese aty ku do të kërkohet sipas nivelit të gjeneruar të zhurmës -Pajisjet e zhurmshme si pompa, gjeneratorë të vendosur sa më larg të jetë e mundur nga receptorët; -Izolimi i zhurmave kur këto do të gjenerohen pranë zonave të banuara. -Përdorimi i shtresave të gomës për izolimin e zhurmave	Projektuesi Kontraktori
Zhurma gjatë funksionimit të objektit	Projekti dhe shfrytëzimi	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth tij	-Minimizimi i rënies nga lartësitë e materialeve -Sa të jete e mundur afrojeni me njëra tjetren pajisjet zhurme gjeneruese; -Përdorimi i shtresave mbrojtëse -Projektimi i mirë i objektit -Parashikimi i masave shtese izoluese për zhurmat nëse kjo do të shihet e arsyeshme -Prerjet dhe përfundimet e ndryshme -Mbulimi i plotë ose i pjesshëm i ambienteve të ndryshme -Instalimi i dritareve me izolues ndaj zhurmave nëse do të kërkohet; -Përmirësimi dhe izolimi ndaj zhurmave nëse do të kërkohet	Projektuesi klienti

Ekologjia

Ndertimi i Ujesjellesit te Bajzes dhe Fshatrave Perreth

Shqetësimet në ekologji	Gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit	Në kantier	<ul style="list-style-type: none"> -Zbatimi i të gjitha ligjeve lidhur me biodiversitetin dhe specie e mbrojtura -Marrja parasysh e efekteve direkte dhe indirekte që mund të ketë ndertimi i objektit në ekologjinë e zonës -Shmangia apo minimizimi sa më shumë të jetë e mundur i prerjes së pemëve -Kujdes gjatë punimeve në sezonin e shtimit të shpendëve -Sipas rregullave kufizimi i ndricimit në zonat e ndjeshme -Vendosje dhe pozicionim i mirë i makinerive në kantier -Shmangie e dëmtimeve në rrjedhat ujore -Aplikimi i metodave më të mira në ndërtim për të minimizuar sasinë e pluhurit të depozituar -Pellgje të vecante për balancimin e ujërave nëntokë sorë dhe sipërfqësore -Parashikimi i hapësirave të reja të mbjella me peme dhe shukurre të zonës apo sipërfqeve të gjelbra aty ku është e mundur; -Të merren parasysh habitatet kompensuese për specie që mund të fillojnë të jetojnë aty pas punimeve 	Projektuesi Kontraktori Klienti
Shqetësimi i gjitareve nga humbja e habitatit	Gjatë ndërtimit	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth	<ul style="list-style-type: none"> -Te behet evidentimi i gjitareve dhe te behet rrethimi i tyre ne menyre qe te eliminohet aksidenti per ngordhjen e tyre. -Sic kërkohet hapja e korridoreve te reja të cilat do të shërbejnë si korridore natyrore për kalimin e sigurt të breshkave apo gjitarëve të tjerë. -Punimet do të monitorohen sipas ligjeve shqiptare 	Projektuesi Kontraktori Klienti
Humbja e habitateve	Gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth tij	<ul style="list-style-type: none"> -Mbjelljen e vegjetacionit për të krijuar kushte të mira dhe për të inkurajuar krijimin e habitateve të reja në zonë -Ku është e mundur forcimi i korridoreve natyrore në të dyja anët e objektit -Shtyllat e habitateve të ndërtohen me material e riciklueshme të mbetura nga pemët që do të priten sepse në këtë mënyre parandalohet perdorimi i materialeve te reja por janë edhe më komode për zvarranikët -Siperfaqja ujore të jetë në kushte të mira mjedisore që te shërbeje si habitat dhe për specie e ndryshme ujore duke krijuar dhe kushtet për shumimin e tyre 	Projektuesi Kontraktori Klienti
Humbja e habitateve	Gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth tij	<ul style="list-style-type: none"> -Zevendesimi i habitateve me të reja kryesisht në zonat e ndotura -Specifikisht në habitatet pyjore mbjellje e pemeve tradicionale të zonës -Habitatet e thata të shndërrohen në lidhave të gjelbe ruara -Në habitate e demtura me shkurre të mbillen të mbillen shkurre me karakteristika të njëjta; -Në habitatet e tokës se punueshme ose të një toke të ndotur(në varësi të largësisë) 	Projektuesi Kontraktori Klienti
Peisazhi				

Humbja e vlerave të peisazhit	Gjatë ndërtimit	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth tij	-Mbrojtja e bimësisë së vlefshme dhe pemëve aty ku është e mundur (pranë gjumës së objektit); -Mbjajtjen e bimësisë lokale dhe sipërfaqeve të gjelbëra aty ku është e mundur -ty ku është e mundur të behet mbulimi me bimësi i anëve të objektit për tu përshtatur sa më mirë me peisazhin lokal; -Mbjellja e bimësisë lokale në zonat e ndotura për të kompensuar humbjen e bimësisë nga gjurma e objektit -Mirëmbajtja e sipërfaqeve të mbjella aty ku është e mundur për të siguruar zhvillimin e qëndrueshëm të zonës. -Aty ku është e mundur të bëhet projektimi i duhur në mënyrë që tranzicioni midis peisazhit aktual dhe atij që do të formohet pas ndërtimit të ujesjellesit të jetë sa më i lehtë.	Projektuesi Kontraktori Klienti
Hidrologjia				
Ndërhyrjet në tokë mund të sjellin rritjen e përqëndrimi të pluhurit në ujërat sipërfaqësore dhe nëntokësor.	Gjatë ndërtimit	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth tij	-Minimizimi dherave të ekspozuar -Minimizimi sa me shume të jete e mundur i kohe zgjatjes së dherave të zbuluar -Mbulimi si prioritet gjate proseve te punimeve -Përdorimi i rrethimeve mbrojtës ne vendet e ekso zuara (dhera, material ndërtimi rejt); -Vendosja e dherave te larguar gjate ndërtimit në vend sa më larg burimeve apo rrymave ujore	Kontraktori
Ndotja e sipërfaqeve ujore nga substance kimike dhe ndotës të tjerë	Gjatë ndërtimit	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth tij	-Mirëmbajtja dhe kontrolli periodik i automjeteve që do të punojnë në kantier -Ruajtja dhe magazinimi shume i mirë i lendeve djegëse dhe atyre kimike duke ruajtur dhe rezerven prej 110 % kapacitetit -Të mbahen pajisjet e nevojshme për eliminimin e menjehershëm te rrjedhjeve të vogla -Rrjedhat nga kantieri apo larja e gomave duhet të grumbullohen në menyre që të mos përfundojnë në ujërat sipërfaqësore; and -Rrjedhjet nga ujërat e zeza te kantjerit duhet të grumbullohen në depozita të vecanta dhe të zbrazen periodikisht në vendet e përcaktuara	Kontraktori
Largimi nga shehei I ndertimit i substancave ndotëse dhe marrja e masave për mosderdhjen e tyre në ujërat nëntokësorë	Gjatë ndërtimit	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth tij	-Aty ku është e mundur drenazhet e jashtme të gru mbullohen në sisteme të vecanta të kullimit për ti shmangur nga objektit -Kalimet e rrjedhave duhet të projektohen në mënyrë të tillë që rrjedhta mesatare ditore të mos pengojnë kalimin mbi to -Largimi i ujit nga objekti të bëhet me sistem të hapur drenazhimi ndersa në zonat e ndjeshme ky largim të behet me systemin e trajtimit fundor të sedimenteve.	Projektuesi Klienti
Kendveshtimi social-ekonomik				
Shpronësimet	Projektimi, ndërtimit, shfrytëzimit	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth tij	-Përcaktimi i saktë i sipërfaqeve të shpronësimit sipas ligjeve në fuqi -batimi i ligjeve shqiptare per shpronësimin me inters publik -Nje plan social ekonomik për banorët e shpronësuar; -Zhvillimi i një plani monitorimi sipas praktikave më të mira ndërkombëtare	Qeveria e Shqipëris.

- Konkluzione dhe rekomandime

Nuk parashikohen ndikime negative nga rezultati i vlerësimit përmbledhës të projektit.

Asnjë masë zbutëse shtesë nuk do të kërkohet mbi ato të identifikuar në këtë raport dhe të inte gruara tashmë si pjesë e projektit.

Ky vlerësim përmbledhës i efekteve ka shqyrtuar kontributin në rritje të projektit të propozuar së bashku me ndikimet e mundshme nga zhvillime të tjera të afërta.

Vlerësimi është fokusuar në mënyrë të veçantë mbi receptorët e ndjeshëm të identifikuar përmes Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis të projektit si edhe duke shqyrtuar natyrën dhe rëndësinë e çdo ndikimi të mundshëm që mund të lindin në këto receptorë. Përmbledhja e vlerësimit të efekteve është konsideruar gjatë gjithë procesit të VNM dhe si i tillë, shumë prej ndikimeve të përmendura janë përfshirë në masat zbutëse të propozuara.

Parimet e minimizimit të mbetjeve

Sistemet e menaxhimit të inventarit do të azhurnohen për të përcaktuar konsumin e produkteve, për të siguruar të dhëna të dokumentuara për çdo fazë të procesit zinxhir të mbetjeve dhe për të identifikuar humbjet e mundshme dhe konsumin e tepërt.

Do të ruhet një inventar për të gjitha mbetjet që janë prodhuar dhe asgjësuar (lloji dhe volumi), në bazë të inventarit të rishikimit periodik.

Ndarja e mbetjeve të ngurta sipas klasifikimit të përcaktuar

Mbetjet që prodhohen gjatë fazës së ndërtimit kanë mundësi që të klasifikohen në katër kategori për tu asgjësuar:

- inerte (dhe, mbetje ndërtimi, materiale ndërtimi të papërdorura, etj.),
- konsumatore ,
- me vaj & të rrezikshme dhe të lëngshme.
- Konteinerët/koshat metalikë do të kombinohen me llojet e mbetjeve (karton, plastik, copa metalesh, me vaj, të rrezikshme nëse ka, etj.), me qëllim që të mundësohet ndarja/veçimi.

Mbeturinat do të ndahen nga punonjësit e kampit dhe punonjësit që do të trajtojnë mbetjet do të trajnohen . Nëpërmjet “procedurave” do të instruktohen punonjësit për trajtimin e mbetjeve në kantieret e ndërtimit dhe në kampe derisa te terhiqen nga kompanitë që ofrojnë shërbime te tilla te kontraktuara nga njesia vendore pergjegjese .

Depot e mbetjeve të ngurta

Në kantierin e ndërtimit do të krijohet një hapësirë për ruajtjen e mbetjeve ditore, e përbërë nga konteinerë/kosha metalikë. Në fund të ditës së punës mbeturinat në koshat metalikë do të tran sportohen në zonën e kampit dhe do të futen në depo.

Depoja do të jetë në kamp dhe e mbuluar. Koshat metalikë për mbetjet me vaj ose mbetje të tjera të rrezikshme do të jenë të papërshkueshëm nga uji.

Procedurat për mbushjen e serbatorëve të makinave dhe trajtimin e mbetjeve/materialeve të rrezikshme do të përcaktohen përpara fillimit të ndërtimit.

Ripërdorimi i mbetjeve/mundësitë e riciklimit

Mbetjet do të ndahen sipas rregulloreve lokale dhe materialeve ricikluese që përpunohen në Shqipëri. Materialet ricikluese do të grumbullohen rregullisht nga kompanitë lokale, të çertifikuara nga autoritetet përkatëse.

Pjesa më e madhe e dheut të gërmuar do të përdoret për të krijuar ishujt artificiale.

Ekziston mundësia që dheu i tepërt të shpërndahet dhe konturohet përgjatë zones ujore apo ne siperfaqe te zhvillimit te objektit .

Transferimi i mbetjeve

Trasferimi i mbetjeve do të kryhet nga kompani të çertifikuara dhe automjetet do të kenë të gjitha pajisjet, duke marrë parasysh llojin e mbetjeve që do të transportohen.

Nuk është parashikuar eksporti i mbetjeve.

Asgjësimi përfundimtar i mbetjeve

Asnje asgjësim mbetjesh nuk do të behet nga kontraktori i punimeve apo person tjetër në këtë territor . Pas heqjes që këtu , vetëm kompanitë e çertifikuara nga autoritetet përkatëse dhe do të koordinohet plotësisht me autoritetet përgjegjëse.

Mbetjet inerte, të cilat nuk paraqesin rrezik për ndotje, do të asgjësohen në një zonë të kontrolluar për asgjësimin.

Mbetjet të tjera do të transportohen në një zonë të caktuar nga bashkia për asgjësimin e mbetjeve.

Mbetjet me vaj dhe ato të rrezikshme do të asgjësohen nga firma kontraktore të specializuara në hapësira që janë pajisur dhe aprovuar për mbetje të tilla.

Mbetjet e lëngshme do të grumbullohen nëpërmjet një sistemi të veçantë shkarkimi të ujërave të zeza në zonat e portit dhe do të drejtohen për sistemin publik të ujërave të zeza.

Specifikat e menaxhimit të mbetjeve të rrezikshme

Me qëllim që të sigurohet mbrojtje për mjedisin dhe shëndetin e njerëzve, grumbullimi, transportimi dhe magazinimi i mbetjeve të rrezikshme do të përfshijë masa për të siguruar të dhëna të dokumentuar për çdo fazë të procesit zinxhir të mbetjeve që nga zona ku prodhohen (kryesisht në kantierin e ndërtimit) deri në zonën përfundimtare ku do të asgjësohen.

Transporti i mbetjeve të rrezikshme duhet të kryhet vetëm me automjete që 1) kanë pajisjet e përshtatshme për llojin dhe sasinë e mbetjeve të rrezikshme që duhet të transportohen 2) janë të sigurta për tu përdorur në rrugë dhe 3) janë regjistruar më parë për këtë qëllim tek autoritetet përkatëse.

Procesi i regjistrimit të mbetjeve

Të gjitha mbetjet do të regjistrohen pas çdo faze të këtij plani të menaxhimit: ndarjes/ veçimit, magazinimit, transferimit dhe pranimi në zonën e asgjësimit.

Kontraktori do të krijojë mundësi që sigurojë të dhëna të dokumentuara për çdo fazë të procesit zinxhir, sidomos për mbetjet e rrezikshme.

Do të rritet në maksimum menaxhimi i mbetjeve në një proces të vazhdueshëm dhe ky plan do të rishikohet në mënyrë periodike gjatë të gjithë fazës së ndërtimit.

Përfundimisht, plani do të përfshijë dispozita për trajnimin e të gjithë punonjësve se si ta përdorin

PMM dhe do të përfshijë procedura në lidhje me komunikimin me palët e interesuara dhe mundësi për përmirësimin e kushteve të komunitetit.

Mbjellja e bimësisë vendase dhe sigurimi i habitateve për specie e rëndësishme duhet të konsiderohet mbjellja e bimësisë përgjatë aksit të zones së ndërtimit siç e specifikuar në kapitullin

-Mbjellja e vegjetacionit duhet të lejojë krijimin e hapësirave të duhura për të inkurajuar zhvillimin e një florës tokësore dhe të ofrojë habitate të përshtatshme për një numër të llojeve të faunës; prandaj mbjellja nuk duhet të jetë shumë e dendur dhe disa zona brenda një zonë pyjore apo shkurreve duhet të lihet të pambjella. Ku është e mundur, zonat e mbjelljes duhet të lidhen për të formuar korridoret natyrore që do të drejtojnë kafshët e egra larg nga rruga kryesore.

Kanalet anësorë të rrjedhjes së ujërave duhet të projektohen në mënyrë që të jenë sa më miqësore me mjedisin për të krijuar mundësinë e shtimit të vegjetacionit dhe faunës ujore si edhe për të mundësuar burimet ujore të përshtatshme për gjitarët e zonës.

Kalimet nënrrugore ose tombinot duhet të të jenë sa më të përshtatshme si edhe të lejojë kalimet e ujërave në mënyrë që të sigurojnë levizjen e gjitarëve duke u përshtatur si korridore natyrore. Të gjitha mbjelljet e reja duhet të jenë bimë autoktone në mënyrë që të përshtaten sa më mirë me peisazhin.

Plani i Monitorimit te ndikimit ne mjedis

Aktivitet monitoruese do te kene te bejne vetem me fazen e ndertimit, meqe ne veprim nje nga ndikimet e mundshme ne mjedis nuk do e perkeqesoje situaten e tanishme.

Aktivitetet do te fillojne gjate fazes se mobilizimit, para fillimit te ndonje aktiviteti real puni mesh, ne menyre qe te kemi vlera baze per t'i krahasuar me vlerat e marra gjate fazes se ndertimit.

Aktivitetet do te vazhdojne gjithashtu edhe pas perfundimit te punimeve, per te verifikuar qe ndonje ndikim gjate fazes se ndertimit nuk eshte me.

Percaktimi me detaje i aktiviteteve do te behet si prioritar para pergatitjes se zones se projektit, dhe do te paraqitet e diskutohet me autoritetet kompetente per miratim.

Te njejtat autoritete pritet te japin direktiva mbi vlerat fillestare per parametrat e monitoruar, ne menyre qe te percaktoje nevojshmerine e masave lehtesuese te parashikuara ne kapitullin e meparshem.

Aktivitetet monitoruese do te perfshijne kontrollin e turbullimit dhe nivelet e zhurmes. Sipas Vendimit te Keshillit te Ministrave nr. 103 te dates 31/03/ 2002 "Mbi monitorimin ambientale" dhe ligjshmerise se mesiperme , te dy parametrat jane "tregues te gjendjes mjedisore"; i pari ka te beje me "trupat ujore" ndersa i dyti me "ajrin urban".

Në bashkërendim të plotë me Kontraktorin e ndërtimit do të hartohet nje plan i kualifikimit të të gjithë personelit që do të impenjohet në sheshin e projektit gjatë kohës së ndërtimit të objektit .

Trainimi do të permbajë njohjen me kushtet ekzistuese të mjedisit, ndikimet potenciale në mjedis nga projekti i ndërtimit, implementimin e masave lehtësuese specifike ne minimizimin ose eliminimin e ndikimeve negative dhe masat e përgjithshme mbrojtese për mjedisin.

Ky plan parashikon masat e përgjithshme mbrojtese për mjedisin, pra për gjithcka që mund të ndodhë rastësisht apo qëllimisht brënda sheshit qe do të perbeje kantierin e ndërtimit.

Nje plan monitorimi eshte planifikuar te behet per te monitoruar operacionet e germimit dhe depozitimit te materialeve te ketij germimi nese do te jete e nevojshme ndonje mbushje ashtu edhe jashte ketij territori qe duhet bere vertet ne kushte te rrepta monitorimi.

Të specifikuarat kërkesat dhe mënyrat e monitorimit janë dhënë me siper në të cilin për cdo komponent janë dhënë masat lehtësuese si edhe fazat e monitorimit në mënyrë që të jetë sa më të qarta në këtë raport. Përkatësisht mënyrat e monitorimit gjenden në kapitullin e lartpërmendur të listuara si më poshtë vijon:

Ndertimi i Ujesjellesit te Bajzes dhe Fshatrave Perreth

Komponenti mjedisor	Metoda	Venddodhja e pikave të matjes/vëzhgimit	Frekuenca e marrjes së mostrave	Përgjegjësia
Ujërat nëntoksor	Marrje mostrash në rrjedhat ujore dhe analizat fiziko-kimike të	Rrjeti piezometrik në venddodhje të përcaktuara	Gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit	Kontraktuesi Klienti DRM
Cilësia e ajrit (pluhuri)	Matja emetimeve	Rrjeti i monitorimit të pluhurit	Sipas ligjeve shqiptare	Kontraktuesi Klienti ARM
Cilësia e ajrit	Sensorët e gazrave	Rrjeti i monitorimit të emetimeve dhe monitorimi i zonave të ndjeshme rreth kantierit	Rregullisht gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit	Kontraktuesi Klienti DRM
Zhurma	Monitorimi i zhurmës dhe vibrimeve	Pika të përzgjedhura midis burimit të zhurmës/vibrimit dhe receptorëve	Rregullisht për të parë nesë ka tejkallim të normave Monitorim pas mbarimit të projektit (pas 3,6 dhe 9 muajsh).	Kontraktuesi Klienti DRM
Ekologjia	Survejim	Habitatet e reja të sapokrijuara	2 herë në vit në pranverë dhe në dimër për të parë fazën e shtimit të specive në habitatet e reja dhe bimësinë.	Klienti DRM
Peisazhi	Survejim	Zonat e reja të mbjella	Monitorim sipas rastit për të vëzhguar nëse gjithçka ka shkuar sipas parashikimeve	Kontraktuesi Klienti

Qellimi i këtij plani monitorimi është të dokumentojë kushtet mjedisore aktuale si dhe të operacionet e germimit dhe depozitimit të materialeve nga një këndvështrim teknik dhe mjedisor.

Si minimum ky plan monitorimi, duhet të adresojë vlersimin e kushteve mjedisore aktuale, shperberjen e sedimenteve, analizave mjedisore të mostrave të materialeve të germuara, të kualifikojë stafin e programit të monitorimit dhe përgjegjësitë e këtij stafi.

Në identifikimin e masave zbutëse, theksi është vënë në teknikat e parandalimit të ndotjes, të cilat përfshijnë teknologji më të pastra dhe minimizim të mbeturinave që gjenerohen. Teknologjitë e identifikuar janë pjesë e një game të gjere teknologjish të

perdorura qe konsiderohen te jene praktikat me te mira aktuale per qellimet e vendosjes te vleres kufi te clirimeve të gazrave apo pluhurave ndotës.

Konkluzione dhe rekomandime përfundimtare

Arkeologjia dhe trashëgimia kulturore

Rrjedhimisht masat zbutëse të propozuara kanë ardhur si rrjedhojë e vlerësimit të zonës të kryer nga një humultim paraprak i terrenit. Kjo do të mundësojë që mbetjet arkeologjike të rëndësishme të identifikohen dhe të regjistrohen pa shkaktuar vonesa në ndërtim. Një vëzhgim shkurtër gjatë ndërtimit do të lejojë identifikimin e çfarëdo mbetje arekeologjike të mëtejshme që nuk është identifikuar gjatë vlerësimit paraprak. Gjithsesi ndikimet nga ndërtimi referuar sa me sipër do të jetë *i lehtë negativ*

Peisazhi dhe bukuritë natyrore

Peizazhi përmes të cilit kalon projekti i propozuar është një gjurmë që nuk është në ndonjë mbrojtje të veçantë. Efektet mbi peizazhin e pjesës tjerër ku kalon projekti është një zonë rurale dhe ku ndikimet do të jenë të *moderuar*.

Gjeologjia

Germimi do të krijojë shpatet e reja dhe mund të çojë në paqëndrueshmërisë lokale të pjese perreth. Trajtimi i tyre me masa mbrojtëse mund të stabilizojë qendrueshmërinë e shkëmbinjve. Projektimi dhe praktikat e mira të ndërtimit do të kufizojnë impaktin për këtë gjë. Masat zbutëse do të përdoret gjithashtu për të përmirësuar stabilitetin e shkëmbinjëve, aty ku do të shihet e nevojshme. Prandaj, ajo është konsideruar se ndikimi i në këtë pikë ka të ngjarë të jenë *i parëndësishëm*. Çdo mungesa e stabilitetit të tokës ku do behen nderhyerje ka të ngjarë të jetë *i përkohshëm, por i pakthyeshëm* nëse ndodh ndonjë shkarje.

Hidrologjia

Konsiderohet se efektet e mundshme në gjeologjinë dhe hidrogeologjinë e zonës do të ndodhin përgjithësisht në një shkallë lokale. Nuk do të ketë efekte në burimet e vlefshme minerare. Në zonat me vlera natyrore do të ketë ndikim jo shumë të madh.

Habitati dhe Biodiversitet

Zhvillimi i propozuar mund të ndikojë negativisht në receptorët ekzistues ekologjike, ndikimi të madh në mundësinë e mbijetesës së një numri të llojeve shkak të fragmentimit dhe rrezikut të goditjes. Disa habitate shumë të rëndësishme të tilla si pyje dhe korridore anësore do të humbin ose fragmentohen. Një numër masash lehtësuese dhe kompensuese janë rekomanduar në fazat e ndërtimit dhe shfrytëzimit për të trajtuar këto ndikime.

Ndotja e ajrit

Rezultatet e monitorimit tregojnë se përqendrimit e NO₂ janë nën vlerën e përcaktuar si kufi të KE. Bazuar në këtë informacion, nuk propozohet të ndërmerret ndonjë monitorim të mëtejshëm gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit të ujesjellesit.

Megjithatë do të pranohet që sasia e pluhurit në receptorët mund të rritet gjatë fazës së ndërtimit. Për të minimizuar ndikimet e pluhurit, masat zbutëse të përmendura me sipër do të përfshihen në procedurat e ndërtimit dhe do të zbatohen sipas rastit. Ndikimi do të jetë *i përkohshëm i kthyeshëm*

Zhurmat

Në të shumtën e projekti I propozuar shtrihet në zona të banuara por nuk përbën rrezik potencial. Me marrjen e masave zbutëse ndikimi I zhurmave dhe vibrimeve në mjedis pritet të jetë *i ulët negativ*

Plani social –ekonomik dhe shëndetsor

Përfundimet kryesore socio-ekonomike të raportit janë përmbledhur si më poshtë:

- Ndërtimi i objekti do të ndihmojë në zhvillimin ekonomik të zonës
- Ekziston një potencial i lartë i punësimit dhe mundësi të mira për nën/kontraktorët lokalë.
- Ndikimi do të jetë tërësisht *pozitiv*.

Menaxhimi i mbetjeve

Marrja e masave parandaluese do të bëjë që ndikimi i mbetjeve të gjeneruara do të jetë shumë i vogël dhe mund të cilësohet si *i parëndësishëm*.

Drenazhimi dhe rrjedhat ujore të lidhura më këtë proces

Ky ndërtim duhet të shoqërohet më aplikimin e të gjitha masave lehtësuese të përmendura në këtë studim si edhe duke marrë në konsideratë rekomandimet e mëposhtme:

- Të zbatohen me rigorozitet Planet e Menaxhimit Mjedisor dhe Monitorimit të projektit, gjatë ndërtimit e funksionimit të objektit të përshkruar me sipër, në mënyrë që të zbuten në maksimum ndikimet edhe pse të ulëta negative të përshkruara kapitujt përkatës.
- Vëmendje dhe kujdes të madh në fazën e ndërtimit dhe të funksionimit sidomos në zonat me ndjeshmëri të lartë të cilat janë dhe potencialet kryesore turistike të zonës.

Keto masa do të vendosen dhe pershtaten sipas rezultateve të një programi të duhur monitorimi që do të paraqitet përmbledhtazi dhe diskutohet me autoritetet kompetente para fillimit të punimeve.

Kontraktuesi duhet te arrije ne menyre qe te minimizohet ndikimi i mbetjeve qe prodhohen gjate fazes se ndertimit nepermjet masave te meposhtme:

- te minimizohet sasia e mbetjeve qe krijohen
- te rritet ne maksimum sasia e mbetjeve qe perdoren per riciklim – përfshirë veçimin e mbetjeve të riciklueshme në burim
- te minimizohet sasia e mbetjeve qe depozitohet ne vendin per groposjen e mbetjeve
- te garantohet qe cdo mbetje e rrezikshme (p.sh. vajra te etj) jane magazinuar ne menyre te sigurtë dhe jane transferuar ne ambientet e pershtatshme
- te shmangen ndikimet e pluhurit nga trajtimi i mbetjeve te ndertimit
- te garantohet qe te gjitha mbetjet mbahen, etiketohen dhe asgjësohen si duhet, ne perputhje me rregulloret lokale, dhe
- te garantohet qe mbetjet asgjësohen ne perputhje me hierarkinë e menaxhimit te mbetjeve.

Si perfundim:

-Duke pare, studiuar dhe verifikuar ne vend sheshin e ndertimit, projektin e realizimit te ketij objekti, anen funksionale te tij, masat qe jane parashikuar te merren dhe duhen te zbatohen konstatojme se kryerja e ketij aktiviteti, nuk sjell e nuk do te sjelle pasoja te mundshme negative ne mjedis.

10. NDIKIMET E MUNDSHME NË MJEDISIN NDËRKUFITAR (NËSE PROJEKTI KA NATYRË TË TILLË).

Ky projekt nuk prek zonat kufitare dhe si rrjedhoje edhe ndikimi I tij nuk shkakton demtim ne mjedisin kufitar. Projekti nuk ndikon ne cenimin e sigurise se jetes dhe shendetit as te shteteve fqinje, as te qendrave te banuara te rajonit. Nuk ndikon ne burimet ujore nderkufitare, nuk ndikoh tek cilesia e ajrit ne konteksin nderkufitar. Per kete kapitull, nuk kryhen vleresime dhe analiza te detajuara per shkak te vendodhjes se projektit ne brendesi te kufirit shteteror dhe distances qe ai ruan me kufirin dhe shtetin fqinje.

Per “InfraKonsult ” sh.p.k

**Drejtues Ligjor
Ing.Redi Struga**

**Ekspert Mjedisi
Licence Nr 178, dt 08/07/2013**

**Inxhinier Mjedisi
Ing.Helidon OSMANAJ**

Licence M 1326, dt 08/07/2013

