



**BASHKIA GJIROKASTËR**  
**DREJTORIA E URBANISTIKËS**  
**RELACION TEKNIK**

**OBJEKTI: RIVITALIZIMI I HAPËSIRAVE RRETH "PALLATIT TË SPORTIT  
LUFTËTARI".**

*Adresa: L. "18 Shtatori", Bashkia Gjirokastrë*

**PROJEKT ZBATIMI**

**Hartoi:**

Ing. Aleksandri Pasha

Ing. Farold Mene

## PËRMBAJTJA

KAPITULLI 1	TË PËRGJITHSHME.....	3
KAPITULLI 2	PROBLEMATIKAT.....	3
	<i>KAPITULLI 2.1 FOTOGRAFI TË GJENDJES EKZISTUESE.....</i>	<i>3</i>
KAPITULLI 3	TE DHËNA DHE KËRKESA TË PROJEKTIT.....	3
KAPITULLI 4	NDËRHYRJET E PROPOZUARA.....	6

## 1. TË PËRGJITHSHME

Bashkia Gjirokastrë në vijim të investimeve për përmirësimin e cilësisë së jetesës së banorëve parashikon rehabilitimin e hapësirave rreth " Pallatit të Sportit Luftëtari", në lagjen "18 Shtatori", Bashkia Gjirokastrë .Bazuar në kushtet teknike të projektimit për objektin: **“RIVITALIZIMI I HAPËSIRAVE RRETH "PALLATIT TË SPORTIT LUFTËTARI”**, grupi i projektimit të Bashkisë Gjirokastrë ka propozuar një projekt i cili ofron një zgjidhje funksionale dhe arkitektonike në përputhje me KTP dhe KTZ. Sistemimi i kësaj rruge do të bëjë të mundur lehtësimin e qarkullimit të banorëve të zonës.

## 2. PROBLEMATIKAT:

- Gjendja aktuale e rrugës rrotull pallatit të sportit është në një gjendje jo të mirë. Shtresa sipërfaqësore e rrugës është në nivelin e binderit e cila është e konsumuar dhe e dëmtuar. Rruga është me plasaritje, me gropa, dhe me ulje në vende të ndryshme.
- Problematikë është edhe sistemimi i ujërave të bardha dhe ujërave të shiut, rrjeti aktual i KUB nuk mbulon plotësisht prurjet e ujërave të bardha, disa prej pusetave nuk funksionojnë.
- Rrjeti i ndriçimit rrugor është i amortizuar ose mungon plotësisht.

### 2.1 FOTOGRAFI TË GJENDJES EKZISTUESE:



FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3



FIG. 4



FIG. 5



FIG. 6



FIG. 7



FIG. 8



FIG. 9



FIG. 10

### 3. TE DHËNA DHE KËRKESA TË PROJEKTIT

Projektuesi duhet të ketë parasysh dhe të trajtojë:

- Infrastrukturën rrugore
- Sistemin e kanalizimeve të ujërave të bardha.
- Sistemin e kanalizimeve të ujërave të zeza.
- Sistemin e ndriçimit rrugor.
- Rrjetin e sinjalistikës.

Gjurma e ndërhyrjes:



FIG. 11

#### 4. NDËRHJRJET E PROPOZUARA:

Infrastruktura rrugore do të ribëhet nga e para.

Ky projekt synon të rrisë cilësinë e ambientëve të hapura publike dhe të ofrojë një hapësirë dinamike për ushtrimin e aktiviteteve të ndryshme.

- **Paketa e re e shtresave rrugore përfshin:**

- Shtrese çakelli mbeturine kave  $t=20\text{cm}$ , perhapur e ngjeshur me makineri
- Shtrese stabilizant  $t=15\text{cm}$
- Shtrese binderi me granil gur kave,  $6\text{cm}$ , me makineri
- Shtrese asfaltbetoni me granil guri kave,  $4\text{cm}$ , me makineri

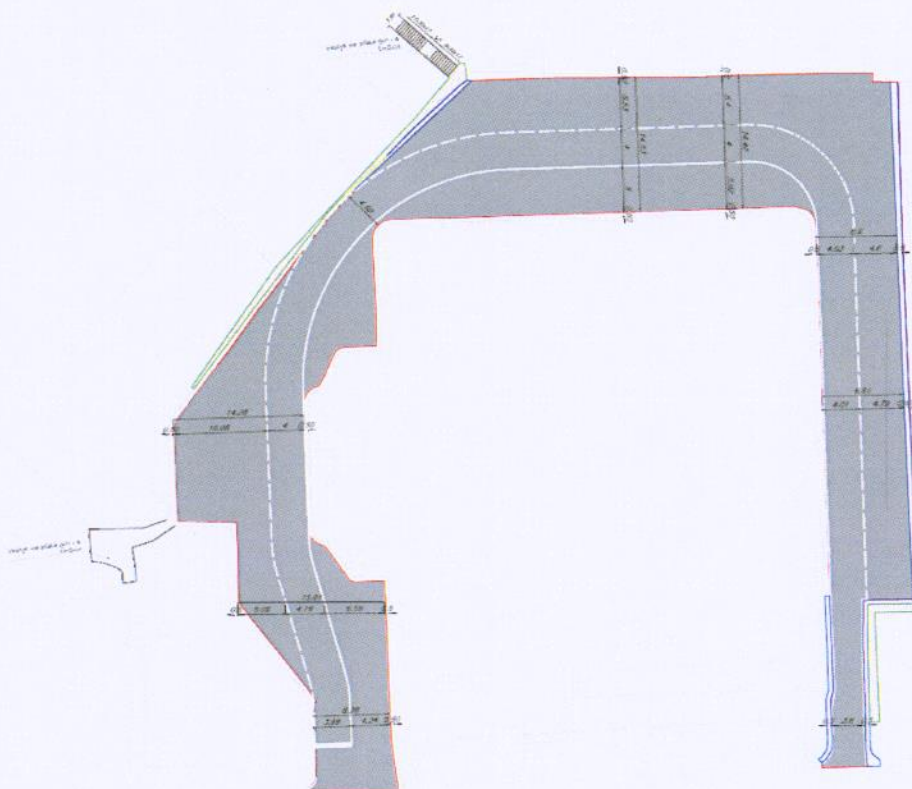


FIG. 12

- Profilet tip janë si më poshtë:

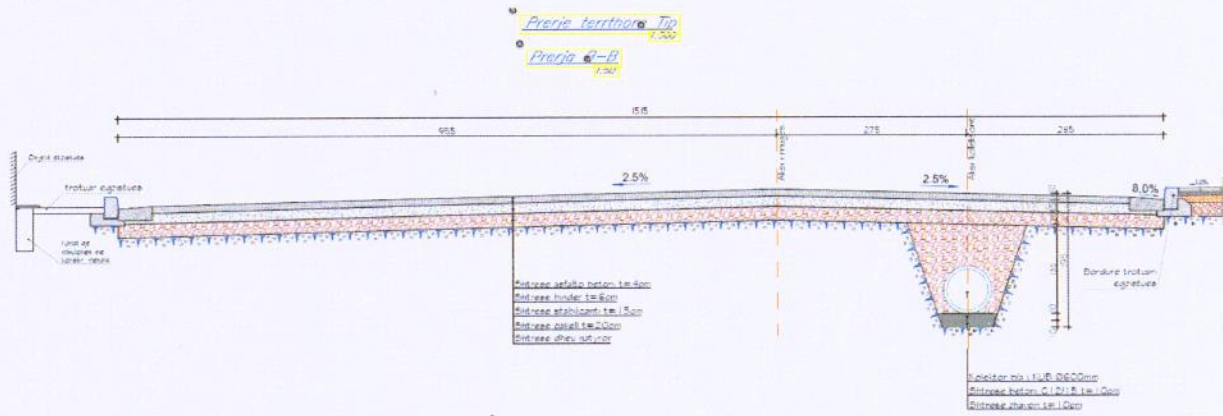


FIG. 13

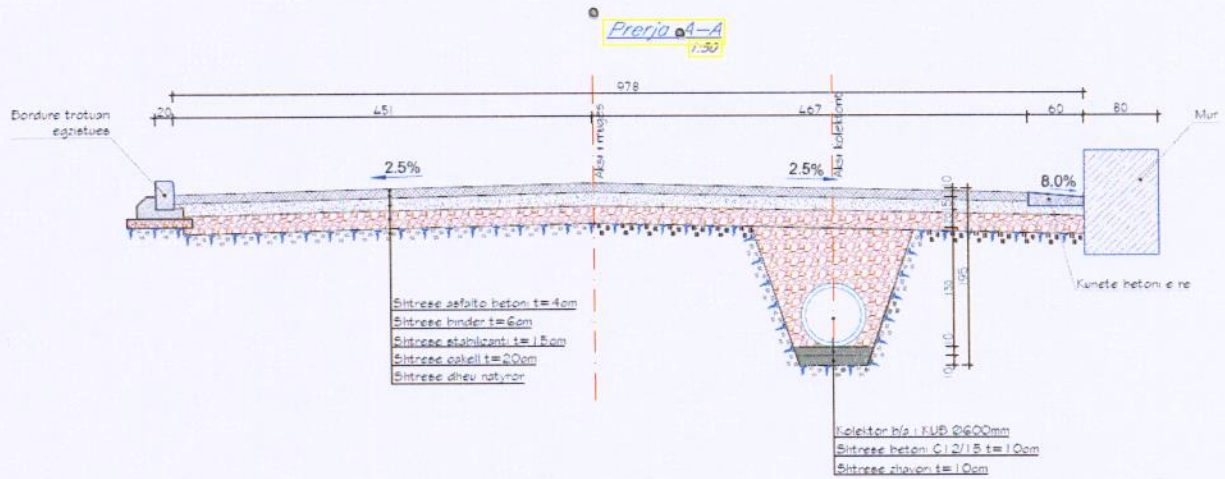


FIG. 14

- Ndërtimi i një rrjeti të ri K.U.B dhe K.U.Z.

Është parashikuar ndërtimi i një rrjeti të ri të KUB si dhe KUZ. Tubat që do të përdoren do të jenë tuba te brinjezuar HDPE dhe tuba betoni. Gjithashtu parashikohet ndërtimi i pusetave të reja.

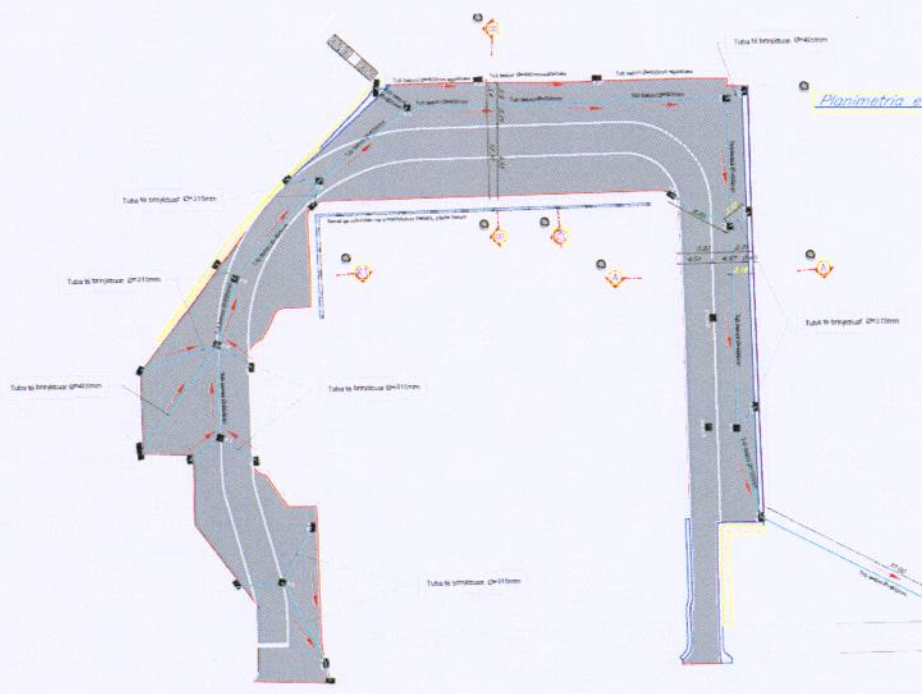


FIG. 15

- **Rrjeti i ndriçimit rrugor**

Është parashikuar një rrjet i ri rrugor nga fillimi deri në fund të rrugës me ndriçues H=9 m dhe pusetat e tyre.



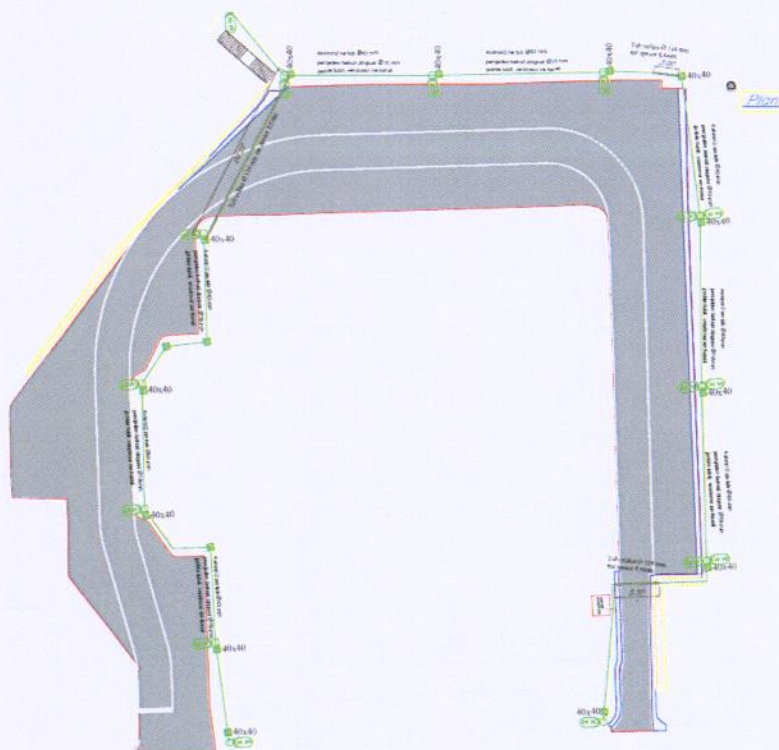


FIG. 16

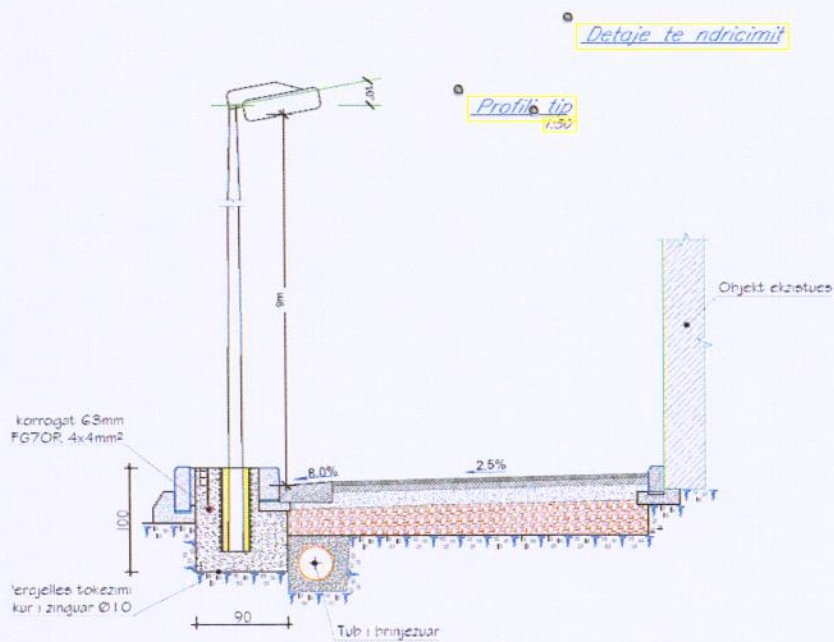


FIG. 17

- **Sinjalistika**

Janë parashikuar tabela rrugore të ndryshme si dhe janë parashikuar edhe vijezime anesore të rrugës. Sinjalet vertikale, si ato të rrezikut, urdhëruese ose treguese duhet të kenë në pjesën e përparme të dallueshme nga përdoruesit e rrugës, formën, përmasat, ngjyrën dhe karakteristikat, në përputje me normat e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor dhe sipas figurave e tabelave që janë pjesë plotësuese e saj. (neni 75/1). Sinjalet horizontale, të shënuara në rrugë, shërbejnë për të rregulluar qarkullimin, për të drejtuar përdoruesit dhe për të dhënë udhëzime dhe tregues të dobishëm për sjellje të veçanta për t'u mbajtur. (neni 40/1 i Kodit Rrugor).

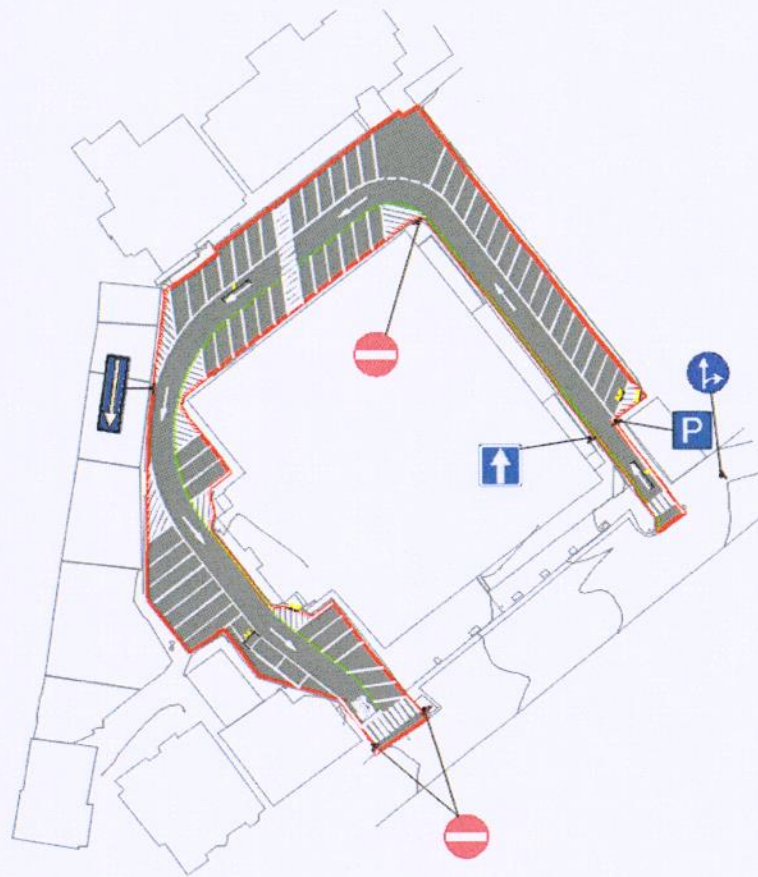


FIG. 18