



BASHKIA VLORË – DREJTORIA E URBANISTIKËS

**RAPORTI TOPOGRAFIK**

RIKONSTRUKSION I  
RRUGËS “MYSLYM GJOLEKA”,  
“AHMET LEPENICA” DHE  
“HYSNI MUKA”, VLORË.

# ***RAPORTI TOPOGRAFIK***

**OBJEKTI: RIKONSTRUKSION I RRUGËS “MYSLYM GJOLEKA”, “AHMET LEPENICA” DHE “HYSNI MUKA”, VLORË.**



## Tabela e përmbajtjes

1	HYRJE.....	3
2	PUNIMET TOPOGRAFIKE.....	3
3	Pajisjet e përdorura .....	3
4	Zhvillimi i Nivelimit Gjeometrik .....	3
5	Rilevimi i zones.....	4
6	Pershkrimi i punes ne terren.....	4
7	Foto gjate punimeve.....	5

# 1 HYRJE

Procesi topografik i ndërmarre nga Konsulenti u krye mbi bazën e kërkesave teknike të përgjithshme dhe specifike të parashikuara nga Investitori dhe konsiston në rilevimin e zones ku do të ndërtohet objekti **Objekti: Rikualifikim Urban i Bllokut "Pus Mezini" Bashkia Vlore.**

## 2 PUNIMET TOPOGRAFIKE

Para fillimit të punimeve topografike u siguruan materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike si dhe pajisjet perkatese.

Per të siguruar lidhjen gjeodezike unike të të gjithë projektit topografik, u shfrytëzuan të dhenat gjeodezike të rrjetit shteteror të triangulacionit dhe nivelimit. Sistemi që përdor Republika e Shqipërisë është projektioni Gauuss Kryger-it me elipsoid Krasovsky-n. Rilevimi është bërë në sistemin ndërkombëtar me projektionin UTM me elipsoid WGS84 . Me këtë sistem mund të përcaktohet lehtësisht koordinatat gjeodezike për çdo pikë mbi sipërfaqen tokësore nëpërmjet përdorimit të GPS.

Gjatë rikonicionit në terren u përdoren pikat e triangulacionit dhe markat e nivelimit në pikat e fiksuara në terren. Pikat e fiksuara në terren u paisën me koordinata në projektionin UTM ellipsoid WGS84 dhe kuota. Para fillimit të rilevimit u krye përnjohja e detajuar e terrenit, e cila shërbeu për përcaktimin e saktë të metodikës së punës, mënyrën e ndërtimit të rrjetit gjeodezik, poligonometrise së rilevimit, nivelimit teknik si dhe organizimit të punës. Çdo pikë e fiksuar në terren ka numrin, koordinatat të saj, si dhe lartësinë të përfutur nëpërmjet nivelimit gjeometrik e gjeodezik. Këto të dhëna sigurojnë gjetjen e tyre me lehtësi në terren.

## 3 Pajisjet e përdorura

Matjet u kryen me GPS Leica 1200, Stacion Total të tipit Leica TS 02, si dhe me nivele, të cilët teknikisht siguron matjet e këndeve e largësive me saktësinë e nevojshme për projektimin e veprave të tilla.

## 4 Zhvillimi i Nivelimit Gjeometrik

Për të siguruar kërkesat e larta teknike në punimet rilevuese, u përcaktua që saktësia altimetrike e punimeve topografike të jetë e lartë dhe për këtë qëllim u zhvillua nivelim gjeometrik për pikat e poligonometrise në të gjithë sektorët e rruges.

Nivelimi gjeometrik u krye me nivelin teknik të tipit Kern Level, me metodën e nivelimit teknik të dyfishtë, duke matur çdo disnivel dy here, me dy vendosje instrumenti. Diferenca midis dy disniveleve të përfutur në çdo stacion nuk u lejua më tepër se 3 mm.

## 5 Rilevimi i zones

Duke u mbështetur në pikat e poligonometrise dhe të nivelimit gjeometrik u zhvillua rrjeti i matjeve topografike të planimetrise së rrugëve të projektit në fjalë. Kjo u bë e mundur në bashkëpunim me grupin studimor-projektues të konsulentit.

Eshte rilevuar çdo objekt brenda zones te percaktuar nga investitori, si rruge, puseta, ndertesa, mure,mure mbajtes,gardhe,tunele, objekte te ndryshem,shtylla tensioni, platforma betoni, linja tubacionesh, etj.. Jane hedhur ne reliev te gjithe objektet e pare ne terren.

Punimet topogjeodezike te kryera jane mbeshtetur ne shkallen e plote te pergatitjes profesionale, ne perdorimin e teknologjive bashkekohore per matjet fushore dhe perpunimin kompjuterik te te dhenave, per te plotesuar kerkesat teknike te parashtruara nga projektuesit.

Çdo pike e marre ne teren ka koordinata tre dimensionale, te paraqitura ne projekt. Perpunimi i materialit topografik ne zyre eshte bere me programin STRATO dhe LEONARDO, TGO, Autocad Land Development Civil 3d nga ku eshte perftuar relievi i zones. Ky reliev sherbeu per hartimin e projektit te zbatimit me saktesine dhe cilesine e kerkuar ne termat e references nga investitori.

Ne materialin grafik te projektit jepet planimetria e fiksimeve dhe tabela e koordinatave te pikave te vendosura ne terren.

## **6 Pershkrimi i punes ne terren.**

Per mbeshtetjen e punimeve fillimisht u krijuan 2 pika te forta te cilat jane te mjaftueshme per kryerjen e pikave detaje te rilevimit.

Matja e ketyre pikave u krye me metoden statike duke qendruar ne pike rreth 40 min ne intervalin 1 sek duke siguruar saktesi milimetrike te koordinatave te pikave.

Rilevimi i gjithe teritorit si dhe te gjithe elementeve ne brendesi te tij u krye me metoden "stop&go". Prania e marresitbaze ne largesi te kufizuar siguron saktesi me te larte te matjeve ne interval kohe me te shkurter. Keshtu per pikat deri ne 1km nga marresi baze u perdor intervali 10 sek me matje per çdo sekonde ndersa per largesi me te madhe deri ne 2 km intervali 15 sek. Element kryesor ne matjen 'stop&go' eshte mos humbja e lidhjes se fazes bartese gje e cila prish zgjidhjen perfundimtare. Kjo mund te realizohet duke shmatur futjen ne zona hije te sinjalit ose zona me reflektim te madh sinjali. Ne kete rast marresit Leica 1200 japin nje sinjal i cili lajmeron matesin se duhet te rifilloje matjen nga nje pike matur paraprakisht, duke siguruar saktesine e kerkuar.

Konc. Ark. Orges Deraj

Konc. Kismet Agalliu

Miratoi. Dr. Klaudio Mehmetaj