



BASHKIA PEQIN



UJESJELLES KANALIZIME RAJONI
ELBASAN SH.A

RAPORTI TOPOGRAFIK

Objekti:
Rikonstrukcion i Ujesjellesit te Fshatrave Trash,
Karthnek, Nj. Adm. Sheze, Bashkia Peqin"

Autor i Projektit

“ARABEL-STUDIO” sh.p.k

&

“HMK-Consulting” sh.p.k

&

“Transport Highway Consulting” sh.p.k

2024

Hyrje

Punimet gjeodezike dhe topografike per Objektin: "Rikonstrukcion i Ujesjellesit te Fshatrave Trash, Karthnek, Nj.Adm.Sheze, Bashkia Peqin" u kryen mbi bazen e kerkesave teknike te pergjitheshme dhe specifike te parashikuara nga Investitori: Bashkia Peqin Grupi i topografeve organizoi punen dhe zhvilloi punimet ne baze te pervojës se perftuar ne punimet e meparshme te kesaj natyre. Para fillimit te punimeve topografike u siguruan materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike si dhe paisjet perkatese.

Terreni në zonën së projektit është shumë kodrinor me një lartësi mbi nivelin e detit prej 30 deri ne 300 mnd në pikën më të lartë.

Formacionet shkëmbore shumë të vjetra përfaqësohen nga gëlqerorë që mbulojnë tërë masivin e vargut nga ana e konturit të hapësirës Trash-Karthneke e më tej të Pekisht- Qafe Shkalle.

Rilevimi është bërë në sistemin nderkombëtar me projektionin UTM me ellipsoid WGS84. Duke patur parasysh zonen dhe ritmin e zhvillimit që ajo ka, është me frytedhënes përdorimi i kësaj sistemi. Me këtë sistem mund të përcaktohet lehtësisht koordinatat gjeodezike për çdo pikë mbi sipërfaqen tokësore nëpërmjet përdorimit të GPS.

Gjatë rikonicionit në terren u vendosën pikat e poligonit dhe markat e nivelimit në pikat e fiksuara në terren. Pikat e fiksuara në terren u pajisën me koordinata në projektionin UTM ellipsoid WGS84 dhe kuota. Para fillimit të rilevimit u krye rikonicioni i detajuar i terrenit, i cili shërbeu për përcaktimin e saktë të metodikës së punës, mënyrën e ndërtimit të rrjetit gjeodezik, poligonometrise së nivelimit, nivelimit teknik si dhe organizimit të punës.

Fiksimi në terren i pikave poligonale të rilevimit u krye me kunjë hekuri me gjatësi 20 - 30 cm të futur tokë ose me gozhde betoni në ngulura në sipërfaqe të betonuara. Ato janë vendosur në vende të dukshme dhe të pa levizshme. Identiteti i tyre është fiksuar me boje të kuqe të shkruajtur në afërsi të pikës fikse në vende të dukshme nga rruga ekzistuese ose terreni. Ato janë vendosur në vende të qendrueshme, në anë të rrugës ose afër saj, kanë pamje të ndërsjellte, duke siguruar në këtë mënyrë lidhjen dhe vazhdimësinë e punës si në fazën e projektimit ashtu edhe në atë të zbatimit të tij.

Çdo pikë e fiksuar në terren ka numerin, koordinatat e saj, si dhe lartësinë të përfutur nëpërmjet nivelimit gjeometrik e gjeodezik (shih planimetritë e objekteve ku gjenden koordinatat tre dimensionale të pikave mbështetëse). Këto të dhëna sigurojnë gjetjen e tyre me lehtësi në terren.

Matjet u kryen me GPS TRIMBELL R6, Stacion Total te tipit Leica 307, Stacion Total te tipit Trimble M3 si dhe me nivele, te cilet teknikisht siguron matjet e kendeve e largesive me saktesine e nevojshme per projektimin e ujesjellesave.



**Leica 307
TOPCON GPT 900 A**



Trimble M3

TRIMBELL R6

DINI LEVEL



GPS TRIMBELL R6



Zhvillimi i Nivelimit Gjeometrik

Per te siguruar kerkesat e larta teknike ne punimet rievuse, u percaktua qe saktesia altimetrike e punimeve topografike te jete e larte dhe per kete qellim u zhvillua nivelim gjeometrik per pikat e poligonometrise ne te gjithë sektoret e linjave te ujesjellesit.

Nivelimi gjeometrik u krye me nivelen teknike te tipit Kern Level, me metoden e nivelimit teknik te dyfishte, duke matur çdo disnivel dy here, me dy vendosje instrumenti. Diferenca midis dy disniveleve te perftuar ne çdo stacion nuk u lejua me teper se 3 mm.

Rievimi

Duke u mbeshtetur ne pikat e poligonometrise dhe te nivelimit gjeometrik u zhvillua rrjeti i matjeve topografike ne Objektin “Rikonstruksion i magjistralit kryesor dhe rrjetit te brendshem te ujesjellesit te fshatrave: Sheze, Pekisht, Trash dhe Karthneke, te Njesise Administrative Sheze, Bashkia Peqin”.

Eshte rievuar rruga egzistuse, kanale, pusete, platforme betoni, ure, ndertesa, objekte te ndryshem, rruge dytesore etj. Objektet e pare ne teren jane hedhur ne relief te gjithë. Punimet topogjeodezike te kryera jane mbeshtetur ne shkallen e plote te pergatitjes profesionale, ne perdorimin e teknologjive bashkekohore per matjet fushore dhe perpunimin kompjuterik e te dhenave, per te plotesuar kerkesat teknike te parashtruara nga projektuesit. Çdo pike e mare ne teren ka koordinata tre dimensionale, te paraqitura ne projekt.

Perpunimi i materialit topografik ne zyre eshte bere me programin Prost (Sierra Soft) dhe Autocad Land Development nga ku eshte perftuar rievimi tre dimensional. Ky relief sherben si baze per hartimin e projektit te zbatimit me saktesine dhe cilesine e kerkuar ne termat e references nga investitori.

Ne materialin grafik te projektit jepet planimetria e fiksimeve dhe tabela e koordinatave te pikave te vendosura ne terren.

Pershkrimi i punes ne terren.

Per mbeshtetjen e punimeve fillimisht u krijuan 2 pika te forta te cilat jane te mjaftueshme per kryerjen e pikave detaje te rievimit. Matja e ketyre pikave u kryen me metoden statike duke qendruar ne pike rreth 40 min ne intervalin 1 sek duke siguruar saktesi milimetrike te koordinatave te pikave.

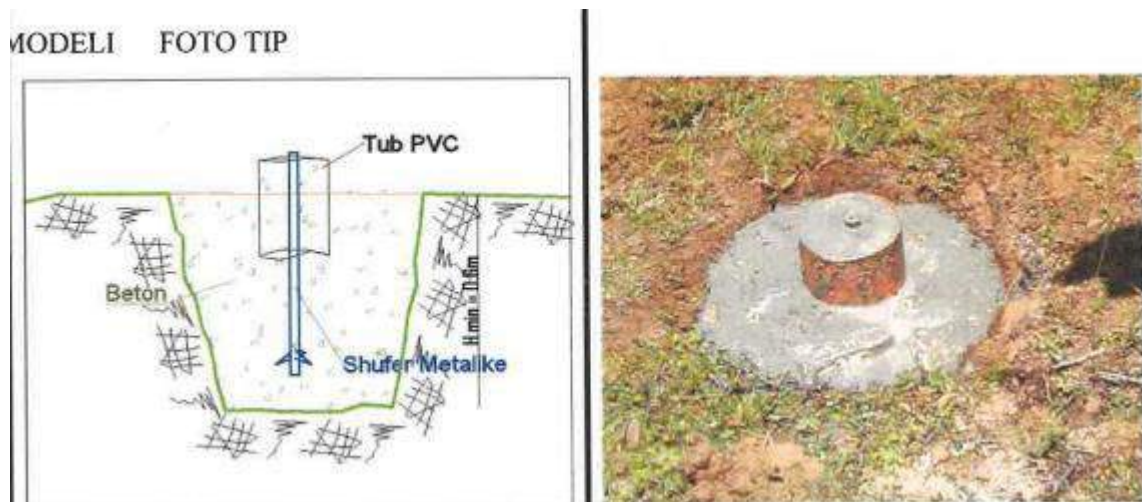


Koordinatat sipas KRRGJSH

Pika	E	N
1	485014.06	4543169.10

Koordinatat sipas UTM-34N

Pika	E	N
1	400947.09	4542005.05



Koordinatat sipas KRRGJSH

Pika	E	N
2	485355.20	4540886.72

Koordinatat sipas UTM-34N

Pika	E	N
2	401261.97	4539719.56

Prania e marresit baze ne largesi te kufizuar siguron saktesi me te larte te matjeve ne interval kohe me te shkurter. Keshtu per pikat deri ne 1km nga marresi baze u perdor intervali 10 sek me matje per çdo sekonde ndersa per largesi me te madhe deri ne 2 km intervali 15 sek. Element kryesor ne matjen ‘stop&go’ eshte mos humbja e lidhjes se fazes bartese gje e cila prish zgjidhjen perfundimtare. Kjo mund te realizohet duke shmatur futjen ne zona hije te sinjalit ose zona me reflektim te madh sinjali. Ne kete rast marresit TRIMBLE R6 japin nje sinjal i cili lajmeron matesin se duhet te rifilloje matjen nga nje pike matur paraprakisht, duke siguruar saktesine e kerkuar.

Ne zonat me dendesi ndertimesh u perdor Stacioni Total pasi kishte peme dhe ndertime te larta te cilat nuk lejojne matjen e pikave detaje me GPS.

Pershkrimi fizik i zones.

Zona e rilevuar shtrihen ne fshatrat e qytetit te Peqinit, kryesisht ne Sheze dhe Pekisht.

Dokumentacioni garfik i perdorur per hartimin e relievit dhe baze per kryerjen e punimeve topografike

Hartat e perdorura si element ndihmes ne kryerjen e punimeve

K-34-100-D-c-4 te shkalles 1:10'000

K-34-112-B-a-2 te shkalles 1:10'000

Per:
ARABEL – STUDIO Sh.p.k
Adm.Ana Nishku