



REPUBLIKA E SHQIPËRISE  
BASHKIA HIMARË

M. 1467 prot.  
20.03.2024

MIRATOHE T

KRYETARI

JORGO GORO



**OBJEKTI: “MBROJTJE E TOKAVE NGA EROZIONI DHE SISTEMIMI I  
PERENJJEVE (LOTI 1) (PËRROI I KURAMIT)”**

*SHKËPUTUR NGA PROJEKTI KRYESOR I MIRATUAR VITI 2023*

**“SISTEMIMI DHE REHABILITIMI I PËRRENJJEVE NË BASHKINË HIMARË  
(KURAMI)”**

Përpunuesit e projektit kryesor:

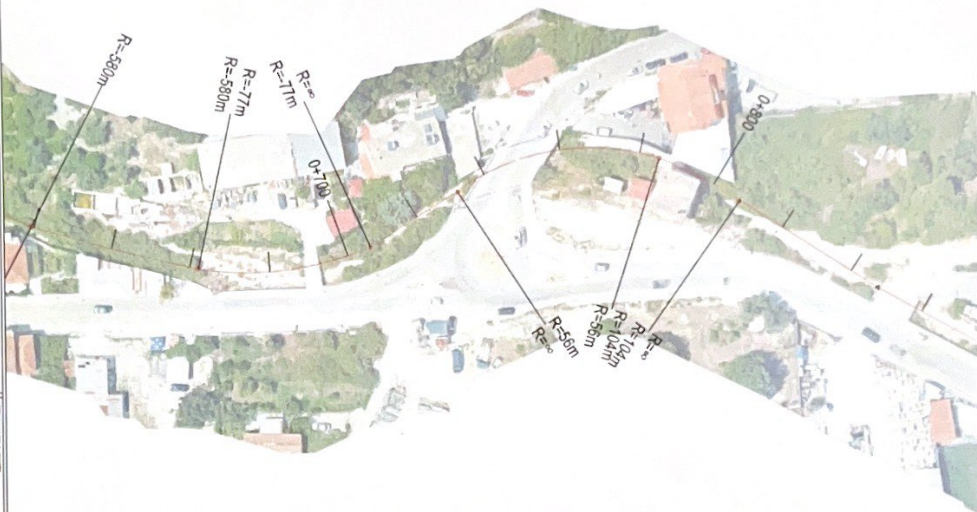
Drejtoria e Planifikimit dhe Zhvillimit të Territorit

Bashkia Himarë

Ark. Gentian Stratobërçha

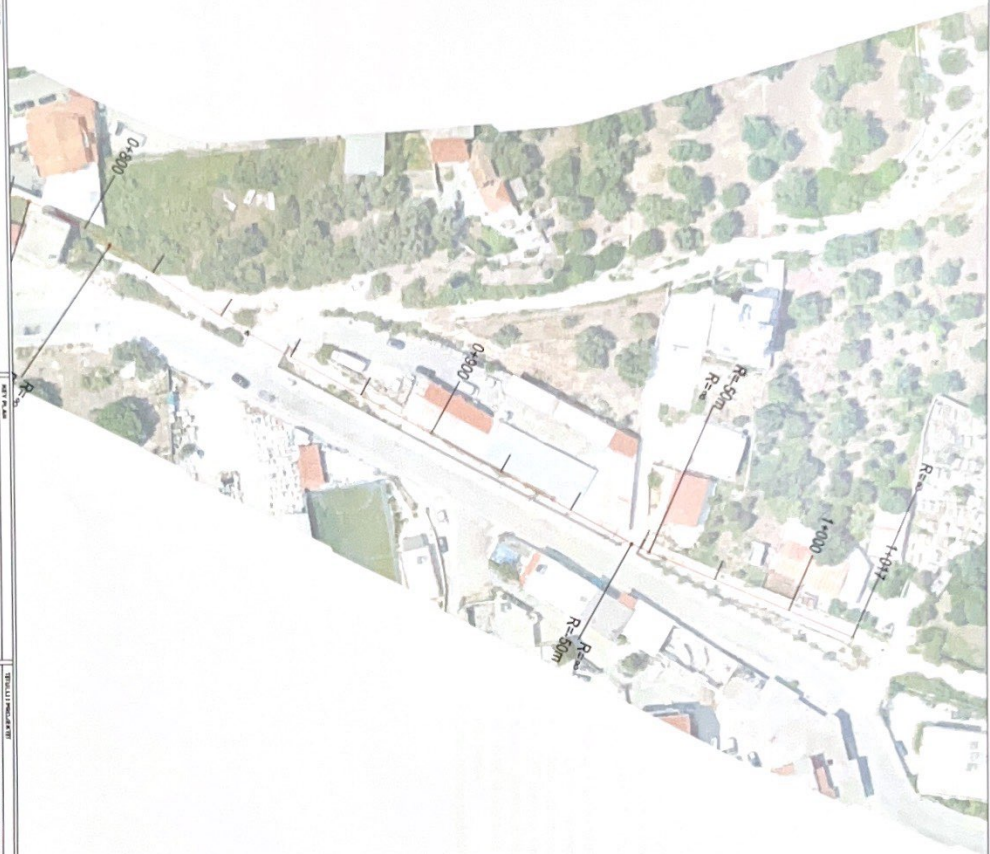
Ing. Aristidh Goro

Ing. Flori Beci



<b>TRITULLI PËRSHKËRISË</b> SISTEMI DHE REHABILITIMI PERENJUE NE BASHKIJE HIMARE	
BASHKIA HIMARE	
<b>ESKIZI I DETILTSHMË</b> PKU D.H.0 PLANI I TËRTHORIT I BASHKISË HIMARE	
SHIKUESI _____ DATA _____	H-Q4 _____ DATA _____

TITULLI I SHIKUESIT _____	TITULLI I SHIKUESIT _____
------------------------------	------------------------------



STRUKTURA E VEPRËS  
 SISTEMI DHE REHABILITIMI PËRRENDUE NE  
 BASHKËSI ME  
 BASHKËSI ME

BAJRI HIRANI

ALBESIT



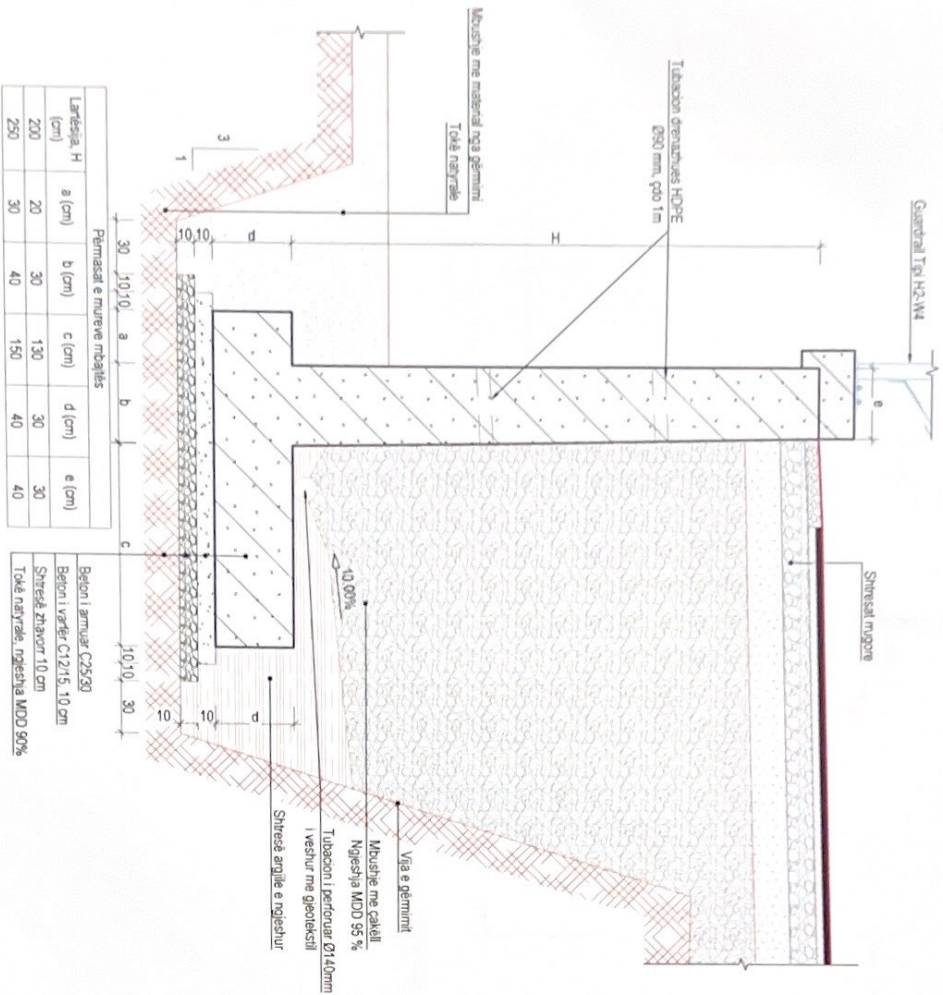
KODI I VEPRËS  
 PKU-D-H-O  
 TYPËSI E VEPRËS  
 TYPËSI E VEPRËS

INSTITUTI I SHËRIMIT DHE REHABILITIMIT

SHKURTA	1.1.2021	DATA	2021
PROJEKTI		STATUSI	
PROJEKTI		STATUSI	
PROJEKTI		STATUSI	
PROJEKTI		STATUSI	
PROJEKTI		STATUSI	
PROJEKTI		STATUSI	
PROJEKTI		STATUSI	
PROJEKTI		STATUSI	
PROJEKTI		STATUSI	

NO. I VEPRËS  
 H-05

**Profil Tërthor Tip i Mureve Mbakës prej Betoni të Armuar**  
**Sh. 1:25**



Epërsia H (cm)	a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	e (cm)
200	20	30	130	30	30
250	30	40	150	40	40

Beton i armuar C25/30
Beton i varfër C12/15, 10 cm
Shtresë zhavorr 10 cm
Tollë natyrale, ngjësia MOD 95%

**Legjenda:**

- Beton i armuar C25/30
- Beton i varfër C12/15
- Shtresë zhavorr
- Fazë ndërm (F.N.)

- Shtime Teknike:**
- Përmaset janë në cm, nëse nuk janë specifikuar ndryshe. Diametri i shufrave të armimit dhe përmaset tjerore të prodhuesit të çelikut janë në mm. Kudalet janë në m. Të gjitha përmaset, koordinatat dhe kodalet duhet të kontrollohen.
  - Betoni i armuar do të jetë i klasës C25/30 me rezistencë karakteristike cilësohe në shtypje (f<sub>yk</sub>=25 N/mm<sup>2</sup>), 5-8 % përmbajtje ajri për detyrueshmëri ndaj ngryje-shkrirjeve, dhe betoni i varfër i klasës C12/15 me f<sub>ck</sub>=12 N/mm<sup>2</sup>.
  - Çeliku i armimit do të jetë i klasës B500C, me rezistencë në rëndësueshmëri f<sub>yk</sub>=500 N/mm<sup>2</sup> dhe deformacioni karakteristik ≥ 7.5%.
  - Shtresa mbrojtëse për duhet të jetë 40 mm ndërmjet sipërfaqes së armaturës me të afërta me shtërfaqen e betonit.
  - Përmaset e shufrave të rrethohen aksialisht të shufrës.
  - Armatura e çelikut duhet të jetë pa ndryshik, ballë ose ndonjë material tjetër i huaj.
  - Diametri minimal i këmbit të shufrave duhet të jetë 40 për shufrat me diametër deri në Ø16 mm dhe 70 për shufrat me diametër më gjatë se Ø16 mm.
  - N.a.s nuk ipret në vrazat, shufrat do të këmbohen me 50°.
  - Të gjitha ligjet e ndërtimit duhet të pastrohen me ujë dhe ajër të kompresuar. Betoni i vjetër duhet të jetë plotësisht i lagur. Armatura punuese të vjetër rrimatshin me një shtresë me gjatësi të vjetër kundër ndryshkës, të pakën 15 cm në të dyja anët e ligjes. Armatura duhet të liqësohet e pastuar nga ndryshku apo papastëritë të tjera. Veshja të aplikohet sipas udhëzimeve të prodhuesit.
  - Fazat e betonimit mund të ndryshohen vetëm sipas udhëzimeve të Mbrojtësit dhe me miratim e tij.
  - Bazamenti natyrali strukturës duhet të plotësojë kërkuesat e mëposhtme minimale:
    - Densiteti i detyrues në vend 95% Mod. AASHRO Dens.
    - Moduli i deformimit ≥ 50 N/mm<sup>2</sup>.
    - CBR (e ngopur me ujë) ≥ 25%.
  - Materiali mbushës do të jetë zhavorr me kënd të këmbës minimal 35° dhe do të ngjështet me shtresa jo më shumë se 30cm, me minimum MOD 95%, për mbushjet anësore dhe MOD 98% për mbushjet nën themel.
  - Esthitë i ndaluar përdorimi i dinamitit për hapjen e bazamentit.



**STATUTOR**

**SISTEMI DHE REHABILITIMI PËRGRUVE NE BASHKINE HIMARE**

**BASHKIA HIMARE**

**SHËNIMET:**

1. PESH. D. S. 0

2. SHËNIMI I KODIT

3. SHËNIMI I KODIT

4. SHËNIMI I KODIT

5. SHËNIMI I KODIT

6. SHËNIMI I KODIT

7. SHËNIMI I KODIT

8. SHËNIMI I KODIT

9. SHËNIMI I KODIT

10. SHËNIMI I KODIT

11. SHËNIMI I KODIT

12. SHËNIMI I KODIT

13. SHËNIMI I KODIT

14. SHËNIMI I KODIT

15. SHËNIMI I KODIT

16. SHËNIMI I KODIT

17. SHËNIMI I KODIT

18. SHËNIMI I KODIT

19. SHËNIMI I KODIT

20. SHËNIMI I KODIT

21. SHËNIMI I KODIT

22. SHËNIMI I KODIT

23. SHËNIMI I KODIT

24. SHËNIMI I KODIT

25. SHËNIMI I KODIT

26. SHËNIMI I KODIT

27. SHËNIMI I KODIT

28. SHËNIMI I KODIT

29. SHËNIMI I KODIT

30. SHËNIMI I KODIT

31. SHËNIMI I KODIT

32. SHËNIMI I KODIT

33. SHËNIMI I KODIT

34. SHËNIMI I KODIT

35. SHËNIMI I KODIT

36. SHËNIMI I KODIT

37. SHËNIMI I KODIT

38. SHËNIMI I KODIT

39. SHËNIMI I KODIT

40. SHËNIMI I KODIT

41. SHËNIMI I KODIT

42. SHËNIMI I KODIT

43. SHËNIMI I KODIT

44. SHËNIMI I KODIT

45. SHËNIMI I KODIT

46. SHËNIMI I KODIT

47. SHËNIMI I KODIT

48. SHËNIMI I KODIT

49. SHËNIMI I KODIT

50. SHËNIMI I KODIT

51. SHËNIMI I KODIT

52. SHËNIMI I KODIT

53. SHËNIMI I KODIT

54. SHËNIMI I KODIT

55. SHËNIMI I KODIT

56. SHËNIMI I KODIT

57. SHËNIMI I KODIT

58. SHËNIMI I KODIT

59. SHËNIMI I KODIT

60. SHËNIMI I KODIT

61. SHËNIMI I KODIT

62. SHËNIMI I KODIT

63. SHËNIMI I KODIT

64. SHËNIMI I KODIT

65. SHËNIMI I KODIT

66. SHËNIMI I KODIT

67. SHËNIMI I KODIT

68. SHËNIMI I KODIT

69. SHËNIMI I KODIT

70. SHËNIMI I KODIT

71. SHËNIMI I KODIT

72. SHËNIMI I KODIT

73. SHËNIMI I KODIT

74. SHËNIMI I KODIT

75. SHËNIMI I KODIT

76. SHËNIMI I KODIT

77. SHËNIMI I KODIT

78. SHËNIMI I KODIT

79. SHËNIMI I KODIT

80. SHËNIMI I KODIT

81. SHËNIMI I KODIT

82. SHËNIMI I KODIT

83. SHËNIMI I KODIT

84. SHËNIMI I KODIT

85. SHËNIMI I KODIT

86. SHËNIMI I KODIT

87. SHËNIMI I KODIT

88. SHËNIMI I KODIT

89. SHËNIMI I KODIT

90. SHËNIMI I KODIT

91. SHËNIMI I KODIT

92. SHËNIMI I KODIT

93. SHËNIMI I KODIT

94. SHËNIMI I KODIT

95. SHËNIMI I KODIT

96. SHËNIMI I KODIT

97. SHËNIMI I KODIT

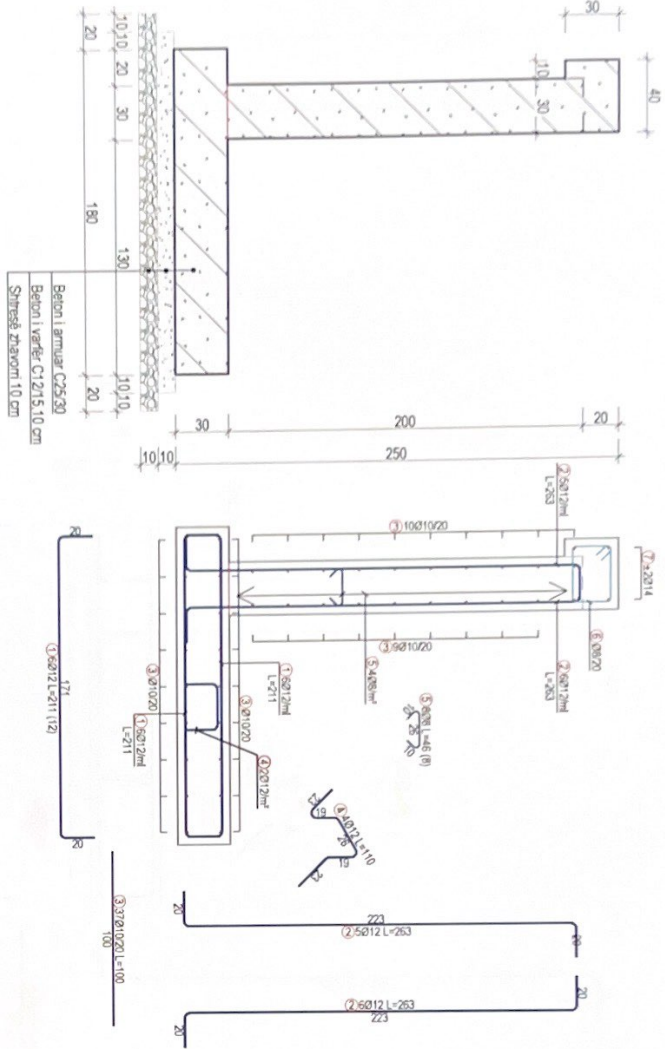
98. SHËNIMI I KODIT

99. SHËNIMI I KODIT

100. SHËNIMI I KODIT

Profilli Terthor Tipi i Murit Mbatjes H=2.00m  
Sh. 1:25

Armimi i Murit Mbatjes H=2.00m  
Sh. 1:25



- Shprehje Teknike:**
- Përmesat janë në cm, ndëse nuk janë specifikuar ndryshe. Diametri i shufrave të armimit dhe përmesat tjerore të profileve të çelikut janë në mm. Kuditat janë në m. Të gjitha përmesat, koordinatat dhe kuotat duhet të kontrollohen.
  - Betoni i armuar do të jetë i klasës C25/30 me rezistencë karakteristike cilindrike në shtypje  $f_{ck}=25$  N/mm<sup>2</sup>, 5.9 % përmbajtje ajri për durueshmëri ndaj ngryrje-shkrirjeve, dhe betoni i varër i klasës C12/15 me  $f_{ck}=12$  N/mm<sup>2</sup>.
  - Çeliku i armimit do të jetë i klasës B500C, me rezistencë në rrethshtrim  $f_{yk}=500$  N/mm<sup>2</sup> dhe deformacion karakteristik  $\geq 7.5\%$ .
  - Shitesa mikrojelose për dritet të jete 40 mm ndërmjet spërtarjes së armaturës me të afërta me silifraqen e betonit.
  - Përmesat e shufrave t'rekrohen ashtu të shurtës.
  - Armatura e çelikut duhet të jetë pa ndryshik, ballë ose ndonjë material tjetër i huaj.
  - Diametri minimal i këmbit të shufrave duhet të jetë 40 për shufrat me diametër deri në Ø16 mm dhe 70 për shufrat me diametër më Ø16 mm.
  - N.q.s nuk jepet në vizatim, shufrat do të xhinthohen me 500.
  - Të gjitha fugat e ndërtimit duhet të pastrohen me ujë dhe ajër të kompresuar. Betoni i vjetër duhet të jetë plotësisht i lagur. Armatura punuese të veshet minimalisht me një shtresë me dy durar veshje kundër ndryshkjes, të paktën 15 cm në të dyja anët e fugës. Armatura duhet të breksisht e pastuar nga ndryshku apo papastërtitë të tjerë. Veshja të aplikohet sipas udhëzimeve të prodhuesit.
  - Fazat e betonimit mund të ndryshohen vetëm sipas udhëzimeve të Mjekësytarit dhe me miratimin e tij.
  - Bazamenti natyral i strukturës duhet të plotësojë kërkësat e mëposhtme minimale:
    - Densiteti i dritërave në vend 95% MDD.
    - Moduli i deformimit  $\geq 50$  N/mm<sup>2</sup>.
    - CBR (e ngopur me ujë)  $\geq 25\%$ .
  - Materiali mbushës do të jetë zhanorë me kënd tërhm minimal 35° dhe do të ngjeshet me shtresa jo më shumë se 30cm, me minimum MDD 95% për mbushjet anësore dhe MDD 98% për mbushjet nën themel.
  - Eshtë i ndaluar përdorimi i dinamitit për hapjen e bazamentit.

SPECIFIKIMI I SHUFRAVE					
Emërtimi	Forma dhe përmasat [cm]	Ø [mm]	L [m]	No. [çelëçel]	Lidh [m]
Mur Mbatjes H=2.00m (për 1 m)					
1		12	2.11	12	26.32
2		12	2.83	11	28.93
3		10	1.00	37	37.00
4		12	1.10	4	4.40
5		8	0.46	8	3.68
6		8	1.20	5	6.00
7		14	1.00	4	4.00

TABELA PËRMBLËDËSE				
Ø [mm]	Lidh [m]	Përzina ngasi [kg/m]	Përzina [kg]	Përzina [kg]
B500C				
8	5.68	0.395		4
10	37.00	0.617		23
12	98.65	0.888		57
14	4.01	1.206		5
Çelk total B500C				84
Betoni tërhm B500C (m <sup>3</sup> /m)				1.23
Beton i varër C12/15 (m <sup>3</sup> /m)				0.20
Shitesa zhanorë 10 cm (m <sup>3</sup> /m)				2.20

**Legjenda:**

- Beton i armuar C25/30
- Beton i varër C12/15
- Shitesë zhanorë
- Fazë ndërtimi (F.N.)

**Titulli Projektit:** SISTEMI DHE REHABILITIMI I PËRRENJVE NË BASHKINË HIMARË

**Klienti:** BASHKIA HIMARË

**Projektori:** ATELLEKS

**Shprehja Teknike:** PUSHTIM I MËT MBLËTJES H=2.00

**Skema:** 1/25

**Data:** 2023

**Shprehja Teknike:** S-02

Profilli Tërthor Tipi I Murti Mbajtëse H=2.5m  
Sh. 1:25

Armimi I Murti Mbajtëse H=2.5m  
Sh. 1:25

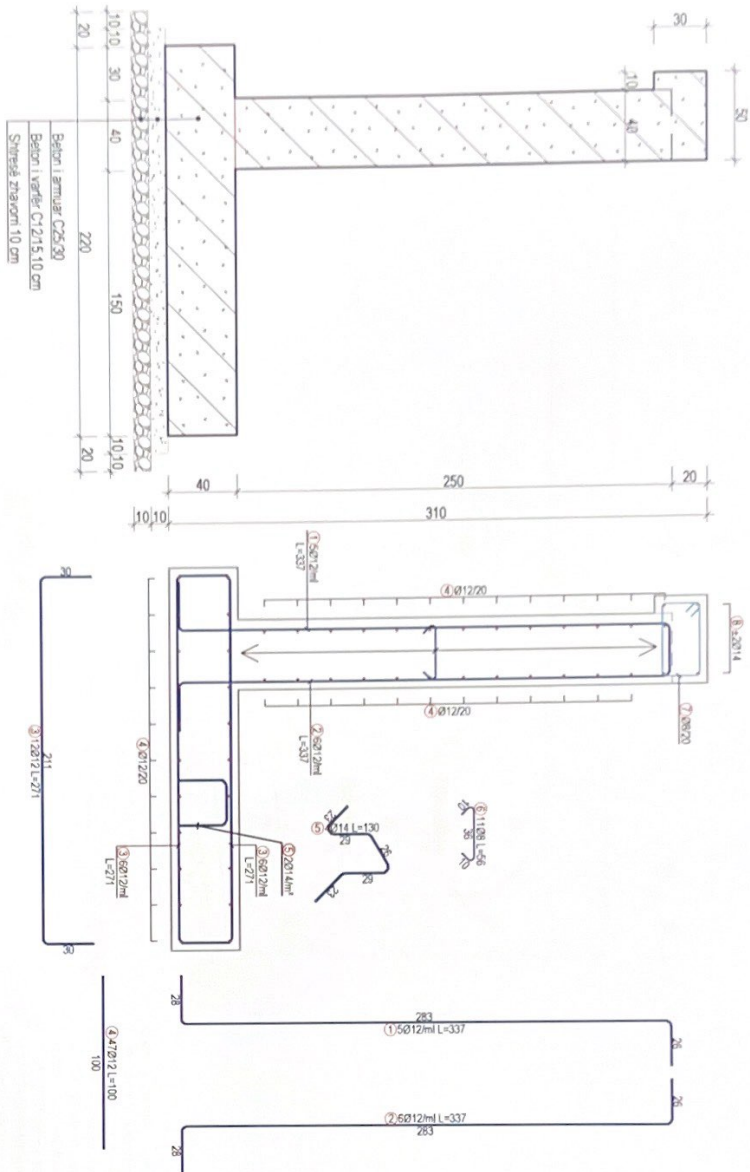


TABELA PËRSHËRJEJE

Ø [mm]	Lidh [m]	Funksion [kg/m]	Pesha [kg]
8	13.16	0.396	5
10	0.00	0.617	0
12	116.59	0.898	104
14	9.20	1.208	11

CeK total B500C [kg/m]	Pesha [kg]
120	120
Betoni total C25/30 [m³/m]	1.89
Betoni total i varfër C12/15 [m³/m]	0.24
Shtresa zhanoni (10 cm [m³/m])	2.6

SPECIFIKIMI I SHUFRAVE

Emërtimi	Forma dhe përmasat [cm]	Ø [mm]	L [m]	No [copë]	Lidh [m]
1		12	3.37	5	16.85
2		12	3.37	6	20.22
3		12	2.71	12	32.52
4		12	1.00	47	47.00
5		14	1.30	4	5.20
6		8	0.56	11	6.16
7		8	1.40	5	7.00
8		14	1.00	4	4.00

- Shteme Teknike:**
- Përmasat janë në cm, nëse nuk janë specifikuar ndryshe. Diametri i shufrave të armimit dhe përmasat tërthore të profileve të çelikut janë në mm. Kujat janë në m. Të gjitha përmasat, koordinatat dhe kordat duhet të kontrollohen.
  - Betoni i armuar do të jetë i klasës C25/30 me rezistencë karakteristike cilësorike në shtypje f<sub>yk</sub>=25 N/mm², 5-8 % përmbajtje ajri për dëmtesimit ndaj ngryfshkrirjeve, dhe betoni i varfër i klasës C12/15 me f<sub>yk</sub>=12 N/mm².
  - Çeliku i armimit do të jetë i klasës B500C, me rezistencë në rishkëmbje f<sub>yk</sub>=500 N/mm² dhe deformacion karakteristik  $\epsilon_s \geq 7.5\%$ .
  - Shtresa mbrojtëse për dhjetë të jetë 40 mm ndërmjet sferës së armaturës me të afërta me shterfaqet e betonit.
  - Përmasat e shufrave i referohen aksit të shufrës.
  - Armatura e çelikut duhet të jetë pa ndryshk, baltë ose ndryshk material tjetër i huaj.
  - Diametri minimal i këmbit të shufrave duhet të jetë 4Ø për shufrat me diametër deri në Ø16 mm dhe 7Ø për shufrat me diametër mbi Ø16 mm.
  - N q.s nuk lejohet të vëzohet, shufrat do të rruqen me 50Z.
  - Të gjitha llogaritjet e ndërrimit duhet të pastrohen me ujë dhe ajër të kompresuar. Betoni i vjelur duhet të jetë profesist i lagur. Armatura punuese të vjelur minimalisht me një shtresë me dy duar veshje kundër ndryshkës, të pakës 15 cm në të dyja anët e fugës. Armatura duhet të bëhet në prodhuesin nga ndryshku apo papastërti të tjera. Veshja të aplikohet sipas udhëzimeve të prodhuesit.
  - Fazat e betonimit mund të ndryshohen vetëm sipas udhëzimeve të Mbikëqyrit dhe me miratimin e tij.
  - Bazamenti ndryshk i strukturës duhet të përbëhet nga betoni dhe mbrojtja minimale.
  - Densiteti i dheerave në vend 95% Mod. AASHTO Dens.
  - Moduli i deformimit  $\geq 50$  N/mm².
  - CBR (e ngopur me ujë)  $\geq 25\%$ .
  - Materiali mbushës do të jetë zhyrtor me kënd tërthor minimal 35° dhe do të ngjeshet me shtresa 10 në shtresa se 30cm, me minimum MDD 95% për mbushjet anësore dhe MDD 98% për mbushjet nën themel.
  - Eshtë ndaluar përdorimi i dinamit për hapjen e bazamentit.



Legjenda:

- Betoni i armuar C25/30
- Betoni i varfër C12/15
- Shtresa zhanoni
- Faza ndërrimi (F.N.)

Titulli i Projektit: **BASHKËTIA E SHQIPËRISË**

Sistemi i Dokumentimit: **PUSH, D, S, 0**

Shkëlqimi i Dokumentit: **S-03**

Emri i Autorit: **ATI ELET**

Emri i Klientit: **BASHKËTIA E SHQIPËRISË**

Emri i Projektit: **BASHKËTIA E SHQIPËRISË**

Emri i Dokumentit: **BASHKËTIA E SHQIPËRISË**

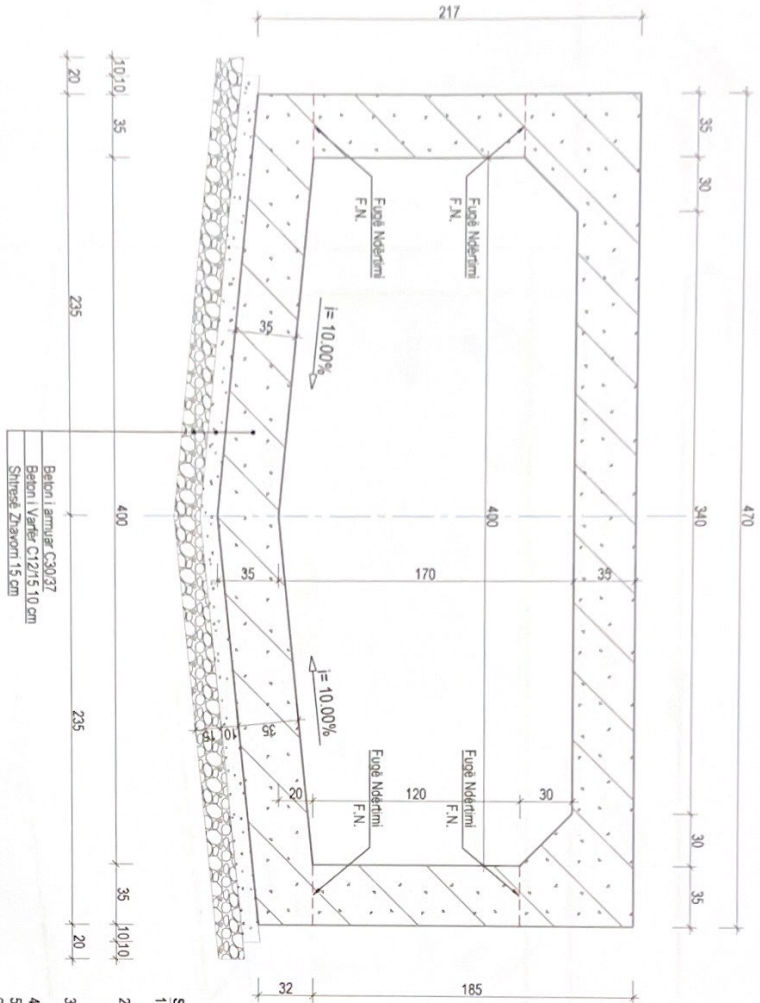
Emri i Autorit: **ATI ELET**

Emri i Klientit: **BASHKËTIA E SHQIPËRISË**

Emri i Projektit: **BASHKËTIA E SHQIPËRISË**

Emri i Dokumentit: **BASHKËTIA E SHQIPËRISË**

Kanali mbyllur (4.0x1.7)m  
Sh. 1:25



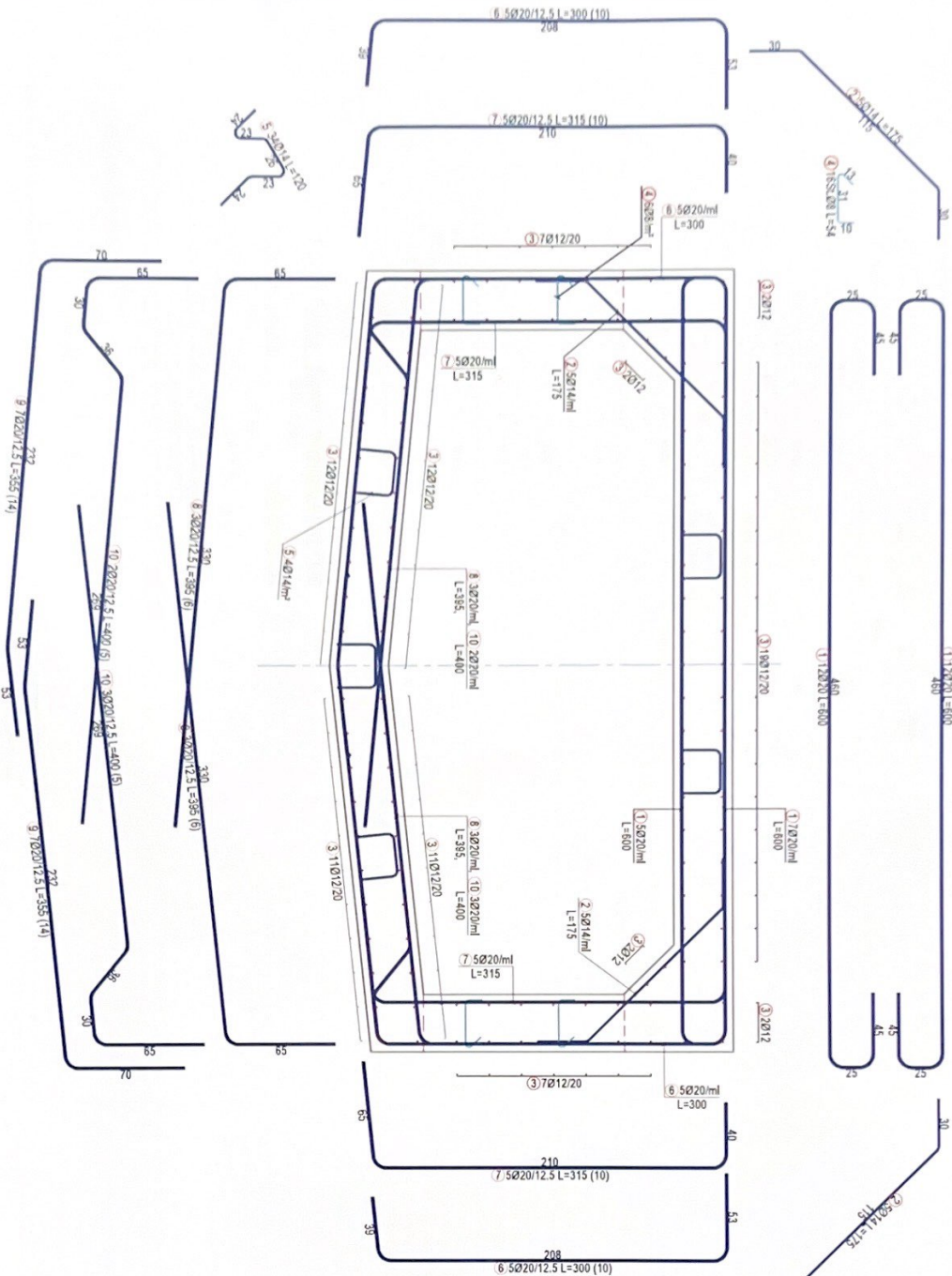
- Shtëpitë Teknike:**
1. Përmasat janë në cm, nëse nuk janë specifikuar ndryshe. Diametri i shufrave të armimit jepet në mm. Kucat janë në m. Të gjitha përmasat, kucat dhe koordinatat duhet të kontrollohen.
  2. Çeliku i armimit do të jetë i klasës B500C me rezistencë karakteristike cilindrike në shtypje (R<sub>k</sub>=500 N/mm<sup>2</sup>) dhe deformacion karakteristik  $\geq 7.5\%$ . Beton i armuar do të jetë i klasës C30/37 me rezistencë karakteristike cilindrike në shtypje (R<sub>k</sub>=30 N/mm<sup>2</sup>) dhe betoni i vartër i klasës C12/15 me f<sub>td</sub>=12 N/mm<sup>2</sup>. Klasa e ekspozimit të betonit: XS1, dhe raport maksimal ujë-cimento 0.4.
  3. Shtresa mbrojtëse e armaturës, për pjesët e strukturave me trashësi më 20cm, do të jetë 50mm from the top and bottom and 30mm from the sides.
  4. Për pjesët e strukturave me trashësi më 20cm, shtresa mbrojtëse e armaturës do të jetë 25 - 30 mm.
  5. Armatura e çelikut duhet të jetë pa ndryshik, baltë ose ndonjë material tjetër në huajt.
  6. Diametri minimal i kimit të shufrave duhet të jetë 40 për shufrat me diametër deri në 16 mm dhe 70 për shufrat me diametër më 16 mm.
  7. Në qasur jetet në vrazim, shufrat do të shtrihen minimalisht me 500.
  8. Të gjitha qortet e strukturave prej betoni të ekspozuara duhet të jenë të përcaktuara përpara 20 mm.
  9. Të gjitha uqat e redimit duhet të pastrohen me ujë dhe ajër të kompresuar. Betoni i vjetër duhet të përdoret për të paktën 150 mm në të dyja anët e uqat. Armatura duhet të jetë tërësisht e pastuar from ndryshik apo papastur për të paktën 150 mm në të dyja anët e uqat. Armatura duhet të jetë tërësisht e pastuar from ndryshik apo papastur për të paktën 150 mm në të dyja anët e uqat. Shtresa mbrojtëse e prodhuar.
  10. Fugat e dilatacionit do të jenë çdo 12.1m sipas detajit të frekuar në vrazim.



<p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p> <p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p> <p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p>	<p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p> <p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p> <p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p>	<p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p> <p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p> <p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p>	<p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p> <p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p> <p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p>
<p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p> <p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p> <p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p>	<p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p> <p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p> <p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p>	<p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p> <p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p> <p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p>	<p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p> <p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p> <p>STATUTI I PËRSHKRITËS</p>

# Armimi i Kanalt të mbylltur (4.0x1.7)m

Sh. 1:25



## Shënime Teknike:

- Përmasat janë në cm, nëse nuk janë specifikuar ndryshe. Diametri i shufrave të armimit jepet në mm. Këndat janë në m. Te gjitha përmasat, këndat dhe koordinatat duhet të kontrollohen.
- Çeliku i armimit do të jetë i klasës B500C, me rezistencë në rëndësimiti  $f_{yk}=500$  N/mm<sup>2</sup> dhe deformacion karakteristik  $\geq 7.5\%$ . Beton i armur do të jetë i klasës C30/37 me rezistencë karakteristike cilindrike në shtypje  $f_{ck}=30$  N/mm<sup>2</sup> dhe betoni i varfër i klasës C12/15 me  $f_{ck}=12$  N/mm<sup>2</sup>. Klasa e ekspozimit të betonit: XS1, dhe raport maksimal ujë/gjermëto 0.4.
- Shtresa mbrojtëse e armaturës, për qeset e strukturave me trashësi mbi 20cm, do të jetë 50mm from faja e shufrave të jashtme. Për qeset e strukturave me trashësi deri 20 cm, shtresa mbrojtëse e armaturës do të jetë 25 - 30 mm.
- Përmasat e shufrave i referohen aksit të shufrës.
- Armatura e shikut duhet të jetë pa ndryshik, kalë ose ndonjë material tjetër të huaj.
- Diametri minimal i këmbit të shufrave duhet të jetë 40 për shufrat me diametri deri në 016 mm dhe 70 për shufrat me diametër më 016 mm.
- Nu s nuk jepet në viza, shufrat do të këmbelohen minimalisht me 500.
- Te gjitha qoshet e strukturave prej betoni të ekspozuara duhet të jenë të përa 20 mm.
- Te gjitha tugar e ndërimit duhet të pastrohen me ujë dhe ajër të kompresuar. Betoni i vjetër duhet të jetë plotësisht i lagur. Armatura të vjetër minimalisht me një shtresë me ujë duhet të jetë lagur minimalisht me një shtresë me ujë dhe ajër të kompresuar. Armatura duhet të jetë lagur minimalisht me një shtresë me ujë dhe ajër të kompresuar. Armatura duhet të jetë lagur minimalisht me një shtresë me ujë dhe ajër të kompresuar.
- Fuga e dilatacioni do të jenë çdo 12.1m sipas detajit të veçantë në viza.

TITULLI PROJEKTI:		PUSH D S O	
SISTEMI DHE REHABILITIMI I PERENJVE NE		5 - 05	
BASIKUNE HIMARE		BASIKUNE HIMARE	
BASHKIA HIMARE		BASHKIA HIMARE	
DIPLOMA		DIPLOMA	
DIPLOMA		DIPLOMA	
DIPLOMA		DIPLOMA	



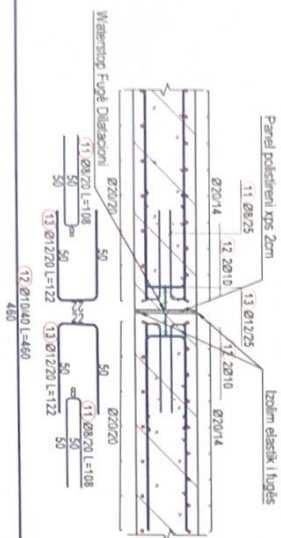


Emërtimi	Forma dhe përmasat (cm)	Ø (mm)	L (mm)	No (pjesë)	Lidh (mm)
Kanali mbijllur (4.0x1.7m)					
1		20	6.00	12	72.00
2		14	1.75	10	17.50
3		12	1.00	120	120.00
4		8	0.54	16	8.64
5		14	1.20	34	40.80
6		20	3.00	10	30.00
7		20	3.15	10	31.50
8		20	3.95	6	23.70
9		20	3.55	14	49.70
10		20	4.00	5	20.00

Ø (mm)	Lidh (mm)	Pjesa numërt (pjesë)	Pjesa (kg)
8	8.64	0.305	3
12	120.00	0.888	107
14	58.30	1.208	70
20	226.30	2.465	580
Gjithsej Çelik B500C (kg)			740
Gjithsej Beton C30/37 (m³)			4.426
Gjithsej Beton C12/15 (m³)			0.492
Shtesa Zhanon (m³)			5.1
Mbledhja me Çelik (kg)			2.75

### Detaj i Fugës - Kanali mbijllur (4.0x1.7) m

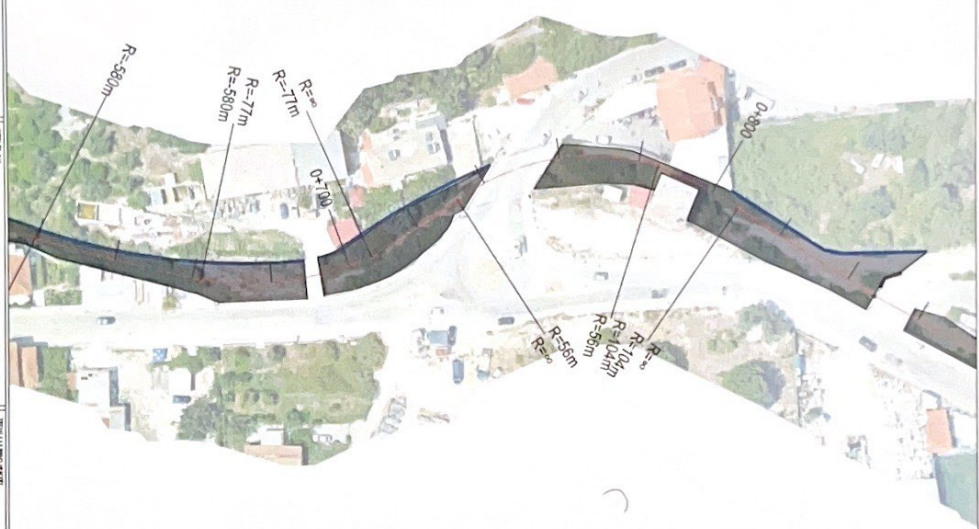
Sh. 1:25



Shtesa: Shtja shtetina 10.

<p><b>TRILLORE PROJEKTI</b></p> <p>SISTEMI DHE REHABILITIMI I PËRRENJËVE NË BASHKIËNË HINJARE</p> <p><b>BASHKIA HINJARE</b></p> <p>SHKURTIMET E SHprehjes</p>	<p><b>KODI I REHABILITIMIT</b></p> <p>P5H - D - S - 0</p> <p><b>NOI I REHABILITIMIT</b></p> <p>S - 06</p>
<p>SHKURTIMET E SHprehjes</p> <p>EMRI I SHprehjes</p> <p>NOI I SHprehjes</p> <p>DATA</p>	<p>EMRI I SHprehjes</p> <p>NOI I SHprehjes</p> <p>DATA</p>

- Shtesa Teknike:**
- Përmasat janë në cm, nëse nuk janë specifikuar ndryshe. Diametri i shufrave të armimit i jepet në mm. Kufidat janë në m. Të gjitha përmasat, kufidat dhe koordinatat duhet të kontrollohen.
  - Çeliku i armimit do të jetë i klasës B500C, me rezistencë në rridhshmëri  $f_y = 500$  N/mm<sup>2</sup> dhe deformacion karakteristik  $\geq 7.5\%$ . Betonin i armuar do të jetë i klasës C30/37 me rezistencë karakteristike cilindrike në shtypje  $f_{cd} = 30$  N/mm<sup>2</sup> dhe betoni i varfër i klasës C12/15 me  $f_{ct} = 12$  N/mm<sup>2</sup>. Klasa e ekspozimit të betonit: XS1, dhe raporti maksimal ujçimento 0.4.
  - Shtesa mbrojtëse e armaturës, për pjesët e strukturave me trashësi më 20cm, do të jetë 50mm from faqja e shufrave të jashtme. Për pjesët e strukturave me trashësi deri në 20 cm, shtesa mbrojtëse e armaturës do të jetë 25 - 30 mm.
  - Përmasat e shufrave të referohen ashtu si shifra.
  - Armatura e çelikut duhet të jetë pa ndryshik, ballë ose ndonjë material tjetër të huaj.
  - Diametri minimal i këmbit të shufrave duhet të jetë 40 për shufrat me diametër deri në Ø16 mm dhe 70 për shufrat me diametër më Ø16 mm.
  - Në shtesa nuk janë të vëzuar, shufrat do të zhvendohen minimalisht me 500.
  - Të gjitha qoshtet e strukturave për betonin të ekspozuar duhet të jenë të përa 20 mm.
  - Të gjitha tujat e ndërmulti duhet të pastrohen me ujë dhe të mbushen me beton të fortë. Betonin e çelikut duhet të jetë plotësisht i armuar. Armaturat vishet minimalisht me një shtesë me dy duar veshje kundër ndryshimeve me bazë liqen e çimentos. Në pakjen 15 cm në vijat e treguara. Armatura duhet të jetë tërësisht e pashtuar me ndryshimeve të përshterë të jetë. Veshja të aplikohet sipërfaqshmeve të prodhuesit.
  - Fugat e dilatacionit do të jenë çdo 12m sipas detajit të kërkuar në vëzhdim.



TRITOLI PRAKTIKUM TI

SISTEM DHE REHAJITIMI I PERENJVE NE  
 BASHKINE HIMARE

BASHKIA HIMARE

ALBERT



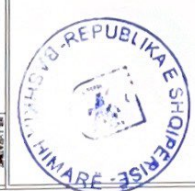
KODI I DOKUMENTIT

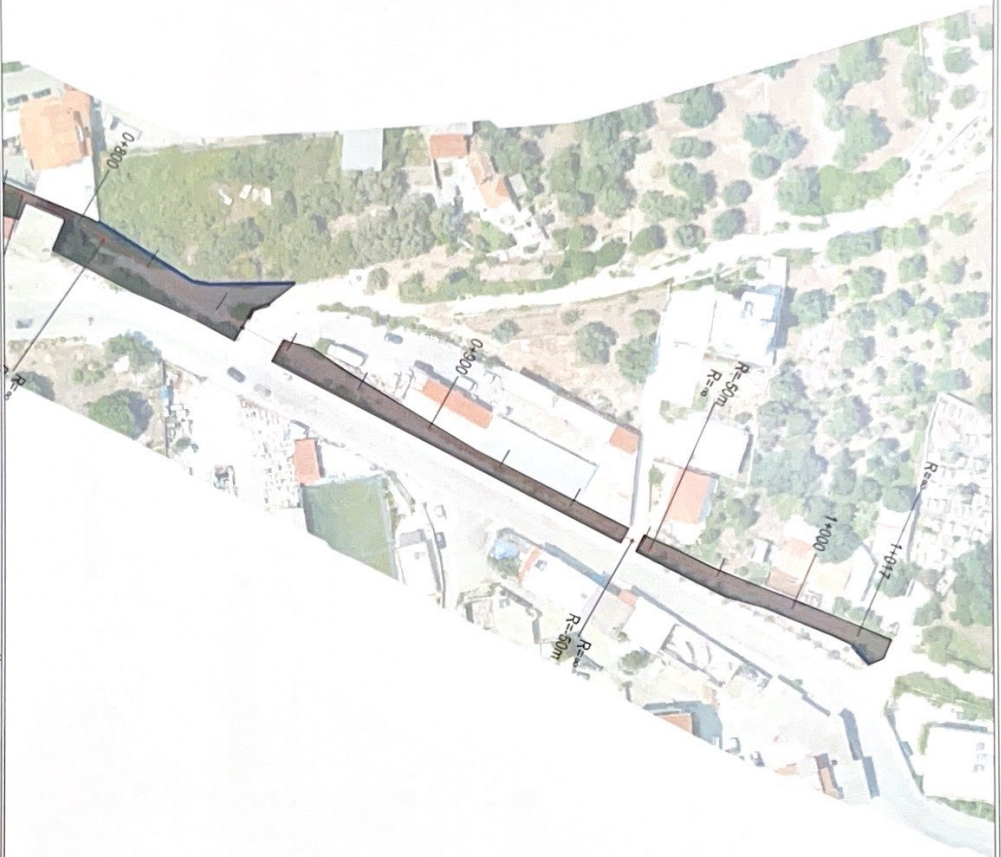
PKU - 0 - H - 0

NUMERI I DOKUMENTIT

1

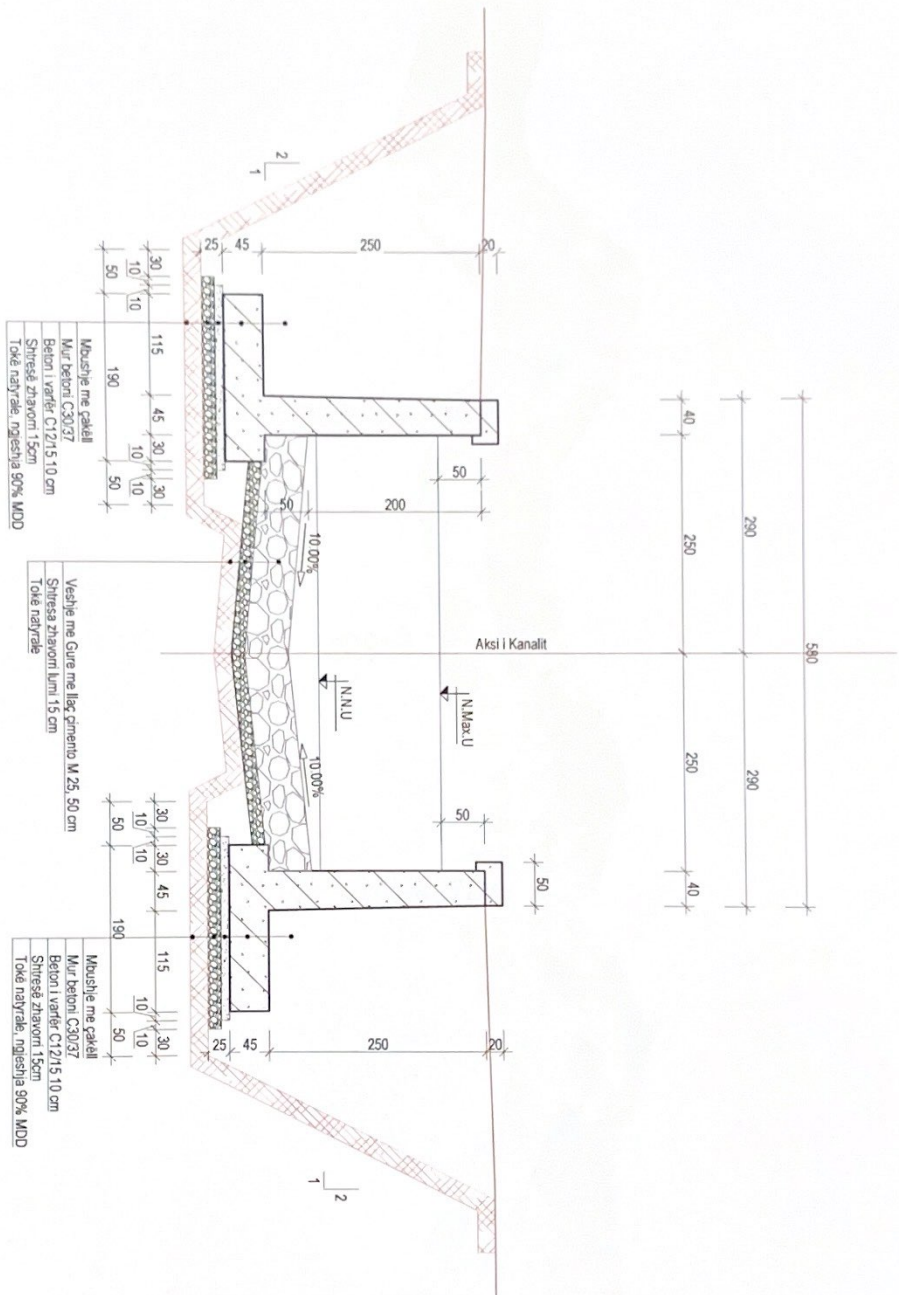
NO. 1	NO. 2	NO. 3	NO. 4	NO. 5	NO. 6	NO. 7	NO. 8	NO. 9	NO. 10





TITULLI I PROJEKTIT SISTEMI I OIE REHABILITIMIT I PËRRENDITJE NË BASHKIQË HIMARË		KODI I PROJEKTIT D-11-0		VITI I PËRZEMBEJES H-11	
BASHKIA HIMARË		INSTITUTI I PROJEKTIMIT INSTITUTI I PROJEKTIMIT		DATA 2020	
PËRSHKËRTORE PËRSHKËRTORE		PËRSHKËRTORE PËRSHKËRTORE		PËRSHKËRTORE PËRSHKËRTORE	

Prerja tetrore tip, perroi i Kuramit  
Sh. 1:50



<p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p>SISTEMI DHE REHABILITIMI I PËRRENJVE NE BASHKIJE HIMARE</p> <p>KLIENTI</p> <p><b>BASHKIA HIMARE</b></p> <p>SHËNIMET</p> <p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p><b>ATELLE S</b></p> <p>SHËNIMET</p> <p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p><b>ATELLE S</b></p>	<p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p>SISTEMI DHE REHABILITIMI I PËRRENJVE NE BASHKIJE HIMARE</p> <p>KLIENTI</p> <p><b>BASHKIA HIMARE</b></p> <p>SHËNIMET</p> <p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p><b>ATELLE S</b></p> <p>SHËNIMET</p> <p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p><b>ATELLE S</b></p>	<p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p>SISTEMI DHE REHABILITIMI I PËRRENJVE NE BASHKIJE HIMARE</p> <p>KLIENTI</p> <p><b>BASHKIA HIMARE</b></p> <p>SHËNIMET</p> <p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p><b>ATELLE S</b></p> <p>SHËNIMET</p> <p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p><b>ATELLE S</b></p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p>SISTEMI DHE REHABILITIMI I PËRRENJVE NE BASHKIJE HIMARE</p> <p>KLIENTI</p> <p><b>BASHKIA HIMARE</b></p> <p>SHËNIMET</p> <p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p><b>ATELLE S</b></p> <p>SHËNIMET</p> <p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p><b>ATELLE S</b></p>	<p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p>SISTEMI DHE REHABILITIMI I PËRRENJVE NE BASHKIJE HIMARE</p> <p>KLIENTI</p> <p><b>BASHKIA HIMARE</b></p> <p>SHËNIMET</p> <p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p><b>ATELLE S</b></p> <p>SHËNIMET</p> <p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p><b>ATELLE S</b></p>	<p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p>SISTEMI DHE REHABILITIMI I PËRRENJVE NE BASHKIJE HIMARE</p> <p>KLIENTI</p> <p><b>BASHKIA HIMARE</b></p> <p>SHËNIMET</p> <p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p><b>ATELLE S</b></p> <p>SHËNIMET</p> <p>PROJEKTI PËRSHKËRTORE</p> <p><b>ATELLE S</b></p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

000+0

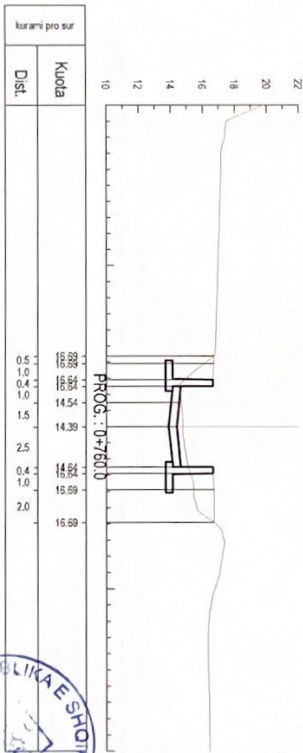
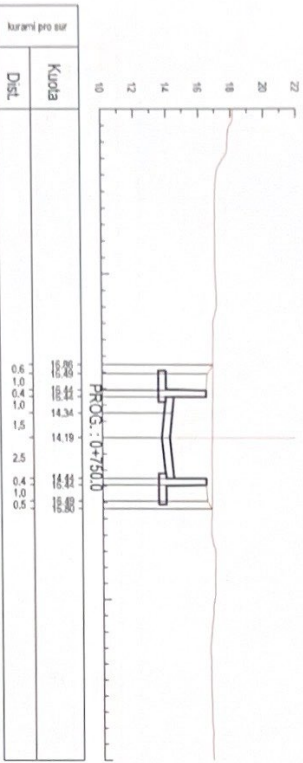
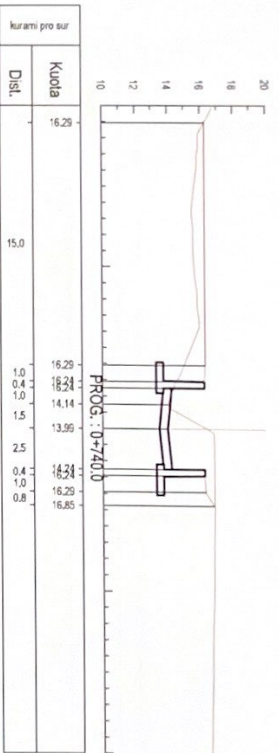
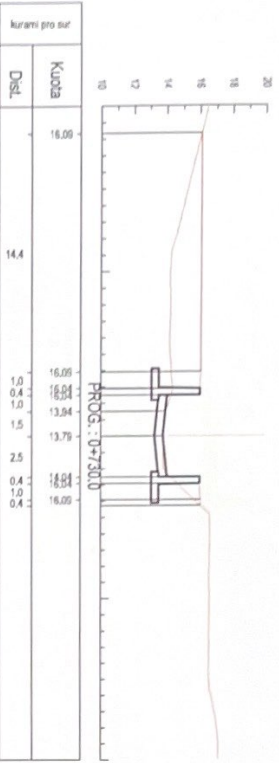
0+500

1+017  
1+000



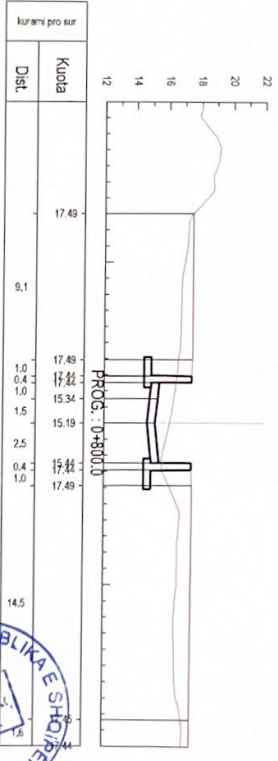
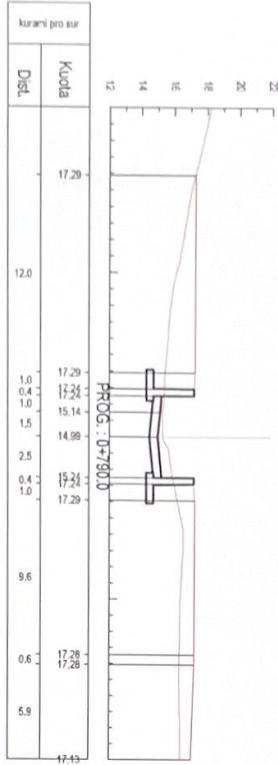
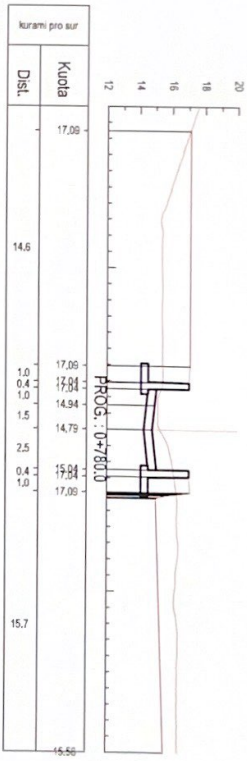
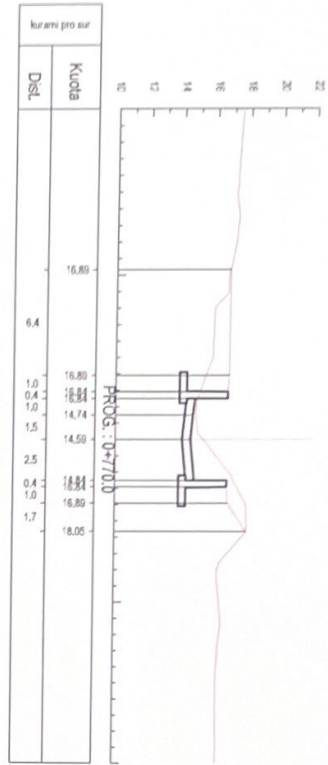
TITULLI I PROJEKTIT: SISTEMI DHE REHABILITIMI I PERENJËVE NE BASHKËNE HIMARE KLASIMI:		KODI I KLASIMIT: PK - D - H <sub>1</sub> - 0	
BASHKËSI HIMARE ORGANIZIMI I PROJEKTIT: ATEL E 3.2		SHENIMET E NEVEZUESHMEVE: 1. ÇMIMI I PUNËS DHE PËRSHITJEVE: KLASIMI	
DATA: 2023		H - 06	





LUBURDHEM		KURAMI	
NOI PAK			
TITULLI PËRSHKËRIM SISTEMI DHE REHAJITIMI PËRRENJENIE BASHKIMË HËMARE BASHKUA HËMARE			
SHIRTI PËRSHKËRIM ATELLES			
SHIRTI PËRSHKËRIM BASHKUA HËMARE			
KOSHTI VETËM PKU D.H.A.D. SHIRTI PËRSHKËRIM		SHIRTI PËRSHKËRIM H - 35	
SHIRTI PËRSHKËRIM SHIRTI PËRSHKËRIM		SHIRTI PËRSHKËRIM SHIRTI PËRSHKËRIM	

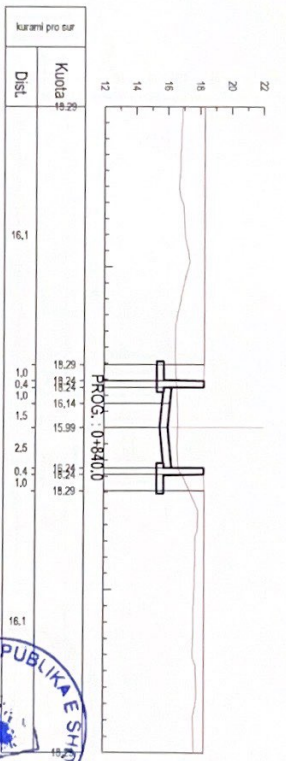
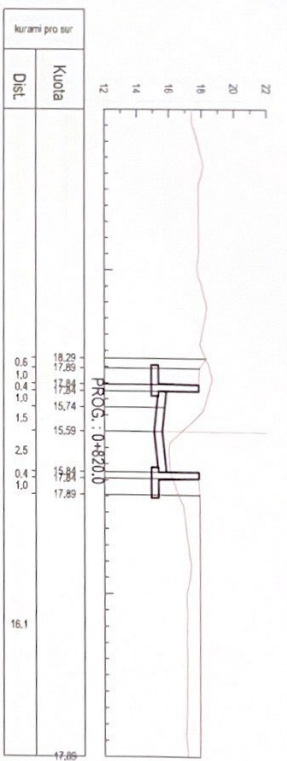
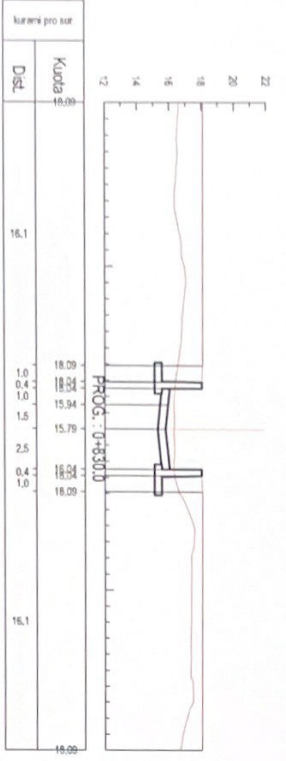
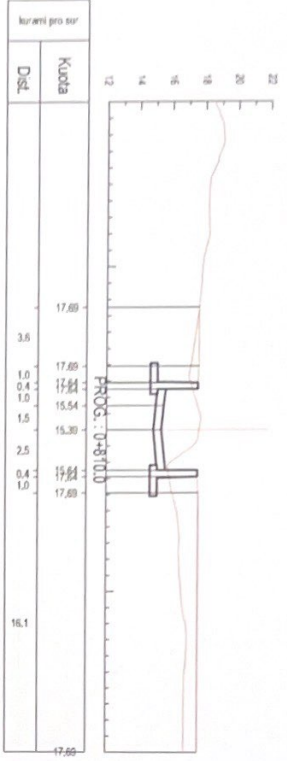




ИСТИКЛАМА СИСТЕМИ ДИЕ РЕПАБИЛИТИМИ ПЕРЕНУВЕ НЕ БАШКОРТЕ ХИМАРЕ БАШКОРТЕ ХИМАРЕ БАШКОРТЕ ХИМАРЕ		ИСТИКЛАМА ПР/Д Н О ПР/Д Н О ПР/Д Н О	
БАШКОРТЕ ХИМАРЕ БАШКОРТЕ ХИМАРЕ БАШКОРТЕ ХИМАРЕ		ИСТИКЛАМА ПР/Д Н О ПР/Д Н О ПР/Д Н О	
БАШКОРТЕ ХИМАРЕ БАШКОРТЕ ХИМАРЕ БАШКОРТЕ ХИМАРЕ		ИСТИКЛАМА ПР/Д Н О ПР/Д Н О ПР/Д Н О	

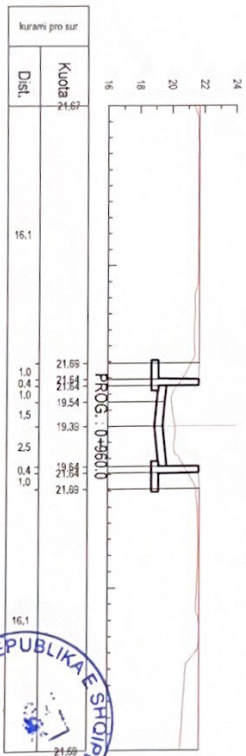
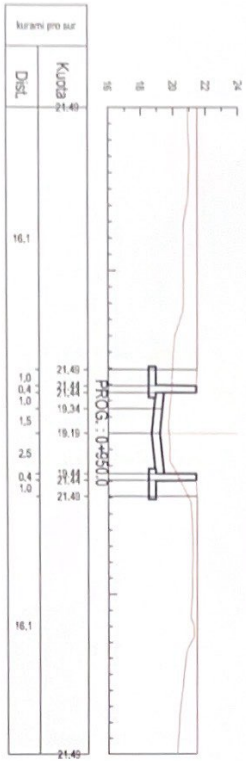
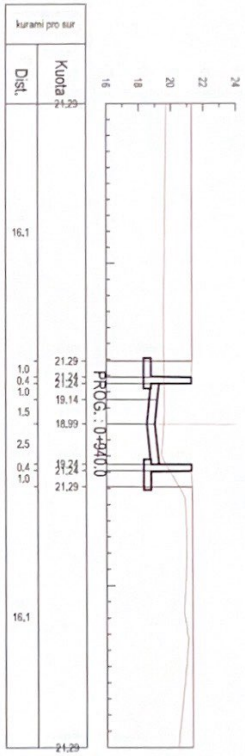
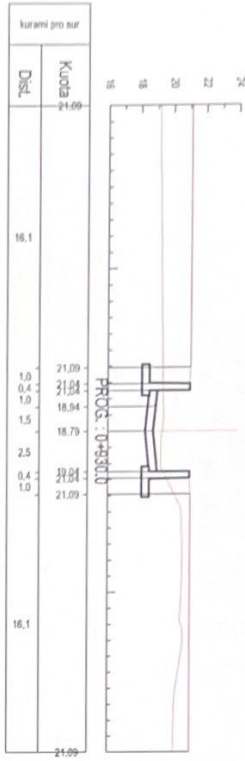


<b>INSTITUTI REKONSTRUKSIONI</b> <b>SISTEMI DHE REHABILITIMI PERENJUES NE</b> <b>BASHKINE HIMARE</b> <b>BASHKIA HIMARE</b>			
<b>OSHTI VEKELIMET</b> <b>DKU D.H. 0</b> <b>REKONSTRUKSIONI</b> <b>REKONSTRUKSIONI I KLANE</b>			
Shtet i Bashkisë: <b>HIMARE</b>			Nr. i Kartës: <b>H-57</b>
Adresa: <b>SHALLKESH</b>			Data: <b>2022</b>
Projektuesi: _____			
Kontrolluesi: _____			
_____			

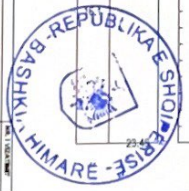
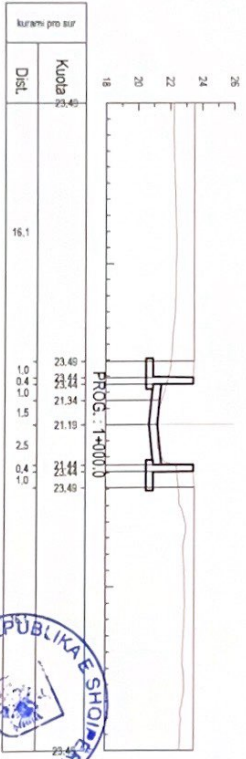
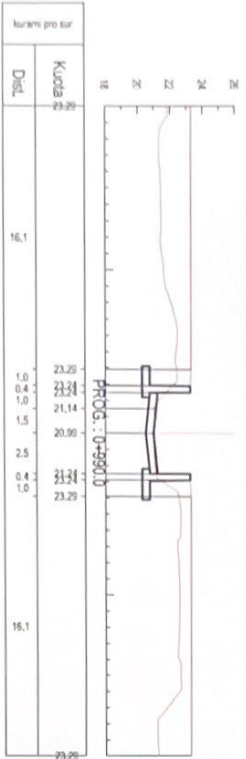
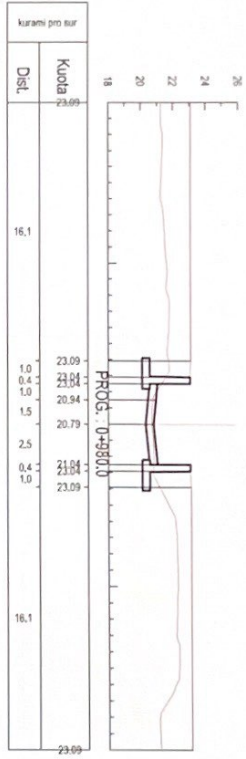
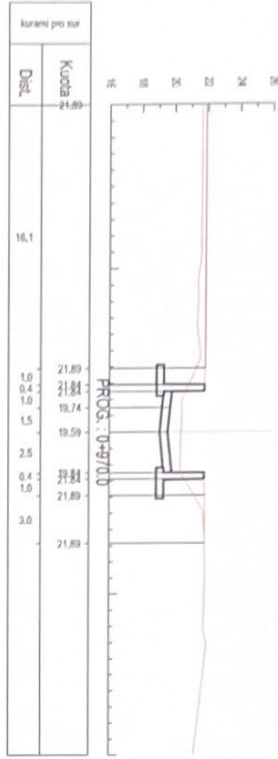


<b>PROJEKSI</b>		<b>KUTUBALARA</b>		<b>KOTA PAJAJARAN</b>	<b>PERENCANAAN</b>														
		<b>PROG. : 0-8700</b>		<b>PROG. : 0-8800</b>	<b>PROG. : 0-8900</b>														
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="width: 60%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>REKONSTRUKSI</b></td> <td style="text-align: center;"><b>PERENCANAAN</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> <b>SISTEM DOME REHABILITASI PERENCANAAN</b>  <b>BASHAHNE HIMARE</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> <b>BASHAH HIMARE</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> </td> </tr> </table> </div> <div style="width: 35%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">KODE PERENCANAAN</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">PKU-D-H-0</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">KODING PERENCANAAN</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">KODING PERENCANAAN</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">KODING PERENCANAAN</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">KODING PERENCANAAN</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">KODING PERENCANAAN</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">KODING PERENCANAAN</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">KODING PERENCANAAN</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">KODING PERENCANAAN</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">KODING PERENCANAAN</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">KODING PERENCANAAN</p> </div> </div>								<b>REKONSTRUKSI</b>		<b>PERENCANAAN</b>	<b>SISTEM DOME REHABILITASI PERENCANAAN</b> <b>BASHAHNE HIMARE</b>			<b>BASHAH HIMARE</b>					
<b>REKONSTRUKSI</b>		<b>PERENCANAAN</b>																	
<b>SISTEM DOME REHABILITASI PERENCANAAN</b> <b>BASHAHNE HIMARE</b>																			
<b>BASHAH HIMARE</b>																			

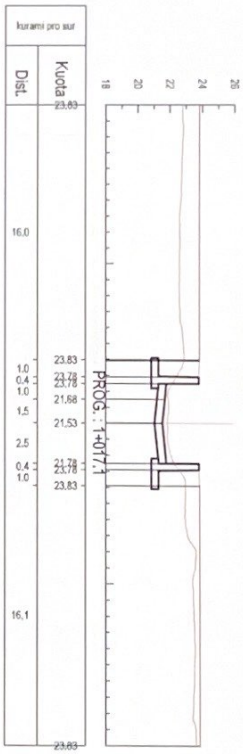
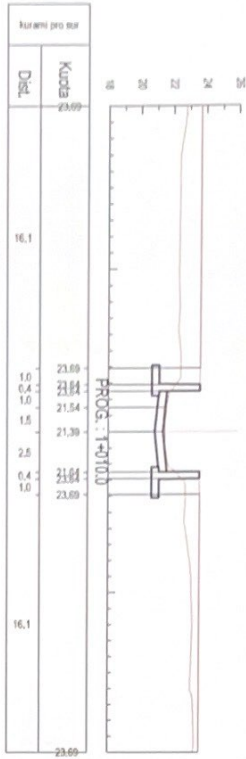




<p>PROJEKTIN ADI: <b>SISTEMI DHE REHABILITIMI PERENJVE NE BASHKIA HIMARE</b></p> <p>PROJEKTIN ADI: <b>SISTEMI DHE REHABILITIMI PERENJVE NE BASHKIA HIMARE</b></p>		<p>NOVITIN ADI: <b>PKU D.A.H. O.</b></p> <p>NOVITIN ADI: <b>PKU D.A.H. O.</b></p>
<p>NOVITIN ADI: <b>PKU D.A.H. O.</b></p> <p>NOVITIN ADI: <b>PKU D.A.H. O.</b></p>	<p>NOVITIN ADI: <b>PKU D.A.H. O.</b></p> <p>NOVITIN ADI: <b>PKU D.A.H. O.</b></p>	<p>NOVITIN ADI: <b>PKU D.A.H. O.</b></p> <p>NOVITIN ADI: <b>PKU D.A.H. O.</b></p>
<p>NOVITIN ADI: <b>PKU D.A.H. O.</b></p> <p>NOVITIN ADI: <b>PKU D.A.H. O.</b></p>	<p>NOVITIN ADI: <b>PKU D.A.H. O.</b></p> <p>NOVITIN ADI: <b>PKU D.A.H. O.</b></p>	<p>NOVITIN ADI: <b>PKU D.A.H. O.</b></p> <p>NOVITIN ADI: <b>PKU D.A.H. O.</b></p>



<p>TRASHITIM I PROJEKTI</p> <p><b>PROJEKTI I PËRSHKRITJES</b></p> <p>PROG.: 0+970.0</p>		<p>TRASHITIM I PROJEKTI</p> <p><b>PROJEKTI I PËRSHKRITJES</b></p> <p>PROG.: 0+980.0</p>	
<p>TRASHITIM I PROJEKTI</p> <p><b>PROJEKTI I PËRSHKRITJES</b></p> <p>PROG.: 1+000.0</p>		<p>TRASHITIM I PROJEKTI</p> <p><b>PROJEKTI I PËRSHKRITJES</b></p> <p>PROG.: 1+000.0</p>	
<p><b>TRASHITIM I PROJEKTI</b></p> <p><b>SISTEMI I DHE REZULTATI I PËRSHKRITJES NE BASHKËSI ME HIMARE</b></p> <p><b>BASHKËSI ME HIMARE</b></p>			
<p>TRASHITIM I PROJEKTI</p> <p><b>PROJEKTI I PËRSHKRITJES</b></p> <p>PROG.: 0+970.0</p>		<p>TRASHITIM I PROJEKTI</p> <p><b>PROJEKTI I PËRSHKRITJES</b></p> <p>PROG.: 0+980.0</p>	
<p>TRASHITIM I PROJEKTI</p> <p><b>PROJEKTI I PËRSHKRITJES</b></p> <p>PROG.: 1+000.0</p>		<p>TRASHITIM I PROJEKTI</p> <p><b>PROJEKTI I PËRSHKRITJES</b></p> <p>PROG.: 1+000.0</p>	
<p><b>TRASHITIM I PROJEKTI</b></p> <p><b>SISTEMI I DHE REZULTATI I PËRSHKRITJES NE BASHKËSI ME HIMARE</b></p> <p><b>BASHKËSI ME HIMARE</b></p>			
<p>TRASHITIM I PROJEKTI</p> <p><b>PROJEKTI I PËRSHKRITJES</b></p> <p>PROG.: 0+970.0</p>		<p>TRASHITIM I PROJEKTI</p> <p><b>PROJEKTI I PËRSHKRITJES</b></p> <p>PROG.: 0+980.0</p>	
<p>TRASHITIM I PROJEKTI</p> <p><b>PROJEKTI I PËRSHKRITJES</b></p> <p>PROG.: 1+000.0</p>		<p>TRASHITIM I PROJEKTI</p> <p><b>PROJEKTI I PËRSHKRITJES</b></p> <p>PROG.: 1+000.0</p>	



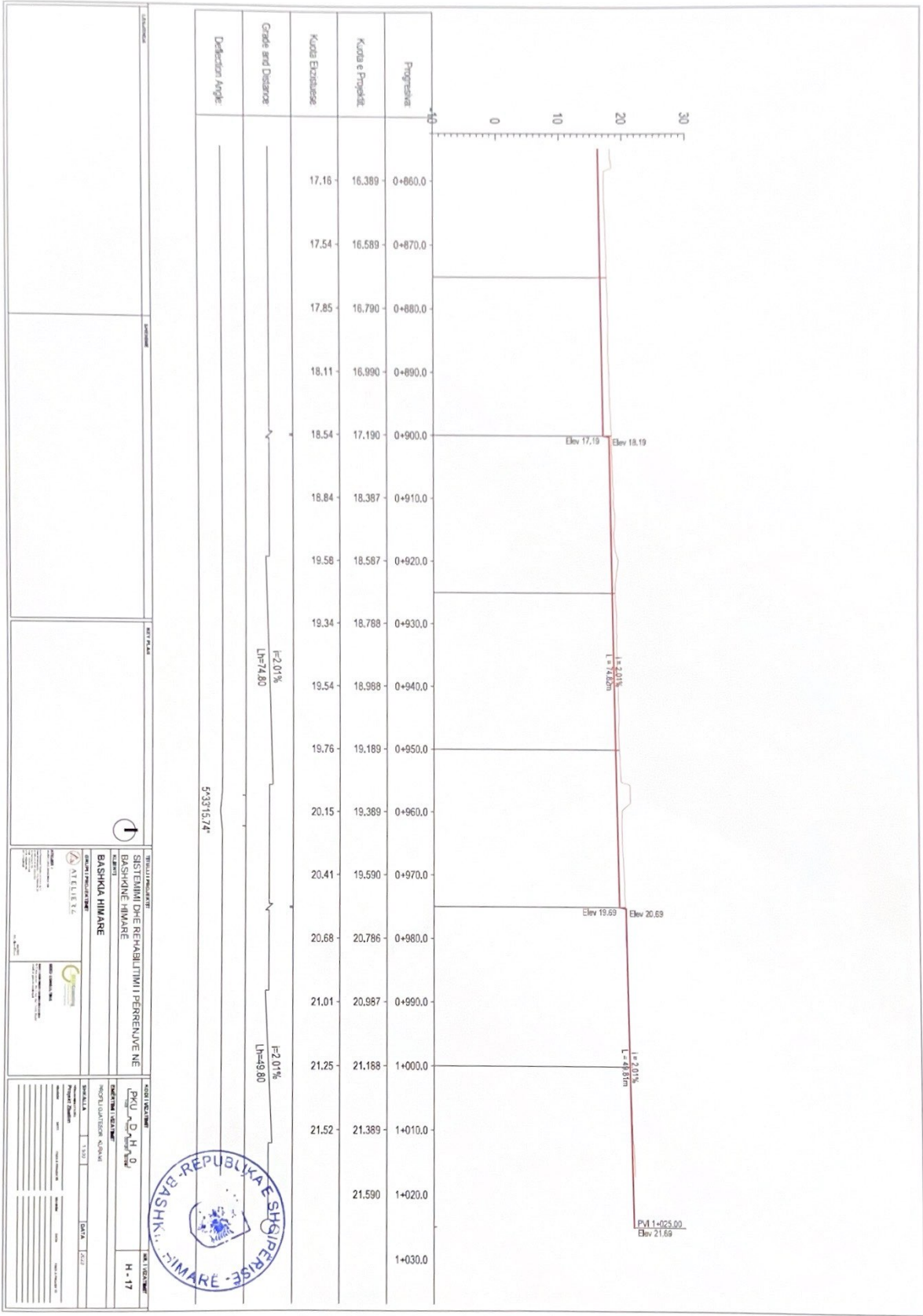
SISTEMIMI DHE REKONSTRUKTIVIMI I PËRRENJAVE NE BASHKIJE HINARE BASHKIA HINARE SHKURTIMET SHKURTIMET		KODI I VEZËTIMIT PKU - D - H - 0 MONTI TRAFIKU KLASIK SHKURTIMET SHKURTIMET		NENI I KODICIT H - 42
SHKURTIMET SHKURTIMET		SHKURTIMET SHKURTIMET		SHKURTIMET SHKURTIMET



Progresiva	Kode & Projeksi	Kuda Busur	Grade and Distance	Deflection Angle
0+680.0	11.793	12.75	I=2.00% L=199.80	32°52'20.20"
0+690.0	11.991	14.30		
0+700.0	12.190	13.48	I=2.00% L=199.80	12°26'28.00"
0+710.0	13.386	13.40		
0+720.0	13.586	13.52	I=2.00% L=199.80	53°47'38.05"
0+730.0	13.787	13.82		
0+740.0	13.987	16.41	I=2.00% L=199.80	12°26'28.00"
0+750.0	14.187	16.81		
0+760.0	14.387	14.75	I=2.00% L=199.80	53°47'38.05"
0+770.0	14.587	15.38		
0+780.0	14.788	15.24	I=2.00% L=199.80	12°26'28.00"
0+790.0	14.988	15.30		
0+800.0	15.188	16.09	I=2.00% L=199.80	53°47'38.05"
0+810.0	15.388	17.72		
0+820.0	15.588	16.79	I=2.00% L=199.80	12°26'28.00"
0+830.0	15.789	16.30		
0+840.0	15.989	16.62	I=2.00% L=199.80	53°47'38.05"
0+850.0	16.189	18.08		

SISTEMASIRI SISTEMASIRI REHABILITASI PERENCANAAN BASHKINE HIMARE BASHKIA HIMARE		KODI SISTEMASIRI PKU D H 0 H - 16	
DESAIN PROJEKSI ATELLE 13		DESAIN PROJEKSI ATELLE 13	
DESAIN PROJEKSI ATELLE 13		DESAIN PROJEKSI ATELLE 13	





INSTITUTI QENDRORE I PROJEKTIMIT  
 SISTEMIMI DHE RENAVILITIMI PERENUVENE  
 BASHKINE HIMARE  
 BASHKIA HIMARE  
 ATELLETA

QENDRI TEKNIK I  
 PKU D.H.O.  
 INGJERIL QAZIM KURAJ  
 SHKALLA 1:500  
 DATA 2022  
 H.17