



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA PATOS
DREJTORIA E PROJEKTEVE DHE EMERGJENCAVE CIVILE

SPECIFIKIMET TEKNIKE
PROJEKTI ARKITEKTONIK

OBJEKTI: “RIKONSTRUKSIONI I BLLOKUT PËRPARA
PALLATIT TË KULTURËS”

Vendodhja: Lagjja “Naftetari

SPECIFIKIME PËR RRUGË DHE SHESHE QËNDRIMI ME PLLAKA BETONI, GJELBËRIM DHE VENDPARKIME

Shtrimi i rrugicave/ trotuareve.

Shtrimi i rrugëve/trotuareve perimetrale preferohet të bëhet me pllaka granili, betoni si dhe beton monolit. Këto punë do të bëhen në këtë mënyrë: Përmbi bazën do të vendoset një shtresë rëre me një trashësi maksimale prej 5 cm mbi të cilën do të vendosen pllakat e granilit. Shtresa e rërës duhet të jetë me kokrriza 2/5 mm deri 0/4 mm. Ajo do të rrafshohet dhe mbi atë duhet të vendosen pllakat e gurit ose betonit. Mbas vendosjes së pllakave me një makinë të posaçme do të ngjeshen në atë mënyrë që të arrihet një rrafshësi perfekte. Më në fund fugat e pllakave do të mbushen me një rërë të imët 0/1 mm në atë mënyrë që pllakat të lidhen më së miri njëra me tjetrën dhe të përforcohet/stabilizohet shtresa e pllakave të gurit ose betonit. Karakteristikat e pllakave të gurit dhe/ose betonit duhen marrë prej prodhuesve. Ato variojnë si në trashësi ashtu e dhe në dimensionet e tjera. Po ashtu edhe ngjyrat e tyre janë të ndryshme. Mbikëqyrësi së bashku me Sipërmarresin duhet të bien në marrëveshje për modelin, dimensionet dhe ngjyrën e pllakave.

Kullimet dhe drenazhimi e rrugëve/trotuareve

Në rast të përdorjes të tipit të rrugës të lartpërmendur (me pllaka guri, betoni), nevojat për planifikimin e kullimeve dhe drenazhimeve janë minimale. Pllakat e gurit, betonit me sistemin e lartë të fugave nuk kanë nevojë për ndonjë kullim ose drenazhim. Shiu do të depërtojë nëpër fuga . Në raste se shiu është shumë i fuqishëm, për ato raste rrugët duhet të vendosen me një pjerrtësi prej më së paku 1%. Pjerrtësia e rrugëve bëhet prej një rës anë të rrugës deri në anën tjetër.

Bordura betoni për trotuare

Trotuarët, rrugët si dhe pjesët e tjera të shtruara prej asfalti, pllakave të betonit ose prej ndonjë materiali tjetër duhet që të mbrohen në atë mënyrë, që anëve t'u vendoset nga një mbështetëse. Bordura mbështetëse duhet të plotësojë kërkesat e lartpërmendura për të mbajtur sipërfaqen e shtruar prej forcave horizontale, të cilat shkaktohen nga lëvizja e forcave vertikale, prej makinave, njerëzve, etj. Një funksion tjetër që u shtohet atyre, është që të drejtojnë ujerat e rrugës. Bordurat mund të vendosen në të njëjtën lartësi me sipërfaqen e shtruar ose të jenë nga 10 cm deri në 30 cm më lartë nga rruga sipas nevojës. Materiali i bordurave duhet të jetë prej betoni ose prej guri. Zgjedhja e tij duhet bërë nga Mbikëqyrësi së bashku me Punëdhënësin dhe duhet pasur parasysh se materiali i zgjedhur luan një rol të veçantë në dekorimin e sipërfaqeve. Materialet që i ofron tregu janë të këtij lloji: Bordura prej betoni në dimensionet e ndryshme.

BORDURA BETONI TË PARAPREGATITURA

1. Përgatitja dhe testi për bordurat: Bordurat do të përgatiten për zbatim duke dorëzuar vizatime të hollësishme zbatimi nga Kontraktuesi, sipas parametrave të Projektimit. Për çdo seksion të veçantë të elementeve të parafabrikuara të bordurave, të paktën një (1) element do të paraqitet për miratim dhe testim. Për më tepër, përfshihet në Çmimin për

njësi prodhimi i elementeve të tilla për seksionet mostër dhe modeleve sipas Specifikimeve.

2. Seksionet e bordurave të derdhura: duhet të presohen hidraulikisht në kallëpet e miratuar nën kushtet e temperaturës dhe lagështisë së kontrolluar. Seksioni do të jetë i trajtuar në ujë ose avull derisa betoni të arrijë njëqind (100) për qind të fuqisë së specifikuar. Bordurat duhet të kenë një sipërfaqe të pastër dhe të lëmuar. Nuk do të lejohen grumbullime të fraksionit të madh, sipërfaqe problematike nga betoni i pa vibruar si duhet ose qoshe të thyera dhe nuk do të pranohen masa korrigjuese.
3. Instalimi: Bordurat duhet të vendosen në linjat e paraqitura në plane ose të vendosura nga Mbikëqyrësi. Kontraktuesi do të shënojë vendin ku çdo seksion duhet të vendoset dhe shenjat do të miratohen nga Mbikëqyrësi para fillimit të fillimit të përzierjes. Asnjë seksion bordure nuk duhet të vendoset në fugat gjatësore ose tërthore të sipërfaqes së trotuarit. Pranimi përfundimtar i bordurave do të jepet nga Mbikëqyrësi vetëm pas inkorporimit të duhur në Punë.

BORDURA BETONI TË DERDHURA NË VEND ME ÇIMENTO PORTLAND, BORDURË DHE KUNETË E KOMBINUAR.

1. Nën baza. Nën baza për bordurën e betonit, kunetën, bordurën dhe kunetën e kombinuar, dhe bazat e betonit të derdhura në vend do të gërmohen në gradën dhe seksionet e paraqitura në plane. Nëse pjesa nuk është e shënuar, gjerësia që duhet gërmuar duhet të jetë tridhjetë (30) centimetra në secilën anë të bordurës ose kunetës. Baza duhet të ketë densitet të njëtrajtshëm të miratuar nga Mbikëqyrësi. Kur kërkohet nga planet ose urdhërohet nga Mbikëqyrësi, bazamenti duhet të nëngërmohet së paku njëqind e pesëdhjetë (150) milimetra dhe materiali të zëvendësohet me materiale agregat. Materiali i shtratit do të kompaktohet për të përmbushur kërkesat e kompaktimit. Të gjitha bazamentet duhet të sheshohen ose të kompaktohen për të siguruar një sipërfaqe të lëmuar dhe duhet të miratohen nga Mbikëqyrësi si dhe të laget para vendosjes së betonit.
2. Kallëpi. Ndërtimi i kallëpit të palëvizshëm. Kallëpet për bordurat e ndërtuara në vend me shtrimin prej betoni të trotuarit ose stabilizantit duhet të jetë prej çeliku. Kallëpet për të gjitha llojet e tjera të bordurave dhe kunetave mundësisht të jenë prej çeliku, por me lejen e Mbikëqyrësit mund të jenë prej druri për bordurat ose kunetat e seksionit jostandard ose kur janë sasi të vogla.
3. Betonimi. Bordurat e drejta dhe të harkuara do të ndërtohen në mënyrë monolite me trotuarin. Menjëherë pas përfundimit, sipërfaqja e trotuareve ku do të ndërtohet bordura duhet të pastrohet nga të gjitha shtresat dhe të jetë i ashpër. Betoni duhet të derdhet, të konsolidohet dhe të formohet me një shabllon çeliku në përputhje me seksionin e treguar në plan. Betoni për lloje të tjera të bordurave dhe kunetave duhet të vendoset mbi bazën e përgatitur paraprakisht dhe njomur. Betoni duhet të konsolidohet me një vibrator të miratuar të tipit të brendshëm. Sipërfaqja duhet të formohet duke përdorur një shabllon çeliku për të prodhuar seksionin e treguar në plan. Cepat do të rumbullakosen për të formuar rrezet e treguara në plan.

4. Fuga diletacioni dhe fuga konstruksioni për bordura dhe/ose kuneta. Fugat duhet të ndërtohen në intervalet dhe vendet e paraqitura në plan. Të gjitha nyjet duhet të jenë të llojit dhe materialeve dhe të jenë në përputhje me dimensionet e paraqitura në plan.
5. Sipërfaqja përfundimtare. Sipërfaqet e ekspozuara do të punohen në gjithë gjerësinë me mistri. Sipërfaqja e pjesës së sipërme të bordurës do të marrë një furçë të lehtë. Brenda njëzet e katër (24) orëve pas derdhjes së betonit, format e sipërfaqes nga ana e rrugës duhet të hiqen dhe betonit t'i jepet një fërkim i lehtë
6. Heqja e formave. Format mund të hiqen sa më shpejt që të jetë praktike, për sa kohë që asnjë dëmtim nuk do të rezultojë tek bordura apo kuneta. Finitura e kërkuar duhet të kryhet menjëherë ndjekur nga aplikimi i përbërjes kuruese.
7. Rimbushja. Sipërfaqja ngjitur me bordurën dhe/ose kunetën do të mbushet me materiale të aprovuara deri në skajet e sipërme të bordurës ose kunetës ose në lartësinë e treguar në plan.

BORDURA BETONI TË DERDHURA NË VEND ME ÇIMENTO PORTLAND, BORDURË DHE KUNETË E KOMBINUAR / ELEMENTE KANALI PËR MBUSHJET ME DHE TË HEDHUR DHE TË NGJESHUR.

1. Nën baza. Nën baza për bazën e betonit duhet të jetë siç është specifikuar në punimet e betonit në specifikimet teknike të përgjithshme.
2. Kallëpi. Kallëpet duhet të miratohen dhe të jenë të ndërtuara prej çeliku, fibër xhami ose materiale të tjera të qëndrueshme. Të gjitha format duhet të jenë mjaft të forta, rigjide dhe të mbështetura mirë për të marrë një produkt të përfunduar sipas formës dhe dimensioneve të kërkuara. Kallëpet duhet të pastrohen para çdo përdorimi. Për rreze prej njëzet (20) metrash ose më pak, kallëpet duhet të jenë të lakuara dhe do të përdoren bordurë, bordurë dhe kunetë e kombinuar ose kunetë me rreze të përshtatshme. Përdorimi i pjesëve të drejta nuk lejohet. Bordura të parapërgatitura prej betoni mund të ndërtohet me anë të shablloneve të aprovuar ose pajisjeve të tjera të projektuara posaçërisht, me kusht që bordura e përfunduar të jetë e saktë me përmasat e paraqitura në plan dhe betoni të konsolidohet siç duhet dhe të ketë tekstrën e kërkuar të sipërfaqes. Bordurat do të përgatiten për implementim duke dorëzuar vizatime të hollësishme të zbatimit nga Kontraktuesi, sipas parametrave të Projektimit. Për çdo seksion të veçantë të elementeve të parafabrikuara të Bordurës të paktën një (1) element do të paraqitet për miratim dhe gjykim.
3. Betonimi. Të gjitha betonet duhet të derdhen, të konsolidohen dhe të formohen sipas seksionit të treguar në plan. Betoni duhet të konsolidohet me një vibrator të miratuar. Cepat e bordurës së parapërgatitur do të rumbullakosen siç është treguar në plan. Metoda e përdorur në derdhjen e betonit duhet të jetë e tillë që të prodhohë një element betoni me dendësi të njëtrajtshme.
Përveç në rastet kur tregohet ndryshe në plan ose drejtohet nga Mbikëqyrësi, baza e betonit nuk duhet të jetë më e vogël se njëqind e pesëdhjetë (150) mm e trashë dhe me gjerësi që do të lejojë derdhjen e një mbështetje njëqind e pesëdhjetë (150) mm të gjerë pas përfundimit të vendosjes së njësive. Shtresat e llaçit të rërës së çimentos duhet të jenë jo më pak se njëzet (20) mm të trasha. Pas frenimit, frenave dhe kanaleve

ose hendekut janë hedhur një njësi mbështetëse e vazhdueshme jo më pak se njëqind e pesëdhjetë (150) mm e gjerë ndaj njësisive. Për frenat që përmbajnë sipërfaqe toke ose agregate, mbështetja duhet të jetë në një lartësi prej pesëdhjetë (50) mm poshtë majës së Frenave. Për sipërfaqet e pjerrëta që duhet të mbushen ose të shtruara, mbështetja duhet të jetë në një lartësi që lejon vendosjen e pllakave ose sipërfaqeve të ngjashme. Pjesa esipërme e mbështetjes do të shtypet poshtë nga pjesa e prapme e Frenave deri në një lartësi prej pesëdhjetë (50) mm. Nuk duhet të vendoset asnjë shtresë trotuari kundrejt bordurave derisa mbështetja të jetë forcuar. Fugat midis elementëve të parafabrikuar duhet të jenë pesë (5) mm të gjera dhe të fiksuara siç specifikohet përveç në rastet kur tregohet ndryshe në plan ose kërkohet ndryshe. Fugat do të jenë të përpunuara për të patur një seksion të lëmuar rrethor jo më shumë se tre (3) mm thellë. Sipërfaqet e krijuara, të ekspozuara, nuk kanë nevojë të marrin trajtim shtesë përveç kur flluska ajri ose të meta të tjera sipërfaqësore kërkojnë korrigjim siç përcaktohet nga Mbikëqyrësi.

4. Tharja. Pjesët e bordurave të parapërgatitura duhet të thahen në përputhje me dispozitat "Tharja dhe mbrojtja e betonit" në specifikimet teknike të pergjithshme duke përdorur membranë, ujë ose avull.
5. Heqja e kallëpeve. Kallëpët mund të hiqen nga elementët e derdhur në vend sa më shpejt që të jetë e mundur për aq kohë sa rezulton dëmtim.

PROCEDURA E GARANCISË SË CILËSISË

Bordurat dhe kunetat duhet të inspektohen, të provohen, të testohen dhe të vlerësohen në përputhje me specifikimet dhe metodat e testimit.

KUNETË BETONI ME BETON TË ZAKONSHËM

Kjo kunete betoni do të derdhet në vend me beton të zakonshëm marka C16/20. Pasi të jete vendosur bordura dhe të jete hedhur shtresa e konglomeratit të rruges hidhet betoni i kunetes e cila duhet të kete një pjerresi terthore 3%- 4% dhe pjerresi gjatesore do të ndjeke profilin gjatesor të rruges. Kjo duhet të ndahet cdo 2 m -2.5 m me një cope xhami sa gjerësia e kunetes. Kjo do të beje të mundur carjen e detyruar për shkak të temperaturave të betonit. Ferkimi i kunetes duhet të jete me malle metalike dy here ,një here kur shtrohet dhe heren e dyte kur ka filluar të marre prezen.

Shenjat rrugore dhe tabelat

Shenjat rrugore si dhe tabelat e nevojshme duhet të vendosen në një mënyrë të qëndrueshme që të mos rrëzohen nga era ose nga forca të tjera (në rast se fëmijët varen tek ato). Ata duhen vendosur në një gropë me dimensionet më së paku 30 x 30 x 40 cm, në të cilën futet tubi prej metali dhe gropa mbushet me beton. Shenjat ose tabelat të cilët ngjiten në tub duhet të jenë më së pakti 2,25 m lartësi nga sipërfaqja. Se cilat shenja/tabela duhet të vendosen, varet prej nevojave dhe arkitekti duhet të vendosë për ato si dhe nga rregullorja e qarkullimit rrugor.

Parkimet. Numri i vendeve për parkim duhet përcaktuar në funksion të nevojave që do varet nga numri i përdoruesve të objektit.

PUNIMET E GJELBERIMIT

Kjo pjesë mbulon trotuaret e ndryshme, peizazhin e zonave dhe plazheve të përcaktuara, vendosjen e bimësisë dhe peizazhit për qëllime funksionale dhe estetike dhe fusha të tjera ku mund të kërkohet dhe krijimin e një sistemi të përhershëm të ujitjes për zonat e lartpërmendura. Gjithashtu përfshihet në fushëveprimin në kuadër të këtij seksioni është sigurimi i punimeve të nevojshme përgatitore të studimit dhe përgatitja e vizatimeve duke përfshirë, ndër të tjera, Raportin Botanik mbi Bimësinë ekzistuese dhe të gjitha vizatimet ekzekutive.

PEMËT DHE MBJELLJA E SHKURREVE

Peme dhe shkurre Bimët duhet të jenë të llojllojshmërisë dhe madhësisë të deklaruar nga këto specifikime teknike dhe të miratuara nga Mbikëqyrësi. Kontraktuesi duhet të sigurojë që bimët janë në gjendje të mirë nga sëmundjet e bimëve dhe ai duhet të pranojë përgjegjësinë e plotë për mbajtjen e bimëve në gjendje të mirë gjatë gjithë kontratës dhe periudhat e mbajtjes. Bimët duhet të mbahen plotësisht dhe të vaditen gjatë kësaj periudhe dhe çdo humbje e bimëve për shkak të mungesës së kujdesit, edhe kur ato janë të sëmura, gjatë periudhës së kontratës dhe të mirëmbajtjes zëvendësohen me koston e vetë kontraktorit. Çdo bime do të trajtohet dhe pakëtohet në mënyrë të miratuar për atë specie ose varietetet dhe duhet të merren të gjitha masat e nevojshme për të siguruar që bimët do të mbërrijnë në vendin e punimeve në një gjendje të duhur për rritje të suksesshme. Kamionët që përdoren për transportimin e bimëve duhet të jenë të pajisura me mbulesa për të mbrojtur bimët nga era . Kontenierët duhet të jenë në gjendje të mirë. Bimët e furnizuara nga kontraktuesi duhet të jenë të shëndetshëm, të formuar dhe të rrënjosur mirë. Bimët do të rriten mirë dhe do të jenë të pastra nga insektet dhe sëmundjet.

Kontraktuesi duhet të sigurojë numrin dhe llojin e drunjve siç specifikohet dhe sipas Dokumenteve të Projektimit. Kontraktuesi duhet, duke marrë parasysh rrethanat specifike, të kujdeset që t'i përmbahet rigorozisht specifikave në lidhje me ankorimin dhe ujitje të pemëve dhe rrënjëve.

Pozicionet e pemëve dhe shkurreve

Vendet ku pemët dhe shkurret duhet të mbillen janë të paraqitura brenda vizatimeve ose sipas udhëzimeve të mbikëqyrësit.

Përgatitja e vrimave të bimëve Përveç nëse drejtohet ndryshe nga Mbikëqyrësi, vrimat duhet të jenë të hapura dhe të përgatitura si më poshtë:

Në sipërfaqet natyrore: Vrima për pemët duhet të jetë së paku 1500 mm katror me thellësi 800 mm; Në sipërfaqet artificiale: Pemët do të mbillen brenda skeleteve mbrojtëse të pemëve siç tregohet nga vizatimet. Vrimat për bimët duhet të rimbushen me një shtresë të zgjedhur dhe të miratuar tërësisht të përzier me pleh organik ose pleh kompost (një lopatë e mbushur për në çdo gropë për bimët) dhe, në varësi të testimit të tokës, sasinë dhe llojin e plehut të kërkuar. Gropat duhet të vaditen plotësisht para se të mbillen bimët.

Mbjellja

Para se pemët dhe shkurre të largohen nga kontejnerët e tyre për mbjellje, ato duhet të vaditen mirë. Direkt pas mbjelljes, çdo bimë duhet të ujitet mirë për të vendosur tokën. Pas vendosjes së

tokës, toka shtese duhet shtuar aty ku është e nevojshme për të sjellë tokën e zëvendësuar në vrimë brenda 150 mm të sipërfaqes tokësore, në mënyrë që të sigurohet që uji i mjaftueshëm mund të mbahet në vrimë rreth uzinës. Të gjitha pemët duhet të jenë të lidhura me sharrat e ankorimit të firmës, vetë-shpuese dhe lidhjet siç tregohet nga vizatimet, përveç ankorimit të përkohshëm mbi tokë. Ankorimi duhet të arrihet nëpërmjet telave të tensionit të pajisura me vidha të tensionit pas mbërritjes dhe të vendosura me vidha të lëvizshme në fytyrat laterale të pllakave strukturore, elementëve që përmbajnë rrënjë pemësh ose pllakave rrethuese rrethore. Pjesa e sipërme e kablllove të tensionit është e lidhur me pemët, në një lartësi minimale prej 2m50, pa shkaktuar dëme në pemë. Ankorimi i përkohshëm duhet të jetë i instaluar për një periudhë minimale prej dy (2) vjetësh dhe i gjithë sistemi duhet të jetë lehtësisht i ndashëm, pikat e lidhjes së betonit, telat dhe fiksimi i trungjeve duhet të jenë krejtësisht të lëvizshme, me përjashtim të prizave që janë plotësisht të zhytura në beton . Ankorimi i përkohshëm duhet të jetë plotësisht i qëndrueshëm ndaj korrozionit, ose nëpërmjet përdorimit të elementëve çelik (të detyrueshëm për të gjitha pjesët e lëvizshme) ose metalizimit (galvanizimit). Mirëmbajtja Gjatë periudhës së mirëmbajtjes, e cila është dymbëdhjetë muaj pas përfundimit të mbjelljes aktuale të drunjve dhe shkurreve, ose nga data e përfundimit, cilado që është më vonë, Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për ujitjen e pemëve dhe të shkurreve dhe mbrojtjen e bimëve nga barërat e këqija dhe dëmtuesit. Çdo pemë ose shkurre, e cila nuk është e shëndetshme ose tregon rritje të pakënaqshme, duhet të zëvendësohet nga Kontraktuesi me këtë shpenzim, brenda një muaji nga data e njoftimit nga mbikëqyrësi, me shkrim. Nëse numrat kryesore ndikohen aq shumë, periudha e mirëmbajtjes për atë zonë do të zgjasë për një vit nga data e zëvendësimit, nëse data e zëvendësimit ndodh pas Datës së Përfundimit.

KENDET E LOJRAVE

Lojë Model - Stacion lisharese per femije me 2 ndenjëse

Lojë me dy lisharëse me përmasa: 3.0m x 1.2m. Ngjyra e strukturës: KUQ (RGB 224,46,49) Struktura e lojës është e ndërtuar me tuba çeliku me diametër 114mm me trashësi 2mm. Kjo struktura lyhet me veshje pudre poliesteri me cilësi të lartë për përdorim në natyrë. Koshat e lisharësit janë me barrierë për sigurinë e fëmijëve dhe janë në formë shporte. Për prodhimin e lisharësit përdoret HDPP, zinxhiri është me trashësi 6mm dhe i galvanizuar. Ankorimi i modulit me tokën bëhet nëpërmjet një baze metalike që bashkohet me modulën nëpërmjet bulonave dhe është i betonuar në tokë për të siguruar rezistencë dhe soliditet. Loja duhet të jetë e certifikuar në përputhje me EN1176-2008



Lëkundëse dyshe për fëmijët

Loje me tra ekuilibri me përmasa: 3.0m x 1.2m. Ngjyra e strukturës: KUQ (RGB 224,46,49) Struktura e lojës është e ndërtuar me tuba çeliku me diametër 114mm dhe 90mm me trashësi 2mm. Kjo struktura lyhet me veshje pudre poliesteri me cilësi të lartë për përdorim në natyrë. Ndenjëset janë të prodhuara me material LLDPE (polietileni). Ankorimi i modulit me tokën bëhet nëpërmjet një baze metalike që bashkohet me modulën nëpërmjet bulonave dhe është i betonuar në tokë për të siguruar rezistencë dhe soliditet. Loja duhet të jetë e certifikuar në përputhje me EN1176-2008



Stacion loje multifunksional për fëmijë

Loje e kompozuar me përmasa: 5,5 m - 4,3 m, me dy rrëshqitëse dhe dy lisharëse. Ngjyra e strukturës: KUQ (RGB 224,46,49) Struktura e lojës është e ndërtuar me tuba çeliku me diametër 114mm me trashësi 2mm. Kjo struktura lyhet me veshje pudre poliesteri me cilësi të lartë për përdorim në natyrë. Mbyllja e tubave në pjesën e sipërme bëhet me tapa të trasha 5mm, material polipropilen. Pjesët lidhëse realizohen me material polipropilen. Platforma e sheshit është e ndërtuar me flete hekuri me trashësi 2mm dhe me profil 40x20x2mm. Pjesa e sipërme dhe anësore e platformës mbulohet me gome natyrale, shkeljet e shkalleve janë të prodhuara me material polipropilen dhe kanë suporte metalike. Rrëshqitëset prodhohen me material (LLDPE) polietilen me dendësi të lartë dhe duhet të jetë me shtresë të dyfishtë.



Stacion rrotullues për fëmijë me 3 ndënjëse



Loje rrotulluese me diametër 3 m. Ngjyra e strukturës blu. Struktura është e ndërtuar me tuba çeliku qendror me diametër 150 mm, trashësi 3 mm ndërsa elementet e tjera të strukturës janë tuba me diametër 50 mm dhe trashësi 1 mm. Tubi qendror mbështetet në një mekanizëm rrotullues i fiksuar në tokë me themel betoni. Ndenjëset janë material polietileni me dimensione 40x35 cm me ngjyrë të verdhë. Platforma e sheshit është e ndërtuar me flete hekuri ngjyre

gri me trashësi 3mm dhe diametër 3 m.

qëndrueshmërinë dhe formën e tij përfundimtare. Trupi do të jetë prej hekuri me finiture të luciduar AISI 306 dhe pjesa fundore e tij do të ketë tre shufra të cilat lejojnë nivelimin e koshit. Shufrat fiksohen në vrima të hapura në sipërfaqe, aq sa për të lejuar inkastrimin e tyre, dhe pas nivelimit të koshit, këto vrima do të mbushen me llac me aftësi të shpejta ngrutesimi. Peshë e struktura të koshit 20kg.

Hartoi: Ark. Arlind Rusto

Ing. Silvana Mici