

RELACIONI TEKNIK
PREVENTIVI I OBJEKTIT
ANALIZE TEKNIKE E ÇMIMEVE
FLETË PROJEKTI

OBJEKTI: “PASTRIM KOLEKTORËVE TË UJËRAVE TË NDOTURA”

PËRSHKRIMI I PROJEKTIT

1. Të Përgjithshme

Hartimi i projektit të objektit “Pastrimi i kolektorëve të ujërave të ndotura”, në Bashkin Durrës, është bërë nga stafi i Departamentit Teknik të SHRUK Durrës sh.a bazuar në relacionin e Drejtorisë së Grumbullimit të UN, në të cilin pasqyrohen shqetësimet e qytetarëve të zonës së Currilave dhe të disa lagjeve të qytetit për bllokimin e kolektorëve kryesorë dhe sekondar të ujërave të ndotura nga mbeturina të ndryshme, bllokimi i të cilave ka shkaktuar përmbytje të rrugëve të qytetit në ditët me rreshje të shumta atmosferike duke sjellë shqetësime jo vetëm për banorët, por edhe për qarkullimin e mjeteve.

Sistemi i Kanalizimeve të qytetit të Durrësit megjithëse i vjetër dhe i projektuar për një territor dhe popullsi shumë më të vogël se sot, vazhdon të jetë funksional pavarësisht shtesës demografike të popullatës së qytetit. Ky sistem kanalizimi i projektuar të funksionojë si sistem i përbërë, ku ujërat e ndotura të objekteve të banimit, të objekteve administrative, social- kulturore, fetare, bizneseve si dhe ujërat atmosferikë të shkarkojnë në kolektorët kryesorë dhe sekondar, ka vështirësuar në mënyrë të konsiderueshme jo vetëm punën e stacioneve të pompimit në periudha me prurje të mëdha rreshjesh atmosferike, por edhe kapacitetin e tyre përcjellës, duke shkaktuar dalje të ujërave në sipërfaqe në disa lagje të qytetit, dhe si pasojë vështirësi në jetën e banorëve si në qarkullimin e mjeteve nëpër këto zona të qytetit.

Rrjeti i kanalizimeve i cili përbëhet kryesisht nga materiale betoni dhe b/arme, tulle, tip qemer, PVC, dhe HDPE i brinjëzuar, është ndërtuar nga kolektorët kryesorë dhe sekondarë, si dhe rrjeti i jashtëm i oborrit (ku futet rrjeti i shkarkimit të UN të objekteve të banimit), të cilat administrohen nga Shoqëria Rajonale Ujësjiellës-Kanalizime Durrës sh.a, ndërsa shkarkimet e ujërave të ndotura të të gjitha objekteve të banimit, të Enteve, të bizneseve (pra linjat terciare) janë linja që ndërtohen dhe mirëmbahen nga vetë subjektet, pasi janë pronë e tyre dhe jo e shoqërisë.

Rrjeti i kanalizimit të qytetit mbulon pothuajse rreth 50% të popullatës të zonës urbane, duke patur parasysh rritjen e numrit të popullsisë pas viteve 90-të dhe zgjerimin e territorit të qytetit të Durrësit, ku janë bërë investime për shtimin e rrjetit të kanalizimeve të ujërave të zeza dhe të bardha bazuar në nevojat imediate të qytetit për mbulim me rrjet kanalizimi me qëllim për të siguruar një ambjent të pastër higjeno-sanitar të zonave të ndryshme të populluara.

Për sistemimin e ujërave të shiut si dhe të ujëarve të ndotura për zonat informale të qytetit, është dhënë zgjidhje inxhinierike nëpërmjet ndërtimit të një rrjeti kanalizimesh ujërash të ndotura dhe të bardha, investim ky i Qeverisë Shqiptare përfaqësuar nga AKUM në bashkëpunim me Agjencinë Franceze të Zhvillimit (AFD), i cili do të mbulojë me shërbim në sektorin e kanalizimeve zonën informale të qytetit, duke e kthyer atë në një zonë të pastër ekologjiksht për të gjithë banorët.

Sistemi i kanalizimit është një sistem i veçantë për faktin se, lëvizja e ujit bëhet me ngritje mekanike me anë të stacioneve të pompimit dhe kjo është një zgjidhje e detyruar, pasi pjerrësia e tubacioneve është e pamjaftueshme për levizjen e ujit me vetërrjedhje, dhe pastaj derdhjen e tyre

në kolektorët kryesorë. Stacionet e pompave janë të shpërndarë në mënyrë të tillë që të bëjnë të mundur një shfrytëzim optimal të sistemit të kanalizimeve.

Për qytetin e Durrësit, rrjeti i kanalizimeve funksionon nëpërmjet dy stacioneve të pompimit, të cilat me anë të ngritjes mekanike bëjnë që ujërat e zeza dhe të bardha të transportohen drejt Impiantit të Trajtimit të Ujërave të Ndotura në fshatin ShënVlash.

Në qytetin e Durrësit kemi 5 stacione pompimi

1. Stacioni i pompave nr 7 me vendndodhje rruga "H.Kërusha" (pranë ish URT)
2. Stacioni i pompave nr 7/1 me vendndodhje rruga "H.Kërusha" (pranë ish URT)
3. Stacioni i pompave nr 8 me vendndodhje rruga "Taulantia" (pranë Portit).
4. Stacioni i pompave nr 8/1 me vendndodhje rruga "Taulantia" (pranë Portit).
5. Stacioni i pompave nr 9 me vendndodhje rruga "Vllazërimi" (zona ish Kënetës)

Ujërat e ndotura të pjesës jugore të qytetit të Durrësit mbledhen me rrjedhje të lirë në Stacionin e Pompave nr.8, ku prej andej dërgohen në Stacionin kryesor të Pompimit nr.7/1 ndërtuar në vitin 2018 me investimet e Bankës Botërore, dhe po në këtë stacion dërgohen të gjithë ujërat e pjesës veriore dhe perendimore të qytetit. UN të qytetit të mbledhura në Stacioni nr.7/1 dërgohen në Stacionin e Pompave nr.9 dhe prej andej me tubacion HDPE Ø 800 mm dërgohen në Impiantin e Trajtimit e Përpunimit, në të cilin pasi trajtohen derdhen në Kanalin e Hapur i cili me rrjedhje të lirë për rreth 8 km i dërgon ato në Hidrovorin e Porto-Romanos, për t'u derdhur më tej në det.

2. Vendndodhja e objektit dhe gjendja ekzistuese e rrjetit të kanalizimeve

Zonat ku do të kryhet shërbimi ndodhen në pjesë periferike turistike dhe në disa lagje të qytetit dhe kryesisht:

- ***Lagja nr.4 rrugët "Egnatia"***

Kjo zonë që përfshin zonën nr.4 të faturimit ndodhet në pjesën jug-lindore të qytetit dhe njihet jo vetëm si zonë banimi, institucionale dhe arsimimi, por edhe si zonë me aktivitete të shumta biznesi, dhe që përfshin një hapësirë relativisht të madhe, ku jetojnë dhe zhvillojnë aktivitetin e tyre një pjesë e konsiderueshme e popullsisë së qytetit.

Rruga "Egnatia"



Rruga "Egnatia"



Në rrugën “Egnatia” ndërtimi i kolektorit kryesor S-9 gjatësi $L = 1460$ m i përket viteve 1989-1997, i cili është i përbërë nga tubacione me diametra të ndryshëm, duke filluar me diametër $\varnothing 600$ mm betoni nga stacioni i pompave të ujërave të ndotura nr.8 deri pranë godinës së institucionit Tatim Taksa, ku vazhdon me diametër $\varnothing 1000$ mm b/arme i shtrirë përgjatë kësaj rruge, duke vazhduar përgjatë rrugës “Neki Libohova”.



Ky kolektor në segmentin pranë Qendrës Tregtare “Flagship” bashkohet me kolektorin $\varnothing 1000$ mm b/arme ndërtuar rreth vitit 2000 dhe që shtrihet paralel me të, me qëllimin për të lehtësuar punën përcjellëse të tij, duke ju referuar numrit të madh të godinave dhe bizneseve në këtë zonë, i cili bashkohet me S-9 në rrugën kryesore “Adria”.

Në këtë kolektor shkarkojnë ujërat e ndotura edhe kolektorët sekondarë të projektuar me tubacione me diametër Ø200 ÷ Ø600 mm betoni që shtrihen përgjatë rrugëve sekondare, si anekse të rrugës “Egnatia”, të cilët grumbullojnë shkarkimet e ujërave të ndotura të objekteve të banimit, të objekteve publike (shkolla-qendra shëndetësore), si dhe të bizneseve ku pastrimi, mirëmbajtja dhe mirëfunksionimi i këtij kolektori çon rrjedhimisht dhe në mirëfunksionimin e kolektorëve sekondarë. Ky kolektor punon me rreth 30 % të kapacitetit tij përcjellës.

- ***Lagjja nr.12 rruga” Abaz Çelkupa”***

Kjo zonë që përfshin zonën nr.12 të faturimit, ndodhet në pjesën veri-lindje të qytetit dhe njihet jo vetëm si zonë banimi dhe zonë ku ushtrojnë aktivitetin e tyre institucione administrative dhe dhe arsimore, por edhe si zona më industriale, ku përfshihen jo vetëm Tregu i Frutave, Tregu Industrial, por edhe objekte të shumta biznesi, duke përfshirë një hapësirë relativisht të madhe, ku jetojnë dhe zhvillojnë aktivitetin e tyre një pjesë relativisht e madhe e popullsisë së qytetit.

Rruga”Abaz Çelkupa”







Kolektori kryesor S-8 në rrugën “Abaz Çelkupa” është ndërtuar rreth vitit 1967, dhe është projektuar si kanal i tipit me seksion rrethor me gajtësi $L=690$ ml, dhe i përbërë nga tubacione me diametër $\varnothing 600 \div \varnothing 1000$ mm b/arme, duke filluar tek qendra elektroshtëpiake “Globe” dhe shtrihet përgjatë kësaj rruge duke shkarkuar tek kolektori i rrugës “Hysen Kërtusha”.

Kolektori kryesor i kësaj rruge është kolektor që grumbullon ujërat e ndotura të të gjithë objekteve të banimit, shkollave, qendrave tregtare, bizneseve, objekte të cilat pas viteve 90-të janë shtuar për shkak të ndryshimeve demografike që ka pësuar qyteti, duke bërë që ky kolektor të shfrytëzohet mbi kapacitetin për të cilin është projektuar.

Në këtë kolektor shkarkojnë ujërat e ndotura edhe kolektorët sekondarë të projektuar me tubacione me diametër $\varnothing 200 \div \varnothing 500$ mm betoni që shtrihen përgjatë rrugëve sekondare, si anekse të rrugës “Abaz Çelkupa”, të cilët mbledhin shkarkimet e ujërave të ndotura të blloqeve të godinave të banimit, të objekteve institucionale dhe të bizneseve. Funksionimi i kolektorëve sekondarë varet nga pastrimi, mirëmbajtja dhe mirëfunksionimi i kolektorëve kryesorë.

Periudha e gjatë e mos pastrimit me automjet teknologjik me pompë presioni të lartë, si dhe mungesa e herë pas herëshme e kapakëve të pushtave të kontrollit për shkak të fenomenit të vjedhjes, ka shkaktuar depozitime të mbetjeve të ndryshme, gjë e cila reflektohet dhe në vështirësinë me të cilën ky kolektor funksionon, dhe duke punuar me rreth 50 % të kapacitetit tij përcjellës.

- **Rruga “Aleksander Goga”**

Rruga Aleksander Goga është një ndër rrugët kryesore të qytetit, kjo rrugë lidh pjesën qendrore të qytetit të Durrësit me Porto Romanon. Linja me diametër tubi $\varnothing 400$ ka hasur problem në segmentin para xhamisë me një gjatësi $L=310$ m.



- **Rruga “Andon Naci”**

Ankesa te shumta jane raportuar dhe ne rrugen Andon Naci.

Kjo rruge me nje gjatesi prej $L=640\text{m}$ dhe tubacion $\varnothing 500$ ka nevoj per pastrime dhe zhbllokime te vazhdueshme.



- **Rruga “Asti Nushi”**

Nje pike tjeter qe has shpesh here problematika te vazhdueshme eshte dhe rruga Asti Nushi ne zonen e Shkozetit. Kjo rruge ndodhet ne nje pjese te qytetit relativisht me intensitet te larte sherbimesh dhe fasonerish. Linja ka dimension te tubi Ø400 me gjatesi L=610m.



- **Rruga “Dalip Peza”**

Ky segment shtrihet perpara drejtrise se se Shoqerise Rajonale te ujesjelles kanalizime Durrës. Ky segment me nje gjatesi L=432 meter dhe diameter tubi Ø600 shpesh her shkakton problem ne levizshmerin e ujerave te ndotura.



- **Rruga “Hysen Kertusha” dhe “Kasem Durrresi”**

Rruga Hysen Kertusha është një ndër rrugët kryesore dhe më të ngarkuara me godina banimi dhe shërbimi të qytetit të Durrësit. Duke patur parasysh që në këtë segment me një gjatësi $L=940$ metër kalon kolektori me diametër $\varnothing 1000$ shpesh herë shkakton problematike duke u shfaqur prezencën e ujërave të zeza në rrugë.



- **Rruga "Kasem Durrresi"**

Ky segment i cili ndodhet ne qender te qytetit e cila kryqezohet me rrugen Hysen Kertusha. Ky segment ka nje gjatesi prej $L=400$ meter dhe diameter te tubit $\varnothing 1200$ ka nevojë për pastrim here pas here.



- **Rruga "Kristaq Boshnjaku"**

Rruga Kristaq Boshnjaku me nje gjatesi $L=270$ meter dhe diameter te tubit $\varnothing 1000$ kryqezohet me kolektorin e rruges Hysen Kertusha.



- **Rruga “Vath Turaj”**

Rruga Vath Turaj është një segment me gjatësi $L=985$ meter i cili mbledh ujërat e ndotura të zonës së Shën Vlashit dhe derdhet pranë Impjantit të trajtimit të ujërave të ndotura Durrës. Ky është një segment me diametër tubi $\varnothing 400$.



- **Rruga “Bisht Kamez”**

Rruga Bisht KAMEZ I perket zones se Kenetes. Ne kete zone hasen problem te ndryshme edhe ne rruget e tjera si psh. Rruga Juba, rruga Jezerca, etjer. Segmeti I rruges Bisht Kamez ka nje gjatesi prej L=800meter dhe nje diameter tubi Ø 400. Vlen per tu theksuar se si pasoj e pozicionit qe ndodhen banesat ne zonen e Kenetes problematikat jane te shumta ne kete zone.



- ***Rruga” Aleksandër Goga” ku përfshihen lagjet nr.6, nr.10,nr.15, nr.18***

Kolektori kryesor që shtrihet përgjatë rrugës “A.Goga” përfshin disa zonat nr.6, nr.7, nr.11, nr.12, nr.14, nr.17, nr.27, nr.29 të faturimit të cilat ndodhen në pjesën veriore të qytetit. Kjo zonë njihet si zona më e madhe industrial e qytetit, ku përveç godinave të banimit ka një numër të madh godinash institucionale, arsimore dhe shëndetësore, si dhe objekte të shumta biznesi, dhe që përfshin një hapësirë relativisht të madhe, ku jetojnë dhe zhvillojnë aktivitetin e tyre një pjesë relativisht e madhe e popullsisë së qytetit.

Rruga”Aleksandër Goga”



Kolektori kryesor S-12 si njëri prej kolektorëve në rrugën “Aleksandër Goga” është ndërtuar rreth vitit 1955, dhe është projektuar si kanal i tipit me seksion rrethor me gjatësi $L=1230$ ml, dhe diametër $\varnothing 600$ mm betoni, duke filluar nga supermarketi “KMY” dhe shtrihet përgjatë kësaj rruge deri pranë Spitalit Rajonal Durrës, duke shkarkuar tek kolektori i rrugës “Ahmet Ramzoti”. Kolektori $\varnothing 800$ mm b/arme me gjatësi $L=350$ ml fillon pranë Spitalit Rajonal Durrës duke ndryshuar diametër në $\varnothing 600$ mm betoni.







Në gjatësi të këtij kolektor, shkarkojnë kolektorë sekondarë me diametër Ø200 ÷ Ø400 mm betoni, që shtrihen në ato rruhë si anekse të rrugës “Aleksandër Goga”, ku mbledhin shkarkimet e ujërave të godinave të banimit, të objekteve institucionale dhe të bizneseve. Funksionimi i kolektorëve sekondarë varet nga pastrimi, mirëmbajtja dhe mirëfunksionimi i kolektorëve kryesorë. Periudha e gjatë e mos pastrimit me automjet teknologjik me pompë presioni të lartë, si dhe mungesa e herë pas herëshme e kapakëve të pushtave të kontrollit për shkak të fenomenit të vjedhjes, ka shkaktuar depozitime të mbetejeve të ndryshme, gjë e cila reflektohet dhe në vështirësinë me të cilën ky kolektor funksionon, dhe duke punuar me reth 50 % të kapacitetit tij përcjellës.

Një rëndësi të veçantë për mirëmbajtjen e rrjetit të kanalizimeve dhe funksionimin me kapacitet të plotë përcjellës të kolektorëve kryesorë dhe sekondarë të lagjeve të qytetit, ka edhe pastrimi i puseve të stacioneve të pompimit të ujërave të ndotura, të cilat janë të shpërndarë jo vetëm në zonën e qytetit, por edhe në zonë e plazhit. Në puses e këtyre stacioneve grumbullohen jo vetëm sasi të mëdha mbeturinash të ndryshme tekstili, plastike, por kemi të pranishëm edhe prezencën e madhe të rërës që depozitohet në puset e stacioneve të zonave të plazhit.

Puset që do të pastrohen me automjet teknologjik me pompë presioni të lartë, janë pusët e stacioneve të pompimit të ujërave të ndotura përkatësisht sipas formës dhe përmasave nr.1/1(3x2.5m), nr.1/2(3.2x3.0m), nr.1/3(3.3x3.0m), nr.1(Ø7.1), nr.2(Ø7.1), nr.4(Ø8.0), nr.5(Ø8.0), nr.8 e Re (5.3x5.1), zona plazh, stacionet nr.7 e Re(Ø7.9), dhe nr.8 e Re(Ø4.9), nr.9(13x6.5m), zona qytet, si dhe në zonën e Gjirit të Lalzit nr.1, nr.2, nr.3, nr.4 (Ø3.6)

Zona e Faturimit **Kavaje, Rrogozhin, Kruje**

Kavaje

Zona e Kavajes shfaq disa probleme ne ne kolektoret e rrugeve te qytetit.

Disa nga problematikat kryesore te zones se qytetit jane:

- **Rruga Taulantia**

Rruga Taulantia: L=3200 meter dhe diameter te tubit Ø400. Seksioni I mbushur 40%.



- **Rruga**

Skuraj

Rruga Skuraj: L=1350 meter dhe diameter te tubit Ø400. Seksioni I mbushur 40%.



- Rruga Princat Topia

Rruga Princat Topia: L=2300 meter dhe diameter tubi Ø400. Seksioni I mbushur 40%



- Shetitorja Indrit Cara

Shetitorja Indrit Cara: L=1240 meter dhe dimension I tubit Ø400. Seksioni I mbushur 40%.



- Rruga E Gozhdes

Rruga e Gozhdes: L=310 meter dhe diameter I tubit Ø400. Seksioni I mbushur 30%.



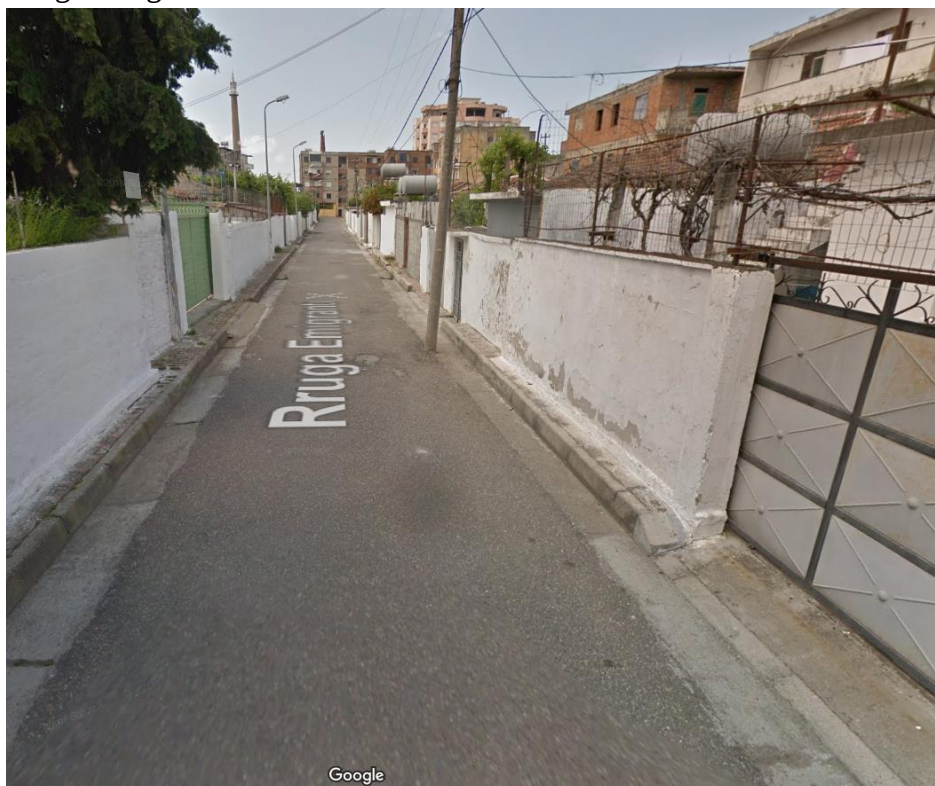
- Rruga e Shenjt

Rruga e Shenjt: L= 700 meter dhe diameter te tubit Ø315. Seksioni mbushur 30%.



- **Rruga Emigranti**

Rruga Emigranti: L=255 meter dhe diameter te tubit Ø315. Seksioni I mbushur 40%.



- **Rruga Panairi**

Rruga Panairi: L=240 meter dhe diameter te tubit Ø315. Seksioni I mbushur 40%.



- Rruga e Arkaxhive

Rruga e Arkaxhive: L=240 dhe diameter te tubit Ø315. Seksioni I mbushur 30%.



- Rruga Josif Budo

Rruga Josif Budo: L=1600 meter dhe diameter te tubit Ø400. Seksioni I mbushur 20%.



Ne zonene e faturimit te Kavajes problematikat me kryesore I shfaq Zona e Golemit. Gjate sezonit te veres rritet intensiteti I banoreve dhe turistev ne zone gje e cila veshtrson mbarvajtjen e kanalizimeve te ujerave te zeza.

Nje nderhyrje te vecante kerkojn dhe Stacionet e pompimit:

Stacioni Pompimit Golem 1
Stacioni Pompimit Golem 2
Stacioni Pompimit Golem 3
Stacioni Pompimit Golem 4
Stacioni Pompimit Golem 5

- Ne zonen e Krujes dhe Rrogozhines duke qen se nuk ka intensitet te lart te banorve dhe problematikat nuk jan te larta si ne bashkine Durres dhe Bashkine Kavaje

Bashkia Kruje

Emërtimi rrugës	Diametri tubit (mm)	Gjatësia (m)	Seksioni mbushur (%)	Volumi inerteve (m3)	Numri i pusetave (copë)	Dimensioni soletës së pusetave (m)	Volumi inerteve (m3)
Malit	315	500	30	11.7	14	0.8x0.8	2.7
Donika Kastrioti	315	300	30	7.0	10	0.8x0.8	1.9
Vran Konti	315	400	30	9.3	12	0.8x0.8	2.3

Bashkia Rrogozhine

Emërtimi rrugës	Diametri tubit (mm)	Gjatësia (m)	Seksioni mbushur (%)	Volumi inerteve (m3)	Numri i pusetave (copë)	Dimensioni soletës së pusetave (m)	Volumi inerteve (m3)
Peqinit	600	820	30	69.5	27	1x1	8.1
Kavajes	600	750	30	63.6	25	1x1	7.5
Stac. Trenit-Qender	600	650	30	55.1	22	1x1	6.8

I. OBJEKTIVI.

Objekti i këtij projekti është përmirësimi i rrjetit të ujërave të ndotura për zonat e shqyrtuara më sipër nëpërmjet pastrimit të mbeturinave të ngurta (aluvione, plastikë, tekstile etj;) që gjenden të pranishme në kolektorët kryesorë të ujërave të ndotura. Matja e njësisë së punës për pastrimin e kolektorëve do bëhet në m³ sipas volumit të pastrimit në varësi të seksionit të tubacionit.

II. QËLLIMI I PROJEKTIT.

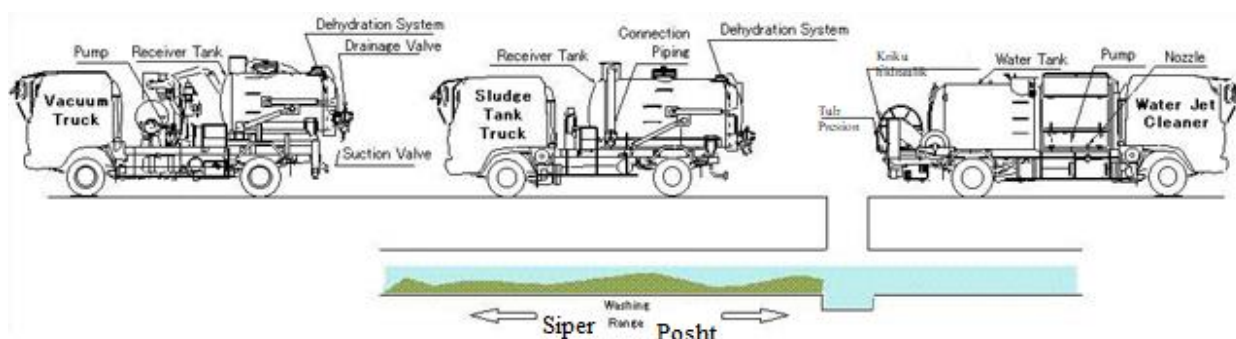
Qëllimi i objektit është rritja e kapacitetit përcjellës të tubacioneve të ujërave të ndotur rikthimi i tyre në gjendje optimale, minimizimi i fenomenit të përmytjeve si dhe rritje të cilësisë së jetës. Projekti konsiston në largimin e papastërtive me makineri autobot teknologjik me sonda presioni për lëvizjen e aluvioneve brenda në tubacion dhe më pas transportin e këtyre mbeturinave me automjete të posacme, me kazan të mbyllur për të mos ndotur ambientin.

Etapat e punës së autobotit janë të ilustruara në skemat e mëposhtme, e cila fillon me procesin e futjes së sondës së presionit në tubacionin e ujërave të ndotura, tërheqjen e aluvioneve në pusëtën e kontrollit me anë të krikut hidraulik dhe më pas thithjen e tyre me autobotin e vakumit dhe transportin e tyre në vendgrumbullim të miratuar.

1. Përgatitja e procesit punes

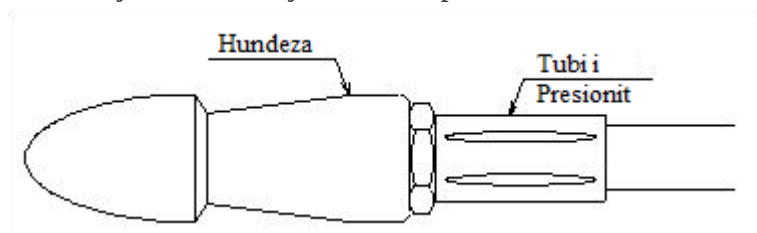
1-1 Automjetet teknologjik me pompe presioni te larte

Vendosni automjetet në anën e poshtme të kanalizimeve.



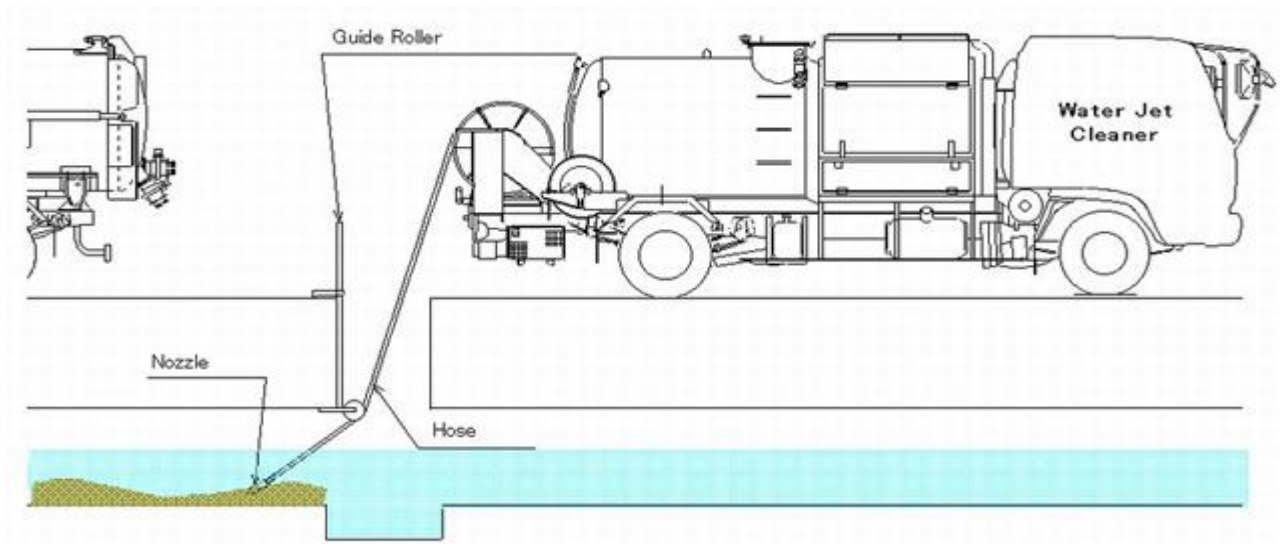
1-2 Sonada e presionit te larte.

Lidhni një hundë në një zorrë me presion të lartë.



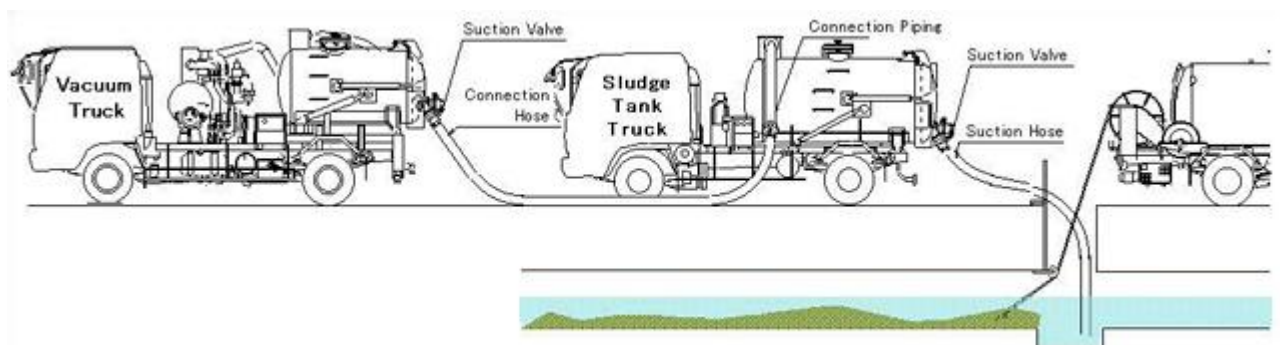
1-3 Automjet teknologjik me pompe presioni te larte.

Pas futjes së sondes në kanalizim, vendosni një rul udhëzues.

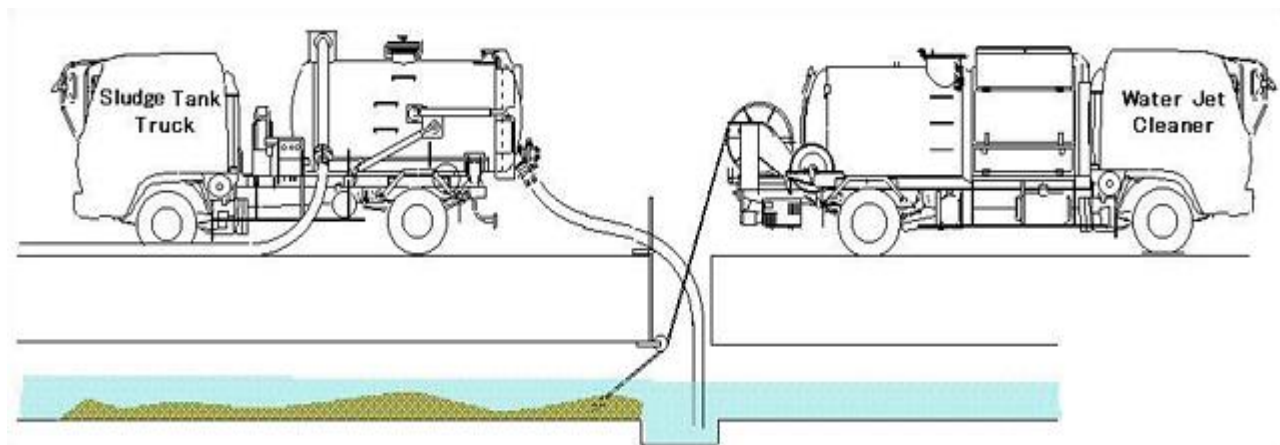


1-4 Automjet teknologjik me pompe presioni te larte dhe autobot furnizimi me uje.

Lidhni një zorrë për furnizimin me ujë të Automjetit teknologjik me pompe presioni të lartë nga autoboti i ujit. Lidhni një zorrë tjetër në valvulën e thithjes së kamionit të depozitës së llumit, futeni në kanalizim.



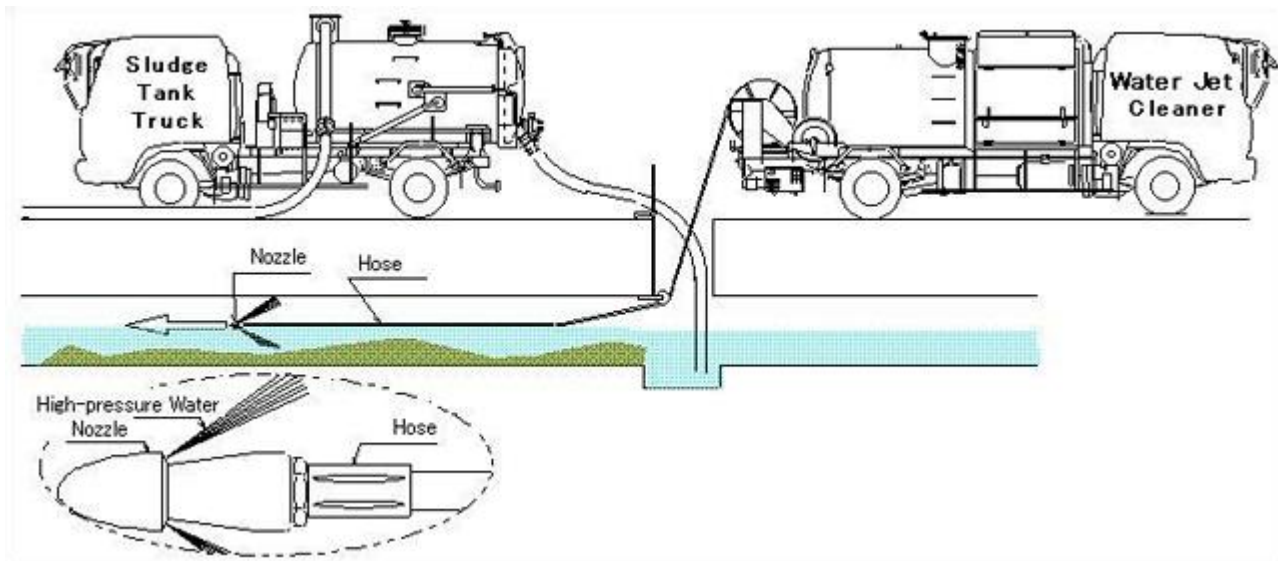
1-5 Kamion me vakum



2. Operacioni punes

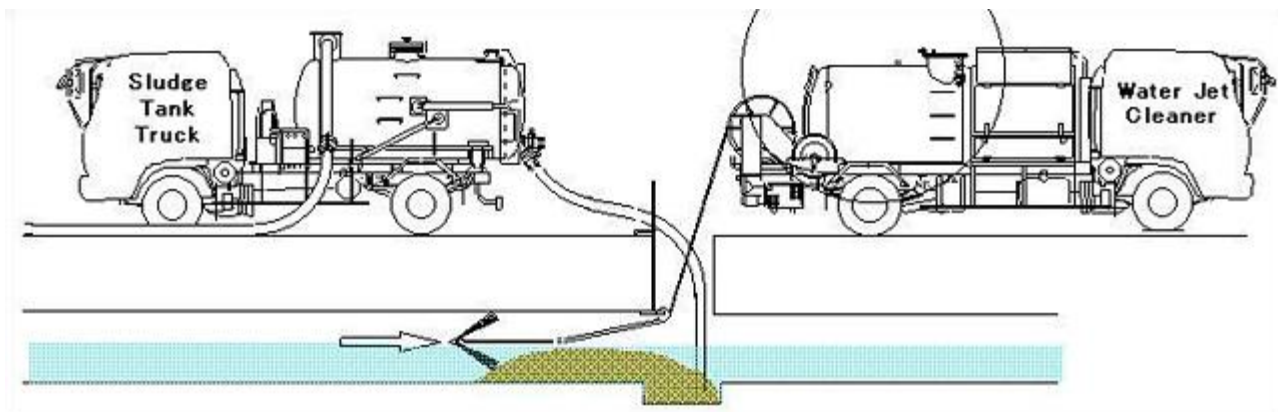
2-1 Automjet teknologjik me pompe presioni te larte

Rrjedha e ujit me presion të lartë e bën hundezen të shkojë përpara në kanalizim. Hundeza ka impulsion duke nxjerrë ujë me presion të lartë.



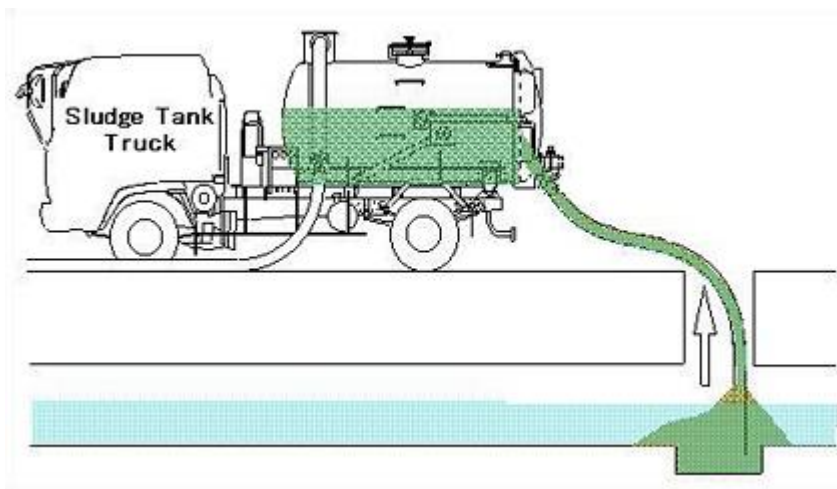
2-2 Pastrues uji

Hundeza mbështillet me mbështjellje dredha-dredha hidraulike dhe akumulimi materialit do të mbliidhet nga uji me presion të lartë nga hunda.

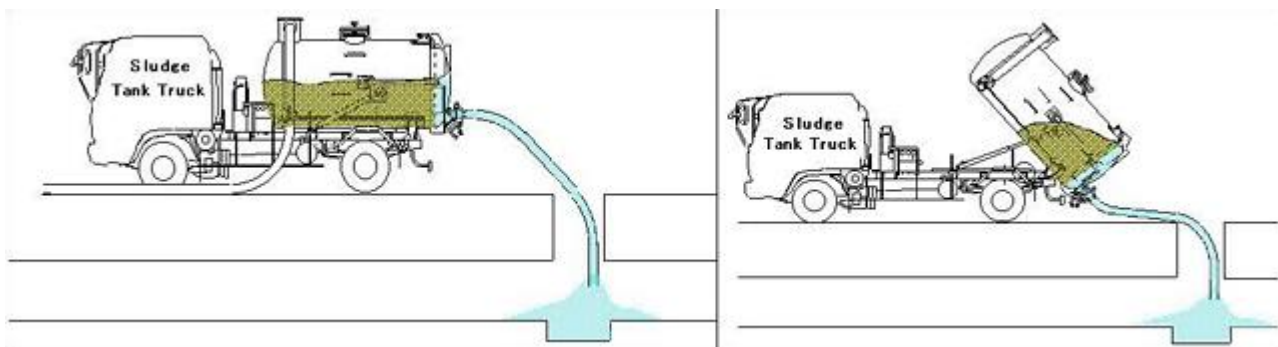


2-3 Kamion me vakum me rezervuar llumi

Pas thithjes së llumit nga kamioni vakum me rezervuar llumi, keni dy mënyra shkarkimi.



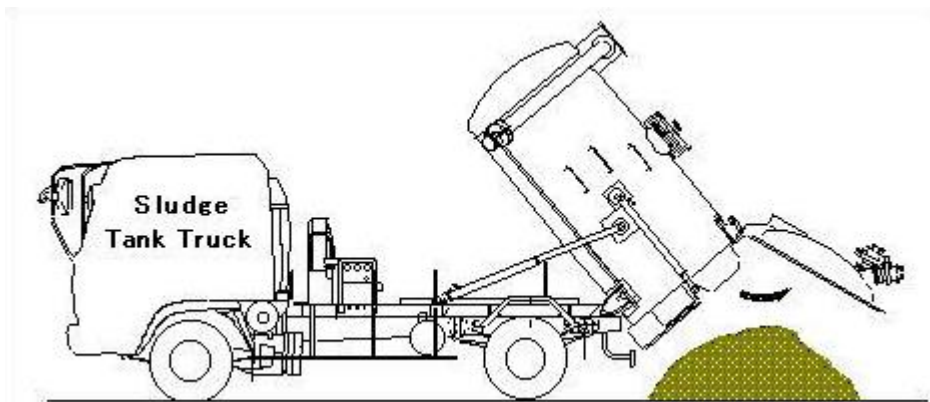
1. Kur bëni presion në rezervuarin e marrësit, ai mund të shkarkojë ujërat e zeza përsëri në kanalizim menjëherë pa e ngritur rezervuarin e llumit.
2. Ngrini rezervuarin e llumit lart dhe kthejeni ujërat e zeza në kanalizim.



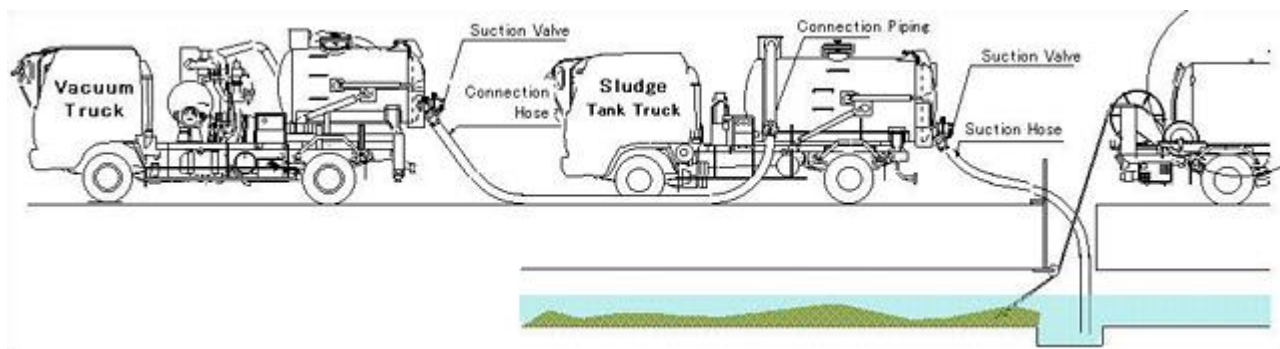
2-4 Kamion me vakum

Kur rezervuari i marrësit është plot, edhe pse kryeni operacionin e mësipërm 2-3.

Kamioni me rezervuar të llumit hedh materialin e trashe të akumuluar në vendepozitim të përcaktuar.

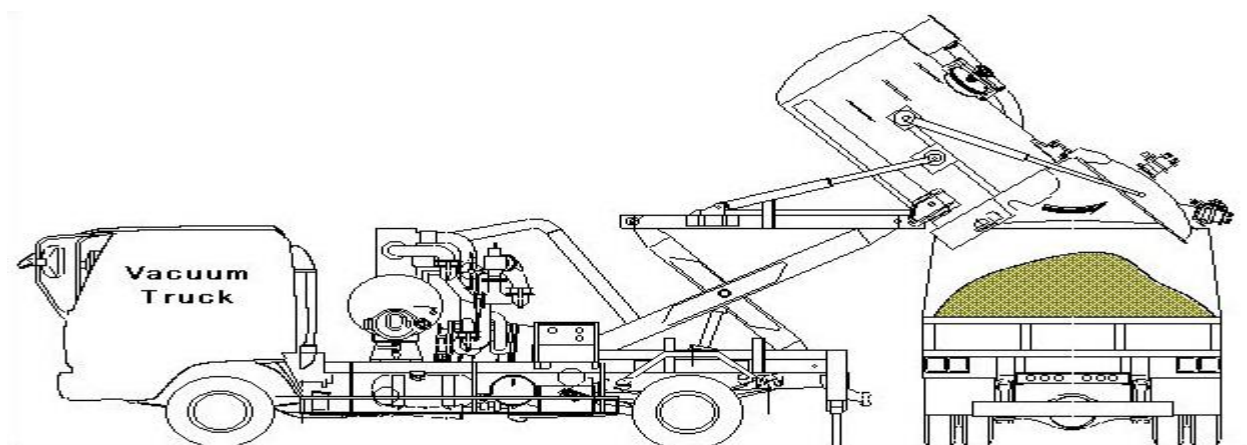


Duke vendosur kamionë të tjerë me vakum me rezervuar llumi, do të mund të operojnë vazhdimisht pa ndërprerë procesin e pastrimit.



2-5 Kamion me vakum me krike

Kamioni me vakum me krike është në gjendje të shkarkojë ujërat e zeza me anë të sistemit të dehidrimit njëllor si Kamioni i depozitës së llumit dhe kamioni e ngarkon materialin në kamionë të tjerë me krike si më poshtë.



III. VOLUMET E PUNIMEVE.

Volumet kryesore të punimeve janë:

NR	Emërtimi rrugës	Diametri tubit (mm)	Gjatësia (m)	Seksioni mbushur (%)	Volumi inerteve (m3)	Numri i pusetave (copë)	Dimensioni soletës së pusetave (m)	Volumi inerteve (m3)
Bashkia Durrës								
1	Vath Truja	400	985	50	61.9	33	0.8x0.8	8.4
2	Asti Nushi	400	610	50	38.3	20	0.8x0.8	3.5
3	Nenstacioni	400	425	40	21.4	17	0.8x0.8	3.2
4	Egnatia	1200	1010	40	456.7	33	1.5x1.5	37.125
5	Abaz Celkupa	1000	1000	40	314.0	38	1.5x1.5	25.65
6	Aleksander Goga	400	310	50	19.5	16	0.8x0.8	2
7	Kasem Durresi	1200	400	40	180.9	13	1.5x1.5	11.7
8	Hysen Kertusha	1000	940	40	295.2	37	1.5x1.5	33.3
9	Andon Naci	500	640	50	62.8	17	0.8x0.8	2.72
10	Kristaq Boshnjaku	1000	270	50	106.0	10	1.5x1.5	9
11	Adria	315	1200	40	37.4	40	0.8x0.8	20.5
12	Dalip Peza	600	432	50	61.0	18	1x1	7.2
13	Juba	400	800	50	50.2	30	0.8x0.8	9.6
14	Bisht Kamza	400	800	40	40.2	30	0.8x0.8	9.6
15	Tasim Kellici	400	800	50	50.2	30	0.8x0.8	9.6
16	Porto Romano	400	800	50	50.2	30	0.8x0.8	9.6
17	Jezerca	400	800	50	50.2	30	0.8x0.8	9.6
18	Tubacion kunetave te shiut Ø200-250mm	200	2000	50	31.4			
19	Puseta te ujerave te shiut					600	0.6x0.3	54
20	Stacioni Pompimit 1/1					1	3.0 x 2.2	6.6
21	Stacioni Pompimit 1/2					1	3.2 x 3.0	9.6
22	Stacioni Pompimit 1/3					1	3.3 x 3.0	9.9
23	Stacioni Pompimit 1					1	Ø 7.1m	19.7
24	Stacioni Pompimit 2					1	Ø 7.1m	15.8
25	Stacioni Pompimit 3					1	2.0 x 1.8	2.9
26	Stacioni Pompimit 4					1	Ø 8 m	15.7
27	Stacioni Pompimit 5					1	Ø 8 m	15.7
28	Stacioni Pompimit 5/1					1	5.3 x 5.10	13.5
29	Stacioni Pompimit 6					1	Ø 7.6m	18.1
30	Stacioni Pompimit 7					1	Ø 7.9m	14.6
31	Stacioni Pompimit 8					1	Ø 4.9m	11.3
32	Stacioni Pompimit 9					1	Ø 3.6m	5.1
33	Stacioni Pompimit Gjiri Lalezit nr.1					1	Ø 3.6m	6.1
34	Stacioni Pompimit Gjiri Lalezit nr.2					1	Ø 3.6m	6.1
35	Stacioni Pompimit Gjiri Lalezit nr.3					1	Ø 3.6m	6.1
36	Stacioni Pompimit Gjiri Lalezit nr.4					1	Ø 4.4m	8.5

Bashkia Kavaje								
37	Taulantia	400	3200	40	160.8	110	0.8x0.8	28.2
38	Skuraj	400	1350	40	67.8	42	0.8x0.8	8.1
39	Princat Topia	400	2300	40	115.6	71	0.8x0.8	9.088
40	Shetitorja Indrit Cara	400	1240	40	62.3	38	0.8x0.8	4.864
41	Rr. E Gozhdes	400	310	30	11.7	12	0.8x0.8	1.536
42	Rr. e shenjt	315	700	40	21.8	23	0.8x0.8	2.944
43	Rr. Emigranti	315	255	40	7.9	10	0.8x0.8	1.28
44	Rr. Panairi	315	240	40	7.5	9	0.8x0.8	1.152
45	Rr.e Arkaxhive	315	240	40	7.5	9	0.8x0.8	1.152
46	Rr. e Luleve	315	80	30	1.9	4	0.8x0.8	0.512
47	Josif Budo	400	1600	20	40.2	45	0.8x0.8	8.6
48	Stacioni Pompimit Golem 1					1	Ø 4.8m	10.5
49	Stacioni Pompimit Golem 2					1	Ø 4.8m	8.8
50	Stacioni Pompimit Golem 3					1	Ø 5.4m	12.4
51	Stacioni Pompimit Golem 4					1	Ø 5.4m	12.4
52	Stacioni Pompimit Golem 5					1	Ø 6.2m	12
53	Tubacion kunetave te shiut Ø200-250mm	200	1000	30	9.4			
54	Puseta te ujerave te shiut					250	0.6x0.3	22.5
Bashkia Rrogozhine								
55	Peqinit	600	820	30	69.5	27	1x1	8.1
56	Kavajes	600	750	30	63.6	25	1x1	7.5
57	Stac. Trenit-Qender	600	650	30	55.1	22	1x1	6.8
58	Tubacion kunetave te shiut Ø200-250mm	200	600	30	5.7			
59	Puseta te ujerave te shiut					180	0.6x0.3	16.2
Bashkia Kruje								
60	Malit	315	500	30	11.7	14	0.8x0.8	2.7
61	Donika Kastrioti	315	300	30	7.0	10	0.8x0.8	1.9
62	Vran Konti	315	400	30	9.3	12	0.8x0.8	2.3
63	Tubacion kunetave te shiut Ø200-250mm	200	500	30	4.7			
64	Puseta te ujerave te shiut					150	0.6x0.3	13.5
Kolektor mbi 315 mm					2542.6	Puseta		415
Kolektor nen 300 mm					51.2	Stacion pompimi		241
Totali		Gjatesi	31257	Vol.tuba	2593.8	2110	Vol.Pus	656.6

IV. KONKLUZIONE.

Në përfundim të projektit për zonën në studim me objekt: “PASTRIM KOLEKTORËVE TË UJËRAVE TË NDOTURA” konkludojmë si më poshtë:

Projekti do të realizohet në një faze .

Preventivat e zbatimit janë vlerësuar sipas VKM. Nr.629 date 15.07.2015 dhe studimit të tregut.

Analizat e çmimeve sipas normativave të tregut.

PREVENTIV

OBJEKTI:“ PASTRIM KOLEKTORËVE KRYESORË TË UJËRAVE TË NDOTURA NË QYTETIN E DURRËSIT”

ANALIZA TEKNIKE

OBJEKTI:“ PASTRIM KOLEKTORËVE KRYESORË TË UJËRAVE TË NDOTURA NË QYTETIN E DURRËSIT”