

Nr. 198/5 Prot

Korçë më, 01.04.2025

**PROCESVERBAL- Tipi i kontratës - Shërbime**

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE  
KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

*(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)*

**OBJEKTI I PROCEDURËS:** “Blerje shërbimi për sigurimin e automjeteve, sigurimin e shëndetit në udhëtim, sigurimi i aktiveve afatgjata të Shoqërisë Rajonale Ujësjetllës Kanalizime Korçë Sh.A., si dhe sigurimi nga aksidentet”.

**KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV): 66510000-8;  
66516100-1; 66720000-3**

**VLERA E FONDIT LIMIT:** 1.996.923 (një milion e nentëqind e nentëdhjetë e gjashtë mijë e nentëqind e njëzet e tre) Lekë pa TVSH.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit Nr. 162/2020 “Për prokurimin publik” të ndryshuar, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” të ndryshuar, autoriteti kontraktor Shoqëria Rajonale Ujësjetllës Kanalizime Korçë Sh.A (UKRK Sh.A), ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

**KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT**

**I. Kandidati/ofertuesi duhet të dorëzojë:**

*a. Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 10;*

*b. Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3 në vlerën 39.938 (tridhjet e nente mijë e nentëqind e tridhjet e tete)) Leke (2% e fondit limit pa TVSH).*

A. Lumani

E. Filip

V. Lubonja

**Argumentimi:** *Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP, nenit 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.*

## **II. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:**

1. Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore për 3 (tre) vitet e fundit financiare 2022, 2023, 2024 ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 798.769 (shtateqind e nentëdhjetë e tete mije e shtateqind e gjashtëdhjetë e nente) Lekë.

**Argumentimi:** *Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43 germa c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” me ndyshime.*

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet bazuar në dispozitat e sipërpërmendura ku përcaktohet:

Autoriteti/enti kontraktor, për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, kërkon kopje të deklaratave të xhiros vjetore të realizuar nga operatori ekonomik, për një periudhë maksimumi deri në 3 (tre) vitet e fundit financiare. Vlera e xhiros minimale vjetore që u kërkohet operatorëve ekonomikë nuk mund të tejkalojë: **c) “40 % të vlerës së përlogaritur të kontratës ose lotit, në procedurat e prokurimit nën kufirin e ulët monetar...”si dhe sipas parashikimit të nenit 55 të Rregullave të PP.**

Kërkesa për plotësimin e kapaciteteve financiare konsiderohet e përmbushur nëse operatorët ekonomikë arrijnë vlerën e xhiros minimale, në të paktën një vit të periudhës së kërkuar nga autoriteti kontraktor.

Kërkesa e mësipërme është në përpjesëtim dhe e lidhur ngushtë me objektin e kontratës. Ajo i shërben UKRK Sh.A , për njohjen e gjendjes financiare të operatorëve ekonomikë dhe të mundësisë së tyre për përmbushjen me sukses të kontratës.

*Shënim: Duke qenë se aktet ligjore dhe nënligjore parashikojnë një marzh për vlerën e xhiros që mund të kërkohet, autoritetet/entet kontraktore duhet të argumentojnë vlerën e kërkuar të xhiros brenda këtij marzhi.*

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në nenin 29, të Ligjit Nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për Tatimin mbi të Ardhurat", i ndryshuar, ku përcaktohet: Çdo tatimpagues përgatit deklaratën vjetore të të ardhurave të tatueshme në formën e përcaktuar në udhëzimin e Ministrisë të Financave në zbatim të këtij ligji. Tatimpaguesit paraqesin deklaratën vjetore në organet tatimore brenda datës 31 mars të vitit pasardhës.

*Shënim: citoni dispozitën përkatëse të legjislacionit tatimor, ku përcaktohen afatet për paraqitjen nga tatimpaguesit të deklaratës vjetore pranë organeve tatimore).*

A. Lumani

E. Filip

V. Lubonja

## **III. Aftësitë teknike dhe profesionale:**

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë 3 (tre) viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë jo më të vogël se 399.385 (treqind e nentëdhjetë e nente mijë e treqind e tetëdhjetë e pese) Leke pa TVSH.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

- a) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës, ose/dhe faturave tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.
- b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.

**Argumentimi:** *Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" dhe nenit 41 pika 3, të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" me ndryshime. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që shërbimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 20 % të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin 55, pika 4/b të Rregullave të PP ku përcaktohet shprehimisht, citojmë:*

"Për kontratat e mallrave dhe shërbimeve vlera totale e kërkuar duhet të jetë në një vlerë jo më të madhe se 20% të vlerës së përlogaritur të kontratës, që prokurohet dhe që është realizuar gjatë tri viteve të fundit, nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës."

Përcaktimi i vlerës së kërkuar për kontratat e ngjashme argumentohet si më poshtë:

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që shërbimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën si më sipër, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar ( $20\% \times 1.996.923 \text{ Leke} = 399.385 \text{ leke}$ ). Vendosja e këtij kriteri bëhet me qëllim krijim e bindjes tek Autoriteti Kontraktor UKRK SH.A., për aftësinë teknike të OE ofertues, nëpërmjet përvojave të duhura, që janë në përpjesëtim me natyrën e objektit të prokurimit dhe që ka aftësinë e duhur për zbatimin e kontratës siç është parashikuar nga AK.

2. Operatori ekonomik duhet të paraqesë Licencë të vlefshme, të lëshuar nga Autoriteti i Mbikëqyrjes Financiare, "Për ushtrim veprimtari sigurimi jo jetë", për Sigurim i mjeteve tokësore, Sigurim i përgjegjësive civile nga përdorimi i automjeteve mbi tokë, Sigurim i shëndetit në udhëtim, Sigurim i pasurisë nga zjarri dhe nga forcat e natyrës, si dhe Sigurim i aksidenteve.

(shënim-përcaktoni, nëse parashikohet nga legjislacioni në fuqi, llojin e licencës së nevojshme që lidhet me objektin e prokurimit, si dhe institucionin që lëshon licencën e kërkuar).

**Argumentimi:** *Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të Ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" të ndryshuar, nenit 41, pika 4, gërma "a" të VKM Nr.285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" të ndryshuar, si dhe në Ligjin Nr. 52, datë 22.05.2014 "Për veprimtarinë e sigurimit dhe risigurimit".*

*(shënim- përcaktoni aktin ligjor ose nënligjor specifik dhe nenin përkatës, që parashikon licencimin e subjekteve, në lidhje me veprimtarinë përkatëse për realizimin e shërbimeve objekt kontrate).*

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se disponojnë licencën profesionale që parashikohet nga legjislacioni në fuqi për kryerjen e shërbimeve, objekt i kontratës, të lëshuar nga autoriteti kompetent.

Kriteri dhe kategoritë e saj janë në përputhje me natyrën e kontratës dhe në përputhje me shërbimet e kërkuara të kontratës .

*(shënim- nëse është rasti, shtoni argumentimin nga ana teknike për nënlojin/kodin/kategoritë e kërkuara të licencës përkatëse, bazuar në shërbimet objekt kontrate).*

**3.** Operatori ekonomik pjesëmarrës, për realizimin e shërbimeve objekt kontrate, duhet të ketë minimalisht një vlerësues dëmsh, të licencuar nga Autoriteti i Mbikëqyrjes Financiare.

*Shënim: Për këtë pikë operatorët ekonomik ofertues duhet të paraqesin Formularin e Vetedeklarimit sipas shtojcës nr. 10.*

Në çdo rast AK ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik ose ti kërkojë operatorit ekonomik sqarime dhe dokumente mbështetëse për këto sqarime.

Ndërsa operatori ekonomik i kualifikuar i pari duhet të dorëzojë pranë AK ,përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve ankimit, të gjithë dokumentacionin provues për vetëdeklarimet në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit.

Dokumentacioni provues për të dëshmuar përmbushjen e këtij kriteri, që operatori ekonomik fitues duhet të paraqesë:

Për vlerësuesin e dëmeve duhet të paraqesë:

Kontratë pune, si dhe

Liçence të vlefshme "Për ushtrim veprimtarie vlerësues dëmsh në sigurime", të lëshuar nga Autoriteti i Mbikëqyrjes Financiare.

*(Shënim: listoni dokumentacionin provues që dëshmon disponimin e stafit kryesor, apo të specializuar. kualifikuar të kërkuar, dhe nëse është rasti kërkesat për licencat profesionale individuale apo certifikimet/kualifikimet që duhet të disponojnë anëtarët e stafit, sipas*

parashikimeve të legjislacionit në fuqi, si dhe insitucionin që lëshon këto licenca apo certifikime/kualifikime).

**Argumentimi:** Në bazë të pikës 4, të nenit 77, të Ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” të ndryshuar, nenit 41, pika 4/b, të VKM Nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” të ndryshuar, nenit 227 të Ligjit Nr. 52, datë 22.05.2014 “Për veprimtarinë e sigurimit dhe risigurimit” si dhe Rregullores Nr. 85, datë 03.07.2017 “Mbi licencimin dhe ushtrimin e veprimtarisë së vlerësuesit të dëmeve në sigurime” të ndryshuar, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë vlerësuesin e dëmeve të nevojshëm të kualifikuar për realizimin me sukses të kontratës.

(Shënim- argumentoni nevojën për stafin e kërkuar, duke specifikuar shërbimet apo veprimtaritë konkrete për të cilat kërkohet ekspertiza e tyre profesionale, argumentimin mbi kërkesat dokumentare për disponimin e këtij stafi, si dhe nëse është rasti, për llojin e licencës/certifikatës/kualifikimit të kërkuar për secilin prej tyre, duke specifikuar edhe aktin ligjor apo nënligjor konkret, ku parashikohet nevoja për licencimin apo certifikimin e tyre).

V. Lubonja

Të gjitha dokumentet duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara. Rastet e mosparaqitjes së një dokumenti, ose dokumente me të dhena të rreme ose të pasakta, konsiderohen kushte për skualifikim.

## **II. Argumentimi i specifikimeve teknike**

*Shënim: Përcaktoni specifikimet teknike, për shërbimet objekt prokurimi, që do të përfshihen në termat e referencës, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 41, pika 1, tëVKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” të ndryshuar, duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar, ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.*

V. Lubonja

*Kujdes:Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.*

## **SPECIFIKIMET TEKNIKE**

### **Shërbimet që kërkohen:**

Sigurimin e automjeteve, sigurimin e shendetit ne udhetim, sigurimi i aktiveve afatgjata te Shoqërisë Rajonale Ujësjellës Kanalizime Korçë Sh.A., si dhe sigurimi nga aksidentet.

- Paisja me siguracionet do te behet ne momentin qe ka mbaruar afati i sigurimit per vitin 2025. Të dhënat e detajuara sipas tabelës tek Specifikimet teknike.

- Autoriteti Kontraktor do ti drejtohet me shkrim Kontraktuesit, për të dhëna të tjera që mund të kërkojen për Siguracionet si dhe për llojin e policës së Sigurimit

<b>I SIGURIMI I AUTOMJETEVE VITI 2025</b>								
Nr.	Tipi i automjetit; targa; numri i shasisë, Viti i prodhimit	Kategoria	Vlera e mjetit /për sigurimin kasko	Polica e sigurimit detyrueshëm TPL		Sigurimi Kasko i plotë		TOTALI në lekë
				Afati	Vlera në lekë	Afati	Vlera në lekë	
<b>1</b>	<b>AUDI A4</b> Targa: <b>AA262DL</b> ; Nr i shasisë <b>WUZZZ8K59A172147</b> ; Viti i prodhimit 2008; 280CC	Autoveture B1/2.4	381,505					
<b>2</b>	<b>TOYOTA</b> Targa: <b>AA622ZC</b> ; Nr i shasisë <b>WUZZZ8K59A172147</b> ; Viti i prodhimit 2008; 280CC	Autoveture B1/2.1	1,242,338					
<b>3</b>	<b>TOYOTA RAV4</b> Targa: <b>AA877EF</b> ; (fuoristradë) Nr i shasisë <b>JTMBB31VX06090527</b> ; Viti i prodhimit 2008; 220CC	Autoveture B 1/2.2						-

4	<b>TOYOTA RAV4</b>	Autoveture B1/2.2							-
	Targa: <b>AA405CS</b> ; (fuoristradë) Nr i shashisë JTMBB31V605086125; Viti i prodhimit 2009; 200CC								
5	<b>TOYOTA RAV4</b>	Autoveture B1/2.2							-
	Targa: <b>AA186EA</b> ; (fuoristradë) Nr i shashisë JTMBB3IV806006267; Viti i prodhimit 2006; 220CC								
6	<b>TOYOTA RAV4</b>	Autoveture B1/2.1							-
	Targa: <b>AA726IF</b> ; (fuoristradë) Nr i shashisë ; Viti i prodhimit 2014; 200CC								
7	<b>TOYOTA LAND CRUISE</b>	Autoveture B1/2.4							-
	Targa: <b>AB480FP</b> ; (fuoristradë) Nr i shashisë JT111GJ9500147076; Viti i prodhimit 2000; 280CC								
8	<b>NISSAN</b>	Autoveture B1/2.4							-
	Targa: <b>AB495JB</b> ; Nr i shashisë JN1WYGY6040892979; Viti i prodhimit 1996; 300CC								
9	<b>FORD</b>	Autoveture B1/2.4							-
	Targa <b>AB320JB</b> ;								

	(fuoristradë) Nr i shashisë VSKNXXWGUNRJ1951 5; Viti i prodhimit 1993; 280CC							
<b>10</b>	Kamioncine me vinc veteshkarkues	D2 Kamion						-
	Targa <b>AB629SA</b> , Nr I shasise LWLDAANK6RL00198 7							
<b>11</b>	Automjet Pick up	D2 Kamion						-
	Targa <b>AB623SA</b> , Nr I shasise LWLTHCZH4L012228							
<b>12</b>	Automjet Pick up	D2 Kamion						-
	Targa <b>AB624SA</b> , Nr I shasise LWLTHCZH1RL012235							
<b>13</b>	<b>IVECO</b>	D2 Kamion						-
	Targa <b>AB828GU</b> ; Nr i shashisë ZCFA1EA0002186795; Viti i prodhimit 1996; Tonaxh; 5 ton							
<b>14</b>	<b>IVECO</b>	D2 Kamion						-
	Targa: <b>AB426JB</b> ; Autobot Iveco ,Nr i shashisë WIMA1VNS40C225849; Viti i prodhimit 2008; 330CC							
<b>15</b>	<b>Bot I ri</b>	D2 Kamion						-



<b>16</b>	<b>IVECO</b>	D1 Kamionçin ë						-
	Targa: <b>AB453JB</b> ; (Furgon) Nr i shashisë ZCFD4079205109689; Viti i prodhimit 1996;							
<b>17</b>	<b>TOYOTA</b>	D1 Kamionçin ë						-
	Targa: <b>AB319JB</b> ; (kamionçinë) Nr i shashisë JT133LNG8000226							
<b>18</b>	<b>TOYOTA</b>	D1 Kamionçin ë						-
	Targa: <b>AB474JB</b> ; (kamionçinë) Nr i shashisë JT133LNG800025183; Viti i prodhimit 2000; Tonaxh; 0.8ton							
<b>19</b>	<b>TOYOTA</b>	D1 Kamionçin ë						-
	Targa: <b>AB435JB</b> ; (kamionçinë) Nr i shashisë JT133LNG800025674; Viti i prodhimit 2000; Tonaxh; 0.8ton							
<b>20</b>	<b>VOLZWAGEN</b>	D1 Kamionçin ë						-
	Targa: <b>AA354JB</b> ; (kamionçinë) Nr i shashisë WV1ZZZ71Z9X008514; Viti i prodhimit 2008; Tonaxh; 0.8ton							
<b>21</b>	<b>ESKAVATORI</b>	D1 Kamionçin						-
	Targa: <b>ABMT84</b> ;Nr i							

	shashisë B954PT031051606; Viti i prodhimit 2004;	ë						
22	<b>MERCEDES BENZ</b>	D1 Kamionçin ë	2,600,000					-
	Targa: <b>AA885UM</b> ; (Sprinter) Nr i shashisë wdb9066351s489424; Viti i prodhimit 2010; Tonaxh;							
23	<b>MERCEDES BENZ</b>	D1 Kamionçin ë						-
	Targa: <b>AA553RH</b> ; (kamionçinë) Nr i shashisë WDB9036611R828250; Viti i prodhimit 2005; Tonaxh;							
24	<b>MERCEDES BENZ</b>	D1 Kamionçin ë						-
	Targa: <b>AA602US</b> ; (kamionçinë) Nr i shashisë WDB9026221R809417; Viti i prodhimit 2008; Tonaxh;							
25	<b>MERCEDES BENZ</b>	D1 Kamionçin ë						-
	Targa: <b>AA372TX</b> ; (kamionçinë) Nr i shashisë wdb9036221r477827; Viti i prodhimit 2003; Tonaxh;							
26	<b>FORD</b>	D1 Kamionçin ë						-
	Targa: <b>AA678TR</b> ; (kamionçinë) Nr i shashisë 6FPPXXMJPEB18201; Viti i prodhimit 2014;							

Tonaxh;								
<b>TOTAL siguracioni i automjeteve TPL, KASKO , në lekë</b>					-	-	-	-

<b>SIGURIM KARTONA JESHIL</b>				
Nr.	Automjete	Sasia	Çmimi ne leke	Vlera në lekë
1	Sherbim i mundshem, sipas nevojave, per kartona Jeshil 1 vjecar, Veture, Kategoria A.	1 cope		
2	Sherbim i mundshem, sipas nevojave, per kartona Jeshil 2 javore , Veture, Kategoria A.	10 cope		
	Totali në lekë			

<b>SIGURIM SHENDETI NE UDHETIM</b>				
Nr.	Sigurimi i punonjesve	Sasia	Çmimi ne leke	Vlera në lekë
1	Sigurimi i shendetit në udhëtim, ZONA C, 1 person ( me afat 1 vit )	1 cope		
2	Sherbim i mundshem, sipas nevojave, per Sigurimin e shendetit ne udhetim 15 ditor, ZONA C	14 cope		
	Totali në lekë			

<b>Sigurimi i aktiveve afatgjata me afat 1 vit</b>				
Nr	Ndërtesa e Impiantit të Trajtimit të Ujërave të Ndotura (ITUN)	Siguracioni	Vlera e siguruar në lekë	Primi i sigurimit në lekë
1	Stacioni i pompimit	Zjarri, Tërmeti dhe Përmytjet	25 000 000	

2	Godina e operimit dhe garazhi	Zjarri, Tërmeti dhe Përmbytjet	10 000 000	
3	Ajruesat+ pajisje të tjera	Zjarri, Tërmeti dhe Përmbytjet	10 000 000	
	<b>Ndërtesa e Stacionit të Pompave Turan</b>			
1	Rezervuari grumbullues	Zjarri, Tërmeti dhe Përmbytjet	3 000 000	
2	Dhoma e pompave + pompat	Zjarri, Tërmeti dhe Përmbytjet	10 000 000	
3	Dhomat elektrike te pompave + panelet e kontrollit	Zjarri, Tërmeti dhe Përmbytjet	10 000 000	
4	Ndertesë e gjeneratorit + gjenerator	Zjarri, Tërmeti dhe Përmbytjet	8 000 000	
5	Ndërtesa + Dhoma e Komandimit + SCADA sistem	Zjarri, Tërmeti dhe Përmbytjet	20 000 000	
6	Ndertesë	Zjarri, Tërmeti dhe Përmbytjet	10 000 000	
	<b>Ndërtesa e Zyrave të Administratës + ZMK + Rezervuar</b>			
1	Rezervuari nr.1	Zjarri, Tërmeti dhe Përmbytjet	3 000 000	
2	Rezervuari nr.2	Zjarri, Tërmeti dhe Përmbytjet	15 000 000	
3	Rezervuari nr.3	Zjarri, Tërmeti dhe Përmbytjet	15 000 000	
4	ZMK	Zjarri, Tërmeti dhe Përmbytjet	8 000 000	
5	Kompleksi administrativ+	Zjarri, Tërmeti dhe	40 000 000	

	Oficina+ Magazina	Përmbytjet		
	<b>Instalime teknike specifike</b>			
1	Instalime Teknike PUSI 501	Zjarri, Tërmeti dhe Përmbytjet	6 500 000	
2	Instalime Teknike PUSI 502	Zjarri, Tërmeti dhe Përmbytjet	6 500 000	
3	Instalime Teknike PUSI 504	Zjarri, Tërmeti dhe Përmbytjet	6 500 000	
4	Instalime Teknike PUSI 505	Zjarri, Tërmeti dhe Përmbytjet	6 500 000	
	Totali në lekë			

<b>SIGURIMI NGA AKSIDENTET PERSONALE</b>			
<i>Sigurimi i punonjësve nga aksidentet personale, me afat 1 vit</i>	<i>Numri i punonjësve</i>	<i>Çmimi (Primi) njësi në lekë</i>	<i>Vlera në lekë</i>
<i>Kërkohet që shuma e sigurimit që do të përfitohet në rast aksidentesh personale, të jetë jo më e vogël se 800.000 lekë, si dhe që shpërblim ditor i paaftësie për ditë kalendarike, të jetë jo më e vogël se 800 lekë.</i>	250		
Totali në lekë			

**Pra gjithsej kërkohen:**

TPL: 26 copë.

Kasko i plotë: 2 copë.

Karton jeshil, 1 vjeçar: 1 copë.

Sherbim i mundshëm, sipas nevojave, për kartona Jeshile, 2 javore: 10 copë.

Sigurimi i shëndetit në udhëtim, ZONA C, 1 person, me afat 1 vit: 1 copë.

Sherbim i mundshëm, sipas nevojave, për: Sigurimi i shëndetit në udhëtim 15 ditor, ZONA C: 14 copë.

Sigurimi me afat një vjeçar, i aktiveve afatgjata të UKRK Sh.A, sipas të dhënave të tabelës.

Sigurimi me afat 1 (një) vjeçar, për punonjësit e UKRK Sh. A, nga aksidentet personale, sipas tabelës per 250 punonjës.

## **Specifikimet teknike**

### **1. Specifikimet teknike per TPL:**

Në kuadër të ligjit "Për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit" çdo automjet që qarkullon brenda territorit të Republikës së Shqipërisë duhet të jetë i pajisur me policën TPL (Sigurimi i Detyrueshëm i Mbjtësimit të Mjetit Motorik për Përgjegjësinë Civile ndaj Palëve të Treta).

Përmes këtij produkti, shoqëritë e Sigurimeve duhet të mbulojnë përgjegjësinë civile të mbajtësimit të mjetit motorik, në përputhje të plotë me parashikimin e Ligjit.

Ky sigurim përfshin mbulimin e shpenzimeve si pasojë e dëmeve materiale, shëndetësore dhe pasurore të shkaktuara ndaj palëve të treta, për shkak të qarkullimit të mjetit motorik të siguruar.

Primi për këtë sigurim ndryshon në varësi të specifikave të mjetit motorik.

### **2. Specifikimet teknike per siguracionet Kasko:**

**Kërkohet Kasko e plotë. Mbulimi i kaskos të shtrihet edhe jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë.**

Përmes policës së sigurimit të vetë mjetit motorik KASKO, shoqëritë e Sigurimeve duhet të kryejnë mbulimet në sigurim lidhur me humbjen apo dëmtimin e plotë ose të pjesshëm të mjetit motorik të siguruar si rezultat i rreziqeve të ndryshme.

#### **Përmes këtij sigurimi mbulohen:**

- Dëmtimet aksidentale: përplasja e automjetit me një objekt fiks ose të lëvizshëm, përmbysja e mjetit motorik;
- Thyerja e xhamave: thyerja e xhamave të përparmë, të pasmë, anësorë, të tavaneve të hapur, shkaktuar këto nga goditja e një objekti të lëvizshëm;
- Zjarri, rrufeja, eksplozioni: dëmet e shkaktuara nga zjarri, eksplozioni dhe rrufeja;
- Katastrofa natyrore: dëmet e shkaktuara nga stuhia, breshëri, dëbora, tufani, përmbytja, vërshimi dhe dëmet e shkaktuara në mjetin motorik nga rënia e objekteve të ndryshme.
- Vjedhja, tentativë për vjedhje: dëmet që vijnë si pasojë e veprimeve të përvetësimit në mënyrë të fshehtë të mjetit motorik të siguruar, nga një ose disa persona i të gjithë automjetit (vjedhje totale) ose i disa pjesëve të tij (vjedhje e pjesshme). Në këtë rrezik përfshihen gjithashtu edhe dëmet si pasojë e veprimeve që kanë synuar vjedhjen e mjetit motorik por që nuk kanë arritur të kryhen.
- Dëmtime në parkim nga mjete të paidentifikuara.
- Transporti me karotrec.

- Në rast aksidenti të ndodhur në mjete gjatë periudhës të sigurimit, shoqëria e sigurimeve duhet të marrë përsipër riparimin e mjetit deri në kthimin e tij në gjendjen e mëparshme në një nga serviset më të afërta të autorizuara prej saj.

- Dorëzimi dhe marrja e mjetit para dhe pas riparimit pranë servisit të autorizuar të bëhet në prani të përfaqësuesve të palëve.

### **3. Specifikimet teknike per Kartonin jeshil.**

Kërkohej Kartoni jeshil si sigurim i detyruar jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë, për sigurimin e palëve të treta.

**4. Kërkohej:** Sigurimi i shendetit ne udhetim, ZONA C, 1 person, me afat 1 vit.

### **5. Është parashikuar:**

Fond rezerve per 10 kartona Jeshile 2 javore.

Fond rezerve per: Sigurimin e shendetit ne udhetim 15 ditor, ZONA C, per gjithesej 14 persona.

Këto Shërbime të **mundshme** do të kryhen **sipas nevojës dhe kërkesës** së Autoritetit Kontraktor.

**6. UKRK ShA kërkon të bëjë dhe sigurimin e aktiveve afatgjata nisur nga vlera dhe rëndësia e tyre, konkretisht bëhet fjalë për sigurimin e ndërtesës të ITUP, ndërtesës të Stacionit të Pompave Turan, Puseve, ndërtesës të Zyrave të administratës, Magazina, Oficina dhe Zyra e Marredhenieve me Konsumatorin dhe te tjera sipas tabelës me sipër.**

**Ky sigurim do të bëhet ndaj këtyre risqeve: Zjarrit, Termetit dhe Përmbytjeve, me afat 1 vjeçar.**

**7. Kërkohej Sigurimi, me afat një vjeçar, nga aksidentet personale i 250 punonjësve të UKRK ShA. Sigurimi përfshin çdo dëmtim , përfshirë dhe vdekjen nga aksidentet, që ju ndodh punonjësve nga të gjitha llojet e aksidenteve gjatë punës dhe jashtë saj, kudo që ndodhen.**

**Vlera e përfituar do të jetë në raport me masën e dëmit, të paaftësisë dhe do të përfitohet kundrejt paraqitjes të dokumentave provues.**

**Kërkohej që shuma e sigurimit që do të përfitohet në rast aksidentesh personale, të jetë një shumë jo më e vogël se 800.000 lekë , si dhe që shpërblim ditor i paaftësie për ditë kalendarike , të jetë jo më i vogël se 800 lekë.**

**Objekti dhe qellimi i shërbimeve; Detyrat; Shpërndarja:**

“Sigurimi i automjeteve, sigurimin e shendetit ne udhetim, sigurimi i aktiveve afatgjata te Shoqërise Rajonale Ujësjellës Kanalizime Korçë Sh.A., si dhe sigurimi nga aksidentet”.

Policat e sigurimit duhet te leshohen mbi bazen ligjore ne fuqi, si dhe akteve te tjera nenligjore, te cilat rregullojne veprimtarine e sigurimit te detyrueshem te mbajtesve te mjeteve motorike per pergjegjesine ndaj paleve te treta, sigurimin e shendetit ne udhetim, sigurimin e pasurise, si dhe sigurimin nga aksidentet personale .

Vendi dhe dorëzimi i shërbimeve: UKRK Sh.A

**Afatet e ekzekutimit të shërbimeve:**

Siguracionet për automjetet, Siguracioni për shendetin në udhëtim Zona C, Sigurimi i aktiveve afatgjata të UKRK Sh.A, si dhe Sigurimi nga aksidentet personale, i punonjësve të UKRK Sh.A do te behen në momentin (datën) qe mbaron afati i sigurimit për vitin 2025 dhe do të zgjatin 1 (nje) vit nga kjo datë.

Ndërsa kartonat Jeshile 2 javore, si dhe Sigurimi i shendetit në udhëtim 15 ditor, ZONA C janë shërbime të mundshme, të cilat do të kryhen sipas nevojës dhe kërkesës së Autoritetit Kontraktor, brenda një viti nga data e lidhjes së kontratës.

**V. Lubonja**