

PROCESVERBAL – Tipi i kontratës - Sherbim

PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE KRITEREVE PËR KUALIFIKIM

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

OBJEKTI I PROCEDURËS : “Mirembajtje e automjeteve”

Marreveshje Kuadër - me një operatorë ekonomik ku të gjitha kushtet janë të përcaktuara - me afat të marrëveshjes 365 dite.

KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV):
50110000-9, Shërbime për riparimin dhe mirëmbajtjen e automjeteve dhe pajisjeve të lidhura

VLERA E FONDIT LIMIT:

2 666 660 (dymilion gjashtëqind e gjashtëdhjetë e gjashtëmijë e gjashtëqind e gjashtëdhjetë) lekë pa TVSH.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, të ndryshuar, autoriteti kontraktor Ndermarrja e Sherbimeve Publike Sarandë ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 10;*

b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3;*

Argumentimi: Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP i ndryshuar, nenit 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar

2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

2.1. Përshtatshmëria për të kryer veprimtarinë profesionale (nëse është e aplikueshme):
Sipas kriterëve të përgjithshme të pranimit të kualifikimit.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 1/a dhe 2, të LPP i ndryshuar, nenit 40, pika 5, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik" të ndryshuar.

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore për vitet financiare 2023, 2024 ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 40 % të vlerës së përlogaritur/fondit limit të kontratës.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPPi ndryshuar si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik", të ndryshuar.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë: 40% e fondit limit të MK

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar:

Pika 1 e nenit 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik"i ndryshuar

2.2.2. Operatorët ekonomikë duhet të paraqesin bilancet vjetore, për vitet financiare 2023, 2024 të shoqëruara me Akt Ekspertizen e Ekspertit Kontabel të Autorizuar, në rastin kur janë në kushtet e përcaktimeve neni 41, pika "c", të Ligjit nr. 10091, datë 05.03.2009 "Për auditimin ligjor, organizimin e profesionit të audituesit ligjor dhe të kontabilistit të miratuar", i ndryshuar, ku bilancet e dy viteve të njëpasnjëshme, nuk duhet të kenë raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit.

Argumentimi:

Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP i ndryshuar, si dhe nenit 43, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik"i ndryshuar

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e bilanceve është bërë duke iu referuar legjislacionit të fushës, konkretisht në nenin 29, pika 1 të Ligjit nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat" i ndryshuar si dhe kërkesave të Ligjit nr. 25/2018 "Për kontabilitetin dhe pasqyrat financiare".

2.3 Aftësitë teknike dhe profesionale:

2.3.1 Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e zhvillimit të procedurës, në një vlerë jo më të vogël se 20% të vlerës së fondit të limit të kësaj kontrate.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

- a) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës, ose/dhe faturave tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.
- b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.

Argumentimi:

Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar dhe nenit 41, pika 3 (ose në rastin e procedurave të thjeshtuara në nenin 55, pika 4/a), të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që shërbimet e mëparshme të ngjashme të jenë ne vlerën jo më pak se 20 % të vlerës së fondit limit, për një objekt të vetëm, shërbime të ngjashme deri në një kufi, ku vlera monetare totale e shërbimeve të kryera, e marrë së bashku gjatë tre viteve të fundit, është jo më e madhe se vlera limit e kontratës që prokurohet, datë e përllogaritur nga data e hapjes së ofertave.

Referuar nenit 55 pika 4 gërma a e VKM nr.285 datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar është përcaktuar që shërbimet e mëparshme të ngjashme të jenë ne vlerën jo më pak se 20 % të vlerës së fondit limit, për të vërtetuar aftësitë teknike të OE me qëllim përmbushjen nevojave të AK.

2.3.2.Licenca profesionale si me poshte:

Kategoria: Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale të lidhura me transportin rrugor

Nenkategoria: Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkio

Kodi: VII.3.B.1

Lloji i kategorise: Licence, grupi 3

VII.3.B.1/a Riparimi dhe mirembajtja e pjeseve mekanike dhe te motorit, te mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove.

VII.3.B.1/b Riparimi dhe mirembajtja e karrocere, te mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove.

VII.3.B.1/c Riparimi dhe mirembajtja e impiantit elektrik, te mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove.

VII.3.B.1/d Riparimi dhe mirembajtja e gomave, te mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiovete mesiperm.

Argumentimi : Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenin 39, pika 6/a, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar

Legjislacioni në fuqi për prokurimin i jep mundësinë autoriteteve kontraktore që të kërkojnë licenca profesionale për kryerjen e shërbimit object kontrate, të lëshuara nga autoritete kompetente shtetërore, në mënyrë që të vërtetojnë se shërbimi , operatori i plotëson kërkesat sipas të gjitha përcaktimeve të legjislacionit në fuqi, duke patur parasysh karakteristikat specifike të tij.

Këto kritere janë vendosur që operatorët ekonomik të jenë të pajisur sipas ligjit me lejet dhe autorizimet përkatëse për tregetimin e këtij shërbimi, në zbatim të vendim Nr.538, datë 26.5.2009 “Për licencat dhe lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet qendrës kombëtare të licencimit (QKL) dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta”i ndryshuar.

Kriteret e vendosur në referencë të dispozitave të sipërcituar, përcaktojnë se ofertuesit dhe rrjedhimisht fituesi i mundshëm, vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, dhe duhet të jetë i pajisur me licencat profesionale, të lëshuara nga autoritete kompetente shtetërore, që vërtetojnë pajtueshmërinë e ofertuesit me standardet e kërkuara në legjislacionin e sipërpërmendur. Pra konsiderohen si kritere

2.3.3. Operatori ekonomik duhet të vërtetojë një punësim mesatar i të paktën 2 personash, duke përfshirë stafin e përhershëm dhe stafin menaxherial për 3 muajt e fundit 2025. Për të vërtetuar këtë kriter operatorët duhet të paraqesin: Vërtetim nga Administrata Tatimore për numrin e të siguruarve muajt; Formularet E-SIG 025 “Listepagesat e kontributeve të sigurimeve shoqërore, shëndetësore dhe tatimit mbi të ardhurat nga punësimi” të konfirmuara nga administrata tatimore

Argumentimi : **Argumentimi:** Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”i ndryshuar dhe nenit 41, pika 4/ b), të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”i ndryshuar, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë stafin, personelin e nevojshëm të kualifikuar për realizimin me sukses të kontratës. Në përcaktimin e numrit të punonjësve specialistë i fushës ka bërë një analizë bazuar tek faktorët, si volumet dhe kategoritë e punimeve, kualifikimi i punonjësve, grafiku i punimeve, zërat e punimeve dhe orët e punës etj..

2.3.4. Te këto në shërbim dhe të deklarojë piken (at) e shërbimeve e riparimeve të mjeteve brenda territorit të bashkisë Sarandë ku shtrinë aktivitetin Ndermarja e Shërbimeve Sarandë, ose të këto kontrate noteriale në një afat kohor minimum 1 (një) vit me një servis të licensuar për këto punime, që ushtron aktivitetin brenda territorit të Bashkisë Sarandë.

Për të plotësuar këtë pikë operatori ekonomik duhet të paraqes :

-Dokument pronesie ose kontrate qeraje per nje afat 1 vjecar

-Foto te objektit

(AK rezervon te drejten e verifikimit te pikes se sherbimit (servisit)

Argumentimi : Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”i ndryshuar, nenin 39, pika 6/a, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”i ndryshuar

Ndermarja e shërbimeve ka nje aktivitet te perditshem dhe makinat duhet te jene gjithmone ne gjendje pune per te sherbyer ne cdo moment.

Difektet e ndryshme qe mund te ndodhin mund te jene shume serioze te cilat mund te cojne deri ne bllokim te punes. Per kete arsye, per ne eshte me shume rendesi koha e riparimit te defektit e cila lidhet dhe me distancen e njesise se sherbimit qe do te kete Operatori Ekonomik.

Nga kjo procedure ne nuk kemi perjashtuar ata operatore ekonomik qe operojne ne distanca te largeta nga percaktimi qe kemi vendosur ne DST, pasi per kete, eshte vendosur kriteri per lidhjen e nje kontrate bashkepunimi me operatore ekonomik qe sherbejne ne zonat e Bashkise Sarande.

2.3.5 Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë me anë të së cilës merr përsipër të kryejë shërbimin e transportit për mjetet në rastet e difekteve nga adresa e autoritetit kontraktor deri në servis, si dhe të pjesëve të këmbimit.

Argumentimi : Kjo kerkese eshte vendosur bazuar ne ligjin nr. 162/2020, Per prokurimin publik i ndryshuar, mbi besueshmerine, neni 76/3/ë, 77, dhe verifikimin e informacionit te paraqitur ne tender, dhe nenin 78 te ligjit te sipercituar, ne rast te paraqitjes se informacionit dhe dokumentacionit me te dhena te rreme per qellime kualifikimi, si dhe besueshmerise per realizimin e sherbimit te transportit

Specifikimet teknike te procedures “Mirembajte automjetesh”Viti 2025

1.Preventivi

Ne preventivin hartuar per realizimin e kesaj procedure prokurimi percaktohen ;

- a. Marka,modeli,tipi,viti I prodhimit ,numri I shasise se automjetit, te dhena te cilat, jane te domosdoshme, per te gjetur pjesen e kembimit ,qe do te zevendesohet, shoqeruar gjithashtu me nje fotografi te tij, per t’a patur me te qarte se per cilin mjet apo automjet behet fjale
- b. Per mjetet stacionere eshte pasqyruar marka dhe modeli ,per te percaktuar me lehte pjesen e kembimit motorike.

Ndermarrja jone,zoteron keto automjete ,qe do te mirembahen dhe sherbehen sipas kesaj kontrate:



**JCB 457 ZXT4 fadrome me goma me targa ALMT
60 viti 2013 shasia JCB457Z0T02068451**



**JCB 3cx Skrep me targa AGMT66 viti 2003 shasia
SLP3CXTS3E09376681**



**MAN kamion me vinç me targa AA792UG viti 2000
shasia WMAT34ZZZ1M308039**



**ATP Daimler Chrysler 311CDI Sprinter me targa
AA979TX viti 2001
shasia WDB9036221R315902**



**Daimler Benz 814 kamion me targa AA695FR viti
1986 shasia WDB67401215266219**



**APV Mercedes benz tip kosh 408D me targa
AB367HA viti 1991 shasia WD86113181P152749**



**APV MAN Autobot E49 me targa AB 320 KB viti 1996
shasia WMAE490063L012351**



**Automjet per transport mallrash me mbulese Mercedes
Benz Atego me targa AB047DB viti 2017 shasia
WDB96702110121010**



**APV Iveco tip kosh me targa AB407MM viti 2009
shasia ZCFC3576005787897**



**Nisan Navara me targa AB 092 RP viti 2014 shasia
VSKCVND40U0559474**

Mjetet qe zoteron Ndermarrrja jone dhe qe do te mirembahen ne vend jane:

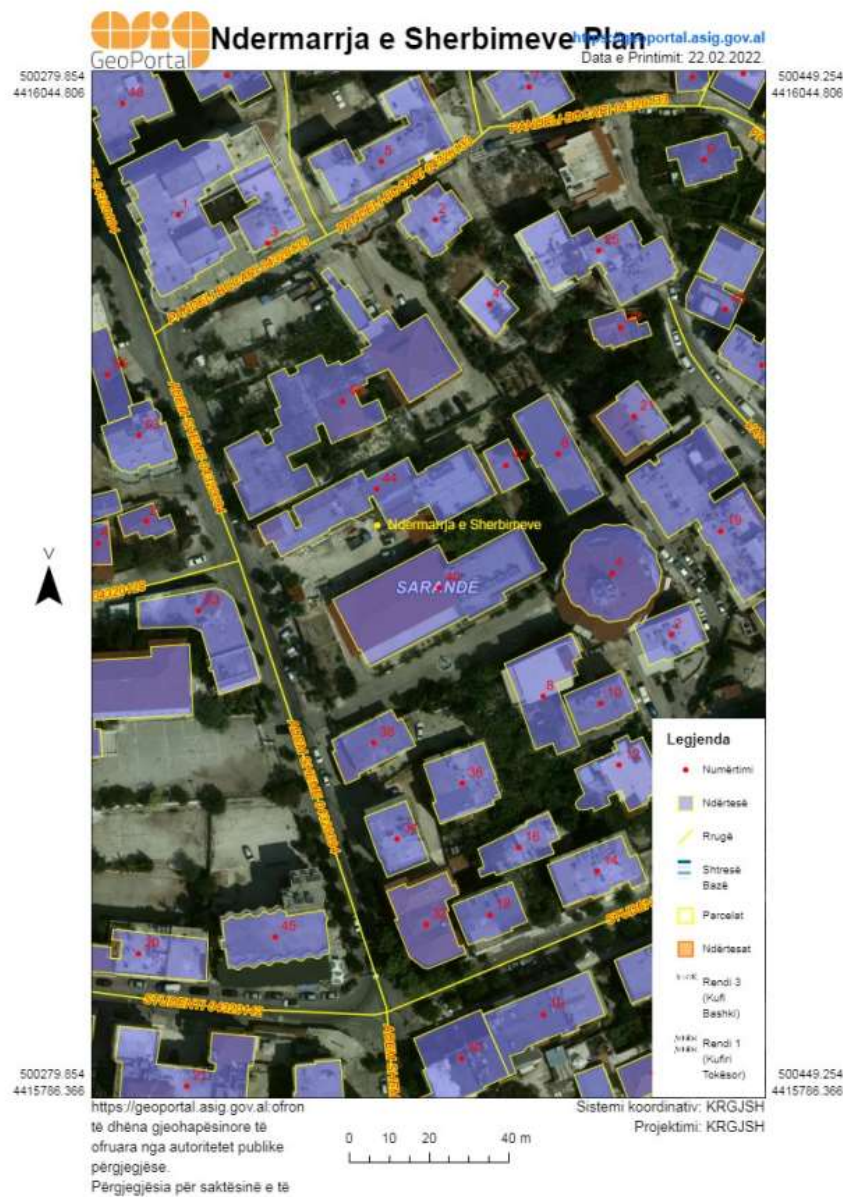


Betoniere ndertimi, 180 Lt, motorr 6.5 HP



**Gjenerator rryme : tip “BLIZZER” me benzene BL
5000.**

Vendodhja e Ndermarrjes se Sherbimeve.



2.Kategorite e punimeve

Motori dhe sistemet e ftohjes e te lubrifikimit	Testate
	Guarnicion testate ose set guarnicionesh

	Fasho pistona
	Pompe vaji
	Vaj motori
	Filter vaji
	Pulexho + rregjistrues
	Rrip faze
	Rrip motori
	Pompe uji
	Radiator uji
	Ventilator
	Termostat
	Antifreeze
	Tubacione uji
Sistemi I ushqimit	Pompe nafte
	Injektore
	Tubacione presioni
	Filter nafte
	Filter ajri
	Farfalle ajri
Sistemi I nxjerrjes se gazeve	Kolektori I shkarkimit te gazeve
	Turbine
	Marmite
	Katalit (adblue)
Sistemi I transmentimit te	Volant

levizjes	Kit freksioni(disk - spinxhidisk)
	Kushinete freksioni
	Pompe freksioni
	Alkool
	Vajambio diferenciali
	Kembeambioje,motori,permistopambio
	Leve marshi
	Kavo e leves se marshit
	Set transmisioni
	Kushinete mesi
	Kryq transmisioni
	Semiaks
	Grusht semiaksi
	Gomina semiaksi
Sistemi I frenimit	Ferrotate para
	Ferrotate pasme(disqe frena mbrapa skrepi)
	Pompe frenash
	Disk frenash
	Nofulla ferrotash
Sistemi I drejtimit dhe amortizimit	Grup timoni hidraulik
	Vaj hidraulik
	Paralel
	Krahe paraleli
	Koke paraleli

	Koke mocoje
	Moco
	Kushinete mocoje
	Amortizatore
	Stabilizatore
	Susta
	Balestra
Impianti elektrik	Bateri
	Gjenerator(dinamo)
	Motorino
	Fenere
	Sinjale
	Llampa
	Celesa, sinjalizues etj
	Kandeleta
	Pakete elektrike komanda vinci
	Paketa elektronike
Sistemi I kondicionimit te ajrit	Kompresor kondicioneri
	Radiator kondicineri
	Ventilator kondicioneri
	Mbushje me gaz
Agregati sistemi I vincit	Pompe hidrauliku
	Vaj hidrauliku
	Permistopa vinçi

	Tubacione te presionit te larte
	Grasatim
Karroceria dhe komforti	Xham I perpare
	Kofano
	Parakolp,Mbrapakolp,Parafango
	Larje makine komplet
	Riparim sedilje ,porta
	Fshirese xhami
	Veshje me poliesther koshi
	Saldime me oksigjen
	Pasqyre

3.Pesha specifike e punimeve

Per te dhene nje ide me te qarte, per pergatitjen e ofertes, me poshte po paraqesim nje table, ne te cilen eshte percaktuar pesha specifike, qe ze cdo mjet dhe automjet, ne lidhje me vleren limit te kontrates te shprehura ne perqindje;

MIREMBAJTJE AUTOMJETE	Perqindja e shpenzimeve per mjet ne raport me vleren totale
APV Mercedes benz tip kosh 408D me targa AB367HA viti 1991 shasia WD86113181P152749	12%

JCB 3cx Skrep me targa AGMT66 viti 2003 shasia SLP3CXTS3E09376681	27%
APV Iveco tip kosht me targa AB407MM viti 2009 shasia ZCFC3576005787897	6,6%
MAN kamion me vinç me targa AA792UG viti 2000 shasia WMAT34ZZZ1M308039	14%
APV MAN Autobot E49 me targa AB320KB viti 1996 shasia WMAE490063L012351	3,9%
Daimler Benz 814 kamion me targa AA695FR viti 1986 shasia WDB67401215266219	9%
ATP Daimler Chrysler 311CDI Sprinter me targa AA979TX viti 2001 shasia WDB9036221R315902	9,9%
Automjet per transport mallrash me mbulese Mercedes Benz Atego me targa AB047DB viti 2017 shasia WDB96702110121010	4,7%
JCB 457 ZXT4 fadrome me goma me targa ALMT 60 viti 2013 shasia JCB457Z0T02068451	8,9%
Nisan Navara me targa AB 092 RP viti 2014 shasia VSKCVND40U0559474	3,5%
Betoniere ndertimi, 180 Lt, motorr 6.5 HP	0,3%
Gjenerator rryme : tip "BLIZZER" me benzene BL 5000.	0,3%

4.Sqarime te nevojshme per operatorin ekonomik

Shifrat e mesiperme, te tabelës se perqindjeve te punimeve, jane shifra orientuese per ofertuesin, me qellim qe ai te kuptoje se si duhet ta ndertoje oferten e tij, qe te permbushë sa me mire kerkesat, qe ne kemi per sherbime dhe mallra, por, devijime te vogla, te parendesishme, qe nuk shtremberojne thelbin e kontrates, qe ne duan te realizojme, do te jene te pranueshme. P.sh. ne qofte se nje ze punimesh ne table eshte 24% dhe operatori ekonomik ofron per kete ze punimesh 20 -25% ,kuptohet qe kjo shifer do te jete e pranueshme.

Operatori ekonomik ose ofertuesi, kur te paraqese oferten e tij, duhet te kete parasysh se, cdo ze punimesh , qe do te kryhet, ne rastet kur do te kerkoje zevendesim te pjeseve te demtuara, eshte furnizim dhe vendosje e kesaj pjese, prandaj zeri i ***punetorise(hak pune)***, nuk do te paraqitet me vete ne preventiv.

Nga ana tjetër, operatorët ekonomikë, që do të marrin pjesë në konkurim, duhet t'a kenë të qartë se, meqenese kemi të bëjmë me një procedurë konkurimi, që do t'i paraprijë një **marreveshjeje kuader, autoriteti kontraktor nuk është i detyruar të kryejë çdo punim sipas zerave të preventivit.. Në çdo rast, autoriteti kontraktor do të paguajë operatorin ekonomik, për ato punë, shërbime, riparime, që do të ndodhin faktikisht.**

Operatori ekonomik, është i detyruar të kryejë çdo punim, që do t'i kerkojë autoriteti kontraktor, brenda vlerës limit për çdo ze që operatori ekonomik, ka ofertuar.

5. Praktika e punimeve

Në çdo rast që, autoriteti kontraktor, do të ketë nevojë për shërbime, riparime, kontrolle, në mjetet apo automjetet, do të njoftojë operatorin ekonomik, i cili, nga ana e tij, është i detyruar të hartojë një raport mbi gjendjen teknike të agregatit, defektit të ndodhur, arsyeve të mundshme të ndodhjes së tij, të shoqëruar me një preventiv, të pjesëve të këmbimit që duhen zëvendësuar dhe shërbimeve e riparimeve që do të kryhen. Në asnjë rast, operatori ekonomik nuk duhet të ofertojë një shërbim, në vlerë më të madhe se çmimi që ka paraqitur në ofertën e konkurimit.

Kur ky raport, të miratohet nga A.K., operatori ekonomik, mund të fillojë punë për riparimin e defektit.

Në përfundim të shërbimit, operatori ekonomik, duhet t'i paraqesë A.K., situacionin e punimeve, faturën së bashku me një certifikatë garancie lidhur me punimet e kryera dhe pjesët e këmbimit të vendosura,

Dokumentacioni që do të shoqërojë çdo procedurë riparimi do të jetë si më poshtë;

1. Aktin e konstatimit të defektit
2. Preventivi me zërat e punimeve
3. Fatura
4. Proces verbal i kontrollit dhe pranimit të shërbimit

Në rast të përsëritjes së të njëjtit defekt, apo shkakimit të defekteve të reja, brenda afatit të garancisë që mund të kenë rrjedhur si pasojë e këtij defekti të riparuar me mangësi, shërbimet do të kryhen nga operatori ekonomik, me shpenzimet e tij, duke përfshirë edhe transportin e automjetit, kur ai për shkak të këtij defekti, ngelet në rrugë.

Në rast se automjeti peson defekt në rrugë, por jo për shkak të punimeve të kryera me pare nga O.E., ky i fundit, sidoqoftë, duhet të marrë masë për riparimin e defektit në rrugë, kur kjo është e mundur ose për transportimin e mjetit në pikën e tij të servisit, kur defekti është më i rëndë.

Pjeset e kembimit, lubrikantet, apo cdo detal tjetër që do të zëvendësohet, në mjet apo automjet, duhet të jenë produkte cilësore, nga prodhues të njohur dhe me reputacion në këtë fushë, me qëllim që të garantojnë një punim normal dhe sa më jetegjate të mjetit dhe automjetit.

Operatori ekonomik, duhet gjithashtu të marrë masa, që të mos krijojë vonesa punimesh të pajustificuara, si p.sh., mospunim në kohë të pjesëve të kembimit apo mungesa e veglave të domosdoshme të punës, sidomos ato për punime speciale.

Gjatë kohës që, mjeti apo automjeti, ndodhet në piken e tij të servisit, operatori ekonomik, është përgjegjës për sigurinë fizike të mjetit.