



BASHKIA
LEZHË

TITULLI I PROJEKTIT

RIKONSTRUKSIONI I RRUGEVE NE NJESINE ADMINISTRATIVE ZEJMEN

Projekt Zbatimi

RAPORT GJEOLGJIK

Rrugët:

1. Sistemim asfaltim Rruga e Hekurudhes, Pllane 18 03170010
2. Sistemim asfaltim Rruga MarGegaj, Pllane 26 03170019
3. Sistemim asfaltim Rruga MarGegaj, Pllane 26 03170019 Aksi Dytesor 1
4. Sistemim asfaltim Rruga Lagjes se Ambulances, Tresh 52 03170053 Aksi Dytesor 1
5. Sistemim asfaltim Rruga Koder Pllane 71 03170065
6. Sistemim asfaltim Rruga Berzanes se Vjeter 03170014
7. Sistemim asfaltim Rruga Gjon Mirashi & Luigj Deda 03160051 & 03160077
8. Sistemim asfaltim Rruga Lagje e Re, Zejmen 03170044
9. Sistemim asfaltim Rruga Lagje e Re, Zejmen 03170044 Aksi Dytesor 1
10. Sistemim asfaltim Rruga Gjon Mirashi & Prelashaj 03160051 & 03160106
11. Sistemim asfaltim Rruga Vukajve Pllane 03170016 & 03170069
12. Sistemim asfaltim Rruga Vukajve Pllane 03170069 Aksi Dytesor 1
13. Sistemim asfaltim Rruga Vukajve Pllane 03170069 Aksi Dytesor 2
14. Sistemim asfaltim Rruga Vukajve Pllane 03170069 Aksi Dytesor 3
15. Sistemim asfaltim Rruga Marash Gjoni, Degezimi 1, Tresh, Zejmen 62 03170057
16. Sistemim asfaltim Rruga Marash Gjoni, Degezimi 2, Tresh, Zejmen 03160081,
17. Sistemim asfaltim Rruga Rruga Markatomaj-Autostrade, Zejmen 03170065,
18. Sistemim asfaltim Rruga Hidrovorit, Spiten, Zejmen. Aksi Dytesor 1, 03170033
19. Sistemim asfaltim Rruga Rruga e Serave, Markatomaj, Zejmen 03170012,

Hartoi:

INFRATECH

Administrator: Filjana Veizaj
K91628001D

Tiranë, Rruga Besim Imami, pallati 12- katesh, kati i 2-te, nr.13

Inxh. Ndërtimi: Mehmet Veizi (K.0207/7)

Inxh. Gjeodet: Vjollca dinaj (T.0557/4)

Inxh. Hidroteknik: Filjana Veizaj (H/T.0110/9)

Inxh. Mekanik: Ardi Dushi (M.1298/1)

Përmbajtja

1.	Përshkrim i Përgjithshëm i Zonës së Projektit.....	7
1.1.	Përshkrim i Përgjithshëm i Bashkisë Lezhë	7
1.1.1.	Struktura Administrative dhe Popullsia	7
1.1.2.	Pozicioni Gjeografik dhe Rrjetet e Lidhjes	8
1.1.3.	Potencialet për Zhvillim	8
1.2.	Njësitë administrative përbërëse	9
1.2.1.	Njësia Administrative Lezhë.....	9
1.2.2.	Njësia Administrative Shëngjin	9
1.2.3.	Njësia Administrative Shënkoll.....	10
1.2.4.	Njësia Administrative Zejmen	10
1.2.5.	Njësia Administrative Kolsh	10
1.2.6.	Njësia Administrative Ungrej	10
1.2.7.	Njësia Administrative Balldre	10
1.2.8.	Njësia Administrative Kallmet	10
1.2.9.	Njësia Administrative Dajç	10
1.2.10.	Njësia Administrative Blinisht.....	10
2.	Gjendja Faktike e Rugëve në Nj. Admin. Zejmen	11
2.1.	Skedë Teknike – 52 03170053 Aksi Dytesor 1	11
2.1.1.	Trupi i rrugës	11
2.1.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor).....	11
2.1.3.	Bankinat dhe skajet.....	12
2.1.4.	Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	12
2.1.5.	Drenazhimi dhe kullimi	12
2.1.6.	Sinjalistika dhe siguria	12
2.1.7.	Planimetria e rrugës	12
2.2.	Skedë Teknike – 18 03170010	13
2.2.1.	Trupi i rrugës	13
2.2.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor).....	13
2.2.3.	Bankinat dhe skajet.....	13
2.2.4.	Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	13
2.2.5.	Drenazhimi dhe kullimi	14
2.2.6.	Sinjalistika dhe siguria	14
2.2.7.	Planimetria e rrugës	14
2.3.	Skedë Teknike – 26 03170019	15
2.3.1.	Trupi i rrugës	15
2.3.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor).....	15
2.3.3.	Bankinat dhe skajet.....	15
2.3.4.	Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	16
2.3.5.	Drenazhimi dhe kullimi	16
2.3.6.	Sinjalistika dhe siguria	16

2.3.7.	Planimetria e rrugës.....	16
2.4.	Skedë Teknike – 26 03170019 Aksi Dytesor 1	17
2.4.1.	Trupi i rrugës.....	17
2.4.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor).....	17
2.4.3.	Bankinat dhe skajet.....	17
2.4.4.	Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	17
2.4.5.	Drenazhimi dhe kullimi.....	17
2.4.6.	Sinjalistika dhe siguria	18
2.4.7.	Planimetria e rrugës.....	18
2.5.	Skedë Teknike – 71 03170065	19
2.5.1.	Trupi i rrugës.....	19
2.5.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor).....	19
2.5.3.	Bankinat dhe skajet.....	19
2.5.4.	Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	19
2.5.5.	Drenazhimi dhe kullimi.....	20
2.5.6.	Sinjalistika dhe siguria	20
2.5.7.	Planimetria e rrugës.....	20
2.6.	Skedë Teknike – Vukajve Pllane 03170016 & 03170069	21
2.6.1.	Trupi i rrugës.....	21
2.6.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor).....	21
2.6.3.	Bankinat dhe skajet.....	21
2.6.4.	Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	21
2.6.5.	Drenazhimi dhe kullimi.....	22
2.6.6.	Sinjalistika dhe siguria	22
2.6.7.	Planimetria e rrugës.....	22
2.7.	Skedë Teknike – Vukajve Pllane 03170069 Aksi Dytesor 1	23
2.7.1.	Trupi i rrugës.....	23
2.7.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor).....	23
2.7.3.	Bankinat dhe skajet.....	23
2.7.4.	Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	23
2.7.5.	Drenazhimi dhe kullimi.....	23
2.7.6.	Sinjalistika dhe siguria	24
2.7.7.	Planimetria e rrugës.....	24
2.8.	Skedë Teknike – Vukajve Pllane 03170069 Aksi Dytesor 2	25
2.8.1.	Trupi i rrugës.....	25
2.8.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor).....	25
2.8.3.	Bankinat dhe skajet.....	25
2.8.4.	Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	25
2.8.5.	Drenazhimi dhe kullimi.....	25
2.8.6.	Sinjalistika dhe siguria	26
2.8.7.	Planimetria e rrugës.....	26

2.9.	Skedë Teknike – Vukajve Pllane 03170069 Aksi Dytesor 3	27
2.9.1.	Trupi i rrugës	27
2.9.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)	27
2.9.3.	Bankinat dhe skajet	27
2.9.4.	Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	27
2.9.5.	Drenazhimi dhe kullimi	28
2.9.6.	Sinjalistika dhe siguria	28
2.9.7.	Planimetria e rrugës	28
2.10.	Skedë Teknike – Gjon Nirashi & Luigj Deda 03160051 & 03160077	29
2.10.1.	Trupi i rrugës	29
2.10.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)	29
2.10.3.	Bankinat dhe skajet	29
2.10.4.	Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	29
2.10.5.	Drenazhimi dhe kullimi	29
2.10.6.	Sinjalistika dhe siguria	30
2.10.7.	Planimetria e rrugës	30
2.11.	Skedë Teknike – Gjon Nirashi & Prei Ashaj 03160051 & 03160106	31
2.11.1.	Trupi i rrugës	31
2.11.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)	31
2.11.3.	Bankinat dhe skajet	31
2.11.4.	Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	31
2.11.5.	Drenazhimi dhe kullimi	31
2.11.6.	Sinjalistika dhe siguria	32
2.11.7.	Planimetria e rrugës	32
2.12.	Skedë Teknike – Lagje e Re 03170044	33
2.12.1.	Trupi i rrugës	33
2.12.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)	33
2.12.3.	Bankinat dhe skajet	33
2.12.4.	Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	33
2.12.5.	Drenazhimi dhe kullimi	33
2.12.6.	Sinjalistika dhe siguria	34
2.12.7.	Planimetria e rrugës	34
2.13.	Skedë Teknike – Lagje e Re 03170044 Aksi Dytesor 1	35
2.13.1.	Trupi i rrugës	35
2.13.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)	35
2.13.3.	Bankinat dhe skajet	35
2.13.4.	Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	35
2.13.5.	Sinjalistika dhe siguria	36
2.13.6.	Planimetria e rrugës	36
2.14.	Skedë Teknike – 62 03170057	37
2.14.1.	Trupi i rrugës	37

2.14.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)	37
2.14.3.	Bankinat dhe skajet	37
2.14.4.	Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	37
2.14.5.	Drenazhimi dhe kullimi	38
2.14.6.	Sinjalistika dhe siguria	38
2.14.7.	Planimetria e rrugës	38
2.15.	Skedë Teknike – Marash Gjoni 03160081	39
2.15.1.	Trupi i rrugës.....	39
2.15.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)	39
2.15.3.	Bankinat dhe skajet	39
2.15.4.	Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	39
2.15.5.	Drenazhimi dhe kullimi	40
2.15.6.	Sinjalistika dhe siguria	40
2.15.7.	Planimetria e rrugës	40
2.16.	Skedë Teknike – Hidrovorit 03170033 Aksi Dytesor 1	41
2.16.1.	Trupi i rrugës.....	41
2.16.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)	41
2.16.3.	Bankinat dhe skajet	41
2.16.4.	Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	41
2.16.5.	Drenazhimi dhe kullimi	42
2.16.6.	Sinjalistika dhe siguria	42
2.16.7.	Planimetria e rrugës	42
2.17.	Skedë Teknike – Markatomaj 03170065.....	43
2.17.1.	Trupi i rrugës.....	43
2.17.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)	43
2.17.3.	Bankinat dhe skajet	43
2.17.4.	4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	43
2.17.5.	Drenazhimi dhe kullimi	44
2.17.6.	Sinjalistika dhe siguria	44
2.17.7.	Planimetria e rrugës	44
2.18.	Skedë Teknike – Rruga e Serave 03170012	45
2.18.1.	Trupi i rrugës.....	45
2.18.2.	Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)	45
2.18.3.	Bankinat dhe skajet	45
2.18.4.	Kufizimet anësore dhe elementët ndarës	45
2.18.5.	Drenazhimi dhe kullimi	46
2.18.6.	Sinjalistika dhe siguria	46
2.18.7.	Planimetria e rrugës	46
3.	Ndërtimi Gjeologjik dhe Gjeomorfologjia e Zonës	47
3.1.	Stratigrafia e Zonës së studimit.....	47
3.2.	Depozitimet e paleocen – Eocenit.....	47

3.3.	Depozitimet e Kuaternarit.....	47
3.4.	Depozitimet e perziera te Pleistocen-Holocenit (Qp-h).....	48
3.5.	Depozitimet kënetore-liqenore të Holocenit (Qh).....	48
3.6.	Depozitime lagunore të Holocenit (Qh)	48
4.	Kushtet Hidrogjeologjike të zonës së studimit.....	49
5.	Kushtet gjeologo – Inxhinierike.....	50
5.1.	Dherat me lidhje kohezionale ($c \neq 0$).....	50
5.2.	Dherat me veti speciale (LAKr).....	51
5.3.	Zonimi i territorit mbi bazën e kushteve gjeologo – inxhinierike dhe prezenca së fenomeneve të rrezikut gjeologjik	52
6.	Punimet fushore.....	54
7.	Përfundime dhe Rekomandime	55

1. Përshkrim i Përgjithshëm i Zonës së Projektit

1.1. Përshkrim i Përgjithshëm i Bashkisë Lezhë

Bashkia Lezhë është një nga 61 njësitë administrative vendore të Republikës së Shqipërisë, e pozicionuar në rajonin veriperëndimor të vendit. Kjo bashki gëzon një vendndodhje strategjike përgjatë bregut të detit Adriatik, me një vijë bregdetare që shtrihet në gjatësi prej 38 kilometrash – nga Ultësira e Shkodrës në veri deri në lumin Mat në jug. Pozita gjeografike e favorshme, afërsia me kryeqytetin dhe me portet kryesore, si dhe përfshirja e saj në korridoret kryesore të komunikimit rrugor, e bëjnë Lezhën një pikë kyçe për zhvillimin ekonomik, turizmin dhe bashkëpunimin ndërrajonal.

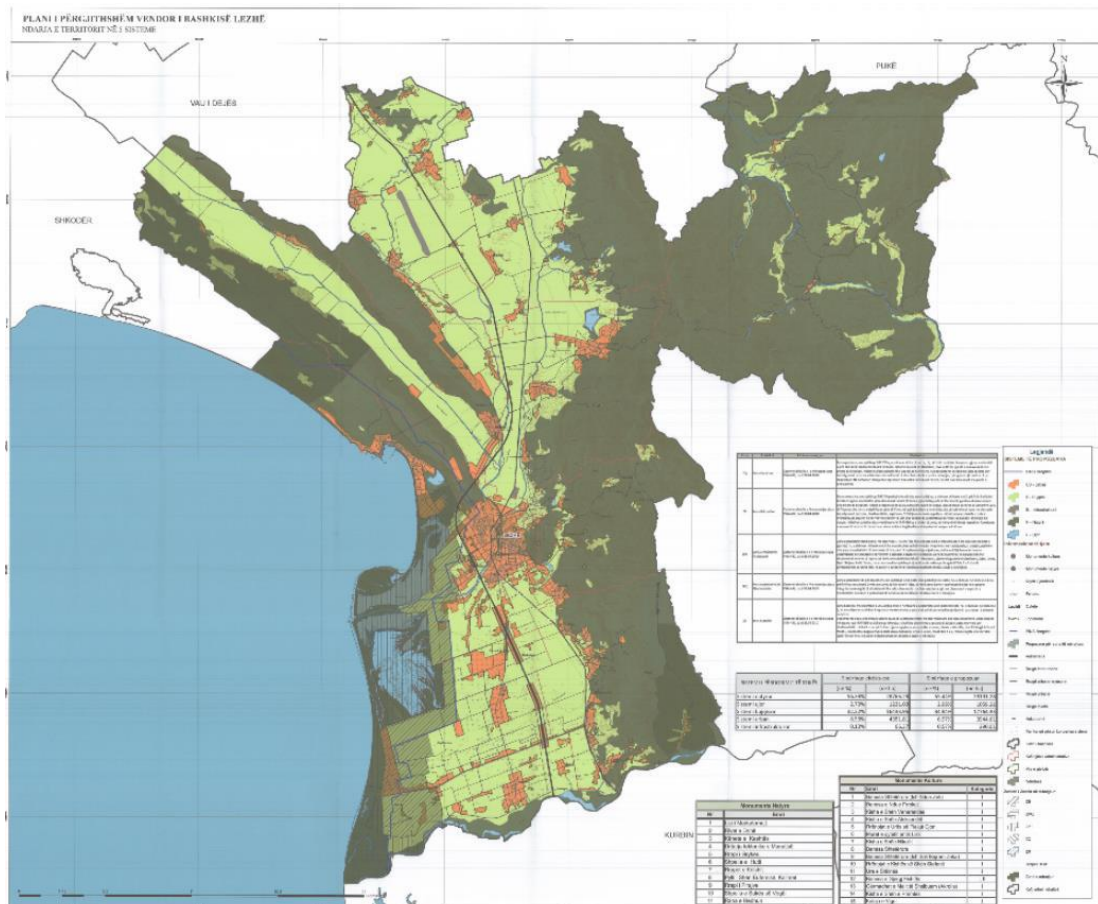


Fig 1 : Ndarja teritoriale – Bashkia Lezhë

1.1.1. Struktura Administrative dhe Popullsia

Bashkia përbëhet nga **10 njësi administrative**: Lezhë, Shëngjin, Shënkoll, Zejmen, Kolsh, Ungrej, Balldre, Kallmet, Dajç dhe Blinisht. Brenda territorit të saj ndodhen **65 fshatra** dhe **2 qytete kryesore**, që përbëjnë një bashkësi të larmishme në aspektin gjeografik, kulturor dhe socio-ekonomik.

Sipas të dhënave zyrtare, Bashkia Lezhë ka një popullsi prej **113,535 banorësh**, ndërsa territori i saj shtrihet në një sipërfaqe prej **508 km²**. Struktura e territorit është e ndarë në **65% zonë malore** dhe **35% zonë fushore**, duke krijuar një balancë midis potencialeve bujqësore, blegtorale dhe natyrore për zhvillim të qëndrueshëm.

Pjesa më e madhe e popullsisë (rreth **60%**) banon në zonat rurale, ndërsa **40%** jeton në qendrat urbane, kryesisht në qytetin e Lezhës dhe në zonën turistike të Shëngjinit.

1.1.2. Pozicioni Gjeografik dhe Rrjetet e Lidhjes

Lezha ndodhet midis koordinatave gjeografike:

- **Gjerësia Gjeografike:** 41°56'52" – 41°39'45"
- **Gjatësia Gjeografike:** 19°35'20" – 19°52'20"

Ajo është e vendosur vetëm **55 kilometra larg Tiranës**, kryeqytetit të vendit, si dhe nga **Aeroporti Ndërkombëtar i Rinasit**. Distancat e tjera strategjike përfshijnë:

- **35 km** nga qyteti i Shkodrës
- **70 km** nga porti industrial i Durrësit dhe terminali kryesor i trageteve
- **220 km** nga Prishtina, kryeqyteti i Kosovës

Kjo vendndodhje i mundëson Lezhës të jetë një nyje lidhëse midis Shqipërisë, Malit të Zi dhe Kosovës, duke nxitur tregtinë, turizmin ndërkufitar dhe investimet rajonale.

1.1.3. Potencialet për Zhvillim

Lezha ofron një kombinim të pasur të burimeve natyrore, tokave pjellore, peizazheve të larmishme dhe vijës bregdetare me potencial të lartë për zhvillim të turizmit detar dhe malor. Zona e Shëngjinit, si një ndër destinacionet më të njohura turistike në veri të vendit, ka njohur rritje të ndjeshme në investime, ndërsa zonat rurale mbeten një fushë e hapur për zhvillimin e bujqësisë së qëndrueshme dhe agroturizmit.

1.2. Njësitë administrative përbërëse



Fig 2 : Njësitë administrative përbërëse – Bashkia Lezhë

Tab 1 : Njësitë administrative përbërëse – Bashkia Lezhë

Emri i Njesisë	Qytetet dhe fshatrat në përbërje të tyre
Lezhë	Qyteti Lezhë
Shëngjin	Qyteti Shëngjin, Fshatrat; Ishull-Shëngjin, Ishull- Lezhe, MaliShëngjin, Mali- Rencit, Kodër Mulliri
Zejmen	Fshatrat; Zejmen, Tresh, Pruell, Berzane, Pllanë, Markatomaj, Spiten
Shënkoll	Fshatrat; Shënkoll, Rilë, Tale 1, Tale 2, Barbullojë, Grykë-Lumi, Gajush, Alk
Balldren	Fshatrat; Balldren, Mali-Kakariq, Qëndër-Kakariq, Gocaj, Balldrën i Ri, Torovicë, Malecaj, Koljakaj
Kallmet	Fshatrat; Kallmet i Madh, Kallmet i Vogel, Rraboshtë, Mërq
Blinisht	Fshatrat; Blinisht, Troshan, Fishtë, Krajnë, Piraj, Baqel, Kodhel
Dajç	Fshatrat; Dajç, Gjadër, Gramsh, Mabë, Dragush, Kotërr, Zojs
Ungrej	Fshatrat; Ungrej, Kashnjet, Gjobardhaj, Kalivaç, Ras-Butë, Zinaj, Fregen, Kaluer, Sukaxhi
Kolsh	Fshatrat; Kolsh, Gjash, Kacinar, Patalej, Lalm, Lalm Lukaj, Velë, Manati, Grykë, Barbullojë e Re

1.2.1. Njësia Administrative Lezhë

Njësia qendrore dhe urbane e bashkisë, që përfshin qytetin e Lezhës – një nga qytetet më të rëndësishme historike të Shqipërisë. Është qendra administrative, kulturore dhe ekonomike e bashkisë. Këtu ndodhen institucionet kryesore publike, shkollat, spitalet dhe qendra të zhvillimit tregtar. Zona karakterizohet nga një infrastrukturë e zhvilluar dhe një rol kyç në shërbimet publike.

1.2.2. Njësia Administrative Shëngjin

Njësi bregdetare me potencial të lartë turistik. Shëngjini është një nga destinacionet më të njohura turistike në veriun e Shqipërisë, i njohur për

plazhet me rërë të imët, portin detar dhe zhvillimin e shpejtë të sektorit të shërbimeve. Ka rritje të ndjeshme të ndërtimit dhe investimeve në turizëm.

1.2.3. Njësia Administrative Shënkoll

Njësi me karakter rural dhe bujqësor, e pozicionuar në zonën fushore të bashkisë. Popullsia është kryesisht e angazhuar në bujqësi dhe blegtori. Zhvillimi i infrastrukturës rrugore dhe kanalizimeve është një prioritet për të rritur cilësinë e jetesës dhe tregut lokal të prodhimeve bujqësore.

1.2.4. Njësia Administrative Zejmen

Zejmeni ka një përzierje të zonave të ulëta dhe kodrinore, me potencial për zhvillimin e bujqësisë, veçanërisht pemëtarisë dhe vreshtarisë. Zona ka një trashëgimi të pasur kulturore dhe përfshin disa fshatra tradicionale që ruajnë zakonet lokale.

1.2.5. Njësia Administrative Kolsh

Njësi me terren kryesisht kodrinor dhe malor. Ekonomia vendase bazohet në blegtori dhe prodhime natyrore. Ka potencial për zhvillim të qëndrueshëm të agroturizmit dhe projekteve të energjisë alternative.

1.2.6. Njësia Administrative Ungrej

Zonë me karakter thellësisht rural dhe malor. Popullsia është e shpërndarë në disa fshatra të vegjël, me sfida në infrastrukturë dhe shërbime. Megjithatë, natyra e paprekur dhe peizazhet e bukura ofrojnë mundësi për zhvillim të turizmit ekologjik.

1.2.7. Njësia Administrative Balldre

Njësi fushore me intensitet të lartë bujqësor. Shtrihet në një zonë strategjike afër qendrës së bashkisë dhe ka një numër të madh banorësh që merren me kultivimin e tokave bujqësore. Rrjeti rrugor është në zhvillim dhe lidh zonën me tregjet vendase.

1.2.8. Njësia Administrative Kallmet

E njohur për vreshtat dhe prodhimin e verës “Kallmet”, që ka reputacion kombëtar. Zona ka potencial të madh për agroturizëm, zhvillim rural dhe prodhim të certifikuar bujqësor. Tradita e kultivimit të rrushit është pjesë e identitetit lokal.

1.2.9. Njësia Administrative Dajç

Shtrihet në një zonë me kombinim të kodrinave dhe fushave pjellore. Njësia përfiton nga afërsia me lumenjtë dhe ka një potencial të lartë për prodhime bujqësore, si dhe projekte të menaxhimit të burimeve ujore dhe kanalizimeve.

1.2.10. Njësia Administrative Blinisht

Njësi malore me peizazh të bukur natyror dhe trashëgimi të pasur historike. Ka potencial për zhvillimin e turizmit natyror dhe ruajtjen e vlerave kulturore tradicionale. Popullsia angazhohet në blegtori, prodhime artizanale dhe shfrytëzimin e pyjeve.

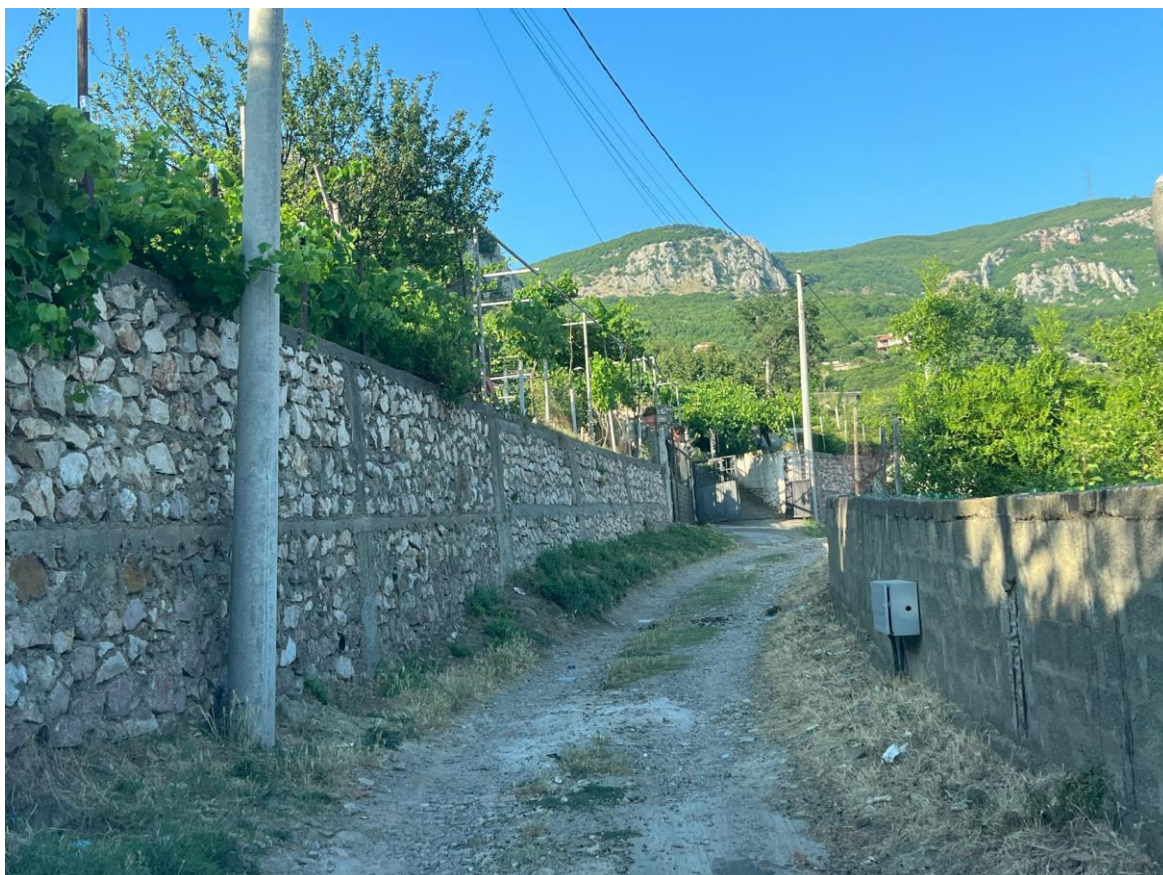
2. Gjendja Faktike e Rrugëve në Nj. Admin. Zejmen

2.1. Skedë Teknike – 52 03170053 Aksi Dytesor 1

Koordinata fillimi: 389879.0008; 4622648.1152

Koordinata mbarimi: 390037.4236; 4622758.6525

Gjatësia e rrugës: 228.93



2.1.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~2.5 metra

Profili transversal: Rrugë e ngushtë rezidenciale, me shtresë zhavorri dhe gurësh të vegjël të shpërndarë.

Korsia: Një korsi për mjete të vogla dhe qasje banesash.

Profili gjatësor: Segment me pjerrësi të lehtë në zonë të banuar dhe me mure mbajtëse përgjatë të dy anëve.

2.1.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese: Përzierje zhavorri dhe tokë, me konsistencë të ndryshueshme.

Shtresë bazë: Jo e dukshme; bazuar mbi terrenin ekzistues.

Asfaltim: I munguar.

Kompaktim: I pranueshëm për lëvizje lokale dhe përdorim të përditshëm në kushte të thata.

2.1.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Të papërcaktuara; mure dhe vegjetacion kufizojnë kalimin anësor.

Materiali anësor: Mure gurësh dhe betoni.

Lartësia relative: Rruga ndodhet mes dy niveleve të barabarta me tokën përreth.

2.1.4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: Mur guri dhe vreshta me vegjetacion të dendësuar.

Ana e djathtë: Mur betoni dhe objekte rezidenciale.

Hapësira ndërmjet kufijve: E ngushtë, e përshtatshme vetëm për një mjet njëkohësisht.

2.1.5. Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: Jo i dukshëm.

Kanale anësore: Nuk janë të pranishme.

Rrjedhja e ujit: Me gravitet përgjatë sipërfaqes së rrugës, mundësi për grumbullim në pika të ulëta.

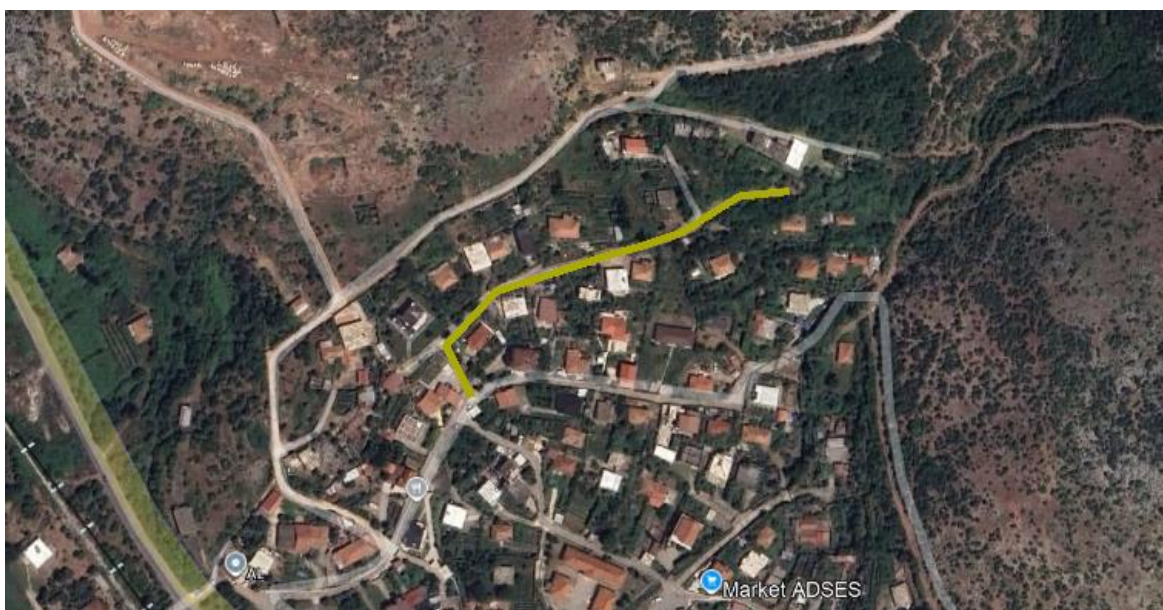
2.1.6. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: Nuk ka.

Sinjalistikë horizontale: E paaplikueshme.

Shtylla elektrike: Të pranishme me rrjet ajror që ndjek vijën e rrugës.

2.1.7. Planimetria e rrugës



2.2. Skedë Teknike – 18 03170010

Koordinata fillimi: 391322.0246; 4616868.705

Koordinata mbarimi: 391351.1946; 4616802.5475

Gjatësia e rrugës: 72.34 m



2.2.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~3.5 – 4.0 metra

Profili transversal: I drejtë, me sipërfaqe të mbuluar nga zhavorr dhe materiale inerte të imëta dhe të mëdha.

Korsia: Një korsi e gjërë, funksionale për kalimin e mjeteve të lehta dhe të mesme.

Profili gjatësor: Në zonë të hapur fushore me bimësi të ulët dhe pemë të larta anësore.

2.2.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese (sipërfaqe kalimi): Zhavorr i dendur dhe relativisht uniform, i shtruar mbi terren të ngjeshur.

Shtresë bazë: Nuk identifikohet ndonjë ndërtim teknik; bazuar në terren natyral.

Asfaltim: I munguar.

Kompaktim: I mirë, pa dëmtime të dukshme apo çarje.

2.2.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Të paformësuara teknikisht, por të pastra dhe të kalueshme.

Materiali anësor: Bimësi e ulët dhe barishte spontane.

Lartësia relative: Rruga në nivel të njëjtë me tokën përreth.

2.2.4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: E rrethuar pjesërisht nga shkurre dhe pemë të larta.

Ana e djathtë: E ngjashme, me bimësi të dendur që nuk e pengon kalimin.

Hapësira ndërmjet kufijve: E hapur dhe funksionale për lëvizje dyanëshe në raste të rralla.

2.2.5. Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: I munguar.

Kanale anësore: Nuk janë të dukshme.

Rrjedhja e ujit: E lirë mbi sipërfaqe, e mundur falë pjerrësisë së ulët natyrore.

2.2.6. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: Jo e pranishme.

Sinjalistikë horizontale: Nuk aplikohet për rrugë të pa asfaltuara.

Shtylla elektrike: Jo të dukshme në këtë segment; rruga e pastër vizualisht.

2.2.7. Planimetria e rrugës



2.3. Skedë Teknike – 26 03170019

Koordinata fillimi: 393082.6305; 4617325.5851

Koordinata mbarimi: 393040.5701; 4617258.9732

Gjatësia e rrugës: 89.38 m



2.3.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~3.0 metra

Profili transversal: Në zbritje, me sipërfaqe të përbërë nga inerte dhe zhavorr i imët.

Korsia: Një korsi për mjete të vogla dhe qarkullim lokal.

Profili gjatësor: Në zonë banimi të pjerrët, me hyrje të banesave nga të dyja anët.

2.3.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese (sipërfaqe kalimi): Zhavorr dhe dhe natyror i përzier me mbetje inerte.

Shtresë bazë: Nuk evidentohet shtresë teknike; terren i ngjeshur.

Asfaltim: I munguar.

Kompaktim: I pjesshëm, me prani të pluhurit dhe plasaritje të lehta në disa zona.

2.3.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Të pakta dhe të mbuluara pjesërisht nga bimësia dhe mbeturina.

Materiali anësor: Bimësi dekorative dhe mure betoni.

Lartësia relative: Rruga e vendosur në nivel të ndryshëm me parcelat përreth.

2.3.4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: Mure betoni dhe hyrje të banesave.

Ana e djathtë: Gardhe hekuri dhe bimësi e kultivuar (lulishte dhe pemë).

Hapësira ndërmjet kufijve: E kufizuar, e përshtatur për lëvizje të kontrolluar.

2.3.5. Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: Nuk është i dukshëm.

Kanale anësore: Jo të pranishme.

Rrjedhja e ujit: Mbi sipërfaqe, e orientuar sipas pjerrësisë natyrale.

2.3.6. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: E munguar.

Sinjalistikë horizontale: Jo e zbatueshme për këtë sipërfaqe.

Shtylla elektrike: E pranishme në anën e djathtë me rrjet ajror.

2.3.7. Planimetria e rrugës



2.4. Skedë Teknike – 26 03170019 Aksi Dytesor 1

Koordinata fillimi: 393082.6305; 4617325.5851

Koordinata mbarimi: 393151.6681; 4617346.2772

Gjatësia e rrugës: 77.44 m



2.4.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~3.0 – 3.5 metra

Profili transversal: I drejtë, me shtresë zhavorri dhe përzierje dheu natyror.

Korsia: Një korsi funksionale për automjete të lehta.

Profili gjatësor: Rrugë rurale, pranë banesave në njërën anë dhe me tokë bujqësore në anën tjetër.

2.4.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese (sipërfaqe kalimi): Zhavorr i përzier me dhe natyror, me prani fragmentesh të vogla inerte.

Shtresë bazë: E pa ndërtuar teknikisht; terren i ngjeshur natyrshëm.

Asfaltim: I munguar.

Kompaktim: I pabarabartë, me gjurmë të qarkullimit.

2.4.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Të munguar.

Materiali anësor: Bari, shkurre dhe dhe natyror.

Lartësia relative: Rruga në nivel me terrenin përreth.

2.4.4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: E kufizuar me gardh të dëmtuar telash.

Ana e djathtë: E kufizuar me mur guri dhe portë hekuri.

Hapësira ndërmjet kufijve: Zonë kalimi pa ndarje fizike të qartë.

2.4.5. Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: I munguar.
Kanale anësore: Jo të pranishme.
Rrjedhja e ujit: Mbi sipërfaqe, me rrezik për përqendrimë uji gjatë reshjeve.

2.4.6. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: E munguar.
Sinjalistikë horizontale: E paaplikueshme për shkak të natyrës së rrugës.
Shtylla elektrike: Të pranishme, me rrjet ajror përgjatë murit të djathtë.

2.4.7. Planimetria e rrugës



2.5. Skedë Teknike – 71 03170065

Koordinata fillimi: 392402.2745; 4617290.8008

Koordinata mbarimi: 392204.7527; 4616679.3637

Gjatësia e rrugës: 743.03 m



2.5.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~2.8 – 3.2 metra

Profili transversal: I drejtë, me sipërfaqe të mbuluar nga zhavorr dhe vegjetacion anësor.

Korsia: Një korsi për mjete të lehta dhe qarkullim lokal.

Profili gjatësor: Ndodhet në zonë të pjerrët me ndërtime në njërin anë dhe pyllëzim në tjetrën.

2.5.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese (sipërfaqe kalimi): Zhavorr i përzier me dhe dhe gurë të shpërndarë.

Shtresë bazë: Nuk është ndërtuar teknikisht; bazuar në terren natyror të niveluar.

Asfaltim: I munguar.

Kompaktim: I mesëm, me disa shenja të qarkullimit dhe humbje të pjesshme materiali në skaje.

2.5.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Të kufizuara dhe të pandërtuara.

Materiali anësor: Bari dhe gurë natyrorë.

Lartësia relative: Në lartësi të ndryshme me ambientin anësor, me kalime të pjerrëta.

2.5.4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: E kufizuar nga mur betoni i lartë.

Ana e djathtë: Pjesërisht e hapur me pyll dhe bimësi të dendur.

Hapësira ndërmjet kufijve: E qartë për kalim, pa barriera të ndërmjetme.

2.5.5. Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: I munguar.

Kanale anësore: Të paprezente.

Rrjedhja e ujit: Mbi sipërfaqe, me rrjedhje natyrale përgjatë pjerrësisë së rrugës.

2.5.6. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: Nuk ka.

Sinjalistikë horizontale: Nuk zbatohet.

Shtylla elektrike: Të pranishme, ndjekin anën e djathtë të rrugës.

2.5.7. Planimetria e rrugës



2.6. Skedë Teknike – Vukajve Pllane 03170016 & 03170069

Koordinata fillimi: 392111.6443; 4617357.9024

Koordinata mbarimi: 392512.8044; 4617825.7789

Gjatësia e rrugës: 735.30 m



2.6.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~3.5 metra

Profili transversal: I drejtë, me sipërfaqe zhavorrore të thyeshme dhe shpërndarje natyrale të materialit.

Korsia: Një korsi funksionale për mjete të lehta, me mundësi kalimi të kufizuar në zona me kthesa.

Profili gjatësor: Në zonë të pjerrët kodrinore, me pyje në njërin anë dhe banesa të kufizuara në anën tjetër.

2.6.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese (sipërfaqe kalimi): Zhavorr i ashpër dhe i pa ngjeshur mirë.

Shtresë bazë: Pa struktura të identifikueshme; e bazuar në terren natyral të rrafshuar.

Asfaltim: I munguar.

Kompaktim: I dobët, me fragmente të shpërndara dhe gjurmë kalimi.

2.6.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Të pakta dhe të pakonsoliduara.

Materiali anësor: Tokë natyrore me bimësi të dendur spontane.

Lartësia relative: Rruga ndodhet në nivel më të ulët në krahasim me terrenin përreth në disa zona.

2.6.4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: E kufizuar pjesërisht me mure betoni dhe gardhe.

Ana e djathtë: Me vegjetacion të dendur dhe terren të lirë natyror.

Hapësira ndërmjet kufijve: E pandarë, vetëm funksionale për kalim rrugor.

2.6.5. Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: I munguar.

Kanale anësore: Nuk janë të pranishme.

Rrjedhja e ujit: Spontane, me rrezik akumulimi në zona të pjerrëta ose kthesa.

2.6.6. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: Nuk është e pranishme.

Sinjalistikë horizontale: Jo e zbatueshme.

Shtylla elektrike: Të pranishme në anën e rrugës, me rrjet ajror që ndjek trasenë.

2.6.7. Planimetria e rrugës



2.7. Skedë Teknike – Vukajve Pllane 03170069 Aksi Dytesor 1

Koordinata fillimi: 392565.986; 4617803.9878

Koordinata mbarimi: 392648.4949; 4617913.1364

Gjatësia e rrugës: 169.00 m



2.7.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~2.8 – 3.0 metra

Profili transversal: I pjerrët dhe i ngushtë, me shtrëngim të pjesshëm natyror.

Korsia: Një korsi për mjete të vogla, me kalim të kufizuar në kthesa dhe ngjitje.

Profili gjatësor: Zonë kodrinore e mbuluar me bimësi të dendur në të dy anët.

2.7.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese (sipërfaqe kalimi): E përbërë nga zhavorr i thyer dhe natyror, me prani të gurëve të lirshëm.

Shtresë bazë: Nuk ka ndërtim teknik; formuar nga terren i natyrshëm i përpunuar pjesërisht.

Asfaltim: I munguar.

Kompaktim: I dobët, me zona të pabarabarta dhe rrëshqitje të mundshme të materialit.

2.7.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Të pa formësuara, me kalime të pakontrolluara drejt zonave anësore.

Materiali anësor: Vegjetacion i dendur dhe gardhe natyrale.

Lartësia relative: Me luhatje të ndjeshme krahasuar me terrenin përreth.

2.7.4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: E kufizuar nga pyllëzim dhe tokë e egër.

Ana e djathtë: Bimësi e dendur me gardh të pjesshëm metalik.

Hapësira ndërmjet kufijve: E ngushtë dhe jo e përcaktuar me elementë ndarës fizikë.

2.7.5. Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: I munguar.

Kanale anësore: Të paprezente.

Rrjedhja e ujit: Mbi sipërfaqe me rrezik akumulimi në kthesa dhe zona të pjerrëta.

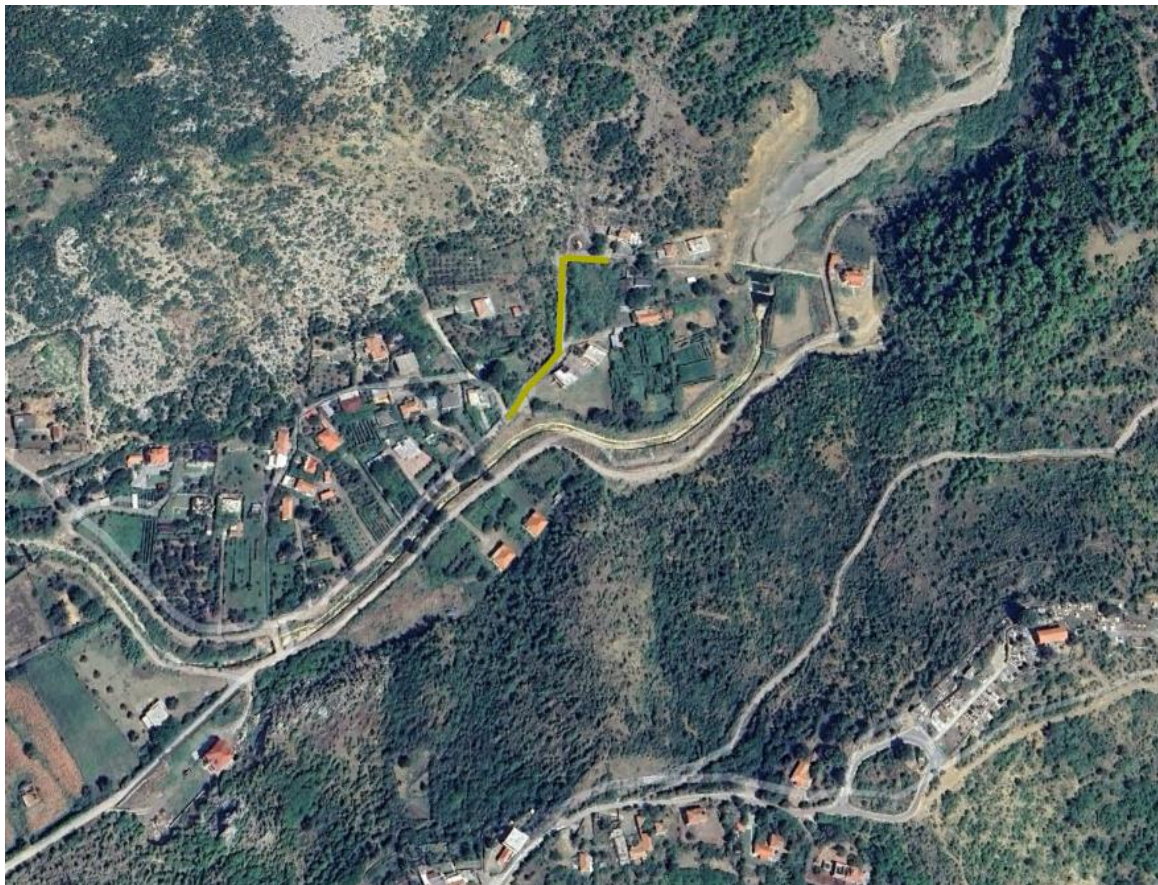
2.7.6. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: Nuk është e instaluar.

Sinjalistikë horizontale: Nuk aplikohet për shkak të natyrës jo të asfaltuar.

Shtylla elektrike: Të pranishme në njëra anë, ndjekin linjën e rrugës.

2.7.7. Planimetria e rrugës



2.8. Skedë Teknike – Vukajve Pllane 03170069 Aksi Dytesor 2

Koordinata fillimi: 392413.6255; 4617660.1282

Koordinata mbarimi: 392228.2407; 4617777.464

Gjatësia e rrugës: 238.00 m



2.8.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~3.0 metra

Profili transversal: I drejtë, me shtresë të përzier dhe të ngjeshur natyrshëm.

Korsia: Një korsi për mjete të lehta, e përshtatur për zona të banimit të shpërndarë.

Profili gjatësor: Ndodhet në zonë me plantacione ullinjsh, në terren të pjerrët me pyllëzim të shpërndarë.

2.8.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese (sipërfaqe kalimi): Zhavorr i përzier me dhe, me shpërndarje të natyrshme.

Shtresë bazë: Jo e ndërtuar teknikisht; bazuar në terren të ngjeshur.

Asfaltim: Nuk është i pranishëm.

Kompaktim: I mesëm, me gjurmë kalimi dhe pluhur sipërfaqësor.

2.8.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Të pakta, të mbuluara me bar dhe tokë.

Materiali anësor: Tokë bujqësore, gardhe teli dhe pemëtari.

Lartësia relative: Në nivel me terrenin përreth, me kalim të drejtpërdrejtë.

2.8.4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: Ullishte dhe gardhe mbrojtëse me rrjetë teli.

Ana e djathtë: Me pemëtari të dendur dhe hapësirë të hapur.

Hapësira ndërmjet kufijve: E hapur, me përdorim rrugor dhe bujqësor.

2.8.5. Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: Mungon.
Kanale anësore: Nuk janë të dukshme.
Rrjedhja e ujit: E lirë mbi sipërfaqe, me rrezik grumbullimi në fund të segmentit.

2.8.6. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: Nuk është e pranishme.
Sinjalistikë horizontale: E pazbatueshme për shkak të natyrës së pa asfaltuar.
Shtylla elektrike: Të pranishme në anën e djathtë, me rrjet të shtrirë sipër rrugës.

2.8.7. Planimetria e rrugës



2.9. Skedë Teknike – Vukajve Pllane 03170069 Aksi Dytesor 3

Koordinata fillimi: 392279.1123; 4617735.5462

Koordinata mbarimi: 392339.0137; 4617738.1909

Gjatësia e rrugës: 62.90 m



2.9.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~3.0 metra

Profili transversal: I drejtë dhe i pastër, me sipërfaqe të pjesshme të mbuluar nga bar dhe zhavorr i imët.

Korsia: Një korsi për lëvizje lokale dhe akses banesash.

Profili gjatësor: Zonë e zhvilluar me parcela të rrethuara dhe oborre të mirëmbajtura.

2.9.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese (sipërfaqe kalimi): E përbërë nga zhavorr dhe bar i shtypur nga qarkullimi.

Shtresë bazë: E munguar teknikisht; e formuar nga terren i rrafshuar dhe i ngjeshur.

Asfaltim: Nuk është i pranishëm.

Kompaktim: I moderuar, i përshtatshëm për kalim të lehtë.

2.9.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Nuk ka ndarje të veçanta; zona anësore janë të integruara me parcelat private.

Materiali anësor: Bimësi dekorative, gardhe hekuri dhe mure rrethuese.

Lartësia relative: Rruga është në nivel me ambientin përreth.

2.9.4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: Oborre banesash me hyrje të rregulluara dhe gjelbërim të dendur.

Ana e djathtë: Tokë e rrethuar me rrjeta dhe bimësi e kultivuar.

Hapësira ndërmjet kufijve: E përcaktuar qartë, me përdorim të kufizuar për banesat përreth.

2.9.5. Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: Nuk ka sistem të instaluar.

Kanale anësore: Të munguar.

Rrjedhja e ujit: Sipërfaqësore, pa rrjedhje të kontrolluar të dukshme.

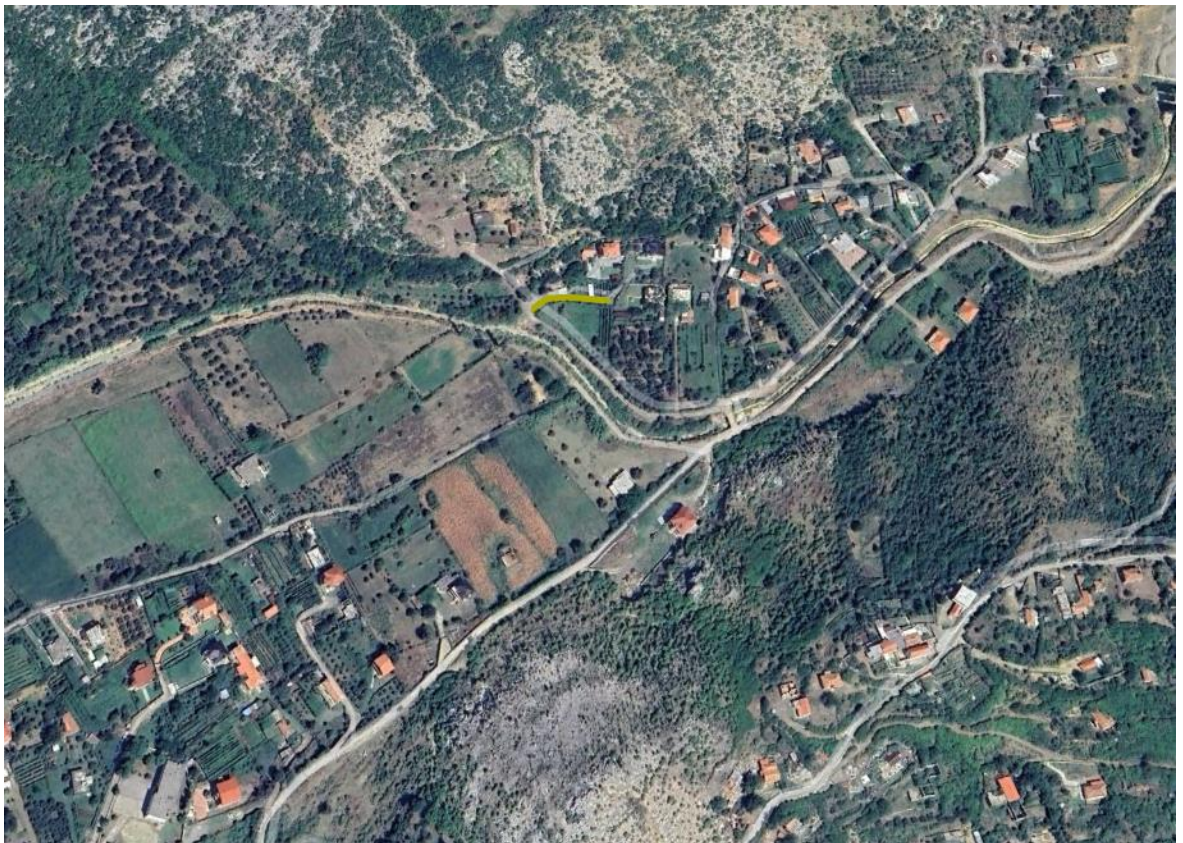
2.9.6. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: E munguar.

Sinjalistikë horizontale: Jo e pranishme për shkak të natyrës së pa asfaltuar.

Shtylla elektrike: Të vendosura përgjatë rrugës, me rrjet ajror të thjeshtë.

2.9.7. Planimetria e rrugës



2.10. Skedë Teknike – Gjon Nirashi & Luigj Deda 03160051 & 03160077

Koordinata fillimi: 390034.3875; 4618447.0999

Koordinata mbarimi: 389708.2131; 4618050.5037

Gjatësia e rrugës: 650 m



2.10.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~3.0 – 3.4 metra

Profili transversal: I drejtë me kthesë të lehtë; sipërfaqe me zhavorr të bardhë dhe materiale të ngjeshura.

Korsia: Një korsi për mjete të lehta dhe mjete bujqësore.

Profili gjatësor: Rrugë fushore që lidh parcela bujqësore me zonë periferike pranë kodrave.

2.10.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese (sipërfaqe kalimi): E shtruar me zhavorr të imët dhe të bardhë.

Shtresë bazë: Nuk është e dallueshme vizualisht.

Asfaltim: Jo i pranishëm.

Kompaktim: I mirë në pjesën qendrore, me pak shpërndarje anësore.

2.10.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Të paformuara.

Materiale anësor: Barëra të egra dhe vegjetacion i ulët.

Lartësia relative: Rrugë ndodhet në të njëjtin nivel me tokën përreth.

2.10.4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: Fusha të hapura dhe ndarje të parcelave bujqësore.

Ana e djathtë: Pemë të shpërndara dhe gardh metalik i thjeshtë.

Hapësira ndërmjet kufijve: E hapur dhe pa pengesa për lëvizje.

2.10.5. Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: I munguar.
Kanale anësore: Jo të pranishme.
Rrjedhja e ujit: E lirë, duke ndjekur pjerrësinë natyrore të terrenit.

2.10.6. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: E munguar.
Sinjalistikë horizontale: Jo e nevojshme për rrugë të pa asfaltuara.
Shtylla elektrike: Të vendosura përgjatë segmentit në njërin anë.

2.10.7. Planimetria e rrugës



2.11. Skedë Teknike – Gjon Nirashi & Prei Ashaj 03160051 & 03160106

Koordinata fillimi: 389930.7608; 4618143.0829

Koordinata mbarimi: 389577.0776; 4617261.0925

Gjatësia e rrugës: 1205.54



2.11.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~2.6 – 3.0 metra

Profili transversal: I drejtë me sipërfaqe të përbërë nga zhavorr dhe gurë të lirshëm.

Korsia: Një korsi për mjete të lehta dhe qasje bujqësore.

Profili gjatësor: Rrugë fushore që kalon përmes parcelave të kultivuara dhe zonë të ulët kodrinore.

2.11.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese (sipërfaqe kalimi): E përbërë nga zhavorr dhe materiale të trashëguara natyrore.

Shtresë bazë: E padukshme, rruga mbështetet në shtresën natyrore të terrenit.

Asfaltim: Nuk është i pranishëm.

Kompaktim: I pjesshëm dhe jo uniform, me gropa dhe dalje anësore.

2.11.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Të paformuara dhe të zhveshura.

Materiale anësor: Tokë dhe mbjellje bujqësore.

Lartësia relative: Rrugë ndodhet në të njëjtin nivel me tokën përreth.

2.11.4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: Mur me rrjetë mbjelljesh dhe vreshta.

Ana e djathtë: Gardhë të thjeshta me elementë druri dhe fije teli për ndarje toke.

Hapësira ndërmjet kufijve: E ngushtë, por e përshkueshme për mjete të vogla.

2.11.5. Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: I munguar.
Kanale anësore: Jo të dukshme.
Rrjedhja e ujit: Përmes gravitetit dhe pjerrësisë së lehtë natyrore.

2.11.6. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: E munguar.
Sinjalistikë horizontale: Nuk është e zbatueshme.
Shtylla elektrike: Të pranishme në distancë të largët nga segmenti kryesor.

2.11.7. Planimetria e rrugës



2.12. Skedë Teknike – Lagje e Re 03170044

Koordinata fillimi: 390773.9509; 4618207.5541

Koordinata mbarimi: 390300.2813; 4618281.3219

Gjatësia e rrugës: 675.53 m



2.12.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~3.2 – 3.5 metra

Profili transversal: I drejtë me shtrirje të hapur dhe sipërfaqe të shtruar me gurë të vegjël.

Korsia: Një korsi funksionale për mjete të lehta dhe makineri bujqësore.

Profili gjatësor: Rrugë fushore, me drejtim linear midis parcelave bujqësore dhe ndërtimeve të shpërndara.

2.12.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese (sipërfaqe kalimi): E përbërë nga zhavorr i imët dhe fraksione guri të bardhë.

Shtresë bazë: E padukshme, bazuar mbi terrenin e qëndrueshëm natyror.

Asfaltim: I munguar.

Kompaktim: I qëndrueshëm në pjesën qendrore, me pak shpërndarje anësore.

2.12.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Nuk janë të ndërtuara teknikisht.

Materiali anësor: Bar natyral dhe toka bujqësore në të dyja anët.

Lartësia relative: Rrugë në të njëjtin nivel me tokën përreth, pa shkallëzim.

2.12.4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: Tokë e lirë me vreshta dhe shtylla elektrike.

Ana e djathtë: Fushe e hapur me vegjetacion të ulët.

Hapësira ndërmjet kufijve: E qartë dhe e pandërprerë për qarkullim.

2.12.5. Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: I munguar.

Kanale anësore: Jo të dukshme.

Rrjedhja e ujit: E lirë përgjatë terrenit të sheshtë me pak potencial për grumbullim.

2.12.6. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: Nuk është e instaluar.

Sinjalistikë horizontale: E paaplikuar.

Shtylla elektrike: Të pranishme në krahun e majtë me rrjet të shtrirë ajror.

2.12.7. Planimetria e rrugës



2.13. Skedë Teknike – Lagje e Re 03170044 Aksi Dytesor 1

Koordinata fillimi: 390817.7674; 4618218.755

Koordinata mbarimi: 390221.3135; 4617986.8547

Gjatësia e rrugës: 640.40 m



2.13.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~3.0 – 3.2 metra

Profili transversal: I drejtë me sipërfaqe të shtruar me shtresë të bardhë inertesh.

Korsia: Një korsi për mjete të lehta dhe përdorim bujqësor.

Profili gjatësor: Segment fushor, i drejtë, me qasje në ndërtesa të reja dhe toka të punuara.

2.13.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese (sipërfaqe kalimi): Inerte të bardha të imëta, të shpërndara njëtrajtësisht në sipërfaqe.

Shtresë bazë: E padukshme, struktura mbështetet mbi tokën natyrore.

Asfaltim: Nuk është i pranishëm.

Kompaktim: Mjaftueshëm i qëndrueshëm për lëvizje normale në kushte të thata.

2.13.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Nuk janë të ndërtuara teknikisht.

Materiali anësor: Bar i egër dhe gardhë metalik në një anë.

Lartësia relative: Rruga ndodhet në nivel të njëjtë me terrenin përreth.

2.13.4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: Tokë bujqësore dhe linjë shtyllash elektrike.

Ana e djathtë: Parcela të kultivuara të rrethuara me gardhë të ulët.

Hapësira ndërmjet kufijve: E qartë, pa pengesa për lëvizje.

Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: Jo i instaluar.
Kanale anësore: Të munguar.
Rrjedhja e ujit: E lirë, nëpërmjet infiltrimit natyral në tokë.

2.13.5. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: E munguar.
Sinjalistikë horizontale: Nuk aplikohet për rrugët e pa asfaltuara.
Shtylla elektrike: Të pranishme në krahun e majtë të segmentit.

2.13.6. Planimetria e rrugës



2.14. Skedë Teknike – 62 03170057

Koordinata fillimi: 388033.6365; 4621302.7193

Koordinata mbarimi: 389057.5562; 4621696.4951

Gjatësia e rrugës: 1097.44 m



2.14.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~4.0 metra

Profili transversal: Rrugë e drejtë, me sipërfaqe të fortë zhavorri të bardhë të sheshuar.

Korsia: E përshtatshme për kalim dy mjetesh njëkohësisht.

Profili gjatësor: Segment i gjatë, i drejtë dhe i qartë në një zonë të banueshme me ndërtime në të dy anët.

2.14.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese: Shtresë e bardhë me zhavorr të përpunuar.

Shtresë bazë: E ngjeshur dhe e qëndrueshme për lëvizje të vazhdueshme.

Asfaltim: I munguar.

Kompaktim: Shumë i mirë, i përshtatshëm për qarkullim të mjeteve të lehta dhe bujqësore.

2.14.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Të papërcaktuara qartë, me shkurre të ulëta dhe barishte.

Materiali anësor: Tokë dhe rritje natyrale në të dy anët.

Lartësia relative: E njëtrajtshme me sipërfaqen e rrugës.

2.14.4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: Zona me bimësi të dendur dhe ndërtesa të largëta.

Ana e djathtë: Mur bllokesh dhe gardh i ulët që kufizon pronat private.

Hapësira ndërmjet kufijve: Mjaftueshëm e gjerë për qarkullim të sigurt në të dyja drejtimet.

2.14.5. Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: Nuk evidentohet.

Kanale anësore: Të munguar.

Rrjedhja e ujit: Mund të ndodhë mbi sipërfaqe pa sistem të veçantë për përthithje.

2.14.6. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: E munguar.

Sinjalistikë horizontale: E paaplikueshme.

Shtylla elektrike: Të pranishme, me rrjet ajror përgjatë rrugës.

2.14.7. Planimetria e rrugës



2.15. Skedë Teknike – Marash Gjoni 03160081

Koordinata fillimi: 388065.6462; 4621886.3652

Koordinata mbarimi: 388256.5031; 4621386.5124

Gjatësia e rrugës: 542.75



2.15.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~3.0 metra

Profili transversal: Rrugë fushore me sipërfaqe natyrore dhe mbulesë zhavorri të përzier.

Korsia: Një korsi për mjete të vogla dhe përdorim bujqësor.

Profili gjatësor: Segment i drejtë, i rrethuar nga gardhe dhe mure betoni në të dy anët.

2.15.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese: Sipërfaqe e fortësuar me zhavorr dhe tokë.

Shtresë bazë: Jo e strukturuar teknikisht; e mbështetur mbi terrenin ekzistues.

Asfaltim: Mungon.

Kompaktim: I kënaqshëm për qarkullim të rastësishëm.

2.15.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Të papërcaktuara, me barishte spontane dhe sipërfaqe natyrore.

Materiali anësor: Barëra dhe bimësi periferike.

Lartësia relative: Në nivel të njëjtë me zonën fushore përreth.

2.15.4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: Mure betoni të lartë të papërfunduara.

Ana e djathtë: Gardhe me shtylla betoni dhe bimësi.

Hapësira ndërmjet kufijve: E mjaftueshme për kalim të mjeteve bujqësore dhe këmbësorëve.

2.15.5. Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: I paidentifikueshëm.

Kanale anësore: Të munguar.

Rrjedhja e ujit: E lirë dhe natyrale nëpër sipërfaqe, me mundësi akumulimi në zona të ulëta.

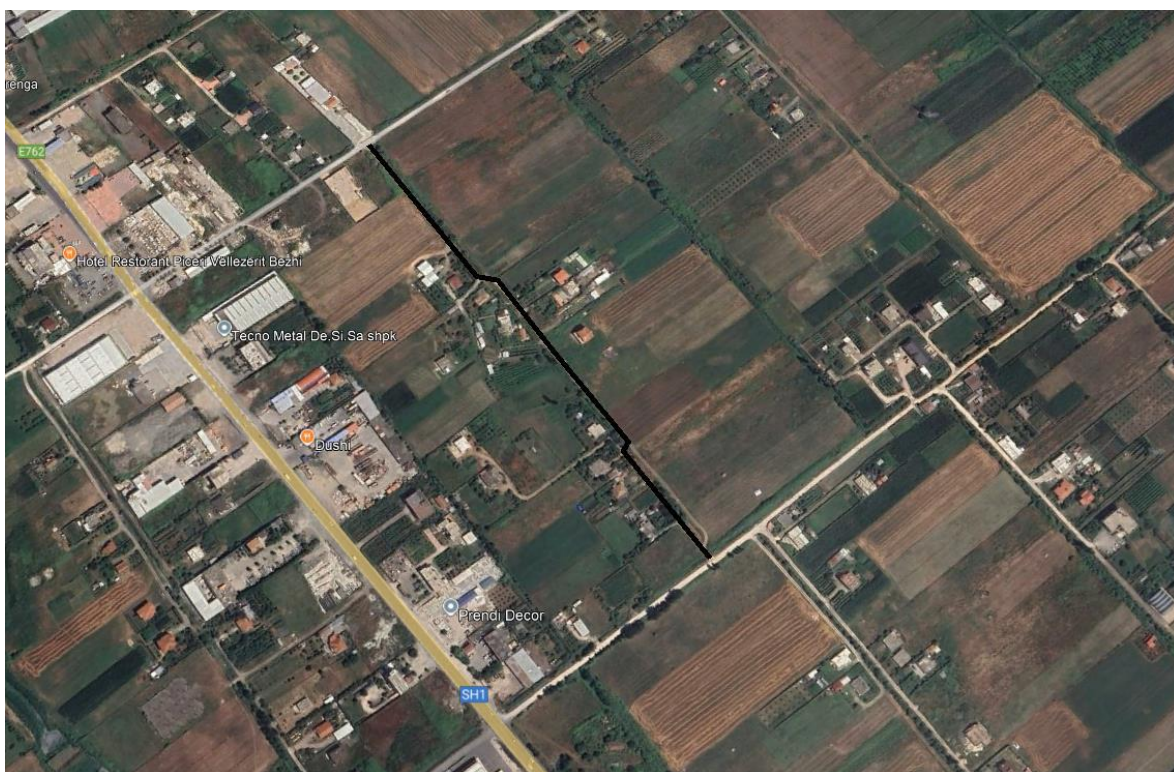
2.15.6. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: Nuk është e pranishme.

Sinjalistikë horizontale: E paaplikueshme.

Shtylla elektrike: Të vendosura në të dyja anët me rrjet ajror.

2.15.7. Planimetria e rrugës



2.16. Skedë Teknike – Hidrovorit 03170033 Aksi Dytesor 1

Koordinata fillimi: 390612.8141 (390554.0367); 4621017.384 (4621281.8411)

Koordinata mbarimi: 390369.7846 (390479.0661); 4621359.8075 (4621246.9839)

Gjatësia e rrugës: 504.52 m + 82.67 m = 587.19 m



2.16.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~3.0 – 3.5 metra

Profili transversal: I drejtë, me sipërfaqe të ngjeshur dhe shpërndarje të pabarabartë të fraksioneve zhavorrore.

Korsia: Një korsi funksionale për automjete të lehta.

Profili gjatësor: Ndodhet në zonë rurale, e kufizuar në njërin anë nga banesa dhe në tjetrën nga toka bujqësore.

2.16.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese (sipërfaqe kalimi): Përbëhet nga zhavorr i përzier me dhe natyror, në disa zona me inerte të shpërndara.

Shtresë bazë: Nuk vërehet ndërtim teknik i saj; formuar nga terreni i ngjeshur natyrshëm.

Asfaltim: I munguar.

Kompaktim: I pabarabartë, me gjurmë të dukshme kalimi dhe prani e fragmentëve të vegjël inertesh.

2.16.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Të munguar; kalimi nga rruga në truall ndodh pa shkallëzim teknik.

Materiali anësor: Bari dhe dhe natyror, në disa vende i rrafshuar nga qarkullimi.

Lartësia relative: Rruga është në nivel me terrenin përreth.

2.16.4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: E kufizuar me mur rrethues dhe portë hekuri.

Ana e djathtë: E hapur, me tokë bujqësore dhe bimësi spontane.

Hapësira ndërmjet kufijve: E lirë, pa ndarje fizike, vetëm zonë kalimi.

2.16.5. Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: I munguar.

Kanale anësore: Nuk ka prani të sistemit të kanalizimeve të hapura.

Rrjedhja e ujit: Mbi sipërfaqe, me rrezik për përqendrim uji në anët e rrugës në kushte reshesh.

2.16.6. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: E munguar.

Sinjalistikë horizontale: Nuk aplikohet për shkak të natyrës jo të asfaltuar.

Shtylla elektrike: Të pranishme në anën e majtë, me rrjet ajror.

2.16.7. Planimetria e rrugës



2.17. Skedë Teknike – Markatomaj 03170065

Koordinata fillimi: 388843.6362; 4619392.6839

Koordinata mbarimi: 390938.4239; 4620208.8913

Gjatësia e rrugës: 2253.04



2.17.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~3.5 metra

Profili transversal: Rrugë fushore, e drejtë, me shtresë zhavorri dhe sipërfaqe të fortësuar.

Korsia: Një korsi për mjete të vogla dhe bujqësore.

Profili gjatësor: Segment rural, me ndërtesa në një krah dhe bimësi spontane në anën tjetër.

2.17.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese: Shtresë zhavorri natyror, e shtruar dhe e kompaktuar.

Shtresë bazë: Mbështetje mbi terrenin natyral.

Asfaltim: Mungon.

Kompaktim: I mirë për lëvizje të mjeteve të lehta dhe përdorim ditor.

2.17.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Të papërcaktuara, me vegjetacion të pakontrolluar.

Materiali anësor: Barishte dhe shkurre të egra.

Lartësia relative: Në nivel të njëjtë me tokën përreth.

2.17.4. 4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: Mure banesash dhe gardhe të ulëta.

Ana e djathtë: Bimësi dhe fushë bujqësore pa ndarje të qartë.

Hapësira ndërmjet kufijve: E mjaftueshme për qarkullim të njëanshëm të sigurt.

2.17.5. Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: I paidentifikueshëm.

Kanale anësore: Të munguar.

Rrjedhja e ujit: Në sipërfaqe, me potencial për përmbytje në zona të ulëta.

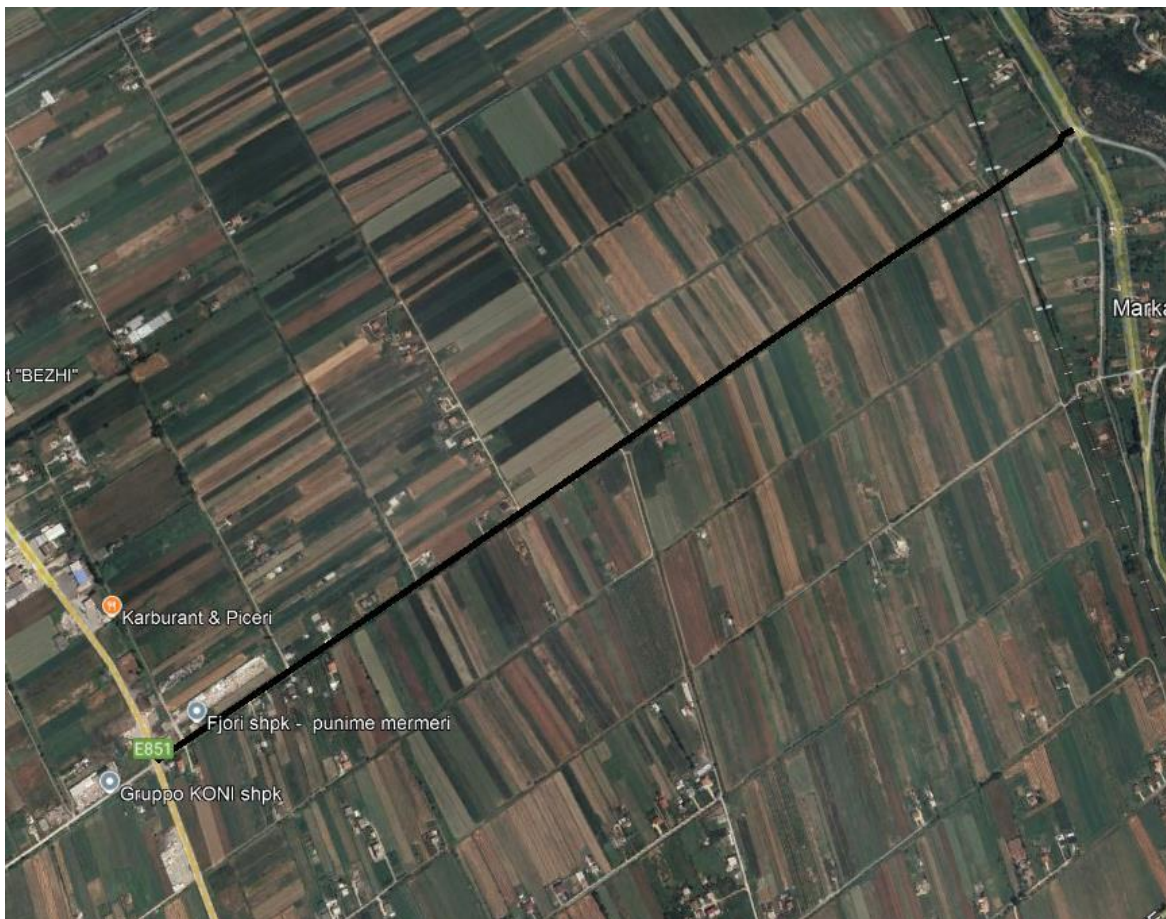
2.17.6. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: Nuk ka.

Sinjalistikë horizontale: E paaplikueshme.

Shtylla elektrike: Të vendosura në mënyrë lineare në njërën anë të rrugës.

2.17.7. Planimetria e rrugës



2.18. Skedë Teknike – Rruga e Serave 03170012

Koordinata fillimi: 388951.2518; 4618745.6226

Koordinata mbarimi: 389905.0124; 4618398.3496

Gjatësia e rrugës: 1594.25 m



2.18.1. Trupi i rrugës

Gjerësia totale e trupit të rrugës: ~4.0 metra

Profili transversal: Rrugë e drejtë me sipërfaqe të fortësuar me zhavorr të bardhë.

Korsia: E përshtatshme për qarkullim të dyanshëm të mjeteve të vogla dhe bujqësore.

Profili gjatësor: Segment i gjatë në zonë të rrafshët bujqësore me gardhe dhe pemë në anët e rrugës.

2.18.2. Sistemi mbështetës i rrugës (strukturor)

Shtresë mbuluese: Zhavorr i bardhë, i shtruar dhe i kompaktuar mirë.

Shtresë bazë: E stabilizuar natyrshëm, pa elementë teknikë të veçantë.

Asfaltim: I munguar.

Kompaktim: Shumë i mirë për përdorim të përditshëm.

2.18.3. Bankinat dhe skajet

Bankina: Nuk ka të përcaktuara; kalimi kufizohet nga vegjetacioni dhe gardhe.

Materiali anësor: Tokë dhe bimësi spontane.

Lartësia relative: E njëtrajtshme me terrenin përreth.

2.18.4. Kufizimet anësore dhe elementët ndarës

Ana e majtë: Pemë dhe bimësi e dendur në kufi të parcelave.

Ana e djathtë: Gardh metalik dhe mur mbajtës i ulët.

Hapësira ndërmjet kufijve: Mjaftueshëm e gjerë për dy mjete njëkohësisht.

2.18.5. Drenazhimi dhe kullimi

Sistem i integruar drenazhimi: Jo i dukshëm.

Kanale anësore: Të munguar.

Rrjedhja e ujit: Me rrjedhje të lirë në të dyja anët e rrugës.

2.18.6. Sinjalistika dhe siguria

Sinjalistikë vertikale: E munguar.

Sinjalistikë horizontale: E paaplikueshme.

Shtylla elektrike: Të pranishme përgjatë njërës anë të rrugës me rrjet ajror.

2.18.7. Planimetria e rrugës



3. Ndërtimi Gjeologjik dhe Gjeomorfologjia e Zonës

Nga ana gjeomorfologjike zona e studimit përbëhet nga njësia fushore dhe nga njësia kodrinore. Në pjesën fushore përfshihet fusha e Lezhes (Ishull Lezhes) e cila në pjesën veriore të saj pranë shtratis të lumit Drin ka kuota rreth 3 m mbi nivelin e detit të cilat ulen gradualisht drejt jugut ku formohet “Depresioni” i Shënkollit ku kuotat më të ulta shkojnë deri 0.8 m mbi nivelin e detit.

3.1. Stratigrafia e Zonës së studimit

Bazuar në hartën gjeologjike zona e studimit ndodhet në Ultësirën Adriatike ku përhapje me të madhe depozitimet e Kuaternarit dhe një pjesë e saj në zonën e Karstë - Cukalit. Një pjesë e rrugëve vendoset në njësinë kodrinore, që siç duket dhe nga harta gjeologjike vendoset në depozitimet e Paleocen – Eocenit si në afërsi të fshatit Tresh dhe Spiten (Figura. 3).



Fig 3 : Harta gjeologjike e zonës së studimit

3.2. Depozitimet e paleocen – Eocenit

Një pjesë e gjurmëve të rrugëve që do të shtrohen vendosen mbi depozitimet e Paleocen – Eocenit të nënzonës së Krastës. Litologjikisht këto formacione përfaqësohen nga flishe alevrolitorë.

3.3. Depozitimet e Kuaternarit

Pjesa më e madhe e gjurmëve të rrugëve që do të shtrohen vendosen mbi depozitimet e kuaternarit të Ultësirës Pranë Adriatike.

Depozitimet e Kuaternarit përfaqesohen nga depozitimet e përziera të Pleitocen-Holocenit (Qp-h), nga depozitimet kenetore-liqenore të Holocenit (Qh), nga depozitimet lagunore të Holocenit (Qh).

3.4. Depozitimet e perziera te Pleistocen-Holocenit (Qp-h)

Këto sedimente shtrihen në menyre të kufizuar në lindje të zonës fushore. Ato markojnë, me shkëputje pjesët e ngritura të terrenit në lindje dhe kodrat e Blinishtit në veri. Janë depozitimet më të vjetra të Kuaternarit. Litologjikisht këto depozitime përfaqësohen nga alevrite, rëra dhe zhavore

3.5. Depozitimet kënetore-liqenore të Holocenit (Qh)

Kanë një përhapje të konsiderueshme në zonën tonë. Ndërtojnë pjesën më të madhe të fushës së Zadrimës, gjithë fushën e Torovicës dhe pjesët kryesore të fushave të Bregut të Matës dhe Fushë Kuqes. Litologjikisht këto depozitime përfaqësohen nga argjila, alevrite dhe dhe torfa

3.6. Depozitime lagunore të Holocenit (Qh)

Përhapen në perëndim të fushës së Bregut të Matës, pranë lagunës së Vainit dhe në formë pullash në perëndim-jugperëndim të Laçit. Litologjikisht këto depozitime përfaqësohen nga argjila, alevrite dhe rëra, mbetje organike.

4. Kushtet Hidrogjeologjike të zonës së studimit

Përhapje të madhe në zonën e studimit e kanë akuiferët e shkrifët me porozitet ndërkokrrizor me ujëpërcjellshmëri shumë të lartë-të lartë.

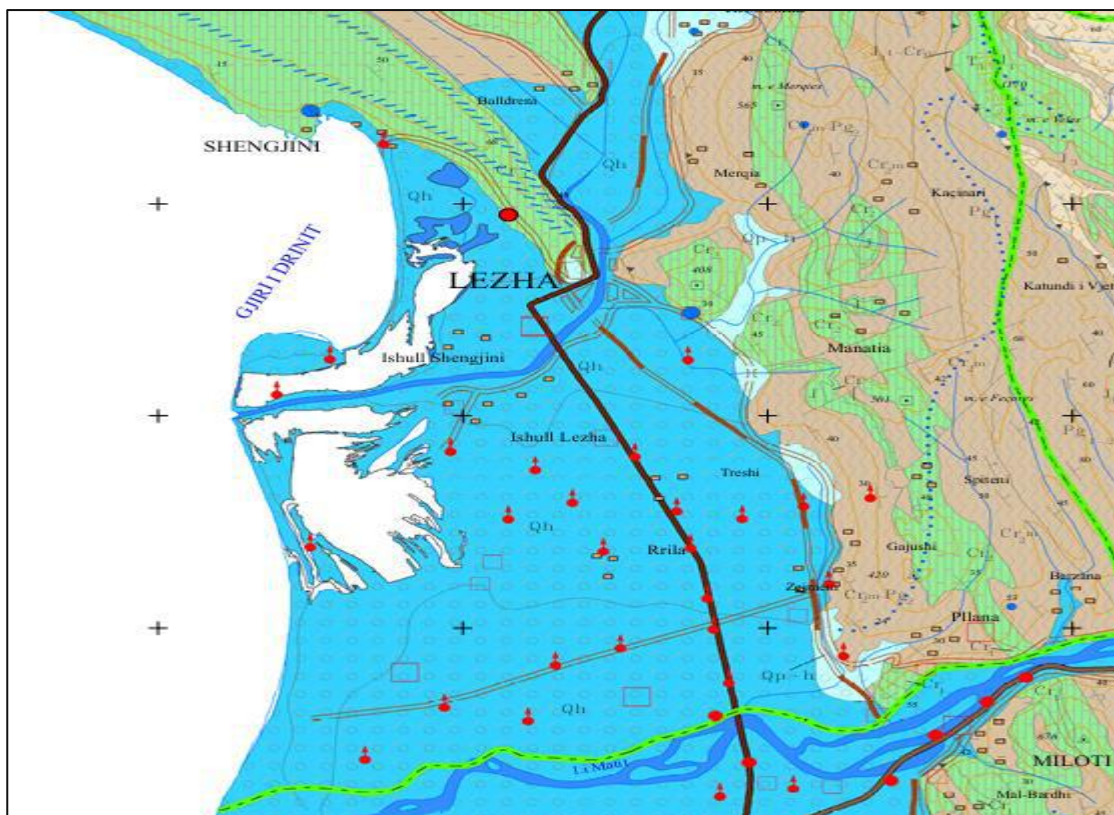


Fig 4 : Harta hidroqjeologjike e zonës së studimit

Këto janë edhe më të rëndësishmit për zonën e Lezhës dhe lidhen me depozitimet kuaternare aluviale të grykëderdhjes së Lumit Mat. Ky lum shërben si ushqyesi kryesorë i të dy akuiferëve me porozitet ndërkokrrizorë dhe ujëpërcjellëshmëri shumë të lartë- të lartë që janë i Lezhës dhe ai i Fushë Kuges.

Zhavoret aluviale në këto akuifer kanë përhapje të madhe si në plan ashtu edhe në thellësi.

5. Kushtet gjeologo – Inxhinierike

Duke ju referuar hartës gjeologo – inxhinierike dhe punimeve fushore zona ku do të ndërtohen rrugët ndërtohet nga suargjila të vendosura mbi zhavore.

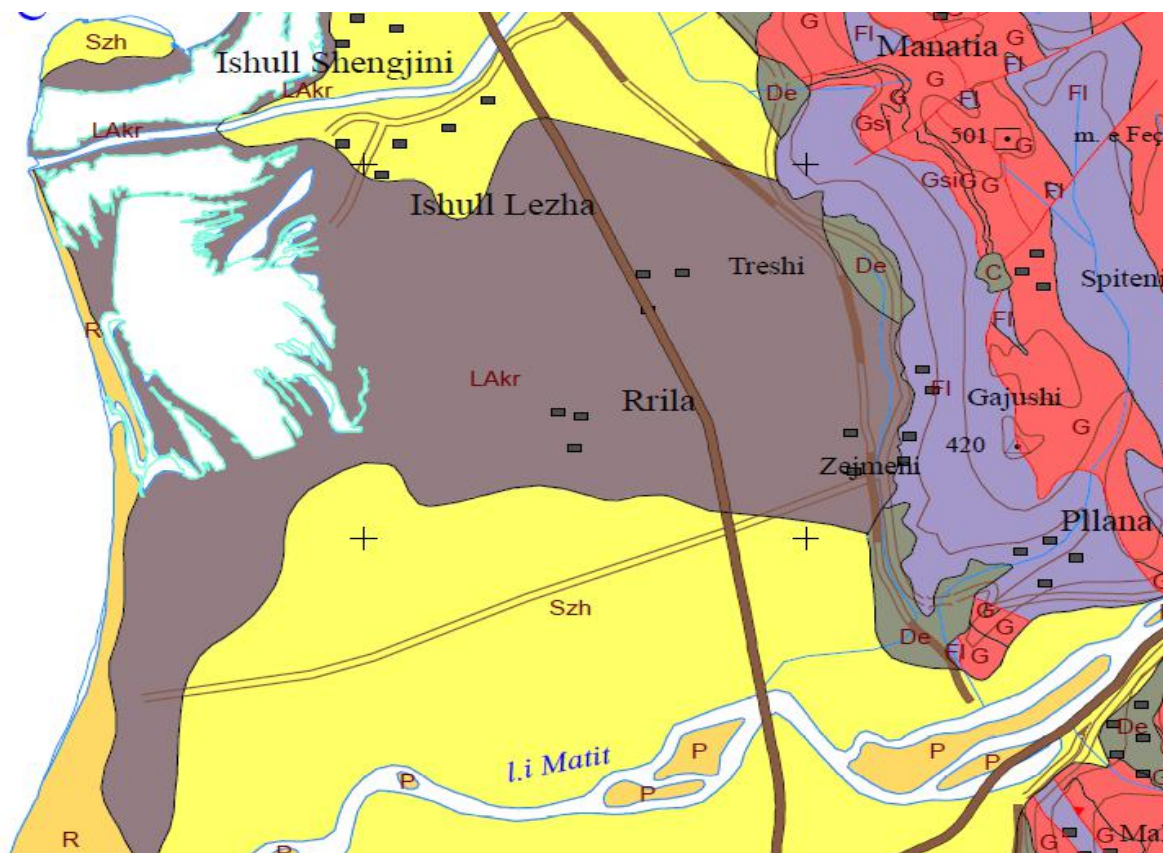


Fig 5 : Harta gjeologjike – inxhinierike e zonës së studimit

5.1. Dherat me lidhje kohezionale ($c \neq 0$)

Suargjila të vendosura mbi zhavorret (Szh), janë depozitimet e tarracat lumore(Qh). Formojnë relievin fushor të zonës nga Shliza në jug, Fushë Milot – Gurëz deri në rrjedhen e lumit Drin(fusha e Gramshit).

Suargjilat janë me origjinë aluviale, kanë trashësi nga 2.0m deri në 8.0m dhe vendosen po mbi Depozitimet aluviale të perfaqesuara kryesisht nga zhavorre. Trashësia e zhavorreve mund të shkojë 20 – 30 m. Shpesh herë këto depozitime ndërthuren me depozitimet kënetore të formuara në të dy anët e shtratit të lumit.

Dherat me kohëzion

Suargjila të vendosura mbi zhavorre (Szh): Suargjila të lehta deri të renda pluhurore me pak deri me lagështi, plastike, pak deri mesatarisht të ngjeshura. Janë të origjinës aluvialo -eluviale.

Parametrat gjeoteknike të tyre janë:

Kufiri i sipërm i plasticitetit $W = 25 - 40 \%$

Kufiri i poshtëm i plasticitetit W = 18 - 25 %

Numri i plasticitetit	$I = 7 - 15$
Lagështia natyrale	$W_n = 10 - 35 \%$
Pesha volumore në gjendje natyrale	$\Delta = 1.75 - 1.95 \text{ gr/cm}^3$
Poroziteti	$n = 35 - 75 \%$
Koeficienti i porozitetit	$e = 0.5 - 0.85$
Konsistenca	$B = 0.1 - 0.4$
Grada e lagështisë	$G = 0.6 - 0.8$
Këndi i fërkimit të brëndshëm	$\varphi = 12 - 22^\circ$
Kohëzioni	$c = 0.15 - 0.35 \text{ kg/cm}^2$
Moduli i deformacionit	$50 - 200 \text{ kg/cm}^2$

5.2. Dherat me veti speciale (LAkr)

Në këtë grup dherash janë klasifikuar depozitimet kënetore liqenore kanë janë veti fiziko – mekanike të dobëta, janë nën prezencën e ujrave sipërfaqësore e ë nëntokësore. Takohen në zonën tektono faciale “Kruja”, në pjesën fushore ndërmjet malit të Kakariqit dhe të Rencit dhe në UPA nga Ishull Shëngjini deri në grykderdhjen e lumit Ishëm. Zgjerohet drejt lindjes duke përfshirë fushën e Barbullosë, fushën e Rilës dhe të Spitenit deri në afërsi të Shënkollit, Grykës së Lumit deri në Tale 2, vazhdon në jug të Fushë Kuqes deri në grykderdhjen e lumit Ishëm, ndërmjet fushës së Gjollit të Zi dhe fushe Gjonëmit.

Dhera me veti speciale

Lyme dhe argjila lymore te kripura (LAkr) me ngjyrë hiri dhe me shumë lagështi, plastike e butë deri plastike e rrjedhëshme.

Fraksioni argjilor	$30 - 28.1\%$
Fraksioni pluhuror	$55 - 60 \%$
Fraksioni ranorë	$15 - 11.9\%$
Lagështia natyrale	$W_n = 45.6\%$
Kufiri i sipërm i plasticitetit	$W_s = 48.1\%$
Kufiri i poshtëm i plasticitetit	$W_p = 34.9\%$
Numri i plasticitetit	$F = 10 - 13.2$
Pesha vellimore në gjendje natyrale	$\Delta = 1.8 - 1.9 \text{ T/m}^3$
Poroziteti	$n = 45 - 55\%$
Koeficienti i porozitetit	$e = 0.95 - 1.10$
Grada e lagështisë	$G = 0.80 - 0.96$
Moduli i deformacionit	$E = 30 - 40 \text{ kg/cm}^2$

Këndi i fërkimit të brendshëm	$\varphi = 10 - 12^\circ$
Kohezioni	$c = 0.02 - 0.05 \text{ kg/cm}^2$
Ngarkesa e lejuar	$\sigma = 0.8 - 1.2 \text{ kg/cm}^2$

5.3. Zonimi i territorit mbi bazën e kushteve gjeologo – inxhinierike dhe prezenca së fenomeneve të rrezikut gjeologjik

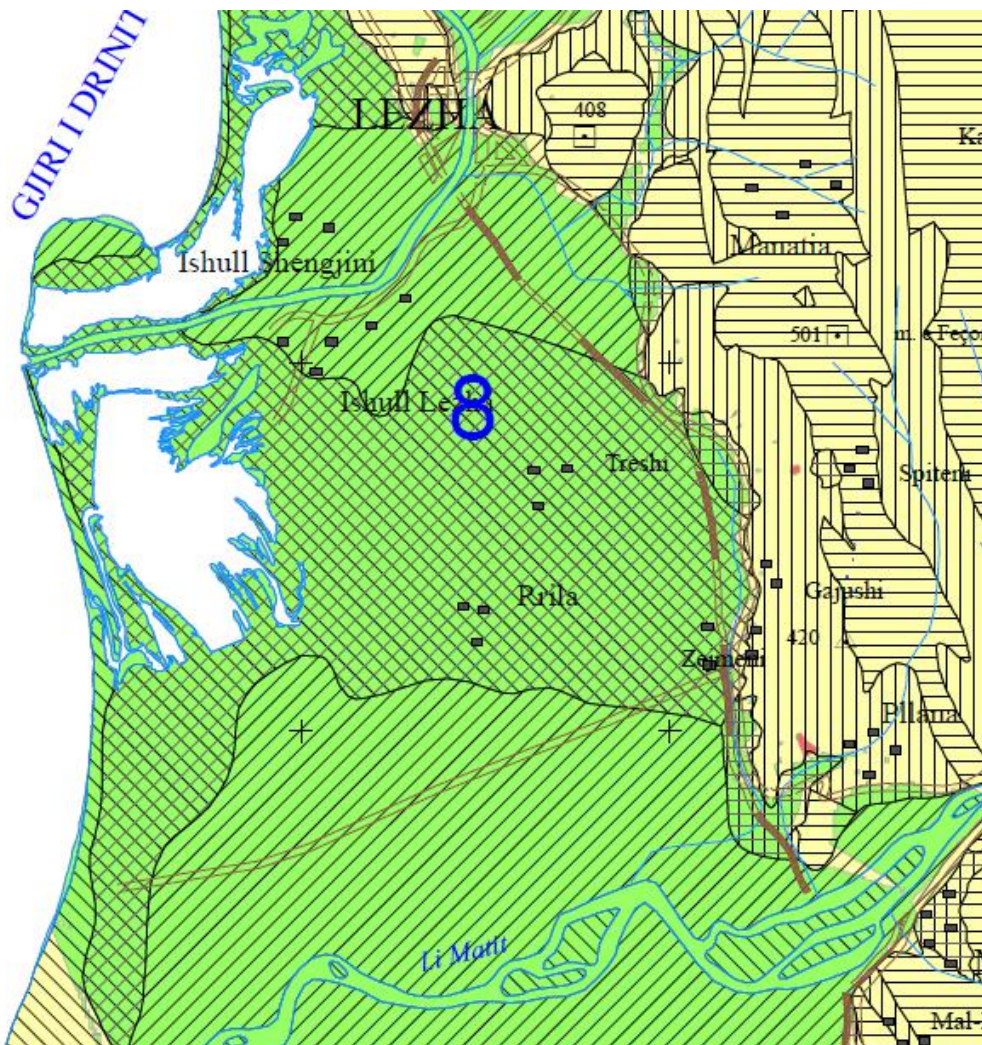


Fig 6 : Harta e zonimit dhe përshtatshmërisë së trojeve

-  V – Zona e përhapjes së dherave me kohëziona.
 VI – Zona e përhapjes së dherave me veti të veçanta.

Elementët e rrezikut gjeologjik i kemi ndarë në dy grupe:

- 1) Rrezikun që vjen nga aktiviteti tektonik në rajonin e studimit, gjë që reflektohet me sasinë dhe intensitetin e tërmeteve që ndodhin në territor, pavarësisht kushteve gjeologo – inxhinierike të trojeve të ndërtimit.

Bazuar në këto kriter zona ku do të ndërtohen rrugët ndodhet në nënzonën ku ndodhin tërmete me intensitet 8 ballë (Figura 6).

- 2) Rrezikun që vjen nga fenomenet gjeodinamike të shpateve (rreziku gjeologjik). Duke patur parasysh edhe shkallën e hartës 1:100 000 dhe detajimet që mundeson kjo shkallë, zona e studimit sidomos pjesa fushore e saj ndodhet në:

Zonën pa zhvillim të fenomeneve të rrezikut gjeologjik, i cili përputhet me njësinë fushore. Në hartë ky sektor paraqitet me ngjyrë jeshile. Pjerrësia e trojeve të këtij sektori nuk i kalon 5°. Këtu përfshihen një sërë fushash, qytetit të Lezhës e zonës kodrinore Mërqj, fushat ndërmjet Lezhës dhe Shllinzë – Shpërdhet që janë pjesë e Ultësirës pranë Adriatike(UPA). Përveç shtretërve të lumenjve dhe përrenjve, në këtë sektor nuk priten aktivizim të elementëve të rrezikut gjeologjik.

Një pjesë e vogël e rrugëve që ndodhen në zonat kodrinore bëjnë pjesë në sektorin me zhvillim të vogël të fenomeneve të rrezikut gjeologjik, i cili i përket njësisë kodrinore dhe malore, por që në të nuk gjejnë përhapje të madhe fenomenet e rrezikut gjeologjik. Në hartë ky sektor paraqitet me ngjyrë të verdhë. Ndertimet në këtë sektor për momentin janë të pa cenuara, por në të ardhmen mund të lindin fenomene të rrezikut gjeologjik për shkaqe që lidhen me litologjinë e zonës, kushtet morfologjike(pjerrësia e shpatit), ndërhyrjen humane etj.

6. Punimet fushore

Per percaktimin e kushteve te detajuara gjeologjike dhe gjeoteknike te zonë ne bashkepunim me grupin e projektimit është hartuar program i detajuar.

Qellimi i Punimeve Fushore

Punimet fushore kane per destinacion te percaktojne ne terren karakteristikat e formacioneve gjeologjike ne zonen ku do te ndërtohet rrugët i marra në studim. Ne fazen e punimeve fushore janë prodhuar hartat gjeologjike te shkalleve te ndryshme. Ne kete faze do te identifikohen dhe fenomenet negative fiziko gjeologjike qe jane prezente ne kete zone.

7. Përfundime dhe Rekomandime

Nga sigurimi i të dhënave nga hartat gjeologjike, gjeologo – inxhinierike dhe nga punimet fushore, gropat e hapura përgjatë trashesë së rrugëve. Rrugët do të ndërtohen mbi depozitimet aluviale të kuaternarit, që nga pikëpamja gjeoteknike janë dhëra kanë rezistencë në shtypje $<50 \text{ kg/cm}^2$. Janë depozitime copëzore të pa diagjenizuara, ose me shkallë diagjenizimi të ulët.

- Rrugët do të ndërtohen në një sipërfaqe me reliv të sheshtë, ndërsa pjesa tjetër në zona kodrinore me pjerrësi të vogël. Gjatë punimeve fushore nuk janë dokumentuar fenomene negative gjeologjike.
- Rrugët do të ndërtohen mbi depozitimet aluvionale të fushës së Lezhës, të moshës kuaternare.
- Në gropat e hapura me thellësi të vogël nuk është takuar niveli i ujërave nëntokesore.