

Kamëz, më 17.02.2026

Argumentimi mosndarjes së procedurës së prokurimit “Blerje karburanti” në lote.

Duke iu referuar kërkesave dhe nevojave të autoritetit kontraktor **Ndërmarrja e Pastrimit Kamëz** sqaron se:

Në bazë të nenit 39, pika 1, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, nenit 42, pikat 1 dhe 2 të Vendimit të Këshillit të Ministrave, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, autoriteti/enti kontraktor **Ndërmarrja e Pastrimit Kamëz** argumenton mosndarjen e procedurës në lote, si më poshtë:

Kjo procedurë është e pamundur teknikisht të ndahet në kontrata të ndryshme sepse nga vetë objekti dhe natyra e prokurimit kemi të bëjmë me blerje naft e cila duhet të dorëzohet për nevoja të AK, për përdorim të përditshëm të naftës dhe benzinës. Autoriteti Kontraktor gjykon se ndarja në lote e kontratës së mësipërme nuk është praktike, pasi nevojat janë për të gjithë zërat e preventivit.

Në kreun V, Neni 42, pikat 1 dhe 2 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, parashikohet shprehimisht:

1. Autoriteti/enti kontraktor e ndan një kontratë në lote sa herë kjo është e mundur. Në çdo rast, duhet të përcaktohet qartë madhësia dhe objekti i këtyre loteve.
2. Autoriteti kontraktor, në procedurat e prokurimit mbi kufirin e lartë monetar, në rast se vendos të zhvillojë procedurën e prokurimit pa e ndarë në lote, duhet të parashikojë një përcaktim të arsyeve kryesore për këtë vendim, i cili bëhet pjesë e dosjes së tenderit. Ky detyrim nuk zbatohet në rastin e kontratave sektoriale.

Theksojmë se ndarja ose jo, e kontratës në lote, është një vendim i rëndësishëm që autoriteti kontraktor merr gjatë procesit paraprak pasi ndikon drejtpërdrejt në nivelin e pjesmarrjes së operatorëve ekonomike në këtë procedurë prokurimi. Kjo bëhet duke mbajtur në konsideratë elemente të tilla si: tregu, konkurrenca e mundshme, vlera e prokurimit, etj., dhe veçanërisht faktin nëse objekti i kontratës është një punë/shërbim/mall për të cilin ofertuesit janë të pakët, pra, gëzojnë në një farë mënyre të drejtën e prodhimit, apo distribucionit.

Në rastin konkret, ndarja në lote e procedurës së prokurimit, do të komplikonte menaxhimin e kontratave dhe shpërndarjen e përgjegjësive duke e komplikuar realizimin me sukses të kontratës.

Në këto kushte, gjykojmë se realizimi i procedurës në një kontratë të pa ndarë në lote është një veprim i drejtë dhe në përputhje me legjislacionin.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021“Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, autoriteti/enti kontraktor ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar.

**Kamëz, 16.02.2025**

### **Justification for Not Dividing the Procurement Procedure “Fuel Purchase” into Lots**

Referring to the requests and needs of the Contracting Authority, **Kamëz Cleaning Enterprise**, the following is clarified:

Pursuant to Article 39, paragraph 1, of Law No. 162/2020 “On Public Procurement”, as well as Article 42, paragraphs 1 and 2, of Council of Ministers Decision No. 285, dated 19.05.2021 “On the approval of the Public Procurement Rules”, the contracting authority provides the justification for not dividing the procurement procedure into lots for the procedure “**Fuel Purchase.**”

This procedure cannot technically be divided into separate contracts because, by its nature and subject, it concerns the supply of fuel (diesel and gasoline), which must be delivered continuously and on a daily basis to meet the operational needs of the contracting authority. The supply must be uninterrupted and unified for all bill-of-quantities items in order to ensure the continuity of the public cleaning service.

The Contracting Authority considers that dividing this contract into lots is not practical, as the needs are integrated and common for the entire vehicle fleet and daily activities of the institution.

Chapter V, Article 42, paragraphs 1 and 2, of Council of Ministers Decision No. 285, dated 19.05.2021, expressly provides that:

1. The contracting authority/entity shall divide a contract into lots whenever possible, clearly determining their size and subject.
2. In procurement procedures above the high monetary threshold, if the contracting authority decides to conduct the procedure without dividing it into lots, it must provide the main reasons for this decision, which becomes part of the tender dossier.

The decision to divide or not divide a contract into lots is a key element of the preparatory phase of the procurement procedure, as it directly affects the level of participation of economic operators. This assessment is made by considering factors such as the market, potential competition, procurement value, and the nature of the contract subject.

In the present case, dividing the procedure into lots would:

- create difficulties in coordinating and managing multiple contracts simultaneously;
- increase the risk of supply interruption;
- fragment contractual responsibilities;
- complicate the financial and operational management of fuel supply.

For these reasons, the contracting authority considers that conducting the procedure under a single, undivided contract is the most efficient and functional solution and fully compliant with the applicable legislation.

Pursuant to Article 21, paragraph 2, of Law No. 162/2020 “On Public Procurement”, as well as Article 2, paragraph 2(c), and Article 78, paragraph 2, of Council of Ministers Decision No. 285, dated 19.05.2021, the contracting authority has prepared the minutes for the justification and approval of the technical specifications and qualification criteria for the above-mentioned procedure.