



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
KOMISIONI I PROKURIMIT PUBLIK

Nr. 897/7 prot.

Datë 22.04.2026

V E N D I M
Nr. 527/2026

Komisioni i Prokurimit Publik, i përbërë nga:

Fiorent Zguro	Nënkryetar
Anila Malaj	Anëtare
Kreshnik Ternova	Anëtar

Në mbledhjen e datës 22.04.2026 shqyrtoi ankesën me:

- Objekt:** Shfuqizimi i vendimit të Komisionit të Vlerësimit të Ofertave për skualifikimin e ofertës të paraqitur nga OE “SHEHU” SHPK, në procedurën e prokurimit “*E hapur e thjeshtuar me mjete elektronike*”, me Nr. REF-76259-02-16-2026, me objekt: “Ndërtim mur mbajtës për segmentin rrugor të lagjes Xhete, fshati Boçeve, Nj.Adm. Shupenzë, Bashkia Bulqizë” me fond limit 2 244 708 (dy milion e dyqind e dyzetë e katër mijë e shtatëqind e tetë) lekë pa tvsh, zhvilluar në datën 27.02.2026 nga autoriteti kontraktor, Bashkia Bulqizë.
- Ankimues:** OE “SHEHU” SHPK me NIPT J66702707S dhe me adresë, Maqellare Diber Maqellare, MAQELLARE, Ndertesa 1- kateshe, me zone kadastrale nr. 2592 dhe me nr. pasurie 440, ne rrugen nacionale Peshkop.
- Autoriteti Kontraktor:** Bashkia Bulqizë me adresë Lagja Minatori, Bulqizë.
- Baza Ligjore:** Ligji nr. 162/2020 “*Për Prokurimin Publik*” i ndryshuar, Vendimi i Këshillit të Ministrave nr. 285, datë 19.05.2021 “*Për miratimin e rregullave të prokurimit publik*”, i ndryshuar, Vendimi i Komisionit të Prokurimit Publik Nr. 766, datë 13.10.2021 “*Për miratimin e rregullave për organizimin dhe funksionimin e Komisionit të Prokurimit Publik*”, Neni 4 i Vendimit të Komisionit të Prokurimit Publik nr. 500/2020 datë 5.11.2020 “*Rregullore për*

Marrjen e Masave Organizative për Ushtrimin e Veprimtarisë së Institucionit të Komisionit të Prokurimit Publik gjatë gjendjes së pandemisë së shkaktuar nga COVID -19”.

Komisioni i Prokurimit Publik, pasi dëgjoi relatorin e çështjes, shqyrtoi parashtrimet me shkrim e pretendimet e ankimuesit, dhe pasi diskutoi çështjen në tërësi,

V ë r e n:

I

Vlerësimi paraprak

I.1. Vlera limit e përllogaritur për procedurën e prokurimit objekt-ankimi është nën kufirin e lartë monetar, ndaj shqyrtimi dhe vendimmarrja do të bëhet nga 3 (tre) anëtarët, në përputhje me pikën 1, të nenit 30 të ligjit nr. 162/2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe Rregullat e Prokurimit Publik.

I.2. Operatori ekonomik ka prima facie interes në këtë procedurë prokurimi dhe për këtë arsye legjitimohet për të paraqitur ankesë në lidhje me të.

I.3. Operatori ekonomik ankimues ka paraqitur ankesë pranë autoritetit kontraktor dhe njëherazi pranë Komisionit të Prokurimit Publik, në përputhje me kërkesat e përcaktuara në ligjin nr. 162/2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

I.4. Ankimuesi ka respektuar afatet ligjore të paraqitjes së ankesës pranë autoritetit kontraktor dhe Komisionit të Prokurimit Publik.

II

Rrethanat e çështjes

II.1. Në datën 17.02.2026, në Sistemin e Prokurimeve Elektronike është publikuar procedura e prokurimit “E hapur e thjeshtuar me mjete elektronike”, me Nr. REF-76259-02-16-2026, me objekt: “Ndërtim mur mbajtës për segmentin rrugor të lagjes Xhete, fshati Boçeve, Nj.Adm. Shupenzë, Bashkia Bulqizë” me fond limit 2 244 708 (dy milion e dyqind e dyzetë e katër mijë e shtatëqind e tetë) lekë pa tvsh, zhvilluar në datën 27.02.2026 nga autoriteti kontraktor, Bashkia Bulqizë.

II.2. Në datën 27.02.2026, autoriteti kontraktor zhvilloi procedurën e prokurimit objekt-ankimi.

II.3. Referuar informacionit të autoritetit kontraktor dhe sistemit të prokurimeve elektronike rezulton se në datën 03.03.2026, autoriteti kontraktor ka njoftuar operatorët ekonomikë pjesëmarrës me anë të sistemit të prokurimeve elektronike (S.P.E.), mbi rezultatet e vlerësimit të Komisionit të Vlerësimit të Ofertave, të cilët kanë paraqitur ofertat ekonomike (pa TVSH),

përkatësisht:

1. OE "SHEHU" SHPK	1 736 150	Kualifikuar
2. OE "GERTI" SHPK	1 727 654,25	Skualifikuar
3. OE "Colombo LTD" SHPK	1 910 440	Kualifikuar
4. BOE "2 L&M" shpk, & "LIQENI VII" shpk,	1 981 230	Kualifikuar

II.3.1. Në datën 03.03.2026, nëpërmjetë sistemit të prokurimeve elektronike nga rubrika kërkesa autoriteti kontraktor i është drejtuar operatorit ekonomik "Shehu" SHPK, si më poshtë vijon:

[Ne proceduren e prokurimit me objekt : "Ndertim mur mbajtes per segmentin rrugor te lagjes Xhete , fshati Boceve , Nj-Adm Shupenze , Bashkia Bulqize " te zhvilluar me date 27.02.2026 , jeni klasifikuar i pari ne renditje .Ju lutem paraqitni dokumentacionin original ose kopje te njehsuar me origjinalin , sipas kriterëve te pergjithshme dhe vecanta per kualifikim , si dhe në zbatim të VKM-së nr.285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" i ndryshuar me VKM-në nr.710, datë 24.11.2021 neni 26/6 me kërkesë të Autoritetit Kontraktor, përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve ankimit, operatori ekonomik i kualifikuar duhet të dorëzojë fizikisht pranë Bashkisë Bulqize dokumentacion provues të parashikuara në shkronjat "a", "b", "d", "dh", "e", "h", "i", "j" të vetëdeklarimit, si dhe dokumentet e tjera shoqëruese të ofertës, të dorëzuara në rrugë elektronike. Afati perfundimtar per sjelljen e dokumentacionit do te jete deri me date 05.03.2026 ora 12:00.]

II.4. Nga informacioni i dërguar nga autoriteti kontraktor, KPP konstaton se, OE "Shehu" shpk, i kualifikuar i pari në renditje, ka dorëzuar dokumentacionin pranë autoritetit kontraktor nëpërmjet shresës me nr. 1016 prot., datë 05.03.2026, nga ku ka rezultuar se, [.....kamioni i deklaruar nga operatir ekonomik është me kapacitet mbajtës mbi 20 ton. Për sa kohë sa është kërkuar që kamioni të jetë 7.5-12 ton, operatori ekonomik duhet ti përmbahet kushteve dhe kriterëve të vendosura nga autoriteti kontraktor dhe çdo devijim i tyre përbën shkak për skualifikim....

...Në lidhje me mjetin eskavator me goma është paraqitur vetëm faturë zhdoganimi dhe asnjë dokumentacion tjetër...].

II.5. Referuar informacionit të autoritetit kontraktor dhe sistemit të prokurimeve elektronike rezulton se në datën 11.03.2026, autoriteti kontraktor ka njoftuar operatorët ekonomikë pjesëmarrës me anë të sistemit të prokurimeve elektronike (S.P.E.), mbi rezultatet e ri-vlerësimit të Komisionit të Vlerësimit të Ofertave, të cilët kanë paraqitur ofertat ekonomike (pa TVSH), përkatësisht:

1. OE "SHEHU" SHPK	1 736 150	Skualifikuar
2. OE "GERTI" SHPK	1 727 654,25	Skualifikuar
3. OE "Colombo LTD" SHPK	1 910 440	Skualifikuar
4. BOE "2 L&M" shpk, & "LIQENI VII" shpk,	1 981 230	Kualifikuar

II.6. Në datën 11.03.2026, operatori ekonomik “SHEHU” SHPK është njoftuar elektronikisht për klasifikimin e ofertave, si dhe skualifikimin e tij në këtë procedurë prokurimi me argumentet si më poshtë vijon:

“Operatori ekonomik nuk ploteson kriterin 2.3.9.

- Eshte kerkuar kamion me kapacitet mbajtes 7.5-12 ton, ndersa kamioni i deklaruar nga operatori ekonomik nga dokumentacioni i dorëzuar prane AK-se rezulton me kapacitete mbajtes mbi 20 ton.

-Per mjetin eskavator me goma eshte paraqitur vetem fature zhdoganimi dhe asnje dokumentacion tjeter”.

II.7. Në datën 18.03.2026, është publikuar në SPE njoftimi i fituesit paraprak për procedurën e prokurimit objekt – ankimi, publikuar në Buletinin e Njoftimeve Publike nr. 20, datë 24.03.2026, ku është shpallur fitues BOE “2 L&M” shpk, & “LIQENI VII” shpk”.

II.8. Në datën 23.03.2026 nëpërmjet Sistemit të Ankesave Elektronike pranë Komisionit të Prokurimit Publik, është administruar ankesa me nr. 897/2026 protokollit, datë 24.03.2026 dhe me numër ankimi elektronik A/2026/6451 e OE “SHEHU” SHPK, për procedurën e prokurimit “E hapur e thjeshtuar me mjete elektronike”, me Nr. REF-76259-02-16-2026, me objekt: “Ndërtim mur mbajtës për segmentin rrugor të lagjes Xhete, fshati Boçeve, Nj.Adm. Shupenzë, Bashkia Bulqizë” me fond limit 2 244 708 (dy milion e dyqind e dyzetë e katër mijë e shtatëqind e tetë) lekë pa tvsh, zhvilluar në datën 27.02.2026 nga autoriteti kontraktor, Bashkia Bulqizë. Nga shqyrtimi paraprak i ankesës të sipërcituar, u konstatua se objekti i ankesës lidhet me vendimmarrjen e Komisionit të Vlerësimit të Ofertave mbi skualifikimin e ofertës të paraqitur nga OE “SHEHU, në procedurën e prokurimit objekt ankimi.

II.9. Në përputhje me nenin 112 “Veprimet paraprake” të Ligjit nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, me marrjen e ankesës, Komisioni i Prokurimit Publik e publikoi atë në bazën e të dhënave të tij, e cila përmban të dhëna për: a) ankimuesin, adresën dhe NUIS-in; b) të dhëna të plota për procedurën e prokurimit (objekt, numër reference, fond limit, datën e zhvillimit të procedurës), si dhe është publikuar formulari i publikimit Nr. Prot., 897/1 datë 24.03.2026, me arsyet e skualifikimit që operatori ekonomik kundërshton nëpërmjetë ankesës nr. 897/2026, datë 24.03.2026.

II.10. Me shkresën nr. 1464 prot, datë 27.03.2026, me objekt “Dërgim vendimi i Komisionit të Shqyrtimit të Ankesave”, protokolluar në Komisionin e Prokurimit Publik me nr. 897/2 prot., datë 30.03.2026” autoriteti kontraktor Bashkia Bulqizë ka dërguar informacion mbi tajtimin e formularit të ankesës së operatorit ekonomik ankimues “Shehu” shpk, të cilin e ka refuzuar.

II.11. Me qëllim shqyrtimin e ankesën e operatorit ekonomik ankimues, me anë të shkresës nr. 897/3 prot., datë 01.04.2026, Komisioni i Prokurimit Publik i ka kërkuar autoritetit kontraktor që të dërgojë pranë KPP-së dokumentacionin e dorëzuar pranë autoriteti kontraktor nga operatori ekonomik ankimues “Shehu” SHPK, në lidhje me vërtetueshmërinë e përmbushjes së ofertës dhe deklarimeve në shtojcën 8 Formulari Përmbledhës i Vetëdeklarimit, sikurse përcaktohet në pikën 1 dhe 6 të nenit 26 të VKM 285, datë 19.05.2021 i ndryshuar.

II.12. Me shkresën nr. 1618/1 prot, datë 03.04.2026, me objekt “Dërgim informacioni”, protokolluar në Komisionin e Prokurimit Publik me nr. 897/4 prot., datë 07.04.2026, autoriteti kontraktor Bashkia Bulqizë, ka dërguar informacion dhe dokumentacion e kërkuar, në zbatim të shkresës nr. 897/3 prot, datë 01.04.2026 të Komisionit Prokurimit Publik.

II.13. Nga verifikimi i dokumentacionit të administruar në dosjen e shqyrtimit administrativ, si dhe bazuar në informacionin e Autoritetit Kontraktor, u konstatua, se nuk ka pasur pretendime nga subjekte të interesuara, në përputhje me nenin 113 të Ligjit Nr. 162/2020 “Për Prokurimin Publik” i ndryshuar.

III

Komisioni i Prokurimit Publik

pas shqyrtimit të ankesës, dokumentacionit bashkëngjitur saj, si dhe informacionit të autoritetit kontraktor dhe verifikimeve të kryera,

Arsyeton:

III.1. Lidhur me pretendimet e operatorit ekonomik ankimes “Shehu” SHPK mbi kundërshtimin e skualifikimit të tij nga procedura e prokurimit objekt shqyrtimi me argumentin se: “Operatori ekonomik nuk ploteson kriterin 2.3.9.

- Eshte kerkuar kamion me kapacitet mbajtes 7.5-12 ton, ndersa kamioni i deklaruar nga operatori ekonomik nga dokumentacioni i dorezuar prane AK-se rezulton me kapacitate mbajtes mbi 20 ton.

Per mjetin eskavator me goma eshte paraqitur vetem fature zhdoganimi dhe asnje dokumentacion tjeter”, Komisioni i Prokurimit Publik vëren se:

III.1.1. Në shtojcën 7/2 “Kriteret e Vecanta të Kualifikimit” të modifikuar pika 2.3.9 “Kapaciteti teknik” të dokumentave standarte të procedurës së prokurimit objekt shqyrtimi, është parashikuar si vijon:

“2.3.9.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e konkretisht:

Deshmi per mjetet e pajisjet teknike, qe ka ne dispozicion apo mund ti vihen ne dispozicion operatorit ekonomik,qe nevojitet per ekzekutimin e kontrates.

Nr	LLOJI I MAKINERIVE	PRONESIA	SASIA Minimumi
•	<i>Kamion me kapacitet 7.5-12 ton</i>	<i>Ne pronesi ose me qira</i>	<i>1 cope</i>
•	<i>Kamionçine kapacitet mbajtes deri ne 3.5 ton</i>	<i>Ne pronesi ose me qira</i>	<i>1 cope</i>
•	<i>Vibrator betoni</i>	<i>Ne pronesi ose me qira</i>	<i>2 cope</i>

•	<i>Eskavator me goma</i>	<i>Ne pronesi ose me qira</i>	<i>1 cope</i>
•	<i>Betoniere 0.5 m3</i>	<i>Ne pronesi ose me qira</i>	<i>2 cope</i>
•	<i>Fadrom me goma</i>	<i>Ne pronesi ose me qira</i>	<i>1 cope</i>
•	<i>Autobetoniere</i>	<i>Ne pronesi ose me qira</i>	<i>1 cope</i>

Kriteri konsiderohet i përmbushur me paraqitjen e formularit të vetëdeklarimit sipas shtojcës 8. Operatori ekonomik i kualifikuar dhe i renditur i pari pas vleresimit të ofertave, duhet të dorëzojë dokumentacionin e kërkuar për punetoret e mesiperm.

a. Për mjetet në pronësi duhet të paraqitet: a) leje qarkullimi; b) çertifikate e kontrollit teknik (e vlefshme); c) siguracion mjeti (i vlefshëm);

b. Për mjetet e deklaruara me qera duhet të paraqitet: a) kontrata përkatëse e

Qerasë/huapërdorjes e cila duhet të jetë e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës, objekt i këtij prokurimi b) leje qarkullimi; c) çertifikaten e kontrollit teknik (e vlefshme) ç) siguracion mjeti (i vlefshëm);

Për pajisjet teknike, të cilat janë në pronësi të operatorit ekonomik, duhet të paraqitet kontrata e shitblerjes/fatura tatimore e shitjes si dhe dokumenti me të dhënat teknike të pajisjes ndërsa kur janë të marra me qera duhet të paraqitet kontrata e qerasë, fatura tatimore e shitjes/ kontrata e shitblerjes si dhe dokumenti me të dhënat teknike të pajisjes. Në rastin kur fatura është lëshuar nga subjekte që nuk janë të regjistruar si tatimpagues të TVSH-së duhet të shoqërohet me kuponin tatimor.

Shënim:

Mosdorëzimi i informacionit të saktë apo dorëzimi me të dhëna të rreme, do të konsiderohet kusht për s'kualifikim dhe/ose fillim të hetimit administrativ për përjashtimin e Operatorit Ekonomik nga procedurat e prokurimit.

III.1.2. Në përmbushje të kriterit të mësipërm të kualifikimit referuar sistemit të prokurimeve elektronike si dhe shkresës me nr. 1618/11 prot., datë 03.04.2026, protokolluar pranë KPP-së me nr. 897/4 prot., datë 07.04.2026 rezulton se operatori ekonomik “Shehu” SHPK ndër të tjera ka dorëzuar dokumentacionin si më poshtë vijon:

- Formularin përmbledhës të vetëdeklarimit të operatorit ekonomik “Shehu” SHPK të nënshkruar dhe vulosur, ku në pjesën III Kriteret e Përzgjedhjes kualifikimit, pika D Deklaratë “Për disponimin e mjeteve/pajisje/makinerive të nevojshme për realizimin e punimeve objekt kontrate”, ndër të tjera evidentohet se ka deklaruar Kamion vetshkarkues me kapacitet mbajtës mbi 8 ton mjetin me targë AB xxxxxx, nr. Lejes së qarkullimit PEDxxxxxx, nr. Shasisë MJxxxxxx.
- Leje qarkullimi Nr. PExxxx, për mjetin me targë AB xxxx.
- Certifikatë nr. 41 datë 06.05.2025 “Për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit”, për mjetin AB xxxx.
- Certifikatë nr. xxxxx, datë 28.03.2025 “Për transport ndërkombëtar mallrash për llogari të vet”.
- Foto e mjetit targë AB xxxx.

- Certifikatë e kontrollit teknik të mjeteve rrugore për mjetin me targë AB xxxxx, e vlefshme deri me datë 08.02.2027.
- Policë për sigurimin e detyrueshëm të mbajtësve të mjeteve motorike për përgjegjësinë ndaj palëve të treta, për mjetin me targë AB xxx e vlefshme deri me datë 26.02.2027.
- Taksat vjetore për mjetin me targë AB xxx;
- Për mjetin teknologjik eskavator me goma faturë zhdoganimi Rxxxx datë 30.05.2022;
- Foto e mjetit teknologjik eskavator me goma.

III.1.3. Në nenin 2 “Qëllimi i ligjit” të ligjit nr. 162/2021 “Për prokurimin publik” parashikohet se: *Qëllim i këtij ligji është:*

- a) të rrisë efikasitetin dhe efikasitetin në procedurat e prokurimit publik;
- b) të sigurojë mirëpërdorim të fondeve publike dhe të ulë shpenzimet procedurale;
- c) të nxisë pjesëmarrjen e operatorëve ekonomikë në procedurat e prokurimit publik;
- ç) të nxisë konkurrencën ndërmjet operatorëve ekonomikë;
- d) të sigurojë një trajtim të barabartë dhe jodiskriminues për të gjithë operatorët ekonomikë, pjesëmarrës në procedurat e prokurimit publik;
- dh) të sigurojë integritet, besim publik dhe transparencë në procedurat e prokurimit publik.

III.1.4. Në nenin 3 “Parime të përgjithshme” të ligjit nr. 162/2021 “Për prokurimin publik” parashikohet se 1. Autoritetet dhe entet kontraktore garantojnë trajtim të barabartë dhe jodiskriminues për operatorët ekonomikë, si dhe veprojnë me transparencë e në mënyrë proporcionale. 2. Autoritetet dhe entet kontraktore nuk duhet të shmangin fushën e zbatimit të këtij ligji ose të ngushtojnë në mënyrë artificiale konkurrencën. Konkurrenca konsiderohet se është ngushtuar artificialisht kur prokurimi përgatitet me qëllimin për të favorizuar ose dëmtuar në mënyrë të padrejtë operatorë ekonomikë të caktuar. 3. Autoritetet dhe entet kontraktore janë të detyruara të zbatojnë detyrimet e përcaktuara në legjislacionin mjedisor, social e të punës dhe në dispozitat e marrëveshjeve dhe konventat ndërkombëtare, të ratifikuara në përputhje me Kushtetutën.

III.1.5. Në nenin 77, pikat 1 të ligjit nr. 162/2020 “Për prokurimin publik”, parashikohet shprehimisht se:

“1. Autoritetet ose entet kontraktore përcaktojnë kërkesat për kualifikim për operatorët ekonomikë bazuar në:

- a) përshtatshmërinë për të kryer veprimtarinë profesionale;
- b) gjendjen ekonomike dhe financiare;
- c) aftësinë teknike dhe profesionale.

Kërkesat kufizohen vetëm në ato që janë të përshtatshme për të garantuar që një kandidat ose ofertues të ketë kapacitetet juridike, financiare dhe aftësitë teknike e profesionale për të zbatuar kontratën që do të jepet. Të gjitha kërkesat duhet të kenë lidhje dhe të jenë proporcionale me objektin e kontratës.

2. Për sa i përket përshtatshmërisë për të kryer një veprimtari profesionale, autoritetet ose entet kontraktore mund të kërkojnë që operatorët ekonomikë të regjistrohen në një nga regjistrat profesionalë ose tregtarë. Në procedurat e prokurimit për shërbime, ku është e nevojshme që

operatorët ekonomikë të kenë një autorizim të veçantë ose të jenë anëtarë të një organizate të veçantë për të kryer shërbimin në fjalë në shtetin e tyre të origjinës, autoriteti ose enti kontraktor mund t'u kërkojë atyre të vërtetojnë se e kanë këtë autorizim ose anëtarësim.

3. Në lidhje me situatën ekonomike dhe financiare, autoritetet ose entet kontraktore mund të vendosin kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë kanë kapacitetin e nevojshëm ekonomik dhe financiar për të zbatuar kontratën.

Për këtë qëllim autoritetet ose entet kontraktore mund të kërkojnë në veçanti që operatorët ekonomikë të kenë një xhiro vjetore minimale të caktuar. Gjithashtu, autoritetet ose entet kontraktore mund të kërkojnë që operatorët ekonomikë të japin informacione në bilancet e tyre vjetore që të tregojnë raportet ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit.

Xhiroja vjetore minimale që kërkohet nga operatorët ekonomikë nuk mund të tejkalojë dyfishin e vlerës së parashikuar të kontratës.

Kur një kontratë ndahet në lote, ky nen zbatohet për çdo lot individual. Megjithatë, autoriteti ose enti kontraktor mund të përcaktojë xhiron vjetore minimale që u kërkohet operatorëve, duke iu referuar grupeve të loteve, në rast se ofertuesi i suksesshëm merr disa lote që duhet të zbatohen në të njëjtën kohë.

Në rastin e kontratave që bazohen në një marrëveshje kuadër, kërkesa për xhiron minimale llogaritet mbi bazën e përmasave maksimale të kontratave specifike që do të zbatohen në të njëjtën kohë ose, kur përmasat nuk dihen, mbi bazën e vlerës së parashikuar të marrëveshjes kuadër.

4. Në lidhje me aftësitë teknike dhe profesionale, autoritetet ose entet kontraktore mund të vendosin kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë zotërojnë burimet e nevojshme njerëzore e teknike, si dhe përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën sipas një standardi të përshtatshëm cilësie.

Autoritetet ose entet kontraktore, në veçanti, mund të kërkojnë që operatorët ekonomikë të kenë një nivel të mjaftueshëm përvoja që vërtetohet nga referenca të përshtatshme nga kontratat e zbatuara në të shkuarën.

Aftësia profesionale e operatorëve ekonomikë për të ofruar shërbimin, punën, mallin vlerësohet në lidhje me aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti ose enti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës.

5. Autoritetet ose entet kontraktore përcaktojnë në njoftimin e kontratës ose në ftesën për shprehje interesi kriteret e përzgjedhjes, si dhe dokumentet konkrete që duhet të paraqesin operatorët ekonomikë për përmbushjen e këtyre kriterëve.”

III.1.6. Në nenin 82 “Formulari përmbledhës i vetëdeklarimit” pika 1 të ligjit nr. 162/2020 “Për prokurimin publik”, parashikohet shprehimisht: “1. Bashkë me dorëzimin e kërkesave për pjesëmarrje ose të ofertave, autoritetet ose entet kontraktore pranojnë si provë paraprake në vend të disa vërtetimeve të lëshuara nga autoritetet publike ose palë të treta, formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas parashikimeve të këtij ligji. Përmbajtja e këtij formulari përcaktohet në rregullat e prokurimit publik”.

Ndërsa në nenin 92/3 të LPP-së, i ndryshuar, përcaktohet se: “3. Autoriteti ose enti kontraktor, në zbatim të pikës 4 të këtij neni, vlerëson një ofertë të vlefshme vetëm nëse ajo është në përputhje

me të gjitha kërkesat dhe specifikimet e përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dokumentet e tenderit, pa rënë ndesh me përcaktimet e nenit 38 të këtij ligji...”.

III.1.7. Në nenin 26 “Formulari përmbledhës i vetëdeklarimit” të Vendimit Nr. 285 datë 19.05.2021 të Këshillit të Ministrave “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, parashikohet se:

1. Bashkë me dorëzimin e kërkesave për pjesëmarrje ose të ofertave, autoriteti/enti kontraktor pranon si provë paraprake, në vend të disa vërtetimeve të lëshuara nga autoritetet publike ose palë të treta, formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas përcaktimit në nenin 82, të LPP-së, dhe në këto rregulla.

2. Formulari përmbledhës i vetëdeklarimit përmban informacion dhe deklarin, si më poshtë vijon:

a) operatori ekonomik është i regjistruar në regjistrin tregtar sipas legjislacionit të vendit ku ushtron aktivitetin ose sipas legjislacionit të posaçëm, në rastin e një organizate jofitimprurëse, ka në fushën e veprimtarisë objektin e prokurimit, dhe ka statusin aktiv;

b) operatori ekonomik nuk është dënuar për asnjë nga veprat penale, të parashikuara në pikën 1, të nenit 76, të LPP-së;

c) personi/at në cilësinë e anëtarit të organit administrativ, drejtuesit ose mbikëqyrësit, aksionerit ose ortakut, ose që ka kompetenca përfaqësuese, vendimmarrjeje ose kontrolluese brenda operatorit ekonomik, nuk është ose ka qenë i dënuar me vendim gjyqësor të formës së prerë për asnjë nga veprat penale, të përcaktuara në pikën 1, të nenit 76, të LPP-së;

ç) operatori ekonomik nuk është shpallur fajtor për shkelje të rëndë profesionale, për sa kohë që nuk është parashkruar, sipas legjislacionit në fuqi;

d) operatori ekonomik nuk është në proces falimentimi;

dh) operatori ekonomik ka paguar të gjitha detyrimet për pagimin e taksave dhe tatimeve të kontributeve të sigurimeve shoqërore, sipas parashikimeve të pikës 2, të nenit 76, të LPP-së;

e) operatori ekonomik ka shlyer të gjitha detyrimet e maturuara të energjisë elektrike, dhe përmbush kërkesat që rrjedhin nga legjislacioni i fushës në fuqi. Ky informacion kërkohet për operatorët ekonomikë, të cilët ushtrojnë veprimtarinë në territorin e Republikës së Shqipërisë;

ë) operatori ekonomik nuk ndodhet në kushtet e konfliktit të interesit, sipas legjislacionit në fuqi;

f) operatori ekonomik ushtron aktivitetin në zbatim të kërkesave ligjore të legjislacionit mjedisor, social dhe të punës;

g) operatori ekonomik ka paraqitur ofertë të pavarur, sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi;

gj) operatori ekonomik përmbush specifikimet teknike, sipas kërkesave të përcaktuara nga autoriteti/enti kontraktor;

h) operatori ekonomik disponon fuqinë punëtore, të nevojshme për ekzekutimin e kontratës, sipas kërkesave të autoritetit/entit kontraktor (kur është rasti);

i) operatori ekonomik disponon mjetet dhe makineritë e nevojshme për ekzekutimin e kontratës, sipas kërkesave të autoritetit/entit kontraktor, kur është rasti;

j) informacion mbi subjektet, mbi kapacitetet e të cilave, operatori ekonomik do të mbështetet, nëse është rasti dhe nënkontraktorët e mundshëm, nëse është rasti;

k) operatori ekonomik ushtron aktivitetin konform kërkesave të legjislacionit në fuqi;

l) operatori ekonomik ka regjistruar pronarët përfitues në regjistrin e pronarëve përfitues, sipas parashikimeve të legjislacionit në fuqi;

ll) operatori ekonomik i regjistruar në regjistrin tregtar shqiptar zbaton detyrimet që rrjedhin nga legjislacioni në fuqi për pagat bazë referuese për kategori profesioni për punonjësit e pajtuar në punë.

3. Informacioni i pasqyruar në formularin e vetëdeklarimit, i cili gjendet në një bazë të dhënash, ku autoriteti/enti kontraktor mund të aksesojë direkt këtë informacion dhe /ose dokumentin, duhet të shoqërohet me adresën përkatëse për këtë bazë të dhënash.

4. Për përmbushjen e detyrimit sipas këtij neni, operatorët ekonomikë mund të përdorin një formular vetëdeklarimi që është përdorur gjatë një procedure prokurimi të mëparshme, nëse informacioni që ajo përmban vazhdon të jetë i saktë dhe i vlefshëm.

5. Operatorëve ekonomikë nuk u kërkohet të dorëzojnë dokumente mbështetëse, kur autoriteti ose enti kontraktor që ka dhënë kontratën ose ka lidhur marrëveshjen kuadër, i ka këto dokumente.

6. Përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon ofertuesit të kualifikuar, i pari dorëzimin e dokumenteve provuese të parashikuara në shkronjat “a”, “b”, “d”, “dh”, “e”, “h”, “i”, “j” të pikës 2 të nenit 26 të V, si dhe dokumentet e tjera shoqëruese të ofertës, të dorëzuara në rrugë elektronike. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njësuara me origjinalin Autoriteti/enti kontraktor pranon një dokument të lëshuar nga i njëjti institucion ose palë e tretë dhe që ka të njëjtin informacion me atë të paraqitur në procedurën e zhvilluar në mënyrë elektronike. Operatorët ekonomikë të huaj duhet të paraqesin dokumentet në formën e kërkuar nga legjislacioni në fuqi për njohjen e dokumentacionit të lëshuar në një shtet të huaj Për dokumentet që nuk lëshohen në vendin e origjinës, operatorët ekonomikë duhet të vetëdeklarojnë këtë fakt, përndryshe dokumentacioni do të konsiderohet i paparaqitur.

7. Në çdo rast, autoriteti/enti kontraktor ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik si më sipër, ose t'i kërkojë operatorit sqarime dhe dokumente mbështetëse për këto sqarime”.

III.1.8. Në nenin 39, pika 6 “Kërkesa të veçanta për kontratat për punë publike” të VKM Nr. 285 datë 19.5.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar parashikohet se:

“6. Për të provuar përshtatshmërinë për të kryer veprimtarinë profesionale, kapacitetet teknike dhe profesionale, autoriteti/enti kontraktor kërkon:

a) licenca profesionale të shoqërisë për realizimin e punimeve, objekt i kontratës, të lëshuara nga autoritetet kompetente shtetërore; dhe/ose

b) që operatorët ekonomikë të regjistrohen në një nga regjistrat profesionalë ose tregtarë, kur një gjë e tillë është e detyrueshme nga legjislacioni përkatës; dhe/ose

c) një listë të personelit kryesor, të nevojshëm për të zbatuar objektin e prokurimit dhe/ose komponentët e saj. Lista e personelit kryesor duhet të përfshijë CV-të e tyre dhe licencat profesionale, kur kanë të tilla sipas legjislacionit përkatës; dhe/ose

ç) fuqinë minimale punëtore të operatorit ekonomik, të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit; dhe/ose

d) mjetet e pajisjet teknike, të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t'i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën”.

III.1.9. Në nenin 47 “Klasifikimi i mjeteve rrugore” të ligjit nr. 8378, datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar parashikohet se:

1. Mjetet, sipas qëllimeve të përcaktuara në këtë Kod, klasifikohen si vijon:

a) mjete që lëvizin me forcën e krahut;

b) mjete të tërhequra me kafshë;

c) mjete me pedal;

d) slita;

e) ciklomotori;

f) motomjete;

g) automjete;

h) trolejbusë;

i) rimorkio;

j) makina bujqësore;

k) makina teknologjike;

l) mjete rrugore të veçanta.

2. Mjete me motor dhe rimorkiot e tyre, sipas shkronjave “e”, “f”, “g”, “h”, “i” “j” dhe “l”, të pikës 1, të këtij neni, klasifikohen, gjithashtu, në bazë të kategorive ndërkombëtare si më poshtë:

a) - *Kategoria L1: mjete me dy rrota, cilindrata e motorit (kur flitet për motor me djegie të brendshme) të mos i kalojë 50 cm³ dhe me shpejtësi maksimale të projektuar (për çdo lloj sistemi motorik) jo më të madhe se 45 km/h, fuqia maksimale nuk është më shumë se 4 kË në rastin e një motori elektrik;*

- *Kategoria L2: mjete me tri rrota, cilindrata e motorit (kur flitet për motor me djegie të brendshme) të mos i kalojë 50 cm³ dhe me shpejtësi maksimale të projektuar (për çdo lloj sistemi motorik) jo më të madhe se 45 km/h; rendimenti maksimal neto i fuqisë nuk është më shumë se 4 kË, në rastin e motorëve të tjerë me djegie të brendshme, ose fuqia maksimale e vazhdueshme nuk është më shumë se 4 kË, në rastin e një motori elektrik;*

- *Kategoria L3: mjete me dy rrota, pa kosh, cilindrata e motorit (kur flitet për motor me djegie të brendshme) është më e madhe se 50 cm³ dhe me shpejtësi maksimale të projektuar (për çdo lloj sistemi motorik) më të madhe se 45 km/h;*

- *Kategoria L4: mjete me dy rrota, me kosh, cilindrata e motorit (kur flitet për motor me djegie të brendshme) është më e madhe se 50 cm³ dhe me shpejtësi maksimale të projektuar (për çdo lloj sistemi motorik) më të madhe se 45 km/h;*

- *Kategoria L5: mjete me tri rrota të përshtatura simetrikisht, cilindrata e motorit (kur flitet për motor me djegie të brendshme) është më e madhe se 50 cm³ dhe me shpejtësi maksimale të projektuar (për çdo lloj sistemi motorik) më të madhe se 45 km/h;*

- *Kategoria L6: mjete me katër rrota të lehta, masa e pangarkuar e të cilave nuk është më shumë se 350 kg, pa përfshirë masën e baterive në rastin e automjeteve elektrike, me shpejtësi maksimale të projektuar jo më të madhe se 45 km/h, cilindrata e motorit të mos i kalojë 50 cm³ dhe rendimenti maksimal neto i të cilëve nuk është më shumë se 4 kË, në rastin e motorëve të tjerë me djegie të brendshme, ose fuqia maksimale e vazhdueshme e të cilëve nuk është më shumë se 4 kË, në rastin e një motori elektrik;*

- *Kategoria L7: mjete me katër rrota të ndryshme nga L6, masa e pangarkuar e të cilave nuk*

është më shumë se 400 kg (550 kg për automjetet e synuara për transportimin e mallrave), pa përfshirë masën e baterive, në rastin e automjeteve elektrike, dhe fuqia maksimale neto e motorit e të cilave nuk është më shumë se 15 kË;

b) - *kategoria M: mjete me motor të destinuara për transport njerëzish dhe që kanë të paktën katër rrota;*

- *kategoria M1: mjete të destinuara për transport njerëzish dhe që nuk kanë më shumë se tetë ndenjëse, përveç ndenjësës së drejtuesit të mjetit;*

- *kategoria M2: mjete të destinuara për transport njerëzish dhe që kanë më shumë se tetë ndenjëse, përveç ndenjësës së drejtuesit të mjetit dhe peshë maksimale me ngarkesë deri 5 tonë;*

- *kategoria M3: mjete të destinuara për transport njerëzish dhe që kanë më shumë se tetë ndenjëse, përveç ndenjësës së drejtuesit të mjetit dhe peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 5 tonë;*

c) - *kategoria N: mjete me motor të destinuara për transport mallrash dhe që kanë të paktën katër rrota;*

- *kategoria N1: mjete të destinuara për transport mallrash dhe që kanë peshë maksimale me ngarkesë jo më të madhe se 3,5 tonë;*

- *kategoria N2: mjete të destinuara për transport mallrash, me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 3,5 tonë, por jo më të madhe se 12 tonë;*

- *kategoria N3: mjete të destinuara për transport mallrash, me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 12 tonë;*

d) - *kategoria O: rimorkiot (përfshirë edhe gjysmërimorkiot);*

- *kategoria O1: rimorkio me peshë maksimale me ngarkesë jo më të madhe se 0,75 tonë,*

- *kategoria O2: rimorkio me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 0,75 tonë, por jo më të madhe se 3,5 tonë;*

- *kategoria O3: rimorkio me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 3,5 tonë, por jo më të madhe se 10 tonë;*

- *kategoria O4: rimorkio me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 10 tonë.*

dh) - *Kategoria T: traktorët me rrota;*

- *Kategoria T1: traktorët me rrota, me shpejtësi maksimale në kushte sigurie prej jo më shumë se 40 km/h, me boshtin më të afërt te drejtuesi, që ka gjerësi minimale zinxhiri prej jo më pak se 1150 mm, me një masë të pangarkuar në rend të njëpasnjëshëm prej më shumë se 600 kg dhe me lartësi nga toka prej jo më shumë se 1 000 mm;*

- *Kategoria T2: traktorët me rrota, me shpejtësi maksimale në kushte sigurie prej jo më shumë se 40 km/h, me gjerësi minimale zinxhiri prej më pak se 1150 mm, e një masë të pangarkuar në rend të njëpasnjëshëm prej më shumë se 600 kg dhe me lartësi nga toka prej jo më shumë se 600 mm;*

- *Kategoria T3: traktorët e pajisur me rrota, me shpejtësi maksimale në kushte sigurie prej jo më shumë se 40 km/h dhe me një masë të pangarkuar në rend të njëpasnjëshëm prej jo më shumë se 600 kg;*

- *Kategoria T4: traktorët e pajisur me rrota për qëllime të veçanta, me shpejtësi maksimale në kushte sigurie prej jo më shumë se 40 km/h;*

- *Kategoria T5: traktorët e pajisur me rrota me shpejtësi maksimale në kushte sigurie prej jo më shumë se 40 km/h;*

- *Kategoria C: traktorët me zinxhirë të pandërprerë;*

Traktorët me zinxhirë të pandërprerë që shtyhen dhe drejtohen nga zinxhirë të pandërprerë dhe

kategoritë e të cilëve, C1 deri C5, përcaktohen në analogji me kategoritë T1 deri T5.

III.1.11. Në nenin 58 “Makinat teknologjike” të ligjit nr. 8378, datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar parashikohet se:

1. Makinat teknologjike janë makina vetëlëvizëse ose që tërhiqen, me rrota ose me zinxhirë. Këto makina janë të destinuara të operojnë mbi rrugë dhe në kantiere dhe mund të jenë të pajisura me mekanizma specialë. Këto mjete mund të lëvizin në rrugë për të kaluar nga një vend pune në tjetrin ose për të zhvendosur sende që lidhen me ciklin e punës së vetë makinës ose të kantierit, sipas kufizimeve dhe mënyrave të përcaktuara nga aktet në zbatim.

2. Sipas qëllimeve të qarkullimit rrugor, makinat teknologjike ndahen në:

a) makina që përdoren për ndërtimin dhe mirëmbajtjen e veprave ndërtimore a të infrastrukturës rrugore ose për rivendosjen e trafikut;

b) makina që zhbllokojnë rrugën nga bora ose ndihmëse që shpërndajnë rërë a gjëra të këtij lloji;

c) motopirunët dhe elektropirunët: mjete të destinuara për lëvizjen e sendeve.

3. Makinat teknologjike vetëlëvizëse, sipas karakteristikave që kanë, mund të kenë jo më shumë se tri ndenjëse për personelin e shërbimit, duke përfshirë edhe drejtuesin e tyre.

4. Për t’iu përshtatur qarkullimit rrugor, këto makina nuk duhet të jenë të afta ta kalojnë shpejtësinë 40 km/h, kur lëvizin në rrugë horizontale, kurse makinat teknologjike vetëlëvizëse me rrota jopneumatike a me zinxhirë nuk duhet të jenë të afta ta kalojnë shpejtësinë 15 km/h, kur lëvizin në rrugë horizontale.

III.1.10. Në nenin 113 “Qarkullimi në rrugë i makinave teknologjike” të ligjit nr. 8378, datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar parashikohet se:

“1. Për të qarkulluar në rrugë makinat teknologjike duhen respektuar përmasat gabaritë kufitare dhe peshat kufitare të përcaktuara në nenet 61 dhe 62, kurse për normat konstruktive dhe sistemet e pajimit duhet të respektojnë dispozitat e nenit 105.

2. Për të qarkulluar në rrugë makinat teknologjike duhen regjistruar në zyrat e Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor, që i lëshojnë lejen e qarkullimit atij që vërteton se është pronari i mjetit.

3. Për të qarkulluar në rrugë makinat teknologjike duhen respektuar dispozitat e neneve 98, 106, 107, 110 dhe 111. Makinat teknologjike që, për kërkesa funksionale, i tejkalojnë përmasat gabaritë kufitare dhe peshat kufitare të përcaktuara në nenet 61 dhe 62, konsiderohen makina teknologjike jashtë norme dhe për to zbatohen normat e parashikuara në nenin 103, pika 8.

4. Për të qarkulluar në rrugë makinat teknologjike vetëlëvizëse dhe ato që tërhiqen, duhet të jenë të pajisura me një targë njohjeje, e cila përmban të dhënat e regjistrimit.

5. Mënyrat e zbatimit të pikave 2 dhe 3, si dhe ato që kanë të bëjnë me modifikimet në emërtimin e mjeteve, përmbajtjen dhe karakteristikat e lejes së qarkullimit, janë përcaktuar me udhëzime të organeve të ministrisë përgjegjës për transportin.

6. Mënyrat për regjistrimin dhe targimin përcaktohen në akte të veçanta.

7. Cilido që shkel dispozitat e këtij neni, ndëshkohet me të njëjtat sanksione të parashikuara për të njëjtat shkelje të kryera me makinat bujqësore.

III.1.13. Në nenin 209 “Kufijtë dhe mënyrat e qarkullimit të makinave teknologjike” të VKM nr. 153, datë 07.04.2000 “Për Miratimin e Rregullores së Zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar parashikohet se:

1. *Makinat teknologjike, për të cilat flitet në nenin 58 të Kodit Rrugor, mund të qarkullojnë në rrugë, në përputhje me rregullat e vendosura nga neni 113 i Kodit Rrugor.*
2. *Për rastin e pikës 1, makinat teknologjike mund të qarkullojnë me ose pa pajisjet e punës, të njohura nga qendra e miratimit apo homologimit si të çmontueshme, me kusht që për çdo rast të respektohen kufijtë e përmasave dhe e peshës së verifikuar nga kjo qendër, duke përfshirë këtu vlerën e raportit minimal ndërmjet peshës ose peshave që rëndojnë mbi aksin ose akset e përparme, dhe të asaj ose atyre, që rëndojnë mbi aksin ose akset e pasme.*
3. *Të gjitha hollësitë e përshkruara në pikën 2, duhet të jenë të hedhura në librezën e automjetit, të lëshuar nga organi përkatës.*

III.1.14. Në nenin 210 “Pajisjet e makinave teknologjike” të VKM nr. 153, datë 07.04.2000 “Për Miratimin e Rregullores së Zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar parashikohet se:

1. *Makinat teknologjike duhet të jenë të miratuara dhe të verifikuara me mjete të ndryshme ndërmjet tyre, në kushte që sistemi i punës të mos pësojë ndryshime, sipas përcaktimeve të bëra në udhëzimin e Ministrisë së Transportit.*

III.1.15. Në nenin 280 “Sinjalizimi i makinave teknologjike, jashtë norme” të VKM nr. 153, datë 07.04.2000 “Për Miratimin e Rregullores së Zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar parashikohet se:

1. *Makinat teknologjike, që për nevoja funksionale, i kalojnë përmasat e parashikuara neni 113 i Kodit Rrugor, duhet të vihen në dukje me anë të paneleve, të miratuara sipas kriterëve të përcaktuara nga ministri i Transportit, i cili përcakton rregullat, numrin dhe vendmontimin e paneleve të sipërpërmendura, si dhe sinjalizimet e tjera, të nevojshme.*

III.1.16. Në nenin 281 “Fushëpamja e makinave teknologjike” të VKM nr. 153, datë 07.04.2000 “Për Miratimin e Rregullores së Zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar parashikohet se:

1. *Fushëpamja e makinave teknologjike, për të cilën është folur në nenin 58 të Kodit Rrugor, duhet të kontrollohet sipas rregullave teknike, të përcaktuara në udhëzimin e Ministrisë së Transportit me udhëzim të tij.*

III.1.17. Në nenin 282 “Regjistrimi dhe vendosja e targës së makinave teknologjike” të VKM nr. 153, datë 07.04.2000 “Për Miratimin e Rregullores së Zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar parashikohet se:

1. *Makinat, të cilat lejohen të qarkullojnë në rrugë sipas nenit 113 të Kodit Rrugor, duhet të regjistrohen pranë degës së DRSHTRR-së së rrethit përkatës, që merret me nxjerrjen e lejes së qarkullimit dhe të targës së atij që deklarohet pronar i mjetit.*

2. *Pronari i makinës teknologjike duhet të shënojë, në kërkesën e regjistrimit të mjetit, të dhënat e gjendjes civile dhe adresën.*

3. *Po në këtë kërkesë, nëse është e nevojshme, duhet të shënohen të dhënat e plota të ndërmarrjes së cilës i është besuar përdorimi i makinës teknologjike. Ky detyrim nuk kërkohet për makinat teknologjike, vetëlëvizëse, të pajisura me motor me fuqi jo më të madhe se 50 kë. Po kështu, ky detyrim nuk kërkohet për makina teknologjike, si vagoneta rrëshqitëse, motokarro, rula për të shtruar, makina për mbartjen e shinave dhe të ngjashme me to, për ato të caktuara për finiturën dhe trajtimin e mbulesës së rrugës, si dhe për makinat teknologjike që tërhiqen.*

4. *Në rastin e daljes nga qarkullimi të një makine teknologjike, pronari duhet të njoftojë njërën nga degët përkatëse të DRSHTRR-së, si dhe të kthejë targën e regjistrimit dhe lejen përkatëse të qarkullimit. Zyra e mësipërme lëshon dëftesën përkatëse dhe merr masa për asgjësimin e targës, për anulimin e lejes së qarkullimit dhe ndryshimet që pasojnë, të cilat arkivohen në arkivin përkatës.*

5. *Për daljen e përkohshme nga qarkullimi të makinës teknologjike, pronari i makinës teknologjike duhet të njoftojë njërën nga degët përkatëse të DRSHTRR-së, duke treguar depozituesin e mjetit në ruajtje, si dhe selinë e tij.*

III.1.18. Në nenin 287 “*Makina teknologjike me masë jashtë norme*” të VKM nr. 153, datë 07.04.2000 “*Për Miratimin e Rregullores së Zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë*”, i ndryshuar parashikohet se:

1. *Masa që peshon mbi aksin më të ngarkuar të makinave teknologjike jashtë norme, nuk duhet të jetë më e madhe se 13 tonë; vlera më të mëdha së 13 tonë mund të lejohen me kusht që shpejtësia maksimale, e llogaritur dhe e kontrolluar me mënyrat e parashikuara nga neni 208, nuk i kalon kufijtë e mëposhtëm:*

a) *25 km/orë për masa mbi 13 tonë dhe jo më të mëdha se 18 tonë;*

b) *15 km/orë për masë më të madhe se 18 tonë.*

2. *Masat e treguara më sipër janë të lejuara edhe mbi akset e tjerë, mjaft që largësia ndërmjet tyre të jetë më e madhe se 1.20 m. Këto akse duhet të jenë të pajisura me varje elastike dhe duhet të kompensojnë ndërmjet tyre ngarkesën për disnivele reciproke prej 10 cm; maksimumi i ngarkesës nuk duhet të kalojë ± 25 për qind të peshës që ushtrohet mbi çdo aks, në kushte të bashkërrafshësisë*

III.1.19. Në nenin 288 “*Kontrolli i makinave teknologjike në qarkullim*” të VKM nr. 153, datë 07.04.2000 “*Për Miratimin e Rregullores së Zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë*”, i ndryshuar parashikohet se:

1. *Kontrolli i makinave teknologjike të regjistruara është përcaktuar në udhëzimin e ministrit të Transportit, dhe përsëritet jo më pak se në 2 vjet, duke u nisur nga data e parë e regjistrimit të vetë makinës teknologjike.*

2. *Kërkesat minimale të sigurisë, të miratuara sipas udhëzimit për të cilin është folur në pikën 1 janë, për sa është e zbatueshme, për këto mjete me masë të përgjithshme të përcaktuara në shtojcën VIII të këtij kapitulli.*

III.1.11. Referuar frymës së legjislacionit për prokurimin publik, vendosja e kriterëve të veçanta për kualifikim ka si synim kryesor që t'i shërbejë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet ekonomike, financiare dhe organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion të realizimit me sukses të kontratës. Në varësi të kontratës dhe volumit të saj autoriteti kontraktor përcakton kërkesat e veçanta për kualifikim, të cilat janë të detyrueshme për t'u përmbushur nga operatorët ekonomikë pjesëmarrës në procedurat e prokurimit. Operatorët Ekonomikë janë të detyruar të përgatitin ofertat, në përputhje me kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit dhe ofertat që nuk përgatiten në përputhje me këto dokumente duhet të refuzohen si të papranueshme. Kriteret kualifikuese të përcaktuara nga autoriteti kontraktor, janë të detyrueshme për t'u përmbushur nga të gjithë ofertuesit ekonomikë pjesëmarrës në një procedurë prokurimi. Operatorët ekonomikë pjesëmarrës duhet të vërtetojnë se zotërojnë reputacionin, besueshmërinë, kapacitetet e konsideruara të nevojshme nga autoriteti kontraktor, për të zbatuar kontratën objekt-prokurimi. KPP sqaron, se në një procedurë prokurimi, subjekti i parë i interesuar është operatori ekonomik, i cili e përgatit ofertën e tij në përputhje me kuadrin ligjor në fuqi, dhe nga ana tjetër, është autoriteti kontraktor, i cili përzgjedh operatorin ekonomik që plotëson të gjitha kriteret e përcaktuara nga autoriteti kontraktor në dokumentet e tenderit, si dhe që ka përgatitur ofertën në përputhje me legjislacionin në fuqi.

III.1.12. Konkretisht, referuar kriterit në pikën 2.3.9 për disponimin e mjeteve që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës, konstatohet se autoriteti kontraktor ndër të tjera ka kërkuar që operatori ekonomik ofertues duhet të disponojë 1 Kamion me kapacitet 7.5-12 ton në pronësi ose me qera dhe 1 Eskavator me goma në pronësi apo me qera. Nisur nga arsyeja e skualifikimit, me arsyetimin se: *“Eshte kerkuar kamion me kapacitet mbajtes 7.5-12 ton, ndersa kamioni i deklaruar nga operatori ekonomik nga dokumentacioni i dorezuar prane AK-se rezulton me kapacitate mbajtes mbi 20 ton. Per mjetin eskavator me goma eshte paraqitur vetem fature zhdoganimi dhe asnje dokumentacion tjetër”*. Komisioni i Prokurimit Publik nga verifikimi në SPE konstaton se operatori ekonomik “Shehu” SHPK ka dorëzuar Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit të firmosur dhe vulosur, ku në pjesën e III Kriteret e Përzgjedhjes/Kualifikimit C: Deklaratë *“Për disponimin e mjeteve/pajisje/makinerive të nevojshme për realizimin e punimeve objekt kontrate”*, ndër të tjera ka deklaruar: *“Në cilësinë e operatorit ekonomik, deklaroj nën përgjegjësinë time se, kam në dispozicion dhe/ose do të më vihen në dispozicion mjetet, pajisjet teknike dhe asetet e tjera fizike për të realizuar kontratën si më poshtë: Kamion vetshkarkues me kapacitet mbajtës mbi 8 ton mjetin me targë AB xxxx, nr. Lejes së qarkullimit PExxxx, nr. Shasisë MJxxxx”*.

Për mjetin teknologjik eskavator me goma faturë zhdoganimi Rxxx datë 30.05.2022;Foto e mjetit teknologjik eskavator me goma.

Referuar Formularit përmbledhës të vetëdeklarimit Komisioni konstaton, se operatori ekonomik ankimues e ka plotësuar atë në përputhje me kriterin e veçantë të kualifikimit pikën 2.3.9 të shtojcës nr. 7/2 “*Kriteret e veçanta të kualifikimit*”, të dokumentave të tenderit. Referuar pikës 6 të nenit 26 “*Formulari përmbledhës i vetëdeklarimit*”, të Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 285, datë 19.05.2021 “*Për miratimin e rregullave të prokurimit publik*” i ndryshuar, konstatohet, se ligjvënësi ka parashikuar se “*Përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon ofertuesit të kualifikuar, i pari dorëzimin e dokumenteve provuese të parashikuara në shkronjat “a”, “b”, “d”, “dh”, “e”, “h”, “i”, “j” të pikës 2 të këtij neni, si dhe dokumentet e tjera shoqëruese të ofertës, të dorëzuara në rrugë elektronike. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njësuara me origjinalin*”. Për këtë arsye, duke qenë se operatori ekonomik “Shehu” SHPK është kualifikuar më datë 03.03.2026 në procedurën e prokurimit, KPP në kuadër të shqyrtimit të ankesës së operatorit ekonomik ankimues “Shehu” SHPK, me anë të shkresës nr. 897/3 prot., datë 01.04.2026, i kërkoi autoriteti kontraktor, në mbështetje të nenit 82 pika 5 të Ligjit nr. 162/2020 “*Për Prokurimin Publik*”, si dhe nenit 26 të Vendimi i Këshillit të Ministrave nr. 285, datë 19.05.2021 “*Për miratimin e rregullave të prokurimit publik*”, i ndryshuar, të dorëzojë pranë KPP-së dokumentacionin e dorëzuar pranë autoritetit kontraktor, nga operatori ekonomik “Shehu” SHPK, si operator ekonomik i kualifikuar në procedurën e prokurimit objekt ankimi. Nëpërmjet shkresës me nr. 1618/1 prot, datë 03.04.2026, me objekt “*Dërgim informacioni*”, protokolluar në Komisionin e Prokurimit Publik me nr. 897/4 prot., datë 07.04.2026 me objekt “*Dërgim informacioni*”, është depozituar nga autoriteti kontraktor dokumentacioni i dorëzuar fizikisht pranë këtij të fundit, nga operatori ekonomik “Shehu” SHPK.

III.1.13. Nisur nga pretendimet e operatorit ekonomik ankimues, dokumentet e tenderit, si dhe informacioni dhe dokumentacioni i dorëzuar nga autoriteti kontraktor pranë Komisionit të Prokurimit Publik, konstaton se operatori ekonomik “Shehu” SHPK, si operator ekonomik i kualifikuar më datë 03.03.2026, në këtë procedurë prokurimi, në zbatim të nenit 26 pika 6 të Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 285, datë 19.05.2021 “*Për miratimin e rregullave të prokurimit publik*” i ndryshuar, ka paraqitur pranë autoritetit kontraktor dokumentet provuese të parashikuara në shkronjat “a”, “b”, “d”, “dh”, “e”, “h”, “i”, “j” të pikës 2 të këtij neni, si dhe dokumentet e tjera shoqëruese të ofertës, të dorëzuara në rrugë elektronike. Nga shqyrtimi i këtij dokumentacioni, konstatohet se operatori ekonomik “Shehu”, shpk ka dorëzuar Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, të nënshkruar dhe vulosur, si dhe ndër të tjera ka dorëzuar *Leje qarkullimi Nr. PExxxxx, për mjetin me targë AB xxxx. Certifikatë nr. 41 datë 06.05.2025 “Për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit”, për mjetin AB xxxx. Certifikatë nr. xxxxx, datë 28.03.2025 “Për transport ndërkombëtar mallrash për llogari të vet”. Foto e mjetit targë AB xxxx. Certifikatë e kontrollit teknik të mjeteve rrugore për mjetin me targë AB xxxx, e vlefshme deri me datë 08.02.2027. Policë për sigurimin e detyrueshëm të mbajtësve të mjeteve motorike për përgjegjësinë ndaj palëve të treta, për mjetin me targë AB xxxx e vlefshme deri me datë 26.02.2027. Taksat vjetore për mjetin me targë AB xxxx.*

Nisur nga arsyetja e skualifikimit të operatorit ekonomik ankimues “Shehu” SHPK, si dhe nga verifikimi i lejes së qarkullimit nr. PExxx për mjetin me targë AB xxx, Komisioni konstaton, se në lejen e qarkullimit në pikën F dhe G. Masa maksimale e autorizuar (kg) përcaktohet 32000kg,

ndërsa në pikën G. Masa e mjetit bosh (kg) përcaktohet 11850. Nga ky dokumentacion rezulton se, mjeti me targë AB xxxx ka tonazh transportues 20150 kg, duke përbushur dhe tejkaluar në këtë mënyrë, kriterin e veçantë të kualifikimit pikën 2.3.9 të kriterëve të veçanta të kualifikimit. Për më tepër, referuar procesverbalit “Për Argumentimin Dhe Miratimin E Specifikimeve Teknike Dhe Kriterëve Për Kualifikim”, në lidhje me pikën 2.3.9 të kapacitet teknik ka argumentuar vendosjen e këtij kriteri **Argumentimi:** Kërkesa e mesiperme është vendosur sipas pikës 4, të Nenit të 77, të Ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për Prokurimin Publik” si dhe Kreut V, Seksioni III, Neni 39, pika 6, germa ”d” të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”. Nepermjet ketyre kërkesave, Operatorët ekonomikë duhet të dëshmojnë që kanë mjetet e pajisjet teknike, të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që kanë në dispozicion apo që mund t’u vihen në dispozicion me qellim përmbushjen me sukses të kontratës objekt prokurimi. Për të përcaktuar llojin dhe numrin e mjeteve/makinerve të nevojshme për realizimin e kontratës, nga ana e specialistit të fushës është përcaktuar duke marrë në konsideratë zerat e preventivit dhe specifikimeve teknike të hartuara nga specialistet e fushës. Çdo mjet i kërkuar përkon me proceset ndërtimore. **Numri i makinerve është përcaktuar duke marrë në konsideratë tipologjinë dhe natyrën e punimeve.** Dokumentacioni shoqëruar i kërkuar për makineritë, provon certifikimin ligjor dhe teknik të mjeteve të disponuara nëpërmjet Kontratës së Shtitjes apo Kontratës së Qirasë. Ky dokumentacion i jep garanci Autoritetit Kontraktor se punimet do të realizohen me cilësi, siguri dhe në respektim të Grafikut të Punimeve (i cili do të publikohet së bashku me Dokumentat e Tenderit, Komisioni konstaton se, autoriteti kontraktor ka argumentuar hartimin e këtij kriteri teknik në lidhje me disponimin numrit të llojit të mjetit tip “copë 1 Kamion me kapacitet 7.5-12 ton në pronësi ose me qera”, dhe nuk ka përcaktuar apo sqaruar mbi kërkesën e tonazhit apo kapacitetit mbajtës të mjetit tip kamion vetëshkarkues.

Ndërsa në lidhje me mjetin teknologjik “Eskavator me goma”, operatorit ekonomik ankmiues ka dorëzuar faturë zhdoganimi Rxxx datë 30.05.2022; Foto e mjetit teknologjik eskavator me goma. Pretendimi i autoritetit kontraktor se për këtë mjet nuk është paraqitur dokumentacionin e kërkuar, Komisioni gjykon se argumentimi i Komisionit të Vlerësimit të Ofertave dhe Komisionit të Shqyrtimit të Ankesave nuk qëndron, pasi ka interpretuar gabim përcaktimet e nenit 58, të ligjit nr. 8378, datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, ku në këtë dispozitë përcaktohet se cilat mjete klasifikohen si “mjete teknologjike” dhe fakti që këto mjete janë me goma jo domosdoshmërisht përcakton dhe detyrimin që të pajisen me targa, ndërkohë që në interpretim të përcaktimeve të nenit 113 të ligjit nr. 8378, datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, të gjitha kategoritë e mjeteve (të përcaktuara në nenin 47 të ligjit nr. 8378, datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar) përfshirë dhe mjetet teknologjike në momentin kur qarkullojnë në rrugë duhet të jenë të pajisur me targa, ndërsa në rastin kur lëvizin vetëm në kantier atëherë nuk kanë detyrim që të pajisen me targa. Edhe neni 282 “Regjistrimi dhe vendosja e targës së makinave teknologjike” të VKM nr. 153, datë 07.04.2000 “Për Miratimin e Rregullores së Zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar parashikon se “Makinat, të cilat lejohen të qarkullojnë në rrugë sipas nenit 113 të Kodit Rrugor, duhet të regjistrohen pranë degës së DRSHTRR-së së rrethit përkatës, që merret me nxjerrjen e lejes së qarkullimit dhe të targës së atij që deklarohet pronar i mjetit”. Përsa kohë që legjislacioni posacëm nuk e parashikon të

detyrueshme rregjistrimin dhe targimin e mjeteve teknologjike, atëherë edhe pretendimi i autoritetit kontraktor për këtë arsye skualifikimi nuk është e saktë, pasi në nenin 282 të Vendimit të sipërcituar në pikën 3 të tij parashikon se ky detyrim nuk kërkohet për makinat teknologjike, vetëlëvizëse, të pajisura me motor me fuqi jo më të madhe se 50 kw. Po kështu, ky detyrim nuk kërkohet për makina teknologjike, si vagoneta rrëshqitëse, motokarro, rula për të shtruar, makina për mbartjen e shinave dhe të ngjashme me to, për ato të caktuara për finiturën dhe trajtimin e mbulesës së rrugës, si dhe për makinat teknologjike që tërhiqen. Nga kjo dispozitë qartësisht është e kuptueshme se rregjistrimi i mjeteve teknologjike është i detyrueshëm vetëm në rastet se këto mjete do të qarkullojnë në rrugë, në rast se këto mjete do të qarkullojnë në kantier nuk është e nevojshme, gjithashtu ky nen përbën edhe raste përjashtimore ashtu sikurse mësipërcituam. Komisioni sqaron se në kushtet kur Komisioni i Vlerësimit të Ofertave edhe Komisioni i Shqyrtimit të Ankesës ka patur paqartësi, duhet t'i kërkonte sqarime ofertuesit, apo organeve të caktuara me ligj të posacëm pasi në kushtet kur nuk është i qartë, nuk mund të referojë një arsye skualifikimi të tillë. KPP gjykon, se me dokumentacionin e paraqitur operatori ekonomik dëshmon se disponon mjetin e kërkuar sipas kërkesave të autoritetit kontraktor.

Për më tepër, Komisioni i Prokurimit Publik sqaron, se përfituesi i drejtpërdrejtë i objektit të prokurimit është vetë autoriteti kontraktor dhe si i tillë ai ka një pozitë të veçantë dhe është përgjegjës për ndjekjen dhe monitorimin e zbatimit të kontratës sipas legjislacionit në fuqi, kjo bazuar në nenin 124 të LPP-së ku përcaktohet se: *“1. Autoriteti ose enti kontraktor ka detyrimin të ndjekë zbatimin e kontratës sipas kushteve në bazë të të cilave është nënshkruar, për të garantuar se ajo zbatohet në kohën, cilësinë dhe vlerën e përcaktuar, në përputhje me kushtet e përcaktuara në dokumentet e tenderit dhe me legjislacionin në fuqi. 2. Për monitorimin e zbatimit të kontratës, autoriteti ose enti kontraktor, nisur nga natyra e objektit të kontratës dhe kohëzgjatja e zbatimit të saj, harton planin e zbatimit të kontratës, duke përfshirë në veçanti çështjet organizative, afatet, çështjet ekonomike e teknike të kontratës së nënshkruar, në përputhje me çdo akt tjetër ligjor. 3. Plani i zbatimit të kontratës duhet të nënshkruhet nga autoriteti ose enti kontraktor dhe operatori ekonomik brenda 7 ditëve nga nënshkrimi i kontratës dhe në çdo rast para fillimit të zbatimit të saj. 4. Çdo modifikim i kontratës në përputhje me nenin 127 të këtij ligji, pasqyrohet në planin e zbatimit. 5. Autoriteti ose enti kontraktor, në përputhje me planin, ndjek zbatimin e kontratës, administron dokumentacionin e monitorimit dhe harton raportet e monitorimit. 6. Rregulla të hollësishme për monitorimin e zbatimit të kontratave, sipas tipologjive të tyre, përcaktohen nga rregullat e prokurimit publik. Autoriteti kontraktor duhet të kryejë pagesat në favor të operatorëve ekonomikë, në përputhje me parashikimet e legjislacionit të fushës në fuqi.”* Pra është autoriteti kontraktor si organi me interes dhe përgjegjësi për realizimin me sukses të kontratës, është pikërisht ai që duhet të monitorojë zbatimin e kontratës për t'u siguruar nëse cilësia e punëve të kërkuara është e njëjtë me cilësinë e premtuar në ofertë dhe të përcaktuar në kontratë. Në këto kushte arsyet e skualifikimit të KVO-së nuk qëndronjnë.

Për sa më lart, pretendimet e operatorit ekonomik ankimues “Shehu” SHPK qëndrojnë.

Për sa më sipër, në mbështetje të neneve 30, dhe 118 të ligjit nr. 162/2020 *“Për Prokurimin Publik”* i ndryshuar, Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 285, datë 19.05.2021 *“Për miratimin*

e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 236, datë 20.04.2023, “Për përcaktimin e rregullave dhe tarifës së pagesës për ankimin në një procedurë prokurimi pranë Komisionit të Prokurimit Publik”, Vendimit të Komisionit të Prokurimit Publik Nr. 766, datë 13.10.2021 “Për miratimin e rregullave “Për Organizimin dhe Funksionimin e Komisionit të Prokurimit Publik”, nenit 4, të Vendimit të Komisionit të Prokurimit Publik nr. 500/2020 datë 5.11.2020 “Rregullore për Marrjen e Masave Organizative për Ushtrimin e Veprimtarisë së Institucionit të Komisionit të Prokurimit Publik gjatë gjendjes së pandemisë së shkaktuar nga COVID -19”, Komisioni i Prokurimit Publik, njëzëri,

Vendos:

1. Të pranojë ankesën e paraqitur nga operatori ekonomik “Shehu” SHPK në procedurën e prokurimit “E hapur e thjeshtuar me mjete elektronike”, me Nr. REF-76259-02-16-2026, me objekt: “Ndërtim mur mbajtës për segmentin rrugor të lagjes Xhete, fshati Boçeve, Nj.Adm. Shupenzë, Bashkia Bulqizë” me fond limit 2 244 708 (dy milion e dyqind e dyzetë e katër mijë e shtatëqind e tetë) lekë pa tvsh, zhvilluar në datën 27.02.2026 nga autoriteti kontraktor, Bashkia Bulqizë.
2. Autoriteti kontraktor të anulojë vendimin e KVO-së mbi skualifikimin e operatorit ekonomik “Shehu” SHPK dhe të korrigjojë shkeljet e konstatuara si më sipër, duke e kualifikuar këtë operator ekonomik.
3. Autoriteti kontraktor brenda 5 ditëve të vërë në dijeni Komisionin e Prokurimit Publik për zbatimin e vendimit, duke dokumentuar veprimet e kryera.
4. Ngarkohet zyra e financës, që të bëjë kthimin e tarifës financiare të paguar nga operatori ekonomik “Shehu” SHPK.
5. Kundër këtij vendimi mund të bëhet ankim në Gjykatën Administrative të Apelit.
6. Kopje e këtij vendimi, i dërgohet për njoftim Agjencisë së Prokurimit Publik.
Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KOMISIONI I PROKURIMIT PUBLIK

Anëtar
Kreshnik Ternova

Anëtare
Anila Malaj

Nënkryetar
Fiorent Zguro

