

Procesverbal- Tipi i kontratës - Mallra

PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE KRITEREVE PËR KUALIFIKIM

Objekti i procedurës: “Blerje kamion transporti me vinç”.

Kodi përkatës në fjalorin e përbashkët të prokurimit (FPP): 42414000-1

Vlera e fondit limit: 6,660,000 (gjashtëmilion e gjashtëqindgjashtëdhjetëmijë) lekë pa TVSH.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr. 162/2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar, autoriteti kontraktor, Ndërmarrja e Shërbimeve Publike Himarë, ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 9;*

Argumentimi: Ky kriter është vendosur bazuar në nenin 82 të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) dhe nenin 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” (i ndryshuar).

b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 4;*

Argumentimi: Ky kriter është vendosur bazuar në nenin 83 të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) dhe nenin 30 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” (i ndryshuar).

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

2.1 Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

2.1.1. *Operatori ekonomik duhet të disponojë licensë me kod VII.3.B1 të lëshuar nga Qendra Kombëtare e Biznesit “Blerja, shitja e mjeteve me motor dhe rimorkio”.*

Argumentimi: Ky kriter është vendosur bazuar në nenin 77, pika 1/a të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) ku parashikohet se “1. Autoritetet ose entet kontraktore përcaktojnë kërkesat për kualifikim për operatorët ekonomikë bazuar në: a) përshtatshmërinë për të kryer veprimtarinë profesionale” dhe nenin 40, pika 4/ a), të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” (i ndryshuar) ku parashikohet se: “Për të provuar përshtatshmërinë për të kryer veprimtarinë profesionale, kapacitetet teknike dhe profesionale, autoriteti/enti kontraktor kërkon: a) licencat profesionale për prodhimin dhe ose furnizimin e mallrave, objekt i kontratës, të lëshuara nga autoritetet kompetente shtetërore”

Ky kriter është i domosdoshëm pasi lidhet drejtpërdrejt me përshtatshmërinë profesionale të operatorit ekonomik për të ushtruar aktivitetin që përbën objektin e kontratës. Kërkesa për një licensë

të posaçme që autorizon ushtrimin e aktivitetit të tregtimit të mjeteve me motor dhe rimorkiove shërben si provë e drejtpërdrejtë se operatori ekonomik është i regjistruar dhe i autorizuar sipas legjislacionit në fuqi për të zhvilluar këtë veprimtari.

Ushtrimi i aktivitetit të tregtimit të mjeteve me motor në Shqipëri i nënshtrohet regjimit të licencimit sipas kuadrit rregullator për licencat dhe lejet, të administruara nga institucionet shtetërore përkatëse, si Qendra Kombëtare e Biznesit, në zbatim të legjislacionit për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë. Kjo do të thotë se çdo subjekt që kryen aktivitetin e blerjes dhe shitjes së mjeteve me motor duhet të jetë i pajisur me licencën përkatëse të kategorisë VII.3.B1. Për rrjedhojë, ky kriter siguron që operatori ekonomik që do të kontraktohet nga autoriteti publik të jetë në përputhje me kërkesat ligjore për ushtrimin e këtij aktiviteti dhe të mos ushtrojë veprimtari në mënyrë të paligjshme. Nga pikëpamja teknike dhe funksionale, kjo licencë përfaqëson një garanci minimale se operatori ekonomik zotëron strukturën organizative, regjistrimin e duhur të aktivitetit dhe kapacitetin profesional për të realizuar procesin e furnizimit, tregtimit dhe transferimit të pronësisë së mjeteve me motor sipas rregullave dhe standardeve të përcaktuara nga legjislacioni në fuqi. Në procedurat e prokurimit ku objekti i kontratës lidhet me furnizimin me automjete, autoriteti kontraktor duhet të sigurojë që furnizuesi të jetë subjekt i specializuar në këtë fushë dhe të operojë në mënyrë të ligjshme në tregun e automjeteve. Ky kriter garanton që pjesëmarrësit në procedurë të kenë autorizimin ligjor dhe kapacitetin profesional për të realizuar kontratën në mënyrë të rregullt, duke mbrojtur interesin publik dhe duke siguruar që autoriteti kontraktor të furnizohet me mjete nga operatorë ekonomikë të licencuar dhe të përgjegjshëm për aktivitetin që ushtrojnë.

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 OE duhet të paraqesë vërtetim për xhiron vjetore për vitet financiare 2023 dhe 2024, ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 39 % e vlerës së fondit limit.

Argumentimi:

Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar; nenin 43 pika 2/c dhe nenin 55 pika 4 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” të ndryshuar. Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në pikën 2 të nenit 61, të Ligjit nr. 29/2023 “Për tatimin mbi të ardhurat”, të ndryshuar ku përcaktohet se: *“Deklarata tatimore vjetore dorëzohet në organin tatimor jo më vonë se data 31 mars e vitit pasardhës të vitit tatimor për të cilin dorëzohet deklarata”*. Vendosja e këtij kriteri bëhet me qëllim krijimin e bindjes tek Autoriteti Kontraktor, për aftësinë ekonomike dhe financiare të operatorëve ekonomikë ofertues, duke vërtetuar nëpërmjet dokumenteve të kërkuara, se zotërojnë kapacitet ekonomikë dhe financiare për të përmbushur kontratën siç është parashikuar nga Autoriteti Kontraktor.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë: Vlera e kërkuar jo më e vogël se 39 % e vlerës së fondit limit është brenda kufirit të përcaktuar në nenin 43 pika 2/c të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” të ndryshuar, ku përcaktohet se: *“Vlera e xhiros minimale vjetore që u kërkohet operatorëve ekonomikë nuk mund të tejkalojë: c) 40 % të vlerës së përlllogaritur të kontratës ose lotit, në procedurat e prokurimit nën kufirin e ulët monetar...”*. Në nenin 55 pika 4 të VKM Nr 285 dt 19.05.2021 për “Miratimin e rregullave të

prokurimit publik” i ndryshuar është përcaktuar se: “Kërkesat ekonomike financiare duhet të kërkojnë në raport me objektin e prokurimit, duke marrë në konsideratë që plotësimi i këtyre kërkesave mund të bëhet vetëm me paraqitjen e xhiros vjetore të realizuar nga operatorët ekonomikë. Vlera e xhiros së kërkuar në këtë lloj procedure prokurimi nuk mund të tejkalojë 40% të vlerës së përlllogaritur të kontratës, sipas parashikimeve në nenin 43, të këtyre rregullave”.

Referuar sa më sipër duke qënë se vlera e fondit limit është në kufirin e vlerës që i përket llojit të procedurës “Procedurë e hapur të thjeshtuar” edhe vlera e kërkuar për xhiron do të vendoset konform kësaj procedure prokurimi referuar dispozitave ligjore si më sipërcituar.

2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1 Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme të ngjashme të kryera gjatë 3 (tre) viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në vlerën jo më pak se 19 % e vlerës së fondit limit. Këto furnizime të mëparshme, të ngjashme, duhet të vërtetohen me dokumentacionin si më poshtë:

a. Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me ente publike, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetimin e lëshuar nga enti publik për përmbushjen me sukses të kontratës dhe/ose faturat tatimore të shitjes të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruara në organet tatimore, ku të shënohen datat, shumat dhe sasisë e mallrave të furnizuara.

b. Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me subjekte private, operatori ekonomik duhet të paraqesë faturën përkatëse tatimore të shitjes të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruara në organet tatimore, ku të shënohen datat, shumat dhe sasisë e mallrave të furnizuara.

Argumentimi:

Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 pika 4 të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, ku parashikohet se “Në lidhje me aftësitë teknike dhe profesionale, autoritetet ose entet kontraktore mund të vendosin kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë zotërojnë burimet e nevojshme njerëzore e teknike, si dhe përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën sipas një standardi të përshtatshëm cilësie. Autoritetet ose entet kontraktore, në veçanti, mund të kërkojnë që operatorët ekonomikë të kenë një nivel të mjaftueshëm përvojë që vërtetohet nga referenca të përshtatshme nga kontratat e zbatuara në të shkuarën” nenit 55, pika 4(b) të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, të ndryshuar ku përcaktohet se “Për kontratat e mallrave dhe shërbimeve vlera totale e kërkuar duhet të jetë në një vlerë jo më të madhe se 20% të vlerës së përlllogaritur të kontratës, që prokurohet dhe që është realizuar gjatë tri viteve të fundit, nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës”. Me anë të këtij kriteri kërkohej që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 19 % të vlerës së fondit limit. Kjo vlerë është vendosur duke marrë parasysh përcaktimet e bëra në nenin 55, pika 4, gërma (b) e VKM nr. 285 dt 19.05.2021 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, duke qënë se vlera e fondit limit është nën kufirin e ulët monetar që zhvillohet procedura e hapur e thjeshtuar. Përqindja e kërkuar është konsideruar e nevojshme për të provuar besueshmërinë dhe provojën e operatorëve ekonomik ofertues, në ofrimin e mallrave të ngjashëm me objektin e prokurimit për realizimin me sukses të kontratës.

2.3.2 Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë që disponon servis të specializuar dhe garanton kryerjen e shërbimeve për riparimin e mjetit objekt i prokurimit, gjatë periudhës së garancisë, në servisin e tij/një servisi të marrë me qera, apo përmes një servisi me të cilin mund të ketë të lidhur një kontratë bashkëpunimi të vlefshme përgjatë kohës së realizimit të kontratës, dhe të specifikojë adresën e servisit.

Argumentimi: Ky kriter bazohet në pikën 4, të nenit të 77, të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” të ndryshuar, ku parashikohet se “4. Në lidhje me aftësitë teknike dhe profesionale, autoritetet ose entet kontraktore mund të vendosin kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë zotërojnë burimet e nevojshme njerëzore e teknike, si dhe përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën sipas një standardi të përshtatshëm cilësie. Autoritetet ose entet kontraktore, në veçanti, mund të kërkojnë që operatorët ekonomikë të kenë një nivel të mjaftueshëm përvoja që vërtetohet nga referenca të përshtatshme nga kontratat e zbatuara në të shkuarën. Aftësia profesionale e operatorëve ekonomikë për të ofruar shërbimin, punën, mallin vlerësohet në lidhje me aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti ose enti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës” dhe pikën 8 të nenit 40, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, ku parashikohet se “Autoriteti/enti kontraktor, përveç kërkesave të parashikuara në këtë nen, mund të përcaktojë kritere të tjera të veçanta, në varësi të objektit që prokurohet, të cilat i vlerëson të nevojshme për ekzekutimin me sukses të kontratës”.

Kërkesa që operatori ekonomik të paraqesë një deklaratë se disponon një servis të specializuar dhe garanton kryerjen e shërbimeve për riparimin dhe mirëmbajtjen e mjetit objekt prokurimi gjatë periudhës së garancisë përbën një kriter të domosdoshëm kualifikimi si nga pikëpamja teknike ashtu edhe nga ajo ligjore, pasi lidhet drejtpërdrejt me aftësinë e operatorit ekonomik për të garantuar funksionimin normal dhe të vazhdueshëm të mjeteve që do të furnizohen. Duke qenë se objekt i kontratës është furnizimi me mjete me motor, është thelbësore që operatori ekonomik jo vetëm të realizojë furnizimin e tyre, por edhe të sigurojë mbështetje teknike dhe shërbim pas shitjes gjatë periudhës së garancisë, në mënyrë që autoriteti kontraktor të ketë mundësi të kryejë riparime dhe ndërhyrje teknike në kohë dhe sipas standardeve. Ekzistenca e një servisi të specializuar, qoftë në pronësi, me qira apo përmes një kontrate bashkëpunimi, garanton që operatori ekonomik disponon kapacitetin teknik dhe infrastrukturën e nevojshme për të përmbushur detyrimet që rrjedhin nga kontrata, duke siguruar ndërhyrje profesionale, përdorimin e pajisjeve të përshtatshme dhe personel teknik të kualifikuar për diagnostikimin dhe riparimin e mjeteve. Në të njëjtën kohë, kërkesa për specifikimin e adresës së servisit i mundëson autoritetit kontraktor të verifikojë ekzistencën reale të këtij kapaciteti teknik dhe të sigurohet që shërbimi i mirëmbajtjes dhe riparimit të jetë i aksesueshëm dhe i realizueshëm në praktikë gjatë gjithë periudhës së garancisë.

2.3.3 Operatori ekonomik duhet të deklarojë që mjeti është prodhuar në vendet e Bashkimit European ose të jenë të prodhuara për përdorim në vendet e BE.

Argumentim: Ky kriter bazohet në pikën 4, të nenit të 77, të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” të ndryshuar, ku parashikohet se “4. Në lidhje me aftësitë teknike dhe

profesionale, autoritetet ose entet kontraktore mund të vendosin kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë zotërojnë burimet e nevojshme njerëzore e teknike, si dhe përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën sipas një standardi të përshtatshëm cilësie. Autoritetet ose entet kontraktore, në veçanti, mund të kërkojnë që operatorët ekonomikë të kenë një nivel të mjaftueshëm përvoja që vërtetohet nga referenca të përshtatshme nga kontratat e zbatuara në të shkuarën. Aftësia profesionale e operatorëve ekonomikë për të ofruar shërbimin, punën, mallin vlerësohet në lidhje me aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti ose enti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës” dhe pikë 8 të nenit 40, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, ku parashikohet se “Autoriteti/enti kontraktor, përveç kërkesave të parashikuara në këtë nen, mund të përcaktojë kritere të tjera të veçanta, në varësi të objektit që prokurohet, të cilat i vlerëson të nevojshme për ekzekutimin me sukses të kontratës”.

Ky kriter lidhet drejtpërdrejt me garantimin e standardeve të cilësisë, sigurisë dhe përputhshmërisë teknike të mjeteve që do të furnizohen në kuadër të kontratës publike. Mjetet e prodhuara në vendet e Bashkimit Europian ose të projektuara për tregun e BE-së janë të detyruara të përmbushin një sërë standardesh dhe rregullash teknike që lidhen me sigurinë rrugore, mbrojtjen e mjedisit, emetimet e gazeve, sistemet e sigurisë aktive dhe pasive, si dhe me cilësinë e prodhimit dhe kontrollin teknik të mjeteve. Për këtë arsye, kërkesa që mjeti të jetë prodhuar për tregun e BE-së siguron që automjetet të jenë në përputhje me standardet teknike europiane dhe të mund të përdoren dhe regjistrohen pa pengesa në Republikën e Shqipërisë, duke qenë se legjislacioni shqiptar në fushën e transportit rrugor dhe homologimit të mjeteve është në një masë të madhe i harmonizuar me standardet dhe direktivat e Bashkimit Europian. Ky kriter garanton që mjeti të jetë i ndërtuar sipas specifikimeve të tregut europian, të ketë kaluar procedurat e homologimit dhe të përmbushë kërkesat për sigurinë e përdoruesve dhe për mbrojtjen e mjedisit, si dhe të jetë i pajisur me komponentë dhe sisteme që janë të certifikuara dhe të njohura në tregun europian. Njëkohësisht, siguron që për mjetin të ekzistojë rrjet i konsoliduar shërbimesh, pjesësh këmbimi dhe mbështetje teknike në tregun europian dhe në Shqipëri, gjë që është e rëndësishme për mirëmbajtjen dhe funksionimin afatgjatë të automjetit gjatë përdorimit nga autoriteti kontraktor.

2.3.4 Operatori ekonomik duhet të paraqesë skedën teknike të mjetit ku të tregohen dhe të markohen qartë karakteristikat teknike të tij, në mënyrë që të krahasohet pajtueshmëria e tyre me specifikimet teknike dhe standartet e kërkuara në dokumentat standarte të tenderit, të përcaktuara në Shtojcën 6 të DST-së.

Argumentimi: Ky kriter bazohet në pikën 4, të nenit të 77, të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” të ndryshuar, ku parashikohet se “4. Në lidhje me aftësitë teknike dhe profesionale, autoritetet ose entet kontraktore mund të vendosin kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë zotërojnë burimet e nevojshme njerëzore e teknike, si dhe përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën sipas një standardi të përshtatshëm cilësie. Autoritetet ose entet kontraktore, në veçanti, mund të kërkojnë që operatorët ekonomikë të kenë një nivel të mjaftueshëm përvoja që vërtetohet nga referenca të përshtatshme nga kontratat e zbatuara në të shkuarën. Aftësia profesionale e operatorëve ekonomikë për të ofruar shërbimin, punën, mallin vlerësohet në lidhje

me aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti ose enti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës” dhe pikë 8 të nenit 40, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, ku parashikohet se “Autoriteti/enti kontraktor, përveç kërkesave të parashikuara në këtë nen, mund të përcaktojë kritere të tjera të veçanta, në varësi të objektit që prokurohet, të cilat i vlerëson të nevojshme për ekzekutimin me sukses të kontratës”.

Ky kriter është i domosdoshëm pasi lidhet drejtpërdrejt me verifikimin e përputhshmërisë së ofertës me specifikimet teknike të përcaktuara nga autoriteti kontraktor. Nga pikëpamja teknike, skeda teknike e mjetit përfaqëson dokumentin kryesor referues që përmban të dhënat dhe parametrat e prodhuesit lidhur me karakteristikat funksionale dhe teknike të automjetit, si fuqia e motorit, kapaciteti cilindrik, dimensionet, sistemi i transmetimit, pajisjet e sigurisë, standardet e emetimeve dhe elementë të tjerë teknikë që lidhen me performancën dhe funksionalitetin e mjetit. Paraqitja e këtij dokumenti, së bashku me identifikimin dhe markimin e qartë të karakteristikave që korrespondojnë me kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit, i mundëson autoritetit kontraktor të kryejë një vlerësim objektiv dhe të verifikueshëm të ofertave, duke krahasuar në mënyrë të drejtpërdrejtë parametrat teknikë të mjetit të ofertuar me specifikimet teknike të kërkuara. Në këtë mënyrë sigurohet që mjeti i propozuar nga operatori ekonomik i përmbush realisht kërkesat funksionale, teknike dhe të performancës të parashikuara në dokumentet e procedurës.

2.3.5 Deklaratë garancie për mjetet e ofruara, ku të jetë përcaktuar periudha e garancisë jo më pak se 1 (një) vit ose 20,000 (njëzetmijë) km.

Argumentimi: Ky kriter bazohet në pikën 4, të nenit të 77, të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” të ndryshuar, ku parashikohet se “4. Në lidhje me aftësitë teknike dhe profesionale, autoritetet ose entet kontraktore mund të vendosin kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë zotërojnë burimet e nevojshme njerëzore e teknike, si dhe përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën sipas një standardi të përshtatshëm cilësie. Autoritetet ose entet kontraktore, në veçanti, mund të kërkojnë që operatorët ekonomikë të kenë një nivel të mjaftueshëm përvoja që vërtetohet nga referenca të përshtatshme nga kontratat e zbatuara në të shkuarën. Aftësia profesionale e operatorëve ekonomikë për të ofruar shërbimin, punën, mallin vlerësohet në lidhje me aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti ose enti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës” dhe pikë 8 të nenit 40, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, ku parashikohet se “Autoriteti/enti kontraktor, përveç kërkesave të parashikuara në këtë nen, mund të përcaktojë kritere të tjera të veçanta, në varësi të objektit që prokurohet, të cilat i vlerëson të nevojshme për ekzekutimin me sukses të kontratës”.

Kërkesa që operatori ekonomik të paraqesë një deklaratë garancie për mjetet e ofruara, ku të përcaktohet një periudhë garancie jo më pak se 1 vit ose 20,000 km, përbën një element të rëndësishëm teknik që synon të garantojë cilësinë, besueshmërinë dhe funksionimin e qëndrueshëm të mjeteve që do të furnizohen. Duke qenë se automjetet janë produkte teknike që i nënshtrohen përdorimit të vazhdueshëm dhe konsumimit të komponentëve gjatë funksionimit, ekzistenca e një

periudhe garancie të përcaktuar siguron që çdo defekt i mundshëm që lidhet me prodhimin, materialet apo montimin e mjetit të trajtohet dhe të riparohet nga furnizuesi pa kosto shtesë për autoritetin kontraktor. Kjo kërkesë krijon një garanci minimale për performancën dhe qëndrueshmërinë e mjetit gjatë një periudhe fillestare përdorimi, e cila zakonisht është edhe faza ku mund të evidentohen defekte të mundshme të prodhimit. Në këtë mënyrë, deklarata e garancisë shërben si një instrument teknik që siguron mbrojtjen e interesave të autoritetit kontraktor dhe garanton që mjetet e furnizuara të jenë funksionale, të qëndrueshme dhe të mbështetura me shërbim teknik gjatë periudhës fillestare të përdorimit. Ajo krijon gjithashtu një nivel të qartë përgjegjësie për operatorin ekonomik lidhur me cilësinë e produktit të ofertuar dhe përmbushjen e detyrimeve që lidhen me funksionimin normal të automjetit pas dorëzimit.

2.3.6 Deklaratë ku merr përsipër dorëzimin e mjetit të targuar dhe regjistruar në pronësi të autoritetit kontraktor përfitues, ku të ketë të përfshira në çmim të gjithë dokumentacionin përkatës për qarkullim në përputhje me legjislacionin përkatës të Republikës së Shqipërisë.

Argumentimi: Ky kriter bazohet në pikën 4, të nenit të 77, të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” të ndryshuar, ku parashikohet se “4. Në lidhje me aftësitë teknike dhe profesionale, autoritetet ose entet kontraktore mund të vendosin kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë zotërojnë burimet e nevojshme njerëzore e teknike, si dhe përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën sipas një standardi të përshtatshëm cilësie. Autoritetet ose entet kontraktore, në veçanti, mund të kërkojnë që operatorët ekonomikë të kenë një nivel të mjaftueshëm përvoja që vërtetohet nga referenca të përshtatshme nga kontratat e zbatuara në të shkuarën. Aftësia profesionale e operatorëve ekonomikë për të ofruar shërbimin, punën, mallin vlerësohet në lidhje me aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti ose enti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës” dhe pikë 8 të nenit 40, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, ku parashikohet se “Autoriteti/enti kontraktor, përveç kërkesave të parashikuara në këtë nen, mund të përcaktojë kriteret e tjera të veçanta, në varësi të objektit që prokurohet, të cilat i vlerëson të nevojshme për ekzekutimin me sukses të kontratës”. Vendosja e kriterit, referuar edhe legjislacionit në fuqi i shërben autoritetit kontraktor për t’u garantuar se mjeti do të dorëzohet pranë AK i pajisur me të gjithë dokumentacionin e rregullt tekniko-ligjor, i gatshëm për qarkullim rrugor në emër të AK-së

Kërkesa që operatori ekonomik të paraqesë një deklaratë me anë të së cilës merr përsipër dorëzimin e mjetit të targuar dhe të regjistruar në pronësi të autoritetit kontraktor përfitues, duke përfshirë në çmim të gjithë dokumentacionin e nevojshëm për qarkullim, përbën një element të rëndësishëm teknik që lidhet me garantimin e funksionalitetit të plotë të mjetit në momentin e dorëzimit. Duke qenë se automjetet janë mjete që për të qarkulluar ligjërisht në territorin e Republikës së Shqipërisë duhet të jenë të regjistruara dhe të pajisura me dokumentacionin përkatës, kjo kërkesë siguron që mjeti i furnizuar të jetë i gatshëm për përdorim të menjëhershëm nga autoriteti kontraktor pa pasur nevojë për procedura shtesë administrative apo teknike pas dorëzimit të tij. Nga pikëpamja teknike dhe funksionale, dorëzimi i mjetit të targuar dhe të regjistruar nënkupton që automjeti ka kaluar të gjitha procedurat e nevojshme të identifikimit dhe regjistrimit, duke përfshirë dokumentacionin teknik të mjetit, certifikatat përkatëse, si dhe çdo dokument tjetër të kërkuar për qarkullim. Përfshirja

e këtyre elementeve në çmimin e ofertës siguron që autoriteti kontraktor të ketë një pasqyrë të qartë dhe të plotë të kostos reale të furnizimit, duke shmangur shpenzime të paparashikuara apo kosto shtesë që mund të lindnin gjatë procesit të regjistrimit dhe targimit të mjetit. Kjo gjithashtu kontribuon në një planifikim më të saktë të fondeve dhe në një vlerësim më transparent të ofertave të paraqitura nga operatorët ekonomikë. Njëkohësisht, kjo kërkesë garanton që operatori ekonomik të marrë përgjegjësinë për përmbushjen e të gjitha procedurave teknike dhe administrative që lidhen me përgatitjen e mjetit për qarkullim, duke siguruar që automjeti të dorëzohet në gjendje plotësisht funksionale dhe të pajisur me të gjithë dokumentacionin e nevojshëm. Në këtë mënyrë sigurohet që mjeti të jetë i gatshëm për përdorim operativ nga autoriteti kontraktor menjëherë pas dorëzimit, duke shmangur vonesa në vënien në shfrytëzim të tij dhe duke garantuar një realizim më efikas të objektit të kontratës.

Specifikimet teknike të mjetit:

- | | |
|--|----------------------------|
| • Viti i prodhimit | jo më parë se viti 2010; |
| • Kilometra të përshkruara | jo më shumë se 150,000 km; |
| • Karburanti | naftë; |
| • Standarti i ndotjes | euro 5 |
| • Kambio | manuale; |
| • Cilindrata | 6800 cc ÷ 7000 cc; |
| • Fuqia e motorrit | 210 kW ÷ 220 kW; |
| • Numri i cilindrave | 6 |
| • Sistemi drejtimit | hidraulik |
| • Gjatësia e mjetit | 7000 ÷ 8500 mm |
| • Gjerësia e mjetit | 2300 ÷ 2600 mm |
| • Distanca aksiale | 4100 mm ÷ 4200 mm |
| • Numri i akseve | 2 |
| • Konfigurimi i akseve | 4x2 ose 4x4 |
| • Nr. i gomave në aksin e parë | gomë teke (copë 2) |
| • Nr. i gomave në aksin e pasëm | dopio gomë (copë 4) |
| • Pesha totale e mjetit me ngarkesë | min. 18,000 kg |
| • Numri i dyerve të kabinës | 2 |
| • Numri i pasagjerëve në kabinë përfshirë shoferin | minimumi 2 |
| • Xhamat elektrik | po |
| • Depozita e karburantit | min. 200 litra |
| • Gjatësia e kazanit vetëshkarkues | min. 4500 mm |
| • Lartësia e kazanit vetëshkarkues | min. 1000 mm |
| • Gjerësia e kazanit vetëshkarkues | min. 2300 mm |
| • Pajisur me vinc jo më i vjetër se viti 2010 me tre hapje teleskopike, me peshëngritje maksimale duke filluar nga 4 ton. Vinci të jetë i montuar në pjesën e pas kabinës. | |

Mjeti duhet të jetë i prodhuar jo më parë se viti 2010, duke garantuar që teknologjia e përdorur në motor dhe sistemet e tjera të jetë moderne dhe të ofrojë efikasitet të lartë të karburantit, siguri më të madhe dhe respektim të standardeve të mjedisit. Kilometra e përshkruar nuk duhet të tejkalojë 150,000 km, në mënyrë që të sigurohet jetëgjatësi dhe performancë optimale e motorit dhe komponentëve mekanikë, duke ulur kostot e mirëmbajtjes. Mjeti duhet të përdorë karburant naftë, që ofron moment të madh të rrotullimit dhe jetëgjatësi të motorit, veçanërisht për përdorim intensiv industrial, ndërsa standarti Euro 5 garanton reduktim të ndotjes dhe respektim të ligjeve të emetimit të gazeve të dëmshme. Transmetimi manual ofron kontroll të saktë mbi fuqinë e motorit dhe stabilitet në terrene të ndryshme.

Motorët me cilindrat 6800–7000 cc dhe fuqi 210–220 kW sigurojnë performancë të lartë për transportin e ngarkesave të rënda, ndërsa numri prej 6 cilindrash ofron balancë dhe efikasitet të motorit. Sistemi i drejtimit hidraulik lehtëson manovrimin e mjeteve të rënda, duke ofruar kontroll të saktë dhe reduktim të lodhjes së shoferit. Dimensionet e mjetit, me gjatësi 7000–8500 mm, gjerësi 2300–2600 mm dhe distancë aksiale 4100–4200 mm, sigurojnë stabilitet optimal, shpërndarje të ekuilibruar të ngarkesës dhe përshtatshmëri për operacione të ndryshme industriale. Me dy akse dhe konfigurim 4x2 ose 4x4, mjeti ka tërheqje të mirë dhe stabilitet gjatë transportit të ngarkesave të rënda, ndërsa kombinimi i gomave të para teke dhe të pasme dopio mbështet peshën totale minimale prej 18,000 kg.

Kabina me dy dyer dhe kapacitet për të paktën dy persona ofron komoditet dhe ergonomi për shoferin dhe bashkëpunëtorin, ndërsa xhamat elektrik përmirësojnë lehtësinë e përdorimit. Depozita e karburantit me kapacitet minimal 200 litra ofron autonomi të lartë për operacione të gjata pa furnizim të shpeshtë. Kazani vetëshkarkues, me gjatësi minimale 4500 mm, lartësi 1000 mm dhe gjerësi 2300 mm, lejon shkarkim efikas të materialeve të ndryshme, duke garantuar kapacitet të lartë dhe performancë industriale. Mjeti duhet të jetë i pajisur me vinc jo më të vjetër se viti 2010, me tre hapje teleskopike dhe kapacitet ngarkese nga 4 ton e lart, të montuar pas kabinës, duke mundësuar ngarkim dhe shkarkim të sigurt dhe efikas të ngarkesave të rënda dhe rritjen e fleksibilitetit operativ të mjetit.

Afatet e lëvrimit: 10 (dhjetë) ditë kalendarike nga lidhja e kontratës. Ky afat është vlerësuar si i mjaftueshëm për realizimin e kontratës me sukses nga operatori ekonomik i suksesshëm.

Specifikimet teknike janë hartuar nga sektori i transportit dhe logjistikës dhe përshkruajnë minimumin ose tërësinë e elementeve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, dhe që e vlerëson mallin si të pranueshëm për funksionet e kërkuara si dhe është në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 40, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar).

NJËSIA E PROKURIMIT