



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA DIVJAKË
NJËSIA E PROKURIMIT

Nr. _____ Prot.

Divjakë, më _____.____.2026

PROCESVERBAL PËR PËRCAKTIMIN E ARSYEVE PËR MOSNDARJEN E PROCEDURËS SË PROKURIMIT NË LOTE ME OBJEKT:

“Blerje karburanti për nevojat e Bashkisë Divjakë” Marrëveshje Kuadër me një operator ekonomik - ku të gjitha kushtet janë të përcaktuara - me afat 12 muaj

I mbajtur sot, më datë 19.03.2026, nga anëtarët e Njesisë së Prokurimit, për përcaktimin e arsyeve për mosndarjen e procedurës në lote, përkatësisht për procedurën e prokurimit me objekt: **“Blerje karburanti për nevojat e Bashkisë Divjakë” Marrëveshje Kuadër me një operator ekonomik - ku të gjitha kushtet janë të përcaktuara - me afat 12 muaj**, me fond limit: **40,127,729.55** (Dyzetë milionë e njëqind e njëzetë e shtatë mijë e shtatëqind e njëzetë e nëntë presje pesëdhjetë e pesë) **lekë pa Tvsh, nga e cila: 38,385,095.83** (Tridhjetë e tetë milionë e treqind e tetëdhjetë e pesë mijë e nëntëdhjetë e pesë presje tetëdhjetë e tre) **lekë pa Tvsh për Naftë dhe 1,742,633.72** (Një milion e shtatëqind e dyzetë e dy mijë e gjashtëqind e tridhjetë e tre presje shtatëdhjetë e dy) **lekë pa Tvsh për Benzinë, i ndarë si më poshtë:**

- **17,803,574.16** (Shtatëmbëdhjetë milionë e tetëqind e tre mijë e pesëqind e shtatëdhjetë e katër presje gjashtëmbëdhjetë) **lekë pa Tvsh për Naftë për mjetet e Bashkisë Divjakë, Drejtoria e Infrastrukturës**
- **1,153,333.33** (Një milion e njëqind e pesëdhjetë e tre mijë e treqind e tridhjetë tre presje tridhjetë e tre) **lekë pa Tvsh për Naftë për Drejtorinë e Infrastrukturës, Sektori i Rrugëve Rurale**
- **6,999,134.17** (Gjashtë milionë e nëntëqind e nëntëdhjetë e nëntë mijë e njëqind e tridhjetë e katër presje shtatëmbëdhjetë) **lekë pa Tvsh për Drejtorinë e Infrastrukturës, Sektorin Ujitje-Kullim, nga e cila:**
 - **6,666,266.67** (gjashtë milionë e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë mijë e dyqind e gjashtëdhjetë e gjashtë presje gjashtëdhjetë e shtatë) **lekë pa Tvsh për Naftë për Sektorin Ujitje-Kullim**
 - **332,867.50** (treqind e tridhjetë e dy mijë e tetëqind e gjashtëdhjetë e shtatë presje pesëdhjetë) **lekë pa Tvsh për Benzinë për Sektorin Ujitje-Kullim**
- **939,554.70** (nëntëqind e tridhjetë e nëntë mijë e pesëqind e pesëdhjetë e katër presje shtatëdhjetë) **lekë pa Tvsh për Benzinë për Drejtoria e Kulturës, Sportit dhe Turizmit (Sektori i Turizmit)**
- **11,819,900** (njëmbëdhjetë milion e tetëqind e nëntëmbëdhjetë mijë e nëntëqind) **lekë pa Tvsh për Agjencia e Shërbimeve Komunale, Bashkia Divjakë, nga e cila:**
 - **11,530,450** (njëmbëdhjetë milion e pesëqind e tridhjetë mijë e katërqind e pesëdhjetë) **lekë pa Tvsh për Naftë**
 - **289,450** (dyqind e tetëdhjetë e nëntë mijë e katërqind e pesëdhjetë) **lekë pa Tvsh për Benzinë**
- **138,936** (njëqind e tridhjetë e tetë mijë e nëntëqind e tridhjetë e gjashtë) **lekë pa Tvsh për Drejtoria e Bujqësisë, Mjedisit, Menaxhimit Tokës dhe Pyjeve për Benzinë**
- **1,273,297.19** (një milion e dyqind e shtatëdhjetë e tre mijë e dyqind e nëntëdhjetë e shtatë presje nëntëmbëdhjetë) **lekë pa Tvsh për Sektorin e MZSH-së, nga e cila:**

- **1,231,471.67** (një milion e dyqind e tridhjetë e një mijë e katërqind e shtatëdhjetë e një presje gjashtëdhjetë e shtatë) lekë pa Tvsh për **Naftë**
- **41,825.52** (dyzetë e një mijë e tetëqind e njëzetë e pesë presje pesëdhjetë e dy) lekë pa Tvsh për **Benzinë**

Vlera e fondit limit në monedhën ndërkombëtare euro sipas kursit të Bankës së Shqipërisë është 418,040.72 (katërqind e tetëmbëdhjetë mijë e dyzet pikë shtatëdhjetë e dy) euro pa tvsh. Kursi zyrtar i këmbimit sipas Bankës së Shqipërisë për monedhën euro në datë 18.03.2026 është 95.99.

Burimi i financimit: **Granti + Të ardhurat**

- **30,186,557.35** (tridhjetë milionë e njëqind e tetëdhjetë e gjashtë mijë e pesëqind e pesëdhjetë e shtatë presje tridhjetë e pesë) **lekë pa Tvsh nga Granti, nga e cila: 28,922,928.33** (Njëzet e tetë milionë e nëntëqind e njëzete e dy mijë e nëntëqind e njëzet e tetë presje tridhjetë e tre) **lekë pa Tvsh për Naftë dhe 1,263,629.02** (Një milion e dyqind e gjashtëdhjetë e tre mijë e gjashtëqind e njëzet e nëntë presje zero dy) **lekë pa Tvsh për Benzinë.**
- **9,941,172.20** (nëntë milionë e nëntëqind e dyzet e një mijë e njëqind e shtatëdhjetë e dy presje njëzet) **lekë pa Tvsh nga Të ardhurat, nga e cila: 9,462,167.50** (Nëntë milionë e katërqind e gjashtëdhjetë e dy mijë e njëqind e gjashtëdhjetë e shtatë presje pesëdhjetë) **lekë pa Tvsh për Naftë dhe 479,004.70 (katërqind e shtatëdhjetë e nëntë mijë e katër presje shtatëdhjetë) lekë pa Tvsh për Benzinë.**

Në kreun V, Neni 42, pikat 1 dhe 2 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, parashikohet shprehimisht se: “1. Autoriteti/enti kontraktor e ndan një kontratë në lote **sa herë kjo është e mundur**. Në çdo rast, duhet të përcaktohet qartë madhësia dhe objekti i këtyre loteve.

2. Autoriteti kontraktor, në procedurat e prokurimit mbi kufirin e lartë monetar, në rast se vendos të zhvillojë procedurën e prokurimit pa e ndarë në lote, duhet të parashikojë një përcaktim të arsyeve kryesore për këtë vendim, i cili bëhet pjesë e dosjes së tenderit. Ky detyrim nuk zbatohet në rastin e kontratave sektoriale.”

Referuar Ligjit Nr.162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, neni 2 parashikohet shprehimisht se: “Qëllimi i këtij ligji është:

- a) të rrisë efikasitetin dhe efikasitetin në procedurat e prokurimit publik;
- b) të sigurojë mirëpërdorim të fondeve publike dhe të ulë shpenzimet procedurale;
- c) të nxisë pjesëmarrjen e operatorëve ekonomikë në procedurat e prokurimit publik;
- ç) të nxisë konkurrencën ndërmjet operatorëve ekonomikë;
- d) të sigurojë një trajtim të barabartë dhe jodiskriminues për të gjithë operatorët ekonomikë, pjesëmarrës në procedurat e prokurimit publik;
- dh) të sigurojë integritet, besim publik dhe transparencë në procedurat e prokurimit publik.

Në zbatim të neneve të sipërpërmendur, Njësia e Prokurimit gjykon se kjo kontratë nuk mund të ndahet në lote për arsyet e mëposhtme:

Së pari, kemi të bëjmë me të njëjtën familje mallrash, pra me natyrë të njëjtë, që në thelb i përkasin të njëjtës kategori.

Në VKM Nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar Kreu XI, neni 88, është parashikuar:

1. Oferta mund të paraqitet nga një bashkim operatorësh ekonomikë, sipas përcaktimit të pikave 2 dhe 3, të nenit 14, të LPP-së i ndryshuar, ku njëri prej të cilëve i përfaqëson të tjerët gjatë procedurës dhe, në rast përzgjedhjeje, edhe gjatë zbatimit të kontratës. Në ofertë duhet të përcaktohet pjesa e shërbimit, punës ose furnizimit, që do të kryejë secili nga anëtarët e këtij bashkimi nëpërmjet një kontrate bashkëpunimi të hartuar ndërmjet palëve.

2. Anëtarët e bashkimit të operatorëve ekonomikë caktojnë në kontratën e bashkëpunimit ndërmjet tyre përfaqësuesin e tyre për dorëzimin e ofertës. Kjo kontratë bashkëpunimi duhet të dërgohet së bashku me kualifikimet dhe ofertën ekonomike, e cila duhet të nënshkruhet nga përfaqësuesi. Përfaqësuesi duhet të bëjë edhe sigurimin e ofertës, duke specifikuar pjesëmarrjen në bashkimin e operatorëve ekonomikë.

3. Secili prej anëtarëve të këtij bashkimi duhet të përmbushë kërkesat e parashikuara në nenin 76, të LPP-së i ndryshuar, dhe ato të përcaktuara në dokumentet e tenderit. Kërkesat për kualifikim: ekonomike, financiare, profesionale dhe ato teknike, duhet të përmbushen nga i gjithë bashkimi, në përputhje me përqindjen dhe/ose natyrën e pjesëmarrjes në punë, shërbim apo furnizim, të përcaktuara në aktmarrëveshje.

Kur oferta paraqitet nga një bashkim operatorësh, kushti i përcaktuar në shkronjën “a”, të pikës 5, të nenit 39, të këtyre rregullave, plotësohet nga anëtari, i cili ka përqindjen më të madhe të pjesëmarrjes në bashkim. Anëtarët e tjerë të bashkimit do të paraqesin kontrata të ngjashme, në raport me përqindjen e pjesëmarrjes së tyre në bashkim. Në rastin kur operatorët ekonomikë, anëtarë të një bashkimi, kanë të njëjtën përqindje pjesëmarrjeje në bashkim, vendosin me marrëveshje në kontratën e bashkëpunimit se cila prej tyre do të përmbushë këtë kusht.

Referuar sa më sipër, legjislacioni i prokurimit publik, njeh gjithashtu të drejtën e shoqërive për t’u bashkuar për të përmbushur një kontratë prokurimi, në kushtet kur kjo kontratë nuk mund të realizohet nga një operator ekonomik.

Në rastin konkret, ndarja në lote e procedurës së prokurimit, do të komplikonte furnizimin e kërkuar i cili nuk mund të copëzohet. Theksojmë se ndarja ose jo, e kontratës në lote, është një vendim i rëndësishëm që autoriteti kontraktor merr gjatë procesit paraprak pasi ndikon drejtpërdrejt në nivelin e pjesëmarrjes së operatorëve ekonomikë në këtë procedurë prokurimi. Kjo bëhet duke mbajtur në konsideratë elemente të tilla si: tregu, konkurenca e mundshme, vlera e prokurimit, etj., dhe veçanërisht faktin nëse objekti i kontratës është një punë/shërbim/mall për të cilin ofertuesit janë të pakët, pra, gëzojnë në një farë mënyre të drejtën e prodhimit, apo distribucionit.

Theksojmë se kjo procedurë është një procedurë e cila realizohet në mënyrë të përvitshme nga Autoriteti Kontraktor Bashkia Divjakë dhe për vetë rendësinë dhe specifikat e veçanta që ka realizimi i këtij furnizimi si dhe referuar faktit se kemi të bëjmë me të njëjtën natyrë mallrash, ndër vite është është realizuar e përqendruar në një kontratë.

Si përfundim, për shkak të arsyeve teknike dhe organizative të përmendura më lart, kjo procedurë për vetë rendësinë dhe specifikat e veçanta që ka realizimi i këtij furnizimi si dhe referuar faktit se kemi të bëjmë me të njëjtën natyrë mallrash gjykojmë se realizimi i procedurës në një kontratë të pa ndarë në lote është një veprim i drejtë, në përputhje me frymën e legjislacionit të prokurimit publik, që do të shoqërohej me mirëorganizimin e operatorit për sigurimin e mallit në kohë sipas kërkesave dhe nevojave të AK-së.

NJËSIA E PROKURIMIT