



BASHKIA KAMËZ
DREJTORIA E PROJEKTEVE DHE INVESTIMEVE

RELACION TEKNIKE

PER PROJEKTIN E ZBATIMIT
OBJEKTI :

NDËRTIM RRUGËT BLOKU FUSHË-KAMËZ
(NGA RRUGA KOSOVA - BULEVARDI NËNË TEREZA)

PROJEKT ZBATIMI

Hartoi:

Ing. Denis Prençi

Ark. Adelina Omuri

Ark. Estela Gjyriqi

Ing. Aleks Dani

Drejtore i P.I-se:

Ing. Ramadan Hysa

MIRATOI
Rakip SULI

KRYETAR



PËRMBAJTJA E RAPORTIT

1. – TË PËRGJITHSHME

- 1.1 – Hyrje**
- 1.2 – Pozicioni i objektit**
- 1.3 – Qellimi i projektit**

2. – GJENDJA EKZISTUESE DHE ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- 2.1 – Gjendja ekzistuese dhe Nderhyrjet**
- 2.2 – Projekti Rrugeve dhe Trotuareve**
- 2.3 – Rrjeti Ujesjellesit**
- 2.4 – Rrjeti K.U.Z.**
- 2.5 – Rrjeti K.U.SH.**
- 2.6 – Sistemi i Ndriçimit Rrugor**
- 2.7 – Sinjalistika Rrugore**

3. – PREVENTIVI I PUNIMEVE

1. - TË PËRGJITHSHME

1.1 - HYRJE

Bashkia Kamëz ndodhet 7 km larg kryeqytetit, Tiranës, në veriperëndim të saj. Kufizohet nga veriu me Krujën, nga jugu me Tiranën, nga lindja me Zall-Herrin dhe nga perëndimi me Bërshullin. Terreni në përgjithësi është i sheshtë, me një pjerrësi të lehtë drejt veriperëndimit. Zona ndodhet në një kuotë që varion nga 80-90 m mbi nivelin e detit në pjesën jugore, që zbret në 45 m mbi nivelin e detit, pranë aeroportit të Rinasit në pjesën veriore. Përshkohet nga rruga kombëtare që lidh kryeqytetin me veriun e vendit.

Kamëza ndodhet në trekëndëshin strategjik: kryeqyteti Tiranë - aeroporti i Rinasit - porti i Durrësit

Bashkia Kamëz pas ndarjes së re territoriale përfshin nën administrimin e saj edhe njësinë administrative Paskuqan.



Qyteti i Kamzes gjate viteve te fundit ka pesuar nje rritje te ndjeshme te popullsisë si dhe nje zhvillim te pergjithshem me ritme teper te larta. Tashme Kamza eshte kthyer ne nje qender e rëndësishme tregtare dhe ekonomike . Ky zhvillim dhe rritja e konsiderueshme si e automjeteve te qytetit te Kamzes, ashtu edhe levizja teper intensive e trafikut si me qytetet e tjera ashtu edhe me shtetet fqinje, kerkojne nje sistem rrugor te zhvilluar.

Aktulisht akset kryesore te qytetit te Kamzes jane rikonstruktuar apo zgjeruar. Nderkohe qe ndihet nevoja e hapjes se rrugeve dhe koridoreve te reja te levizjes. Problematike gjithashtu paraqiten rruget dytesore dhe tretesore ne brendesi te blloqeve te banimit. Te cilat ndikojne direkt ne qarkullimin dhe cilesine e jeteses se banoreve te tyre si te te mbare qytetit ne teresi.

Ne kete kuader Bashkia e Kamzes, ka planifikuar pergatitjen e nje sere projektesh per rikonstrukcionin dhe rikualifikimin urban te nje sere blloqesh banimi apo segmenteve rrugore. Trajtimi i blloqeve, segmenteve rrugore do te jete i plote ne te tere komponentet e nevojshem. Nder keto segmente rrugore dhe blloqe banimi, eshte edhe objekti qe do trajtohen nga ky projekt.

1.2 - POZICIONI I OBJEKTIT

Objekti shtrihet ne qytetin e Kamzës.

Rrugët janë ekzistuese dhe konturohet nga objekte të reja nga të dy anët, pasi zona ku kalon kjo rrugë është një zonë në zhvillim.

Ndërtim:

- a. Rruge që do rikonstruktohen sipas detajeve:

Nr.	EMERTIMI I RRUGES	VENDODHJA	GJATESIA
1	Rruga Kosova	RIASFALTIM	1384.32

Rruga “Kosova” ka një gjatësi totale prej **1384.32 m** dhe një gjerësi prej **7.0 m**, ndërsa gjerësia e asfaltuar ekzistuese është **5.2 m**. Nga inspektimet dhe vëzhgimet e kryera në terren rezulton se struktura rrugore paraqet dëmtime të konsiderueshme, veçanërisht në zonat anësore të aksit rrugor, të cilat kërkojnë ndërhyrje të thelluara rehabilituese.

Në të dy anët e aksit, nga **kunetat ekzistuese të betonit** me gjerësi rreth **1.4 m**, janë konstatuar **ulje të mëdha të trupit të rrugës**, deformime strukturore dhe degradim i shtresave mbajtëse. Për shkak të këtyre dëmtimeve, parashikohet **prishja e plotë e shtresave ekzistuese të rrugës** dhe rindërtimi i tyre sipas një strukture të re rrugore, e përbërë nga këto shtresa:

- Shtresë **çakëlli** me trashësi **20 cm**
- Shtresë **stabilizanti** me trashësi **10 cm**
- Shtresë **binderi asfaltik** me trashësi **6 cm**
- Shtresë përfundimtare **asfaltobetoni** me trashësi **4 cm**

Po ashtu, **kunetat ekzistuese të betonit në të dy anët e rrugës**, të cilat shërbejnë për drenazhimin e ujërave sipërfaqësore, paraqesin **dëmtime të konsiderueshme strukturore**, çarje dhe degradim të betonit, siç evidentohet edhe nga dokumentacioni fotografik. Për këtë arsye parashikohet **prishja e plotë e betonit ekzistues të kunetave dhe ndërtimi i një shtrese të re betoni për kunetat me klasë M-200**, në përputhje me standardet teknike në fuqi.

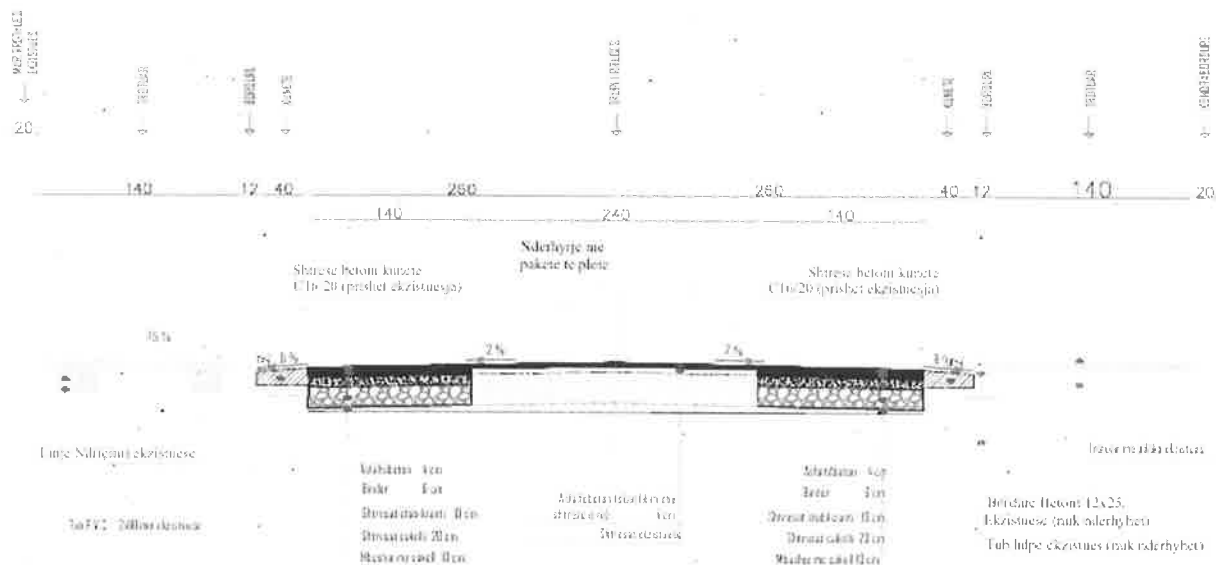
Ndërkohë, **pjesa qendrore e aksit rrugor**, me gjerësi rreth **2.4 m**, nga vëzhgimet në terren rezulton se nuk ka pësuar ulje strukturore, por paraqet vetëm dëmtime sipërfaqësore të shtresës asfaltike. Për këtë segment parashikohet **skarifikimi i shtresës ekzistuese të asfaltit dhe riasfaltimi me shtresë të re asfaltobetoni**, pa ndërhyrje në shtresat mbajtëse.

Mënyra e ndërhyrjes, tipologjia e shtresave rrugore dhe trajtimi i diferencuar i aksit sipas zonave përkatëse paraqiten në mënyrë të detajuar edhe në profilin tip të projektit, i cili shërben si referencë teknike për zbatimin korrekt të punimeve.

Trajtimi i propozuar garanton rikthimin e qëndrueshmërisë strukturore të rrugës, përmirësimin e kushteve të kullimit të ujërave dhe rritjen e sigurisë dhe komoditetit të qarkullimit rrugor.

PROFIL TERTHOR TIP 5
MENYRA E REHABILITIMIT TE RRUGES KOSOVA

SH 1:50



b. Rruge që do ndertohen nga e para vetem Asfalt, me të gjitha shtresat dhe nenshtresat:

Nr.	EMERTIMI I RRUGES	VENDODHJA	GJATESIA
2	Rruga Lisbona1 ping bulevardi nene tereza	"FUSHE KAMEZ MAJTAS RR. KOSOVA"	183.2
3	Rruga Lisbona 2pingul argjinatura		110.3
4	Rruga Lisbona 3 pingul argjinatura		225.3
5	Rruga Brazil		220.7
6	Rruga Madrid		221.7
7	vazhdim Rruga Bashkejetesa		146.9
8	Rruga Nazmi Rushiti		218.7
9	Rruga Drilon		240.0
10	Rruga Begatia		241.5
11	Rruga Kalabria		335.2
12	Rruga Bari		335.9
13	seg12.ping.BULEVARDI NENE TEREZA		190.7
14	seg1.ping.RR.Bashkejetesa		217.1
15	seg2.ping.RR.Bashkjetesa		217.2
16	seg3.ping.RR.Bashkjetesa		217.5
17	seg5.ping.RR.Bashkjetesa		219.3

18	Rruga Bardhesia	93.6
19	seg6.ping.RR.Bashkjetesa	240.2
20	seg1.ping.RR.Kosova	169.6
21	seg2.ping.RR.Kosova	214.8
22	seg1.ping.RR.OSBE	233.8
23	Rruga Budapesti	327.4
24	Rruga Gjakova	254.1
25	Rruga Shkupi	327.6
26	Rruga Stamboll	325.8
27	seg2.ping.RR.OSBE	248.2
28	seg3.ping.RR.OSBE	145.4
29	seg4.ping.RR.OSBE	81.3
30	Rrugas Alaska	143.0
31	Rruga Barcelona	347.1
32	Rruga Bern	348.0
33	Rruga Bukuresht	218.7
34	Rruga Dublin	342.1
35	Rruga Rreshen	205.2
36	Rruga Kievi	340.0
37	Rruga Luanda	336.8
38	seg7.ping.RR.Kosova	344.6
39	seg10.ping.RR.Kosova	226.3
40	seg14.ping.RR.Kosova	181.1
41	seg9.ping.RR.Kosova	164.2
42	degezim1.RR.Argjinatura	85.4
43	seg1.ping.RR.Argjinatura	128.1
44	Rruga Tetova	299.6
45	Rruga Ndrek Luca	217.8
46	Rruga Ndre Mjeda	218.1
47	Rruga Paralel Ndre Mjeda	218.2
48	Rruga Blerim	200.0
49	Rruga Paralel Otava	218.7
50	Rruga seg pingul Otava	53.6

VENDODHJA E OBJEKTIT

Rruga “Kosova” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230938.733	2657621.115
Fundi i Rruges	230423.464	2658904.192

Rruga “Lisbona ping bulevardi nene tereza” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	229712.239	2658837.679
Fundi i Rruges	229881.997	2658906.386

Rruga “Lisbona 2 pingul argjinatura” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230022.544	2659016.775
Fundi i Rruges	229919.69	2658977.618

Rruga “Lisbona 3 pingul argjinatura” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230080.569	2659042.34
Fundi i Rruges	229913.494	2658935.557

Rruga “Brazil” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	229821.083	2658572.427
Fundi i Rruges	230026.68	2658652.606

Rruga “Madrid” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	229794.638	2658636.678
Fundi i Rruges	230004.287	2658708.810

Vazhdim Rruga “Bashkejetesa” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230326.331	2658905.749
Fundi i Rruges	230195.746	2658840.084

Rruga “Nazmi Rushiti” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230093.413	2658496.42
Fundi i Rruges	230298.91	2658571.09

Rruga “Drilon” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230269.452	2658657.827
Fundi i Rruges	230495.853	2658742.431

Rruga “Begatia” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230307.026	2658565.221
Fundi i Rruges	230529.499	2658652.547

Rruga “Kalabria” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230603.363	2657552.838
Fundi i Rruges	230912.476	2657682.355

Rruga “Bari” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230586.973	2657592.268
Fundi i Rruges	230896.98	2657721.492

Rruga “seg12.ping. bulevardi nene tereza” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	229763.076	2658714.464
Fundi i Rruges	229943.106	2658777.086

Rruga “seg1.ping.Rr.Bashkejtesa” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	229968.713	2658809.02
Fundi i Rruges	230173.433	2658881.398

Rruga “seg2.ping.Rr.Bashkjtesa” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	229980.713	2658781.628
Fundi i Rruges	230184.294	2658854.689

Rruga “seg3.ping.Rr.Bashkjtesa” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	229999.183	2658732.763
Fundi i Rruges	230203.858	2658806.342

Rruga “seg5.ping.Rr.Bashkjetesa” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230116.118	2658439.236
Fundi i Rruges	230323.39	2658510.844

Rruga “Bardhesia” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230340.29	2658482.787
Fundi i Rruges	230426.982	2658518.062

Rruga “seg6.ping.Rr.Bashkjetesa” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230322.857	2658526.235
Fundi i Rruges	230544.997	2658616.493

Rruga “seg1.ping.Rr.Kosova” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230347.838	2658655.591
Fundi i Rruges	230507.307	2658713.171

Rruga “seg2.ping.Rr.Kosova” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230315.187	2658614.898
Fundi i Rruges	230516.363	2658689.947

Rruga “seg1.ping.Rr.OSBE” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230282.157	2658326.077
Fundi i Rruges	230496.613	2658419.12

Rruga “Budapesti” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	229986.105	2658172.282
Fundi i Rruges	230289.658	2658294.95

Rruga “Gjakova” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	229999.937	2658138.964
Fundi i Rruges	230235.559	2658234.167

Rruga “Shkupi” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230033.624	2658057.411
Fundi i Rruges	230336.483	2658182.161

Rruga “Stamboll” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230042.009	2658034.093
Fundi i Rruges	230346.148	2658158.844

Rruga “seg2.ping.Rr.OSBE” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230305.213	2658270.494
Fundi i Rruges	230532.613	2658369.933

Rruga “seg3.ping.Rr.OSBE” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230315.026	2658247.859
Fundi i Rruges	230447.815	2658306.05

Rruga “seg4.ping.Rr.OSBE” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230323.985	2658225.304
Fundi i Rruges	230398.574	2658257.617

Rruga “Alaska” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230353.709	2658153.741
Fundi i Rruges	230485.671	2658208.746

Rruga “Barcelona” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230371.481	2658110.933
Fundi i Rruges	230691.707	2658244.794

Rruga “Bern” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230381.661	2658091.518
Fundi i Rruges	230702.79	2658216.722

Rruga “Bukuresht” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230746.583	2658104.848
Fundi i Rruges	230546.957	2658015.605

Rruga “Dublin” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230472.073	2657868.92
Fundi i Rruges	230786.203	2658004.212

Rruga “Rreshen” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230495.083	2657813.475
Fundi i Rruges	230683.68	2657894.321

Rruga “Kievi” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230508.825	2657780.406
Fundi i Rruges	230821.168	2657914.734

Rruga “Luanda” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230569.372	2657634.586
Fundi i Rruges	230880.645	2657763.192

Rruga “seg7.ping.Rr.Kosova” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230419.543	2657995.372
Fundi i Rruges	230737.309	2658128.682

Rruga “seg10.ping.Rr.Kosova” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230648.592	2657735.237
Fundi i Rruges	230857.185	2657822.95

Rruga “seg14.ping.Rr.Kosova” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230704.935	2657715.186
Fundi i Rruges	230872.03	2657785.09

Rruga “seg9.ping.Rr.Kosova” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230629.42	2657954.688
Fundi i Rruges	230779.853	2658020.533

Rruga “degezim1.Rr.Argjinatura” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	229990.298	2659101.41
Fundi i Rruges	230071.241	2659113.61

Rruga “seg1.ping.Rr.Argjinatura” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230038.649	2659065.306
Fundi i Rruges	229920.897	2659015.655

Rruga “Tetova” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230015.082	2658102.257
Fundi i Rruges	230292.902	2658214.383

Rruga “Ndrek Luca” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230026.753	2658663.317
Fundi i Rruges	230231.764	2658736.842

Rruga “Ndre Mjeda” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230036.976	2658637.311
Fundi i Rruges	230241.794	2658712.09

Rruga “Paralel Ndre Mjeda” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230058.318	2658583.984
Fundi i Rruges	230263.328	2658658.701

Rruga “Blerim” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	230258.474	2658788.047
Fundi i Rruges	230449.466	2658859.123

	X	Y
Fillimi i Rruges	229899.732	2658387.723
Fundi i Rruges	230101.457	2658465.638

	X	Y
Fillimi i Rruges	395978.655	4583228.161
Fundi i Rruges	395997.501	4583177.918

1.3 – QELLIMI I PROJEKTIT

Objekt i projektit do të jetë ndërtimi i rrugeve **NDËRTIM RRUGËT BLOKU FUSHË-KAMËZ (NGA RRUGA KOSOVA - BULEVARDI NËNË TEREZA)**, me të gjithë elementët e infrastrukturës rrugore dhe urbane, me qëllim përmirësimin e cilësisë së jetës së komunitetit të kësaj zone dhe krijimin e akseseve të levizjes me rrugët e tjera të qytetit.

Zona ku kalon rruga cdo ditë po merr zhvillim duke u shtuar numri i banoreve dhe gjendja e rrugës vjen duke u përmirësuar ndaj lëndës së nevojës së ndërtimit të një rrugeve të reja me standarde bashkëkohore duke lehtësuar jetën e banoreve dhe duke përmirësuar qarkullimin e automjeteve.

2. – GJENDJA EKZISTUESE DHE ZGJIDHJA E PROJEKTIT

Projekt Zbatimi për ndërtimin e rrugeve **NDËRTIM RRUGËT BLOKU FUSHË-KAMËZ (NGA RRUGA KOSOVA - BULEVARDI NËNË TEREZA)**, është realizuar në baze të Detyrës së Projektimit të dhënë nga Bashkia Kamez.

Realizimi i këtij projekti është mbështetur mbi standartet dhe kushtet teknike CNR dhe ato Shqiptare

Në këtë objekt është parashikuar ndërtimi dhe rikonstruksioni i rrjetit rrugor.

2.1 – GJENDJA EKZISTUESE

Këto rrugë janë segmente rrugore të rëndësishme pasi lidhen direkt me rrugë kryesore.

Topologjia e Rrugëve për objektin: Ndërtim rrugët Blloku "Fushë-Kamëz" (Nga Rruga Kosova – Bulevardi Nënë Tereza)

Rruge Lokale F

Referuar "Rregullit teknik për projektimin e rrugeve" (vëllimi 2) projektimi gjeometrik, rrugët në studim kategorizohen në rrugë lokale "F".

Rrugë urbane ose ndërrugore me një karrexhatë me një korsë ose një korsë për kah levizje dhe me bankinë të shtruar ose të pashtuar në secilin kah. Ajo siguron hyrje daljet në pronat private urbane ose rurale dhe shërben si niveli fundor i rrjetit rrugor. Duhet të vihet re se në rrethana të veçanta, karakteristikat e paraqitura në Tabelën 3.3 mund të mos vlejnë për disa rrugë rurale. Këto rrethana përfshijnë rrugët e përdorura në bujqësi, pyje, dhe miniera, dimensionet e kurorave të cilave nuk përzgjidhen sipas standardeve normale për rrugët rurale, por në përputhje me llojin e automjetit të përdorur në këto rrugë.

Përmasat ekzistuese të rrugëve për objektin: Ndërtim rrugët Blloku "Fushë-Kamëz" (Nga Rruga Kosova – Bulevardi Nënë Tereza)

Rruga Kosova me gjerësi - 7 m

Rruga Lisbona1 ping bulevardi nene tereza me gjerësi – 3.8 m

Rruga Lisbona 2pingul argjinatura me gjerësi – 4.1 m

Rruga Lisbona 3 pingul argjinatura me gjerësi - 4.1 m

Rruga Brazil me gjerësi - 4.1 m

Rruga Madrid me gjerësi - 4.5 m

Vazhdim Rruga Bashkejetesa me gjerësi – 4.0 m

Rruga Nazmi Rushiti me gjerësi - 4.0 m

Rruga Drilon me gjerësi - 4.5 m

Rruga Begatia me gjerësi - 3.5 m

Rruga Kalabria me gjerësi – 4.0 m

Rruga Bari me gjerësi - 4.0 m

Seg12.ping. bulevardi nene tereza me gjerësi - 4.0 m

Seg1.ping.RR.Bashkejetesa me gjerësi - 4.0 m

Seg2.ping.RR.Bashkjetesa me gjerësi - 4.0 m

Seg3.ping.RR.Bashkjetesa me gjerësi - 4.0 m

Seg5.ping.RR.Bashkjetesa me gjerësi – 3.5 m

Rruga Bardhesia me gjerësi – 4.1 m

Seg6.ping.RR.Bashkjetesa me gjerësi – 3.0 m

Seg1.ping.RR.Kosova me gjerësi - 4.0 m

Seg2.ping.RR.Kosova me gjerësi – 4.0 m

Seg1.ping.RR.OSBE me gjerësi – 3.8 m

Rruga Budapesti me gjerësi – 4.0 m

Rruga Gjakova me gjerësi – 3.5 m

Rruga Shkupi me gjerësi – 3.5 m

Rruga Stamboll me gjerësi – 4.0 m

Seg2.ping.RR.OSBE me gjerësi – 4.1 m

Seg3.ping.RR.OSBE me gjerësi – 4.0 m

Seg4.ping.RR.OSBE me gjerësi – 3.0 m

Rrugas Alaska me gjerësi – 4.1 m

Rruga Barcelona me gjerësi – 4.3 m

Rruga Bern me gjerësi – 4.4 m

Rruga Bukuresht me gjerësi – 4.0 m
Rruga Dublin me gjerësi – 4.0 m
Rruga Rreshen me gjerësi – 4.1 m
Rruga Kievi me gjerësi – 4.5 m
Rruga Luanda me gjerësi – 4.0 m
Seg7.ping.RR.Kosova me gjerësi – 4.0 m
Seg10.ping.RR.Kosova me gjerësi – 4.3 m
Seg14.ping.RR.Kosova me gjerësi – 3.8 m
Seg9.ping.RR.Kosova me gjerësi – 3.7 m
Degezim1.RR.Argjinatura me gjerësi – 4.5 m
Seg1.ping.RR.Argjinatura me gjerësi – 4.0 m
Rruga Tetova me gjerësi – 3.0 m
Rruga Ndrek Luca me gjerësi – 3.0 m
Rruga Ndre Mjeda me gjerësi – 4.5 m
Rruga Blerim me gjerësi – 4.0 m
Rruga Paralel Oktava me gjerësi – 3.5 m
Seg. Ping. Otavia me gjerësi – 3.0 m

Foto te gjendjes ekzistuese

Rruga Kosova



Rruga Lisbona 1 ping bulevardi nene tereza Rruga Lisbona 2 pingul Argjinatura



Rruga Brazil



Rruga Madrid



Vazhdim Rruga Bashkejetesa



Rruga Nazmi Rushiti



Rruga Drilon



Rruga Begatia



Rruga Kalabria



Rruga Bari



Seg12.ping.Bulevardi Nene Tereza



Seg1.ping.Rr. Bashkejetesa



Seg2.ping.RR.Bashkjetesa



Seg3.ping.RR.Bashkjetesa



Seg5.ping.RR.Bashkjetesa



Rruga Bardhesia



Seg6.ping.RR.Bashkjetesa



Seg1.ping.RR.Kosova



Seg2.ping.RR.Kosova



Seg1.ping.RR.OSBE



Rruga Budapesti



Rruga Gjakova



Rruga Shkupi



Rruga Stamboll



Seg2.ping.RR.OSBE



Seg3.ping.RR.OSBE



Seg4.ping.RR.OSBE



Rruga Alaska



Rruga Barcelona



Rruga Bern



Rruga Bukuresht



Rruga Dublin



Rruga Rreshen



Rruga Kievi



Rruga Luanda



Seg7.ping.RR.Kosova



Seg10.ping.RR.Kosova



Seg14.ping.RR.Kosova



Seg9.ping.RR.Kosova



Degezim1.RR.Argjinatura



Seg1.ping.RR.Argjinatura



Rruga Tetova



Rruga Ndrek Luca



Rruga Ndre Mjeda



2.2 – ZGJIDHJA E PROJEKTIT

1.1- Projekti i asfaltimit te rruges

Ne zgjidhjen e projektit jane pasur parasysh:

- a) Zgjidhja ne anen planimetrike te rruges.
- b) Zgjidhja ne anen altimetrike te rruges.
- c) Elementet sociale te rruges.

1. *Zgjidhja Planimetrike*

Ne zgjidhjen planimetrike eshte pasur parasysh ndertimi i rruges te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese.

Ne hyrjet e banesave do te behet rakordimi i tille qe lejon hyrjen normale te mjeteve.

2. *Zgjidhja Altimetrike.*

Nga ana altimetrike kemi dhene zgjidhjen per secilen rrugen duke ndjekur relievin faktik. Niveleten mund ta shikojme ne projektin e zbatimin ne seksionin e profileve gjatesore.

3. *Profili Gjatesor.*

Profili gjatesor perfaqeson prerjen e rruges sipas aksit te saj ne drejtimin vertikal. Profilat gjatësor jane hartuar ne shkalle vertikale 1:50 dhe horizontale 1: 500.

Ne te jane paraqitur:

- Gjeometria horizontale
- Nr. I vertekseve horizontal
- Vija e Terrenit
- Vija e Projektit
- Numri i Piketes (Seksionit)
- Kuota e Terrenit
- Kuota e Projektit
- Disnivelet e Vijes se Projektit
- Distanca Pjesore
- Distanca Progressive
- Gjeometria vertikale

4. *Profilat Terthore.*

Profilat terthore perfaqesojne prerje te rruges terthor me aksin e saj ne drejtimin vertikal.

Profilat terthore jane hartuar ne shkalle vertikale dhe horizontale 1: 300.

Ne profilat terthore jane paraqitur:

- Numri i profilatit
- Distanca progresive
- Vija e terrenit
- Vija e projektit
- Disnivelet e vijes se projektit
- Numri i piketes
- Kuotat e terrenit
- Kuotat e projektit
- Distancat pjesore nga aksi
- Distancat e pergjithshme nga aksi

5. *Profilat Terthore TIP*

Ne profilat tip jane paraqitur ne menyre te detajuar:

- Shtresat rrugore
- Dimensionet e tyre
- Vendosja e tyre
- Distancat
- Zona ku aplikohet profili tip

6. *Zgjidhja sociale.*

Duke pasur parasysh qe kjo zone eshte ne zhvillim e siper eshte pasur parasysh qe kjo rruge te behet me parametra qe t'i pershtaten zhvillimit te zones dhe hyrje daljet nga shtepite te kene lirshmeri.

7. *Llogaritja e shtresave te rruges.*

Nga studimi i gjendjes ekzistuese del qe asfaltimi do te behet me paketen e paraqitur ne relacionin e llogaritjes se paketes se shtresave. Për këtë Konsulenti ka shfrytëzuar një model kompjuterik llogaritës, te standardizuar për Metodën AASHTO. Kryerja e ketyre llogaritjeve eshte bazuar ne metodikat: "Rregulli teknik per projektimin e rrugeve" velli 3 dhe 2 - Projektimi gjeometrik dhe projektimi i dyshemese, si dhe "AASHTO Guide for Design of pavement Structures 1993" e cila eshte nje metodike e perdorur gjeresisht.

8. Shtresat e rruges.

Per te gjithë segmentin rrugor shtresat e dala nga llogaritja do te jene:

- Asfaltobeton 4 cm
- Binder 6 cm
- Stabilizant 10 cm
- Çakull 20 cm
- Mbushje me Çakell e gur gurore 10 cm

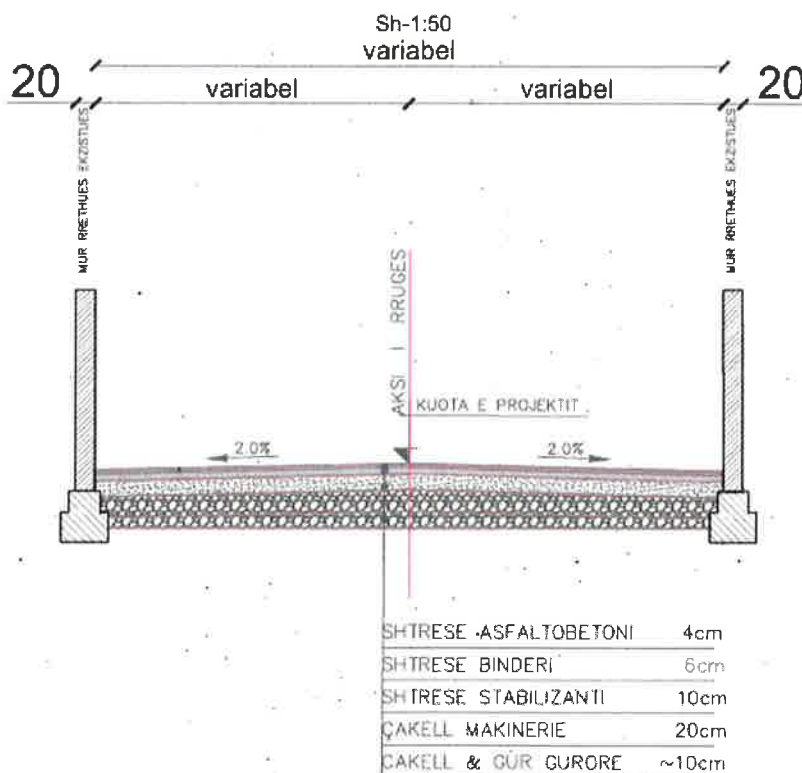
Sipas Termave te References eshte kerkuar qe ky bllok te plotesoje keta parametra gjeometrike:

- ✓ Gjeresia e pergjithshme e kurores 3m, 3.5m, 4m, 4.5m dhe variable.
- ✓ Gjeresi e pjese kaluese 3, 3.5m ,4m, 4.5m dhe variabel.

Profilat Terthore TIP

PROFIL TËRTHOR TIP 1

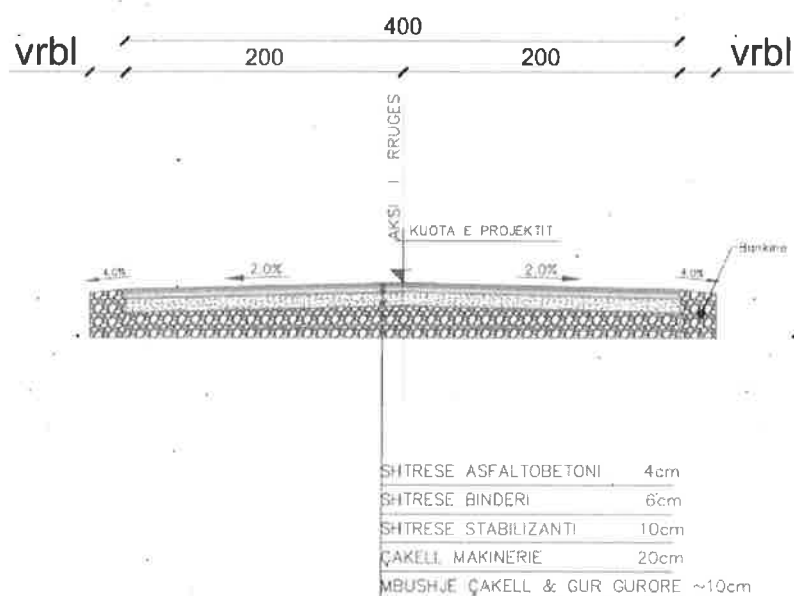
RRUGET RRUGA LISBONA 1 PING. BLV NENE TEREZA; RR. LISBONA 2&3 PING. ARGJINATURA; RRUGA BRAZIL; RRUGA BARDHESIA; SEGMENT 1,2,4 PING. RR. OSBE; RRUGA ALASKA; RRUGA BARCELONA; RRUGA BERN; RRUGA BUKURESHT; RRUGA KIEVI; SEG. 7,10,14,9 PING. RR. KOSOVA;



PROFIL TERTHOR TIP 2

RRUGET VAZHDIM RR. BASHKEJETESA; RR. NAZMI RUSHITI; RRUGA DRILON; RR. KALABRIA; RR. BARI; SEG. 12 PING. BLV NENE TEREZA; SEG. 2,3 PING. RR. BASHKEJETESA; SEG. 1,2 PING. RR. KOSOVA; RR. BUDAPESTI; RR. STAMBOLL; RR. DUBLIN; RR. LUANDA; SEG. 1 PING. RR. ARGJINATURA; RR. BLERIM;

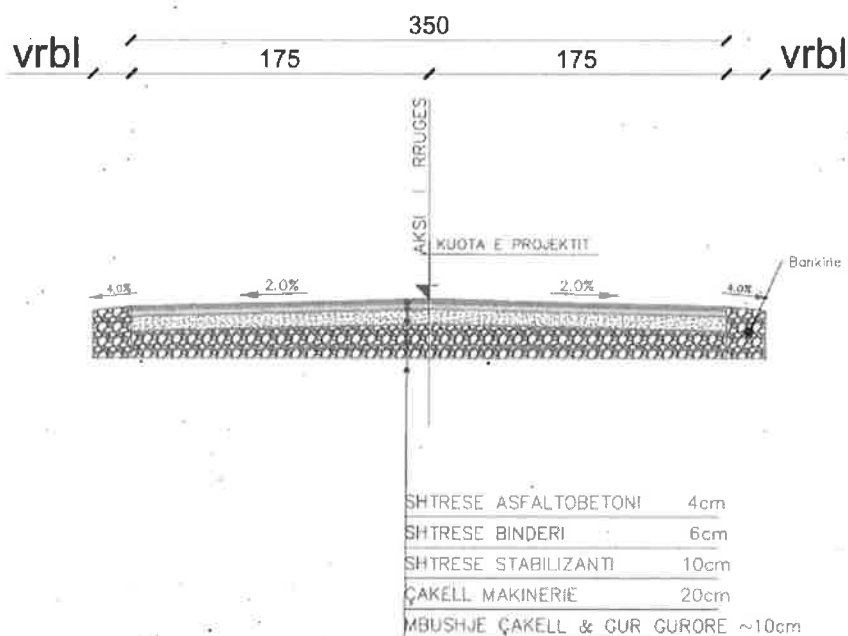
Sh-1:50

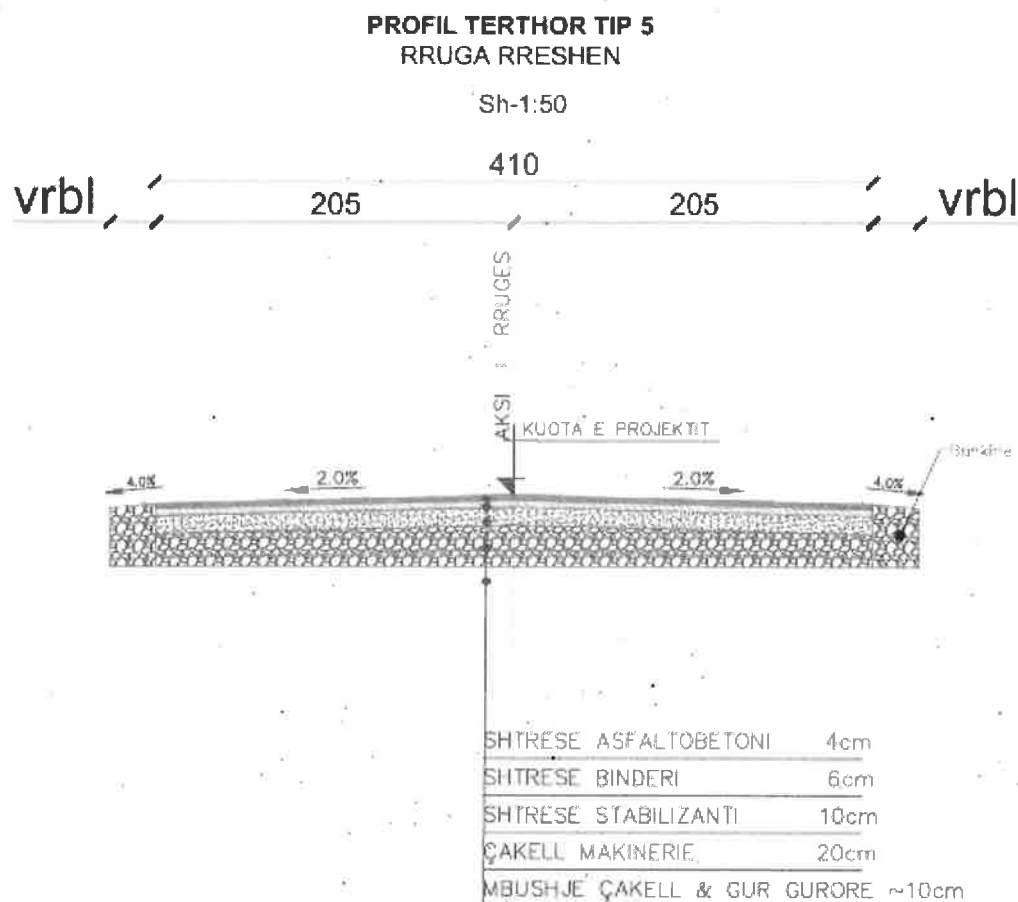
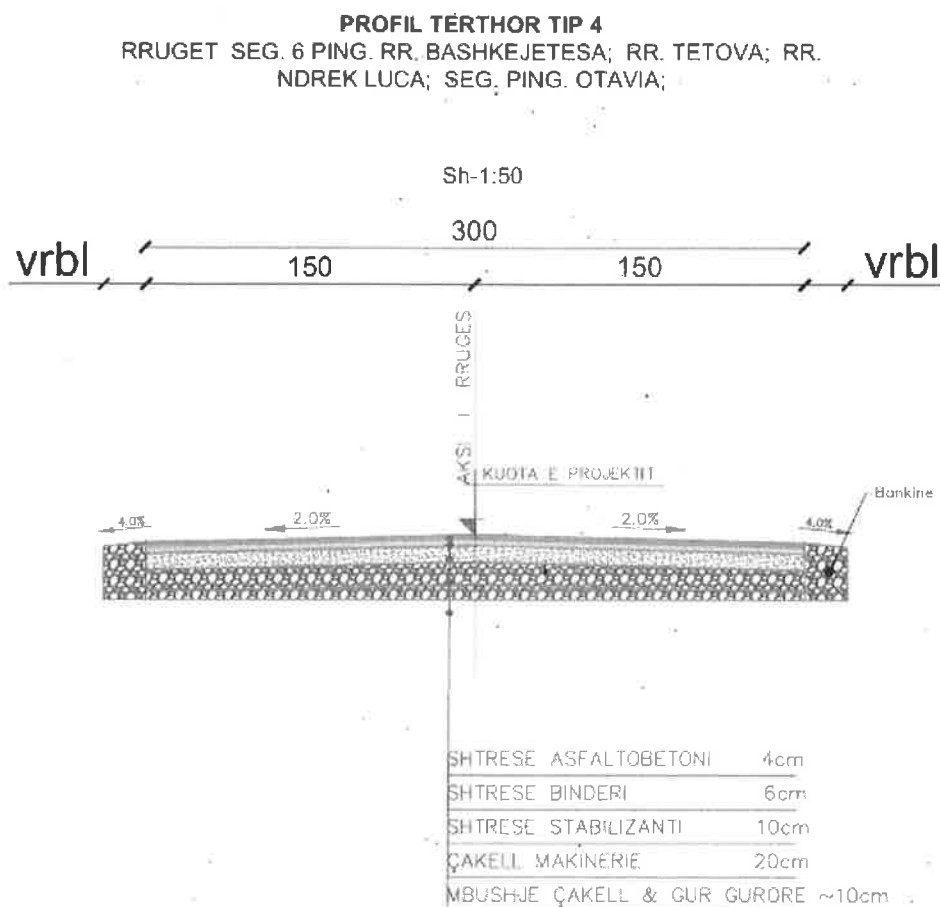


PROFIL TERTHOR TIP 3

RRUGET RR. BEGATIA; SEG. 5 PING. RR. BASHKEJETESA; RR. GJAKOVA; RR. SHKUPI; SEG. 3 PING. RR. OSBE; RR. PARALEL OKTAVA;

Sh-1:50





Duke pare gjendjen aktuale te rrugëve, pozicionet e objekteve qe konturojne ate, kerkesat e Termave te References, grupi i projektimit ka pergatitur projekt zbatimin.

Gjurma e rruges eshte krijuar duke ju referuar aksit te te miratuar nga Bashkia Kamez si dhe Profilit Tip te percaktuar ne Detyren e Projektimit.

Ky Projekt zbatimin i eshte referuar gjithashtu dhe Variantit te miratuar ne Keshillin Teknik te Drejtorise se Pergjithshme te Puneve Publike ne Bashkine e Kamzes

Paketa e shtresave per segmentet rrugore do jene:

Asfaltobeton 4 cm

Binder 6 cm

Stabilizant 10 cm

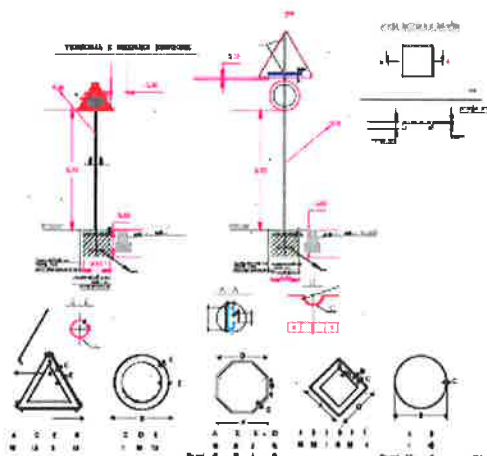
Cakell 20 cm

Mbushje me Cakell e gur gurore 10 cm

Sinjalistika Rrugore

Ne projekt eshte parashikuar gjithashtu vendosja dhe realizimi i sinjalistikes perkatese se nevojshme, e cila perbehet si nga ajo horizontale ashtu edhe ajo vertikale (shiko planimetrine e sinjalistikes).

VENDOSJA DHE MONTIMI I SHENJES RRUGORE



DETALJE Kurrizë artificiale h=5cm

SHENJA DETYRUESE

Anel & Shigjetat E bardhe reflektuese

Edge & arrow: white reflective



SHENJA PLOTESUESE

SHENJA LAJMERUESE

LAJMERIM PER NDERPRERJE NGA RRUGE DYTESORE, KTHESAT E KURBEZUARA, FEMIJET, KEMBESORET DHE PER NDALJE/DHENIE RRUGE

Trekëndeshi: e kuqe reflektuese

Stendi: i bardhe reflektues

Simboli: i zi

Triangle: red reflective

Background: white reflective

Symbol: black



SHENJA NDALUESE

shenjat per kufirin e shpejtesise dhe ndalim parakalimin

rrotini: e kuqe reflektuese

shenja: e zeze reflektuese



SHENIM: Shenjat rrugore per nga forma, madhesia, ngjyra reflektiviteti duhet te jene sipas Kodit Rrugor te Republikes se Shqiperise. Materiali perparaletshem duhet te ketë jetegjatesi 10 vjet per Classin 2 dhe 7 vjet per Classin 1. Simboli (brenda shenjes rrugore) duhet te jete i realizuar me boje te trajtuar me pjekje e cila nuk humbet ngjyren e asnjere perparaletshme. Shenja rrugore realizohet me flamentine gjetike e cila lypset me boje opake kundertunde korozionit dhe injektet me pjekje.

SHENJA E KTHESES NE NJE DREJTIM & DY DREJTIME



90

Shenja e ktheses ne njere drejtim

Shenja e ktheses



SHENJA INFORMUESE

90x90

240x90