

Data 08.04.2026

PROCESVERBAL- Tipi i kontratës - Shërbime

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE
KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

OBJEKTI I PROCEDURËS:

Shërbim për mirëmbajtjen e automjeteve të DPÇK.

KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV):

50112000-3

VLERA E FONDIT LIMIT: 1,019,837.50 (një milion e nëntëmbëdhjetë mijë e tetëqind e tridhjetë e shtatë pikë pesëdhjetë) lekë pa T.V.SH

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar, autoriteti/enti kontraktor Drejtoria e Përgjithshme e Çerdheve dhe Kopshteve ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

a. Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 10;

(Të plotësohet çdo nënseksion i Deklaratës për përmbushjen e kriterëve të përgjithshme të kualifikimit, Pjesa III Kriteret e Përzgjedhjes/Kualifikimit, si dhe çdo seksion tjetër sipas udhëzimeve të APP)

b. Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3;

Argumentimi: Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP, nenit 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

2.1. Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1. Operatori Ekonomik duhet të paraqesë vërtetim nga organet tatimore, për xhiron vjetore për 3 vitet e fundit financiare 2023, 2024, 2025 ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 40 % të vlerës limit të kontratës që prokurohet.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenit 43, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

Shënim: citoni dispozitën përkatëse të legjislacionit tatimor, ku përcaktohen rastet kur personat juridikë kanë detyrimin që të kryejnë auditimin ligjor të pasqyrave financiare vjetore, përpara publikimit të tyre, nga eksperte kontabël ose shoqëri audituese).

2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1. Operatori Ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme, të ngjashme, të kryera gjatë 3 (tre) viteve të fundit, nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës në një vlerë jo më e vogël se 20% e vlerës së përlogaritur të kontratës, që prokurohet dhe që është realizuar gjatë tre viteve të fundit.

- Operatori ekonomik për të vërtetuar përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës ose/dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruar në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.
- Operatori Ekonomik për të vërtetuar përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruar në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar dhe nenit 41, pika 3 (ose në rastin e procedurave të thjeshtuara në nenin 55, pika 4/b), të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që

shërbimet e mëparshme të ngjashme të jenë ne vlerën jo më pak se 20 % të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar për kontratat e ngjashme argumentohet si më poshtë:

Referuar nenit 55 pika 4 gërma b e VKM nr.285 datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” është përcaktuar që shërbimet e mëparshme të ngjashme të jenë ne vlerën jo më pak se 20 % të vlerës së fondit limit, për të vërtetuar aftësitë teknike të OE me qëllim përmbushjen nevojave të AK.

Shënim: Duke qenë se aktet ligjore dhe nënligjore parashikojnë një marzh për vlerën e kontratave të ngjashme që mund të kërkohet, autoritete/entet kontraktore duhet të argumentojnë vlerën e kërkuar të kontratave të ngjashme brenda këtij marzhi.

2.3.2. Operatori Ekonomik duhet të disponojë Licencë të lëshuar nga Qendra Kombetare e Biznesit (QKB) :

Kategoria: Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale të lidhura me transportin rrugor
Nën Kategoria: Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to
Kodi: VII.3.B.1

Argumentimi: *Kriteri që OE duhet të disponojë Licence lëshuar nga Qendra Kombetare e Biznesit është vendosur në zbatim të Ligjit nr. 9573, datë 03.07.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”,*

- VKM Nr. 538, datë 26.05.2009, “Për Licencat dhe Lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet Qendrës Kombëtare të Biznesit (QKB) dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta” e ndryshuar.
-Udhëzim Nr. 1546, datë 29.03.2016, “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”.

2.3.3. Operatori ekonomik duhet te disponoje certifikate ISO 9001-2015 ose ekuivalente me të, ”Për sistemin e menaxhimit të cilësisë”, e vlefshme, lëshuar nga institucione të akredituara për ushtrimin e aktivitetit objekt i këtij prokurimi.

Ne rastin e BOE certifikatat duhet te paraqiten nga secili prej anëtareve të BOE, sipas ndarjes se punëve të përcaktuar në marrëveshje.

Argumentimi: *Kriteri që OE duhet të disponojë Certifikate ISO 9001-2015 ose ekuivalente me të, ”Për sistemin e menaxhimit të cilësisë”, është kërkuar për të siguruar që OE disponon një sistem të organizuar të menaxhimit të cilësisë së shërbimit që ofron.*

2.3.4. Operatori ekonomik duhet te paraqes nje vetdeklarim ku te deklaroje se disponon një ofiçinë për riparimin e automjeteve në pronësi/ përdorim/ marrëveshje bashkëpunimi, sipas kontrates noteriale, me parkim.

Operatori ekonomik i klasifikuar i pari, **përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit** duhet të paraqesë:

- Certifikatën e pronësisë dhe/ose kontratën e qerasë dhe/ose marrëveshjen e bashkëpunimit për ofiçinën, të vlefshme për gjithë periudhën e zbatimit të kontratës.

Argumentimi: Kërkesa që OE duhet të disponojë një ofiçinë për riparimin e automjeteve në pronësi/ përdorim/ marrëveshje bashkëpunimi, sipas kontrates noteriale, me parkim, është vendosur për të garantuar që OE ka në dispozicion ambientet e përshtatshme me hapësirat e mjaftueshme për kryerjen e shërbimeve si dhe për të përcaktuar vendodhjen se ku do të kryhen shërbimet e kërkuara për automjetet.

2.3.5. OE duhet të paraqesë vetdeklarimin sipas shtojcës 10 të DST, Formulari Përmbledhës i Vetdeklarimit, ku të deklarojë se ka në stafin e tij punonjës të specializuar, dhe punësuar, në momentin e deklarimit dhe përgjatë gjithë periudhës së zbatimit të kontratës për profilet si më poshtë:

- **inxhinier mekanik**
- **specialist mekanik**
- **specialist-motorist**
- **specialist-elektroaut**

AK do të konsiderojë të vlefshme edhe rastet kur një punonjës ka certifikim për një apo më shumë nga specialitetet e mësipërme.

Operatori ekonomik i klasifikuar i pari, **përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit** duhet të paraqesë:

- për **inxhinierin mekanik**
 - o Diplomën përkatëse,
 - o Dëshmi Aftësie Profesionale, në fushën e aktivitetit të autoriparimit, në cilësinë e përgjegjës të teknik të subjektit.
- për **specialistin mekanik**
 - o Certifikatë/dëshmi/diplomë kualifikimi.
- për **specialistin-motorist**
 - o Dëshmi/Certifikatë kualifikimi
- për **specialistin-elektroaut**
 - o Dëshmi/Certifikatë kualifikimi

Argumentimi: Kërkesa e AK që OE duhet të paraqesë vetëdeklarimin sipas shtojcës 10 të DST, Formulari Përmbledhës i Vetdeklarimit, ku të deklarojë se ka në stafin e tij punonjës të specializuar, dhe punësuar, në momentin e deklarimit dhe përgjatë gjithë periudhës së zbatimit të kontratës për profilet inxhinier mekanik, specialist mekanik, specialist motorist dhe specialist elektroaut është në funksion të realizimit të kontratës duke patur parasysh zërat përkatës të shërbimeve për secilin automjet si dhe kualifikimin e duhur profesional që duhet të kenë specialistët që do të kryejnë diagnostikimin dhe riparimin e tyre. Kjo kërkesë siguron AK për zbatimin e kontratës përgjatë periudhës 12 mujore të MK, si dhe ofrimin e shërbimeve në kohë.

2.3.6. OE duhet të paraqesë një vetdeklarim, me foto bashkëlidhur, ku të deklarojë se disponon pajisjet dhe mjetet si më poshtë:

- 1 (një) urë – vinç për ngritjen e automjeteve.
- 1 (një) paisje kompjuterike për diagnostikim të automjeteve.

Argumentim: Kërkesa që OE duhet të paraqesë një deklaratë, me foto bashkëlidhur, ku të deklarojë se disponon pajisjet urë vinç dhe paisje kompjuterike për diagnostikimin e automjeteve të cilat janë të nevojshme dhe të domosdoshme për kryerjen e shërbimeve të kërkuar dhe realizimin e kushteve kontraktuale.

2.3.7. Operatori Ekonomik duhet të paraqesë vetëdeklarimin sipas shtojcës 10 të DST, Formulari Përmbledhës i Vetdeklarimit, ku të deklarojë se disponon **1 (një) automjet karrotrec** për transportin e automjeteve në rast defektesh, ne pronësi ose ne perdorim, në momentin e deklarimit si dhe përgjatë gjithë periudhës së zbatimit të kontratës.

Operatori ekonomik i klasifikuar i pari, **përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit**, duhet të paraqesë dokumentacionin që disponon 1 (një) automjet karrotrec, ne pronësi ose ne perdorim sipas kontratës noteriale, te vertetuar me:

- leje qarkullimi,
 - çertifikate pronësie
 - siguracion (TPL)
 - çertifikatë e kontrollit teknik
- Në rastin kur automjeti është me qera, të paraqesë kontratën noteriale përkatëse si dhe dokumentat e kërkuara të automjetit.

Argumentimi: Kërkesa që OE duhet të deklarojë se disponon 1 (një) automjet karrotrec për transportin e automjeteve në rast defektesh, për të cilin duhet që për periudhën e zbatimit të kontratës, është vendosur në funksion të zbatimit të kontratës duke patur parasysh se për kryerjen e shërbimeve të kërkuara për automjetet, secili prej tyre duhet të shkojë pranë “pikës së servisit” të kontraktorit. Duke qene se të gjitha automjetet e kryejnë aktivitetin e tyre brenda qytetit të Tiranës, ku ato mund të bëjnë defekte të mundshme, si dhe duke patur parasysh natyrën delikate të punës së tyre që është shpërndarja e ushqimeve, detergjenteve dhe materialeve të tjera në kopshtet dhe çerdhet e Tiranës, dhe se ky aktivitet është ditor dhe nuk duhet të ndërpritet asnjë ditë, shërbimi i riparimit të tyre duhet të kryhet sa më shpejtë, brenda ditës për t'i rikthyer ato në

detyrë, duke minimizuar në maksimum kohën e transportit deri në pikën e servisit dhe kohën e kryerjes së servisit.

2.3.8. Operatori Ekonomik duhet të paraqesë një deklartë, ku të deklarojë se për çdo shërbim të kryer, apo pjesë këmbimi të vendosur, do të paraqesë për AK garanci për një periudhë kohore jo më pak se 1 (një) vit nga data e kryerjes së shërbimit.

Argumentimi: Kërkesa që Operatori Ekonomik duhet të paraqesë një deklartë, ku të deklarojë se për çdo shërbim të kryer, apo pjesë këmbimi të vendosur, do të paraqesë për AK garanci për një periudhë kohore jo më pak se 1 (një) vit nga data e kryerjes së shërbimit, është vendosur me qëllim që gjatë zbatimit të kontratës OE të ofrojë shërbime dhe pjesë këmbimi cilësore dhe për të evidentuar në çdo rast përgjegjësinë e tij për këto shërbime.

2.3.9. Në rastin kur ofiçina e OE do të jetë më larg se 5 km nga unaza e mesme e qytetit të Tiranës, Operatori Ekonomik duhet të paraqesë një deklartë ku të marrë përsipër shpenzimet për transportimin e automjeteve të DPÇK pranë ofiçinës së OE ku do të kryhen shërbimet e kërkuara.

Argumentimi: Kërkesa që në rastin kur ofiçina e OE do të jetë më larg se 5 km nga unaza e mesme e qytetit të Tiranës, Operatori Ekonomik duhet të paraqesë një deklartë ku të marrë përsipër shpenzimet për transportimin e automjeteve të DPÇK pranë ofiçinës së OE ku do të kryhen shërbimet e kërkuara, është vendosur duke patur parasysh faktin që DPÇK disponon 10 automjete, dhe shpenzimet e transportit të automjeteve nga DPÇK në ofiçinin e OE, në rastet kur distanca është më madhe se 5 km, për gjithë periudhën 12 mujore të Kontratës kapin një vlerë të konsiderueshme, e cila mund të tejkalojë parashikimet e institucionit për shpenzimet vjetore të transportit të llogaritur për këto automjete në aktivitetin e tyre funksional.

Argumentim për hartimin e specifikimeve teknike:

Hartimi i specifikimeve teknike është kryer duke iu referuar kërkesave të shoferëve të automjeteve për problemet teknike që ata konstatojnë në mjetet e tyre por edhe duke parashikuar nevojat në vazhdim për shërbime, në mënyrë që automjetet të jenë në shërbim të plotë çdo ditë në zbatim të detyrave funksionale që ato kanë, në bashkëpunim me specialistin e fushës.

Sqarojmë se automjetet e mësipërme kryejnë çdo ditë një aktivitet intensiv pa ndërprerje, me ngarkesë të plotë, gjatë gjithë orarit të punës, në funksion të shpërndarjes së produkteve ushqimore, materialeve të pastrimit dhe materialeve të inventarit, në të gjitha çerdhet dhe kopshtet e qytetit të Tiranës.

Për përgatitjen e specifikimeve teknike për riparimin e automjeteve, Komisioni i është referuar gjendjes aktuale të automjeteve, vitit të prodhimit, problemeve të konstatuara nga ana e shoferave të automjeteve, duke përcaktuar jo vetëm problematikat që aktualisht po shfaqin, por duke parashikuar edhe përballimin e problemeve të ndryshme, të mundshme gjatë vitit 2026-2027.

Duke iu referuar specifikave teknike të secilit nga automjetet, janë përcaktuar zërat e shërbimeve të parashikuar për t'u kryer, sasia e vajit të motorrit të nevojshëm për çdo automjet, tipi dhe numri

përkatës i vajit motorrik që i përshatet atij automjeti, pjesët e këmbimit të nevojshme të parashikuar për tu ndërruar gjatë zbatimit të kontratës.

Për secilin automjet janë paraqitur të dhënat specifike të automjetit si dhe numri përkatës i shasisë, me anë të të cilit OE konkuroes të orientohen saktësisht për pjesët e këmbimit të kërkuara.

Për sa i përket shërbimeve të kërkuara në sistemin elektrik, në sistemin e ushqimit me karburant, në sistemin motorrik dhe shërbime llamarinisti, për çdo automjet, brenda këtyre zërave janë parashikuar pjesë të ndryshme këmbimi të cilat mund të nevojiten gjatë periudhës së zbatimit të kontratës gjatë aktivitetit ditor të automjeteve, për të cilat OE kontraktor do të njoftohet nga AK rast pas rasti për secilën prej tyre.

Në shërbimet e parashikuara janë përfshirë pjesët e këmbimit, furnizimi dhe vendosja e tyre në automjetin përkatës.

Kujdes: Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.

Informacion argumentues per fondin limit:

Për përcaktimin e fondit limit i jemi referuar:

- 1. Informacionit për llogaritjen e sasisë së planifikuar për periudhën 12-mujore të MK “Shërbime pr mirëmbajtjen e automjeteve të DPÇK-së” për periudhën 2026-2027.*
- 2. Për vendosjen e çmimeve jemi bazuar në procesverbalin e testimit të tregut.*
- 3. Fondit të parashikuar nga BT sipas shkresës nr. 498/20 prot, datë 05.02.2025 “Njoftim i programit buxhetor afatmesëm 2026-2028 dhe detajimin e buxhetit të bashkisë Tiranë pr vitin 2026”.*