

Shqip

Argumentim mosndarje në lote për procedurën me objekt “Blerje materiale ndërtimi për mirëmbajtjen e rrugëve dhe trotuarëve”

Mosndarja në lote e procedurës së prokurimit me objekt “Blerje materiale ndërtimi për mirëmbajtjen e rrugëve dhe trotuarëve” justifikohet nga natyra e integruar dhe e ndërlidhur e materialeve që përdoren në këtë proces, të cilat përbëjnë një paketë funksionale të domosdoshme për realizimin e ndërhyrjeve në infrastrukturën rrugore dhe urbane. Materialet si çimento, asfalt, bordura, pllaka trotuari, inerte, elementë drenazhi dhe aksesore të tjerë nuk përbëjnë zëra të pavarur, por janë të lidhur ngushtë në aspektin teknik dhe zbatohen në mënyrë të koordinuar në të njëjtat segmente rrugore apo hapësira publike, shpesh brenda të njëjtës periudhë kohore. Për këtë arsye, furnizimi i tyre kërkon organizim të unifikuar të logjistikës, transportit dhe planifikimit, në mënyrë që të garantohet vazhdimësia e punimeve dhe shmangia e vonesave apo ndërprerjeve në terren.

Ndarja në lote e këtyre materialeve do të sillte fragmentim të procesit të furnizimit, duke rritur ndjeshëm rrezikun e mungesës së koordinimit ndërmjet operatorëve ekonomikë dhe duke krijuar vështirësi në menaxhimin e kontratave të shumëfishta. Një situatë e tillë mund të çojë në mbivendosje të furnizimeve, vonesa në dorëzim dhe mos përputhje të materialeve në aspektin teknik dhe cilësor, duke ndikuar drejtpërdrejt në cilësinë dhe jetëgjatësinë e investimeve në rrugë dhe trotuare. Gjithashtu, shumë prej materialeve janë të ndërvarura nga njëra-tjetra në procesin e zbatimit; për shembull, përgatitja e shtresave rrugore kërkon kombinim të saktë të inerteve dhe lidhësve, ndërsa vendosja e elementëve të trotuarit duhet të përputhet me standarde të caktuara dimensionale dhe rezistence, të cilat garantohen më lehtë kur furnizimi realizohet nga një burim i vetëm.

Nga pikëpamja organizative dhe ekonomike, realizimi i kësaj procedure pa ndarje në lote mundëson një menaxhim më efikas të burimeve financiare dhe administrative, duke ulur kostot e përgjithshme të prokurimit dhe duke thjeshtuar procesin e ndjekjes dhe mbikëqyrjes së kontratës. Një kontratë e vetme krijon mundësi për planifikim më të mirë të furnizimeve, kontroll më të qartë të cilësisë së materialeve dhe përgjegjësi të unifikuar të kontraktorit për përmbushjen e detyrimeve. Në të kundërt, ndarja në lote do të rriste ngarkesën administrative për autoritetin kontraktor, duke kërkuar zhvillimin e disa procedurave të veçanta, lidhjen e kontratave të shumta dhe koordinimin e vazhdueshëm ndërmjet disa operatorëve që veprojnë paralelisht në të njëjtat zona.

Në këtë kuadër, mosndarja në lote nuk përbën kufizim të konkurrencës, pasi legjislacioni në fuqi për prokurimin publik parashikon mundësinë e bashkimit të operatorëve ekonomikë për të marrë pjesë në procedurë dhe për të përmbushur kontratën në mënyrë të përbashkët, duke garantuar kështu përfshirjen e një spektri të gjerë subjektsh të interesuara.

Për rrjedhojë, kjo qasje konsiderohet më e përshtatshme nga pikëpamja teknike, organizative dhe ekonomike, pasi siguron furnizim të koordinuar, cilësi të qëndrueshme të materialeve dhe realizim më efikas të ndërhyrjeve në mirëmbajtjen e rrugëve dhe trotuarëve.

English

Justification for not dividing the procurement procedure into lots for the procedure with the object “Purchase of construction materials for the maintenance of roads and sidewalks”

The non-division into lots of the procurement procedure with the object “Purchase of construction materials for the maintenance of roads and sidewalks” is justified by the integrated and interrelated nature of the materials used in this process, which constitute a functional package necessary for the implementation of interventions in road and urban infrastructure. Materials such as cement, asphalt, curbstones, sidewalk slabs, aggregates, drainage elements, and other accessories do not constitute independent items, but are closely linked from a technical perspective and are implemented in a coordinated manner on the same road segments or public spaces, often within the same time period. For this reason, their supply requires a unified organization of logistics, transport, and planning, in order to ensure continuity of works and to avoid delays or interruptions on site.

Dividing these materials into separate lots would lead to fragmentation of the supply process, significantly increasing the risk of lack of coordination among economic operators and creating difficulties in the management of multiple contracts. Such a situation may result in overlapping supplies, delays in delivery, and inconsistencies in materials in terms of technical and quality aspects, directly affecting the quality and durability of investments in roads and sidewalks. Furthermore, many of these materials are interdependent during the implementation process; for example, the preparation of road layers requires the correct combination of aggregates and binders, while the installation of sidewalk elements must comply with specific dimensional and strength standards, which are more easily ensured when supply is carried out by a single source.

From an organizational and economic perspective, carrying out this procedure without division into lots enables more efficient management of financial and administrative resources, reducing overall procurement costs and simplifying the process of contract monitoring and supervision. A single contract allows for better planning of supplies, clearer control of material quality, and unified responsibility of the contractor for fulfilling obligations. Conversely, dividing into lots would increase the administrative burden on the contracting authority, requiring the conduct of multiple procurement procedures, the conclusion of several contracts, and continuous coordination among several operators working in parallel in the same areas.

Within this framework, non-division into lots does not constitute a restriction of competition, as the applicable public procurement legislation provides for the possibility of economic operators to form consortia to participate in the procedure and to jointly perform the contract, thereby ensuring the inclusion of a wide range of interested entities.

Consequently, this approach is considered more appropriate from a technical, organizational, and economic standpoint, as it ensures coordinated supply, consistent quality of materials, and more efficient implementation of maintenance interventions for roads and sidewalks.