



**BASHKIA VLORE  
DREJTORIA E URBANISTIKES**

**DETYRE PROJEKTIMI**

**Objekti:** Hartimi i projektit për rikonstuksionin e rrugës “Fatos Arapi” dhe hapja e koridorit ndërmjet bulevardit “Ismail Qemali” dhe rrugës “Mustafa Bello”.

**Miratoi :** **ILIR HASANI**  
Nenkryetar

**Hartoi :** **Ing.EDMOND BEQIRI**  
Pergjegjes ,Sektori i projektimit dhe Planifikimit PPV-PDV

**Ing. Estela HOXHAJ**  
Specialist ,Sektori i projektimit dhe Planifikimit PPV-PDV

**VLORE 2026**

## **1. Përshkrimi i Projektit**

### *1.1 Qëllimi dhe Objektivat e Projektit*

**Qëllimi kryesor** i këtij projekti është:

Hartimi i projektit për rikonstuksionin e rrugës “Fatos Arapi” dhe hapja e koridorit ndermjet bulevardit “Ismail Qemali” dhe rrugës “Misto Mele”. Studimi i trafikut në mënyrë që të lehtësojë lëvizjen dhe orientimin e trafikut në këtë pjesë të qytetit duke krijuar një lidhje me rrugën “Misto Mele”.

**Objektivat specifike janë:**

- Dhënia e një zgjidhje sa më të mire për rrugën lidhëse që do shërbejë si një korridor midis rrugës “**Misto Mele**”, dhe rrugës “**Mustafa Bello**” duke lehtësuar qarkullimin në nyjen fundore lidhëse në mes të këtyre dy rrugëve me një kosto sa më ekonomike,
- Realizimi i variantit gjatë fazës së projekt idesë, hartimi i projekt zbatimit duke përfshirë të gjitha investigimet e nevojshme gjeologjike, hidrologjike, mjedisore etj.
- Projektimi i mbistrukturës rrugore, projektimi i sinjalistikës vertikale dhe horizontale dhe i rrjeteve të infrastrukturës,

**Konsulenti do të kryejë të gjitha investigimet e nevojshme për të bërë të mundur studimin dhe hartimin e një projekti të zbatueshem, duke ruajtur dhe projektuar një rrugë sipas Kushteve Teknike të Projektimit të Rrugëve Automobilistike (urbane) dhe standartit shqiptar në fuqi.**

### *1.2 Të dhënat për zonën e studimit*

Zona ku do të shtrihet projekti ndodhet në juglindje të qytetit.

Rruga fillon Lat: Lat: 40.461815, Lon: 19.488942 tek rruga fundi i kalldrëmit dhe vazhdon deri Lat: 40.461815, Lon: 19.488942 në fund ku bashkohet me rrugën “Misto Mele”.

Rruga ka një gjatësi rreth 265 m. Gjerësia aktuale është 6.5m dhe ka dy trotuare me gjerësi 3.2-3.5m



*Figura 1- Gjendja aktuale e zonës ku ndodhet rruga .*

Qarkullimi aktual sjell padyshim vështiresi në qarkullimin dhe vështireson trafikun e qytetit duke qenë se i gjithë trafiku i qytetit nga bulevardi “Ismail Qemali”. Vlora është kthyer së fundmi në një nga qytetet më të frekuentuara të turistëve dhe bëhet e nevojshme rikualifikimi urban i rrugëve lidhëse, të cilat do duhet të perballojnë trafikun e parashikuar.

### *1.3 Gjendja ekzistuese*

Rruga kalon në gjurmë ekzistuese dhe do shërbejë si koridor lidhës mes bulevardit “Ismail Qemali” dhe rrugës “Misto Mele”. Propozimi i konsulentit kërkohet të jetë si varianti më i mirë si nga ana teknike ashtu dhe ekonomike.





*Figura 2- Gjendja ekzistuese*

#### *1.4 Propozimet për nderhyrje*

Në lidhje me rrugën ekzistuese, konsulentit duhet të studiojë dhe të marrë në konsideratë cdo projekt apo studim që mund të jetë bërë më parë në këtë zonë që disponohen në arkivën e urbanistikës së Bashkisë Vlorë. Ai duhet të mbështetet dhe zbatohet legjislacionin shqiptar të projektimit të rrugëve në fuqi dhe në mungesë të tyre në standartet europiane .

Në mënyrë të vecantë konsulenti do të:

1. Të hartojë relacionin teknik për rrugën ku të përcaktojë qartë karakteristikat teknike që duhet të plotësojë rikonstrukcioni i rrugës duke u mbështetur në PPV e miratuar,
2. Të japë një zgjidhje teknike sa më funksionale, ekonomike dhe brenda standarteve të projektimit dhe të sigurisë duke propozuar një variant fizibel dhe të arrirë teknikisht,
3. Të bëjë një studim të detajuar dhe të plotë hidrologjik të zonës ujëmbledhëse duke studiuar prurjet maksimale me siguri sipas standartit,
4. Të bëjë studimin gjeologjik për rrugën, të nxjerrë variantin teknik më të arrirë në përzgjedhjen e aksit të rrugës që propozohet.
5. Të respektojë dhe zbatojë “Rregullin Teknik – 2015 të projektimit”, standartet europiane ,kodin rrugor dhe aktet nënligjore për këtë qëllim për kategoritë e këtyre akseve rrugore.

### **Kërkesat teknike minimale që kërkohen:**

Konsulenti në hartimin e projektit duhet të marrë parasysh dhe jo të limitohet në:

1. Në zbatimin e normave të projektimit mbështetur në standartin, standartet europiane apo dhe cdo standart tjetër ndërkombëtar që ai e shikon të arsyeshme. Në cdo rast projektit do t’i bashkëngjitet standarti ku i është referuar.
2. Për shtresat rrugore, si the strukturat e tjera te nevojshme trotualet, pusetat, tubacione etj, konsulenti duhet të marrë në konsideratë llogaritjet konstruktive, të jenë në përputhje të plotë me normat teknike.
3. Realizimin e projektit të detajuar në lidhjen e rrugës me rrugët ekzistuese.
4. Të marrë parasysh projektimin e sinjalistikës në këtë segment së bashku me ndricimin e rrugës.
5. Të parashikojë trotuare për kalimin e kembësorëve dhe mbrojtjen e tyre.
6. Për rrugën të projektoje sinjalistikën në hyrje dhe në dalje të rrugës dhe të parashikojë dhe ndricimin sipas standartit të kërkuar.

### *1.5 Propozimi gjeometrik i rrugës*

#### ***Seksionet Tip***

Do të ruhet. Ndryçimi nga një ose dy anët e rrugës sipas logaritjeve të nevojshme

## **2. Rreziqet**

Realizimi i plotë dhe i besueshëm i projektit ndikohet, por jo të limitohet nga:

- Cilësia e informacionit referues për të dhënat e trafikut, të dhënat gjeoteknike, të dhënat hidrologjike;
- Cilësia e hartave referuese;
- Implementimi i drejtë dhe i saktë i standarteve referues;
- Cilësia e studimeve të mëparshme;
- Kualifikimi i stafit projektues;
- Saktësimi i sipërfaqeve që do të shpronësohen, si dhe çlirimi nga ndërtimet ilegale ;

### **3. Dokumenta Referuese**

- Mbështetja në standartet: “Rregullat Teknike – 2015” të Projektimit të Rrugëve, si dhe programet e nevojshme kompjuterike të liçensuara për llogaritjet e projektit;
- Legjislacionin në fuqi i shtetit shqiptar ku ligji bazë është Kodi Rrugor;
- Grumbullimi i të dhënave nga burime të ndryshme si:
  - Të dhëna mbi trafikun, hidrologjinë, kushtet klimaterike, gjeoteknike, topografike, etj.;
  - Aksidentet dhe pikat e zeza të trafikut;
  - Rilevimet (apo sondazhet) e kryera në të shkuarën;
  - Harta tematike (gjeologjike, mjedisore, sizmike, fotogrametrike, etj);
  - Fotografi dhe regjistrime filmike (video).

### **4. Bashkëpunimi me të tretët**

Konsulenti është i detyruar të bashkëpunojë ngushtë me Strukturat e Pushtetit Vendor dhe Klientin (Bashkinë Vlore), me institucione shtetërore si Institutin e Monumenteve të Kulturës, Drejtorinë Rajonale të Mjedisit, Agjencinë Kombëtare të Mjedisit, Agjencinë Kombëtare të Turizmit, Autoritetin Rrugor Shqiptar, Institutin e Transportit, si dhe me subjekte të tjera që paraqesin interes në raport me rrugën dheuren.

Konsulenti do të bashkëpunojë me këto organe për të siguruar azhurnimet aktuale ekzakte për plotësimin e projektit me elementët me të nevojshëm të infrastrukturës urbane, për plotësimin e dokumentacionit të shpronësimeve dhe miratimet ligjore në organet përkatëse etj.

Bashkia Vlorë do të suportojë dhe do të mbështesë konsulentin për sa i përket shpronësimeve duke e suportuar me materialet e nevojshme (si harta kadastrale, kartela pasurie etj.) për të realizuar projektin e saktë të shpronësimeve.

Lidhur me këtë konsulenti do të mbështetet dhe do të konsultohet dhe në studimet e planet urbanistike të Bashkisë Vlore.

## **5. Kërkesat për Konsulentin dhe paraqitja e dokumentacionit**

### **5.1 Qëllimi i punës**

Konsulenti gjatë realizimit të projektit duhet të plotësojë, por jo të limitohet në kërkesat e mëposhtme:

- Përcaktimi dhe identifikimi i shqetësimeve dhe kërkesave të banorëve të zonës;
- Përcaktimi dhe identifikimi i shqetësimeve dhe kërkesave të operatoreve të ndryshëm;
- Identifikimi i pasojave ekonomike dhe mjedisore;
- Përgatitja e një përshkrimi teknik të projektit;
- Kursimi i kohës së përgatitjes të drafteve duke i trajtuar në mënyrën e duhur çështjet kryesore dhe si pasojë, duke shmangur nevojën për rishkrimin apo plotësimin e tyre;
- Eksplorimi konceptual i alternativave;
- Përgatitja e një programi të përgjithshëm për projektin;
- Trajtimi i projektit nga pikëpamja teknike (urbanistike, mjedisore, inxhinierike, gjeoteknike, hidrologjike, ekonomike, planifikimit të trafikut, sigurisë rrugore, etj.);
- Paraqitja e një programi për realizimin e projekt-idesë(konceptual), projektit të detajuar teknik, tenderimin (e punimeve) dhe ndërtimin (e veprës);
- Dhënia e rekomandimeve;
- Analizimi i ndikimeve pozitive dhe negative të terrenit;
- Përgatitja dhe respektimi i plan –organizimit të një programi të përgjithshëm për projektin;
- Realizimi sa më i saktë dhe me vlerë ekonomike sa më të ulët.

Konsulenti gjatë fazës së përgatitjes së projektit duhet:

- Të zbatojë standardet shqiptare të projektimit në fuqi,
- Të respektojë kërkesat e PPV të miratuar të Bashkisë Vlore,
- Të marrë parasysh projektet e mëparshme të infrastrukturës dhe ato në zbatim, të cilat ndërthuren më aksin e propozuar,
- Të parashikojë gjurmën më të mirë të mundshme, si në aspektin gjeometrik, ekonomik dhe atë social.

### **5.2 Projekt Ideja**

Konsulenti do të përcaktojë të gjitha studimet dhe investigimet e nevojshme për të cilat ai gjykon se janë të nevojshme për realizimin e projektit dhe të garantojë sigurinë e projektit, stabilitetin struktural për të gjithë komponentet e tij. Konsulenti duhet të përgatise një program të detajuar për investigimet në terren dhe në laborator që do ta ndihmojnë atë për të bërë projektin sa më eficient

dhe për të garantuar sigurinë e tij.

Konsulenti do të përcaktojëurvejimet dhe investigimet e nevojshme të cilat do të përmbliidhen por nuk do limitohen në:

*i. Studimi Gjeodezik dhe Topografik*

Realizimi i punimeve gjeodezike dhe topografike në objekt të kryhet mbi bazën e kërkesave teknike të përgjithshme dhe specifike të parashikuara në standartet referues. Para fillimit të rilevimit të kryhet njohja e detajuar e terrenit, e cila shërben për përcaktimin e saktë të metodikës së punës, mënyrën e ndërtimit të rrjetit gjeodezik, poligonometrisë së rilevimit, nivelimit teknik, si dhe organizimit të punës.

Në këtë studim duhet të përcaktohet:

Sistemi koordinativ. Rilevimi të bëhet me sistemin ndërkombëtar me projeksionin UTM me elipsoid WGS84. Me këtë sistem mund të përcaktohen lehtësisht koordinatat gjeodezike për çdo pikë mbi sipërfaqën tokësore nëpërmjet përdorimit të GPS.

Materialet dhe të dhënat. Para fillimit të punimeve topografike të sigurohen materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike për lidhjen gjeodezike unike të të gjithë projekteve, të shfrytëzohen të dhënat gjeodezike të rrjetit shtetëror të triangulacionit dhe nivelimit. Pajisjet që do të kryejnë matje, të cilat teknikisht të sigurojnë matjet e këndeve e largësive me saktësinë e nevojshme për projektimin e rrugëve.

Programet kompjuterike të licensuara.

Përpunimi i materialit topografik në zyrë të bëhet me programet kompjuterike të përshtatshme për punimet gjeodezike e topografike për të përfutur relievin e zones, i cili do të shërbejë për hartimin e projektit të zbatimit me saktësinë dhe cilësinë e kërkuar.

Metodologjia e punës:

- Të vendosen pikat e triangulacionit dhe markat e nivelimit në pikat e fiksuara në terren. Pikat e fiksuara në terren të pajisen me koordinata në projeksionin UTM WGS84 dhe kuota;
- Të përcaktohen mënyra e fiksimit të pikave të rilevimit (të jenë të dukshme e të palëvizshme, në vende të dukshme e të qëndrueshme);
- Të përcaktohen mënyra e identifikimit të pikave të rilevimit (numri, koordinatat si dhe lartësinë të përfutur nëpërmjet nivelimit gjeometrik e gjeodezik);

- Të krijohet një planimetri e veçantë për hedhjen e këtyre pikave;
- Të realizohet zhvillimi i nivelimit gjeometrik;
- Nivelimi gjeometrik të kryehet me nivele teknike të tipit Kern Level, me metodën e nivelimit teknik të dyfishtë, duke matur çdo disnivel dy herë, me dy vendosje instrumenti. Diferenca midis dy disniveleve të përfutur në çdo stacion nuk do të lejohet më tepër se 3 mm.
- Të realizohet rilevimi i zonës duke u mbështetur në pikat e poligonometrisë dhe të nivelimit gjeometrik, të zhvillohet rrjeti i matjeve topografike në objekt. Në rilevimin e zonës të përfshihet: rrugë ekzistuese, kanale, puseta, platforma betoni, shtylla ndriçimi ose tensioni, trotuarë, urë, ndërtesa, objekte të ndryshëm etj., në varësi të qëllimit të kërkuar dhe natyrës së terrenit rreth objektit që do të studiohet. Për çdo pikë të marrë në terren të jepin koordinata tre dimensionale dhe të paraqiten në planimetri.

### Raportimi

Të pasqyrohen pikat poligonale në mënyrë grafike dhe tabelare (nr i pikës, koordinatat x,y,z); Të jepet përshkrimi fizik i zonës ku të përshkruhet informacioni për zonën ku do të kryhen punimet. Të jepet përshkrimi i punës në terren ku të shoqërohet me vizatimet përkatëse.

#### *ii. Studimi Gjeologjik dhe Gjeoteknik*

Në investigimin gjeologjik dhe gjeoteknik do të përfshihet investigimi i terrenit, si dhe investigime të tjera në lidhje me vlerësimin e qëndrueshmërisë së objekteve ekzistuese (ndërtesa, shpate, skarpatë). Përpërcaktimin e distancave dhe thellësive të investigimeve si orientim do të jenë rekomandimet e dhëna në standard por nga problematikat në terren mund të jetë e nevojshme që të bëhen ndryshime.

Këto investigime do të planifikohen të përfshijnë identifikimin e një zone më të gjerë të cilat mund të kenë ndikim të rëndësishëm në sjelljen e trupit të rrugës dhe strukturave. Investigimet e tokës do të kryhen në pikat që përfaqësojnë ndryshimet në kushtet tokësore (dhera, shkëmb) dhe ujërave nëntokësore. Këto do të kryhen në varësi të tipit të projektimit (zona rrëshqitësenese ka, tipit të hemeleve, metodave përmirësuese të strukturave mbajtëse, zonave dhe thellësisë së konstruksionit).

Dokumentacioni i nevojshëm për investigimet në terren (sondë, gropa studimi) do të japë vendin ku po realizohet investigimi, data, metodat, standartet dhe rezultatet, Identifikimi i zonave të dobëta (dallimi në parametra gjeoteknik, vendndodhja) si dhe rekomandimet përkatëse; Analiza e

stabilitetit Metodat llogaritëse, tipet e thellësitë e zhytjevetëstrukturave, kapacitetimbajtësiterrenit (dhe',shkëmb) përvendosjen e themeleve të strukturave, llogaritja e uljeve (strukturë, mbushje). Konsulenti duke u bazuar në këto rekomandime duhet të pergatisë programin e investigimeve dhe testimeve; testet e mundshme që kryhen në terrenetj.

Në raport do të jepen komente dhe rekomandime, sidhe do të shprehet literatura e përdorur. Testet do të kryhen në terren dhe laborator. Do te realizohen investigime me sonda ne pozicionet e veprave te artit, si dhe ne gjatesi te rruges ne interval cdo 1 km.

Për investigimin gjeoteknik është e rekomandueshme të përdoren dokumentat si më poshtë:

- Hartat topografike;
- Harta të vjetra të zonës që përshkruajnë historikun e ndërhyrjeve të mëparshme në zonë;
- Harta dh përshkrimet gjeologjike;
- Harta dhe përshkrimet hidrogeologjike;
- Foto ajrore;
- Hetimet e mëparshme gjeoteknike në vend dhe rreth saj;
- Kushtet klimaterike lokale.

Investigimet paraprake duhet të planifikohen në mënyrë të tillë që të dhënat e marra nga ky studim:

- të vlerësojnë stabilitetin e përgjithshëm të zonës dhe zonave rreth saj;
- të vlerësojnë pozicionimet e përshtatshme të strukturave;
- të vlerësojnë efektet e mundshme që punimet e propozuara kanë ndaj ndërtesave, strukturave, skarpatave e shpateve që janë pranë;

Nga kampionet e marrë nga shpimet me sonda do të realizohen dhe testet laboratorike të domosdoshëm për përcaktimin e veçorive fiziko-mekanike të terrenit.

Në kompletimin e testeve të investigimit në terren dhe laborator, tëdhënat do të kalojnë në raportin final të studimit.

Në raportin e studimit gjeoteknik duhet të përfshihet qëllimi dhe fusha e studimit duke dhënë:

- Një përshkrim të vendndodhjes së zonës së bashku me strukturat e propozuara;
- Një informacion për zonën e investigimit dhe zonat përreth;
- Gjeologjinë;
- Monitorimin e ujërave nëntokësor;
- Informacione për sizmicitetin;

iii. *Studimi i Materialeve dhe Karrierave ku do të merren*

Gjatë këtij studimi konsulenti duhet të përcaktojë materialet që do të përdoren për shtresat rrugore, mbushjet dhe materialet e ndërtimit, si dhe rekomandime për karrierat ku do të merren agregatet, rërat etj.

iv. *Studimi Hidrologjik dhe sistemi i drenazhimit*

Në këtë studim do të vlerësohen kushtet hidrologjike të zonës ku shtrihet objekti duke përfshirë çështjet që lidhen me drenazhimin e ujrave sipërfaqësore e nëntokësore.

Nëstudimin e kushteve klimateriketëzonës do të përfshihen, por nuk do të limitohen:

Temperatura e ajrit që është një nga elementet kryesore klimatike, që shërben për të karakterizuar klimën e njëvendi apo njërajoni. Me regjimin mesatar, me ecurinë e saj vjetore e ditore, si dhe me vlerat ekstreme, ndikon në strukturat ndërtimore. Të dhënat mbi temperaturën të jepen në mënyrë tabelare.

Reshjet atmosferike janë nga elementët më të rëndësishëm klimatike që përcaktojnë veçoritë klimatike të një zone.

Në rastin e projektimit të një rruge veçoritë e reshjeve atmosferike kanë një rol të rëndësishëm sepse kanë të bëjnë me projektimin e sistemit të drenazhimit, që lidhet direkt me mirëmbajtjen e rrugës dhe nga ana tjetër lidhet edhe me kushtet e transportit të mjeteve lëvizëse. Të dhënat të jepen mbi reshjet mujore dhe vjetore në formë tabelare.

Të dhënat të jepen mbi reshjet mujore dhe vjetore.

Si një tregues i rëndësishëm i lagështirës së ajrit shërben lagështia relative e ajrit, e cila ka një ndikim të drejtpërdrejtë në aktivitetin njerëzor. Në ecurinë vjetore të këtij treguesi vërehen ndryshime që janë të kushtëzuara nga qarkullimi stinor dhe relievi.

Të dhënat të jepen mbi lagështirën e ajrit mujore dhe vjetore.

Stuhitë, që për vendin tonë janë të shumta dhe ndodhin në të gjithë stinët e vitit, shpesh shoqërohen me breshër. Më shumë ditë me breshër ka në muajt e dimrit dhe gjysmën e vjeshtës dhe në gjysmën e parë të pranverës.

➤ Studimi i kushteve hidrologjike ka rëndësi të vecantë në projektimin e sistemit të drenazhimit.

Nëstudim do të parashikohet:

- Sistemi i Drenazhimit i Ujërave Sipërfaqësore. Për realizimin e drenazhimit të ujrave sipërfaqësore
- Sistemet e Drenazhimeve të Thella që shërbejnë për përmirësimin e kushteve hidrologjike brenda hapësirës së rrugës. Përmes tyre parandalohet kalimi i ujrave mbi rrugë, arrihet ulja e nivelit të ujrave dhe sigurohet drenazhimi i ujit nëntokësor. Ai gjithashtu përmirëson konsolidimin, stabilizimin dhe rritjen e aftësisë mbajtëse të dherave me shkallë të lartë ngjeshmërie, përshkueshmëri të ulët të ujit dhe aftësi mbajtëse të vogël. Sistemi i drenazhimit të thellë mundëson vendosjen e drenazheve, si dhe

të strukturave përkatëse të tyre. Sistemi i drenazhimit të thellë duhet të zbatohet në përputhje me projektin dhe standartet referuese.

Për realizimin e sistemit të drenazheve do të rekomandohen:

- Pusetat për hyrjen (e ujit);
- Pusetat e revizionit;
- Tombinot (me seksionrrethor, katrore, elipsoide ,tërrafshta, me prerjedrejt këndore (me përmasamë të mëdha);

v. *Studimi dhe projektimi elektrik*

Konsulenti në këtë detyrë projektimi duhet të realizojë studimin dhe projektimin elektrik për ndriçimin rrugor të segmentit objekt projekti, në përputhje me standartet shqiptare dhe europiane në fuqi. Koordinimin me infrastrukturën ekzistuese si: Linjat TU/TM, kabllot ekzistuese dhe intersektimet e rrjetit ujësjellës/kanalizime.

Në mënyrë të veçantë të parashikohen:

1. Hartimi i projektit të ndriçimit rrugor për të gjithë aksin, trotualet, kryqëzimet dhe hapësirat funksionale të lidhura me rrugën .
2. Kryerja e llogaritjeve fotometrike për përcaktimin e:
  - o nivelit të ndriçimit,
  - o uniformitetit,
  - o lartësisë së shtyllave,
  - o distancës ndërmjet trupave ndriçues,
  - o fuqisë dhe tipologjisë së ndriçuesve.
3. Projektimi i rrjetit elektrik të furnizimit për ndriçimin rrugor, duke përfshirë:
  - o kabllat,
  - o tubacionet,
  - o pusetat elektrike,
  - o kuadrot elektrike,
  - o sistemin e tokëzimit,
  - o mbrojtjen elektrike sipas standardeve.
4. Përcaktimi i pikës së furnizimit me energji elektrike dhe koordinimi me operatorin e shpërndarjes së energjisë.
5. Përdorimi i ndriçuesve LED me efikasitet të lartë energjetike dhe jetëgjatësi sipas standardeve bashkëkohore.

6. Hartimi i:

- planimetrive elektrike,
- skemave elektrike,
- detajeve teknike të montimit,
- prerjeve tip,
- preventivit dhe specifikimeve teknike.

7. Projektimi të realizohet në përputhje me:

- “Rregullin Teknik të Projektimit”,
- standardet EN për ndriçimin rrugor,
- kushtet teknike të OST/OSHEE,
- dhe çdo akt normativ në fuqi.

vi. *Vlerësimi i ndikimit në mjedis*

Konsulenti duhet të përgatisë një raport të Vlerësimi i Ndikimit në Mjedis. Raporti i Vlerësimi i Ndikimit në Mjedis duhet të analizoje çështjet e mëposhtme:

- Trashëgimia Kulturore;
- Arkeologjia dhe Trashëgimia Kulturore;
- Peizazhi dhe Bukuritë Natyrore;
- Klima;
- Relievi;
- Gjeologjia;
- Toka;
- Hidrologjia;
- Habitatet dhe Biodiversiteti;
- Mjedisi Human;
- Cilësia e Ajrit;
- Zhurma;
- Komuniteti Lokal dhe Çështjet Social-Ekonomike

vii. *Konsultimi i publikut*

Ligji nr. 10431, datë 9.6.2011 “Për Mbrojtjen e Mjedisit” përcakton rolin dhe të drejtat e publikut në çështjet e mjedisit. Konsulenti në bashkëpunim me Bashkinë ka për detyrë përgatitjen e konsultimeve me publikun brenda afatit të përfundimit të studimit.

Natyrisht ky studim do të bëhet sipas fazave të paracaktuara të projektit, projekt-idesë dhe projekt-tëzbatimit. Konsulenti do të përgatisë raportin e Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis me staf të çertifikuar nga Ministria e Mjedisit (person fizik apo juridik) për vlerësime të ndikimit në mjedis si dhe të liçensuarnë QKL dhe të regjistruarnë QKR.

Konsulenti do të duhet të bëjë ndryshimet e nevojshme gjatë fazave të përgatitjes së raportit VNM në raste të ndryshimit të Legjislacioni Mjedisor.

Struktura e raportit të VNM-së është si më poshtë:

- Ky seksion duhet të përmende emrin e projektit;
- Një përshkrim të shkurtër të projektit;
- Qëllimin, natyrën, madhësinë e projektit dhe rëndësinë e tij për rajonin ku do të zbatohet;
- Vendndodhjen gjeografike të projektit, (Me koordinatat e saktë)
- Përshkrimi i standarteve dhe praktikave mjedisore të cilat përdoren nga Bashkia dhe që janë të lidhura me projektin;

- *Përshkrimi i Projektit*

Kjo pjesë duhet të mbulojë informacionin e mëposhtëm:

- Një informacion i detajuar i projektit;
- Vendndodhja dhe gjurma e tij;
- Rëndësia e projektit në lidhje me planet rajonale ekzistuese;
- Përshkrimi i alternativave që evitojnë shpronësimin e popullatës dhe problemet e rivendosjes;
- Përshkrimin e alternativave të marra në konsideratë;
- Përshkrimin e përputhjes së projektit me ligjet mjedisore ekzistuese;
- Përshkrimi i gjurmës së projektit, gjeologjinë, topografinë, aspektet demografike, elektrike, socio-kulturore dhe ekonomike, vendbanimet e popullatës;
- Të dhëna për zënie të tokës, rehabilitimin e komuniteteve dhe statusin e tyre aktual;
- Teknologjitë e përdorura për projektimin, ndërtimin, pajisjet dhe funksionimin;
- Burimet, fuqinë punëtore, koha e kërkuar për zbatimin e projektit;
- Vlera e parashikuar e projektit dhe financuesit.

Hartat e rëndësishme të përfshira në përshkrimin e projektit:

- Gjurma e projektit e dhënë në hartën me shkallë 1:10 000, ku dhe të tregohen detaje të:
  - zonave sensitive;
  - zonave të ndotura (nëse ka);
  - zonave të vendërkufitare (nëse ka);
  - vendndodhjen e qendrave të rëndësishme që zihen nga gjurma e projektit.

• **Kuadri ligjor dhe administrativ i projektit**

Politikat, palët e interesuara, pushteti qendror & lokal me rolet e tyre specifike, ligjet dhe aktet nënligjore të aplikuar, lejet dhe liçensat e kërkuara në nivele të ndryshme.

- Analiza e alternativave

Në rastin e nevojës së alternativave janë të nevojshme:

- Përshkrimi i alternativave të ndryshme si vendndodhja, teknologjitë e përdorura;
- Përmbledhje të ndikimeve negative përsecilën alternative;
- Përzgjedhja e alternativës.

viii. *Vlerësimi i kostos së projektit*

Bazuar mbi llogaritjet dhe vizatimet e përshkruara më sipër, konsulenti duhet të përgatisë një listë me të gjitha zërat që do të jenë pjesë përbërëse e Listës Përfundimtare të Volumeve.

Konsulenti duhet të përdorë çmimet sa më reale njësi që përdoren në Shqipëri. Të dhënat mbi këto çmime duhet të merren nga manualët e aprovuara.

Për zërat që nuk janë në manual, konsulenti duhet të paraqesë analizën teknike për çdoze.

ix. *Vlerësimi i alternativave konceptuale dhe seleksionimi i alternativës më të mirë-Projekt Ideja*

Brenda kësaj faze studimi alternativat e zgjidhjes së drejtimit të rrugës do të zhvillohen në nivel projektimi konceptual.

Alternativat e projektit do të zhvillohen në detaje deri sa të bëjnë vlerësimin realist të kostos së ndërtimit. Drejtimi i rrugës për alternativa të ndryshme, seksionet tërthore si dhe detaje të ndryshme ndërtimore që kanë një impakt të rëndësishëm në kosto të tilla si sistemet e drenimit dhe pajisjet e sigurisë do të përgatiten në këtë fazë. Të gjithë intersektimet kryesore do të projektohen në projektin konceptual.

Nëse zgjidhjet alternative janë të njëjta në termin e kostos së ndërtimit dhe përfitimeve, alternativamë e mirë do të seleksionohet duke u bazuar në kriterin teknik.

x. *Miratimi i projekt -idese*

Mbas përfundimit të projekt-idese kalohet për miratim nga strukturat e Bashkisë Vlore për të vazhduar me tej me fazën e projekt-zbatimit.

### 5.3 *Projekt Zbatimi*

Shërbimi i konsulencës do të vazhdojë për alternativën e zgjedhur kompletimin dhe detajimin e projektit. Gjatë kësaj faze për realizimin e detyrave të përcaktuara më lart konsulenti duhet të rishikojë studimet e investigimet e kryera në fazën e projekt-idese dhe t'i plotësojë ato, nëse është e nevojshme në mënyrë që të realizohet kompletimi i projektit përfundimtar. Projekti i zbatimit duhet të kompletohet me të dhënat, llogaritjet e detajet e mjaftueshme dhe të nevojshme, që të realizohet në mënyrë të plotë ndërtimi i rrugës dhe ures pa patur nevojë për rishikime të projektit në të ardhmen.

Konsulentit i kërkohet që të bashkëpunojë me Institucionet Qëndrore&Lokale për realizimin dhe plotësimin e qëllimit të këtij projekti.

Gjatë kësaj faze konsulenti duhet të përgatisë:

*xi. Metodologjine e Projektit*

*Sigurimi i cilësisë*

Konsulenti do të përgatisë metodologjinë e projektit në detaj duke përfshirë adoptimin e kritereve të projektimit, specifikimet & standartet referuese për realizimin e rrugëve të urbane. Konsulenti është përgjegjës për saktësinë & përshtatshmërinë e të gjithë dokumentacionit që do të përgatise për realizimin e projektit. Konsulenti do të kryejë programin për realizimin e projektit.

*Projektimi inxhinierik*

Konsulenti do të programojë dhe organizojë punën për realizimin e detyrave të projektimit në bashkëpunim me Institucionet Qëndrore&Lokale. Zgjidhja përfundimtare do të jetë një projekt i cili do të përmbajë, por nuk do të limitojë zgjidhjet e mëposhtme:

Planifikimi

Plotësimin e kërkesave për rrugë të kategorise se mesiperme duke përfshirë:

- Jetëgjatësinë e projektimit, volumet e trafikut dhe kërkesat për kapacitetin e rruges,
- Parametrat gjeometrike të rruges,
- Gjerësinë e kurorës së trupit të rrugës;
- Shpejtësinë e projektimit,
- Konsideratat hidrologjike ekzistuese si p.sh. nivelin e ujit të lumit si dhe zonat ujëmbledhëse që janë rreth objektit,
- Trajtimi i projektit në zonat e banuara me standartet e një rruge urbane duke parashikuar trotuare, ndricim, elemente të sigurisë rrugore etj.,
- Kriteret gjeometrike për drejtimin e rrugës, intersektimet me rruget e tjera,
- Sistemin e menaxhimit të trafikut dhe të sigurisë në rrugë,
- Përvetësimin e tokave për realizimin e objektit,
- Zgjidhje përfundimtare të rreshqitjeve që mund të shfaqen,
- Sinjalistikë rrugore horizontale dhe vertikale si dhe elementet e sigurisë rrugore.

## Vlerësimi inxhinierik

- Parametrat e projektimit dhe standartet për drejtimin horizontal dhe vertikal të rrugës;
- Projektimi i interseksioneve në nivel, akses për tokat pranë, si dhe për zonat e banuara, rruget të kenë kriteret e një rruge për zonë urbane (trotuare, ndriçim etj);
- Shikim për vendosjen e linjave rezervë në anë të rrugës (trotuare);
- Investigimi gjeoteknik duke përfshirë dhe vlefshmërinë e materialeve të ndërtimit të përshtatshme si dhe mundësinë e riciklimit të materialeve ekzistuese;
- Projektimi i shtresave rrugore dhe trotuareve;
- Projektimi i strukturave të holla bordura, kuneta etj;
- Projektimi i strukturave të drenazimit;
- Projektimi elektrik i zonës së përfshirë në projekt
- Rishikim i vendosjes së shërbimeve të reja ose rivendosje dhe mbrojtje të atyre ekzistuese si elektriku, telekomunikacioni, rrjeti i ujërave të bardha dhe të zeza;
- Vendosja e sinjalistikës vertikale & horizontale në rrugë;
- Vendosja e barrierave mbrojtëse (Parrakeve po qe se nevoiten );
- Realizimi i vlerësimit të ndikimit në mjedis
- Parashikimi i menaxhimit të trafikut
- Vlerësimi i kostos.

## *Projekti i Detajuar*

Konsulenti do të përgatisë projektin final, vizatimet përkatëse, koston e projektit, specifikimet teknike, tabelat e volumeve, si dhe projektet e infrastrukturës me detajet e nevojshme pa qenë nevoja për ripunim në të ardhmen.

## *Studimi i shtresave rrugore*

Konsulenti duhet të shikojë mundësinë e përdorimit të shtresave rrugore ekzistuese për të cilën duhet të sigurohet për kapacitetin e tyre mbajtës. Për këtë konsulenti duhet të japë të dhëna të plota për projektimin e duhur të shtresave rrugore për trafikun e renduar të parashikuar, bazuar në Rregulat e projektimit në fuqi si dhe bazuar në AASHTO 93 si dhe metodave mekaniko-empirike.

Ky studim do të shtrihet për një periudhë 20-vjeçare shfrytëzimi. Në llogaritjet e shtresave konsulenti duhet të përdorë:

- të dhënat e trafikut të përditësuara për këto akse rrugore;
- survejimi i trafikut;

- të dhënat nga studimi gjeoteknik, hidrologjik;
- të dhënat fiziko –mekanike të materialeve të shtresave rrugore.

### *Projektimi i strukturave mbajtëse & drenuese*

Në mënyrë sa më të mundshme, strukturat mbajtëse duhet të projektohen në mënyrë të tillë që të tregojnë dukshëm gjendjen kufitare, ato duhet të projektohen kundrejt shkatërrimeve të papritura pa dhënë më parë deformime. Metodatat e projektimit dhe vlerat që do të merren në konsideratë për projektim duhet të ndalojnë shkatërrimet e strukturave ngjitur. Projektimi i strukturave mbajtëse duhet të marrë parasysh shkriteret e fortësisë, shërbimit, ndërtimit, ekonomike duke përfshirë dhe ofrimin e mbështetjeve të përkohshme në anë të gjurmëve;

Ndryshimet në presionin dhe lëvizjet tokësore të shkaktuara nga struktura (gjurmimi dhe ndërtimi); Prishja e strukturës së tokës për shkak të punimeve operationale (sondatestat in-situ); Kërkesat e nevojshme për largimin e ujërave pranë strukturës të përfunduar; Zbatueshmëria e ndërtimit të strukturës duke marrë parasysh, presionet e ujit, rrëzim të skarpave të krijuara etj.; Qëndrueshmëria e komponentëve strukture; Karakteristikat e materialeve që do të përdoren; Akses për mirëmbajtjen e strukturave dhe sistemit të drenimit.

Për mbushjet mbrapa strukturave të jenë të qarta natyra e materialeve mbushës dhe mjetet e përdorura për të ngjeshur ato.

Për strukturat drenuese kriteri i përgjithshëm për projektim dhe ndërtimin e sistemeve sipërfaqësore dhe të thella drenuese është largimi i ujërave, akumulimi i tyre në trupin e rrugës. Për këtë e rëndësishme është të përcaktohet qartë vendndodhja e tyre, të dhënat topografike, të dhënat hidrologjike, të dhënat hidrogeologjike, parametrat fizike –mekanike të dherave, dimensionet gjeometrike, pjerrësitë gjatësore minimale, karakteristikat e materialeve që do të ndërtohen, kapaciteti i tyre mbajtës.

Kapaciteti mbajtësi i shtresave fundore të rrugës të cilat janë më të ekspozueshme nga uji.

### *Lidhjet me rrugën*

Është e nevojshme që të sigurohet një vëmendje e veçantë e projektimit të lidhjeve të rrugës me rrugët anësore. Kujdes i veçantë duhet t'u jepet lidhjeve kryesore ku rrugët që kthehen të jenë të sigurta. Mund të jetë e nevojshme e njërivendosje të disa lidhjeve anës rrugësh për arsye sigurie dhe ekonomike por gjithmonë duke plotësuar kushtet teknike të standarteve.

### *Vendosja, rivendosja dhe mbrojtja e linjave nëntokësore & mbetokësore të infrastruktures.*

Është e rëndësishme që të lokalizohen të gjithë linjat silinjat elektrike, telekomunikacionit, ujërave të bardha, ujërave të zeza. Konsulenti duhet të mbajë kontakt me të gjithë Autoritetet Qendrore &

Lokale, kompanitë e ndryshme private për verifikimin e ekzistencës së tyre dhe propozimet për përmirësimin e tyre në të ardhmen. Konsulenti do të përgatisë propozime të detajuara dhe vizatimet për ndonjë spostim, përmirësim apo mbrojtje të këtyre linjave ekzistuese për t'i përfshirë në kontratën e ndërtimit; Konsideratat hidrologjike ekzistuese si p.sh. nivelin e ujit të lumit si dhe zonat ujëmbledhëse që janë rretho bjektit; Kriteret gjeometrike për drejtimin e rrugës, intersektimet me rrugë lidhëse; Sistemin e menaxhimit të trafikut dhe të sigurisë në rrugë; Përvetësimin e tokave për realizimin e objektit.

### *Sinjalistika*

Pajisjet e trafikut rrugor në projektin final duhet të përmbajnë të gjitha hollësitë e nevojshme në përputhje me rregullat përkatëse si psh. Kodi Rrugor Shqiptar dhe standartet e projektimit të rrugëve. Gjatë projektimit të vendosjes së pajisjeve të trafikut, duhet të mbahet parasysh që pajisjet e trafikut të vendosen në zonat dhe sasinë e duhur, për të siguruar kushte të përshtatshme për një përdorim të sigurt nga të gjithë pjesëmarrësit e zonave ku ka trafik.

Shenjat e trafikut. Forma dhe madhësia e shenjave të trafikut përcaktohen në mënyrë të hollësishme në manualin e sinjalistikës.

Vijëzimi i rrugës duhet të kryhet në mënyrë të tillë që të sigurohet një udhëtim i sigurt gjatë gjithë kohës i përdoruesve të rrugës dhe t'i përshtatet kategorisë së rrugës.

Pajisjet e Sigurisë së Trafikut Rrugor. Pajisjet për mbrojtjen nga trafiku rrugor duhet të konstruktohen, prodhohen dhe vendosen në mënyrë të tillë që të sigurojnë mbrojtjen optimale të pjesëmarrësve në trafik nga rreziqet që mund të hasen gjatë dhënies së automjetit.

Aksesorët për vendosjen e shenjave të trafikut duhet të plotësojnë kriteret e përcaktuara në standartet referuese.

### *Vlerësimi i volumeve & kostos së projektit*

Bazuar mbi llogaritjet dhe vizatimet e përshkruara më sipër, Konsulenti duhet të përgatisë një listë me të gjitha zërat që do të jenë pjesë përbërëse e Listës Përfundimtare të Volumeve. Konsulenti duhet të përdorë çmimet sa më reale njësi që përdoren në Shqipëri. Të dhënat mbi këto çmime duhet të merren nga manualët e aprovuara. Për zërat që nuk janë në manual, Konsulenti duhet të paraqesë analizën teknike.

### *Përgatitja e Specifikimeve Teknike*

Paraqitja e specifikime teknike me hollësi të mjaftueshme bën të mundur një zbatim të suksesshëm të projektit. Në hartimin e tyre duhet të merret parasysh fakti që sa më të hollësishme të bëhen specifikimet teknike aq më i qartë, më i lehtë dhe cilësor bëhet zbatimi i tij. Materiali duhet të përfshijë: Mënyrat e realizimit të të gjithë zërave të punimeve sipas standarteve të përcaktuara dhe të përdorura gjatë fazave të projektit. Për materialet që do të përdoren në projekt do të jepen veçoritë fiziko-mekanike. Do të pasqyrohet një program imonitorimit të punimeve dhe materialeve të përdorura në objekt.

### *Shpronësimet*

Meqenese projekti i zbatimit do të ndërhyje në zona brenda juridiksionit të Bashkisë Vlore, Konsulenti duhet të pergatisë projektin e zonave për shpronësim po qe se eshte e nevojshme.

Për këtë qëllim duhet: Planimetria ku të paraqiten kufijtë e pronave sipas matjeve në terren dhe hartave treguese të Zyrave të Rregjistrimit të Pasurive të Paluajtshme në shk 1:1000; listat e pronarëve bazuar në dokumentacionin zyrtar të Drejtorisë Rajonale ASHK Vlore ku zona është e rregjistruar. Per kete do te ndihmohet dhe bashkepunojte me sektorin perkatese te Bashkise Vlore.

### *Oponenca teknike*

Mbas hartimit te kesaj faze (projekt-zbatimit) dokumentacioni do ti nenshtrohet oponences teknike bazuar ne V.K.M. Nr.363, dt.18.07.2002 “Per vendosjen e oponence teknike per projektet e ndertimit te objekteve”.

## **6. Profili i Eksperteve dhe shoqerise Konsulente Projektuese**

Projekti do të kryhet në bashkëpunim të ngushtë me Bashkinë e Vlores. Stafi që kërkohet duhet të mbulojë:

- 1 (nje) Arkitekt/Urbanist i licencuar në projektim dhe studime për Plane të detajuara vendore
- 1 (nje) Inxhinier Ndertimi profili Transport me ekperience në vepra te infrastruktures se transportit.
- 1 (nje) Inxhinier Gjeodet, i licencuar për projektme topo-gjeodezike vepra te infrastruktures se transportit.
- 1 (nje) Inxhinier Hidroteknik, i licencuar në projektim dhe studime hidrologjike.
- 1 (nje) Inxhinier Gjeolog i licencuar në projektim
- 1 (nje) Inxhinier Elektrik i licencuar në projektim
- 1 (nje) Preventivues

- 1 (nje) ekspert mjedisi i certifikuar nga Ministria e Mjedisit per hartimin e raporteve te ndikimit ne mjedis, etj.

## **7. Menaxhimi i Projektit**

Autoriteti përgjegjës për menaxhimin e projektit është Bashkia Vlore me strukturat e saj përkatëse.

## **8. Koha e përgatitjes së projektit**

Për realizimin e këtij projekti duhet afati kohor si më poshtë:

Kryerja e këtij shërbimi parashikohet të përfundojë brenda 30 ditëve nga data e lidhjes së kontratës. Brenda 10 ditëve nga nënshkrimi i kontratës do të dorëzohet Raporti fillestar së bashku me studimin topografik , gjeologo-inxhinierik , dhe hidrologjik i zones .

Grupi teknik për marrjen në dorëzim duhet të japë aprovimin rreth këtij raporti brenda 5 ditëve pas dorëzimit të tij .

Me përfundimin e kësaj faze brenda 20 ditëve duhet të dorëzohet Raporti final së bashku me projekt zbatimin e plote .

Grupi teknik për marrjen në dorëzim duhet të japë aprovimin rreth këtij raporti brenda 5 ditëve pas dorëzimit të tij .

\*Koha që do të nevojitet për miratimet e fazave të projektit nga institucionet përkatëse nuk do të përfshihet në kohën e përgatitjes së projektit nga ana e konsulentit.

## **9. Raportimi**

Të gjithë dokumentat dhe raportet do të jenë në gjuhën shqipe dhe do të kenë datë dhe të aprovohen nga Konsulenti.

- ***Në fazën e projekt idesë konsulenti duhet të paraqesë për çdo alternative:***

- Raportin konceptual përmbledhës;
- Raportet e çdo studimi të shoqëruar me foto dhe testet e kryera;
- Vizatimet;
- Vlerësimi i volumeve & kostos;

- ***Në fazën e projektzbatimit konsulenti duhet të paraqesë:***

- Raportin përfundimtar shoqëruar me informacionin ndihmës (hartat, teste etj),/Raporti teknik
- Raporti Topografik,
- Raporti Hidrologjik,
- Raporti Elektik
- Raporti Gjeologjik,
- Raporti i Llogaritjes së shtresave rrugore,
- Grafiku i Punimeve
- Specifikimet teknike,
- Vizatimet,

- Preventivi i Punimeve,
- Tabelat e Volumeve,
- Analizat e Cmimeve.

***Vizatimet duhet te permbajne si me poshte:***

***Ne fazen e ProjektIdese:***

- Horografia e përgjithshme e rrugës që paraqet të gjitha variantet e mundshme. Për rastet kur zona e studimit është shumë e madhe duhet të përgatitet në një hartë përmbledhëse në shkallë të pershtatshme në shkallën ***1: 2500*** (ose me të pershtatshme në varesi të vizatimit)
- Planimetritë e varianteve të ndryshme të rrugëve në shkallë ***1:1000***
- Profilet gjatësore të rrugëve ***H - 1: 1000 V - 1: 100***
- Profila tërthore të rrugës çdo ***100 m, SH 1: 200***
- Profila tërthor tip ***SH 1: 25***
- Vizatimet e strukturave (struktura, elemente betoni dhe armimet e tyre) ***SH 1:100***
- Vizatimet e pusëve (llojet vendndodhja numri pjerrësia) ***SH 1:100, 1:25***
- Harta e rievimit topografik ***SH 1: 5000***
- Sinjalistika rrugore vertikale dhe horizontale të propozuara ***SH 1: 1 000***
- Planimetri të infrastrukturës nëntokësore dhe mbetokësore me ndryshime të propozuara në zonat urbane ***SH 1: 5 000***
- Plani i shkarkimit ujërave të bardha të rrugëve ***SH 1:1000, SH 1:500***
- Planvendosje të shtyllave të ndriçimit të rrugës ***SH 1:500***

***Shkallet e vizatimeve jane orientuese konsulentit mund ti ndyshoje ne menyre te pershtatshme ne varesi te vizatimit)***

***Ne fazen e Projekt Zbatimit:***

- Horografia e përgjithshme e rrugës që paraqet varjanti i zgjedhur. Për rastet kur zona e studimit është shumë e madhe duhet të përgatitet në një hartë përmbledhëse në shkallë të pershtatshme në shkallën ***SH 1: 5 000***
- Harta e rievimit topografik ***SH 1: 5000***
- Planimetritë e hollesishme të rrugëve në shkallë ***1:1000***
- Profilet gjatësore të rrugëve ***H - 1: 500 V - 1: 50***
- Profila tërthor të rrugëve çdo ***25 m, SH 1: 200***
- Profila tërthor tip dhe karakteristike ***SH 1: 25***
- Vendosja ,planimetria dhe detaje të interseksioneve, etj ***SH 1: 200***
- Planimetria & profilet e sistemit të drenimit ***SH 1: 100***
- Detaje teknike ***SH Var.***

- Planimetrite e sinjalistikës **SH 1:1000**
- Detaje të shenjave të trafikut ,vijëzime ,barrierat mbrojtëse
- Planimetri të infrastrukturës nëntokësore dhe mbitokësore në zonat urbane **SH 1: 5 000**
- Plani & profilet e sistemit të drenimit (shkarkimi ujërave të bardha të rrugëve )**SH 1:1000, SH 1:500**
- Projekti Elektik, planvendosje dhe detaje **SH 1:500, Var**
- Harta e largimit të ujërave të zeza (ku tregohen rrjedhat ujore) **SH 1:1,000**
- Planimetria e Shpronësimeve **SH 1: 1000**

*Shkallet e vizatimeve jane orientuese konsulenti mund ti ndyshoje ne menyre te pershtatshme ne varesi te vizatimit)*

### ***10. Dorezimi***

Dorëzimi i tyre do të bëhet në rrugë zyrtare shoqëruar me liste dokumentash. Ato duhet të jenë të firmosura nga projektuesi.

Materiali grafik duhet të jetë në format të pershtatshëm me shkallen A3 ose A2 (5 kopje).

Vizatimet në formë dixhitale të jenë file \_ACAD. ("vizatim.dwg").

Raportet teknike të çdo studimi si dhe raporti teknik përmbledhës në format A4 (5 kopje).

I gjithë materiali duhet të paraqitet në 5 kopje (hardcopy & cd).

Ne CD 1 kopje e të gjithë materialit të jetë format pdf dhe format të editueshëm dwg.