



**BASHKIA VLORE
DREJTORIA E URBANISTIKES**

DETYRE PROJEKTIMI

Objekti: Hartimi i projektit për Ndërtimin e Rrugës së Re që lidh rrugët “Gjergj Kastrioti dhe
“Mis Durhan” sipas PPV _Bashkia Vlorë

Miratoi : **ILIR HASANI**
Nenkryetar

Hartoi : **Ing.EDMOND BEQIRI**
Pergjegjes ,Sektori i projektimit dhe Planifikimit PPV-PDV

Ing. Estela HOXHAI
Specialist ,Sektori i projektimit dhe Planifikimit PPV-PDV

VLORE 2026

1. Pershkrimi iProjektit

1.1 Qëllimi dhe Objektivat e Projektit

Qëllimi kryesor i ketij projektieshte

Ndërtimin e Rrugës së Re dhe riorganizimin e lëvizjes në rrugën XXXX sipas planit vendor PPV të miratuar për Qytetin e Vlorës. Studimi i trafikut në mënyrë që të lehtësojë lëvizjen në nyjen fundore që lidh rrugën ("Gjergj Kastrioti") "Transballkanike" me rrugën "Mis Durhan".

Objektivat specifike janë:

- Dhënia e një zgjidhje sa më të mirë për rrugën e re lidhëse që do shërbejë si një korridor midis rrugës "Gjergj Kastrioti", dhe rrugës "Mis Durhan" duke lehtësuar qarkullimin në nyjen fundore lidhëse në mes të këtyre dy rrugëve me një kosto sa më ekonomike,
- Realizimi i variantit gjatë fazës së projekt idesë, hartimi i projekt zbatimit duke përfshirë të gjitha investigimet e nevojshme gjeologjike, hidrologjike, mjedisore dhe realizimin e shpronësimeve,
- Projektimi i mbistrukturës rrugore, projektimi i sinjalistikës vertikale dhe horizontale dhe i rrjeteve të infrastrukturës,

Konsulenti do të kryejë të gjitha investigimet e nevojshme për të bërë të mundur studimin dhe hartimin e një projekti të zbatueshëm, duke ruajtur dhe projektuar një rrugë sipas Kushteve Teknike të Projektimit të Rrugeve Automobilistike (urbane) dhe standartit shqiptar në fuqi.

1.2 Të dhënat për zonën e studimit

Zona ku do të shtrihet projekti ndodhet në juglindje të qytetit.

Rruga e re fillon Lat: 40.458509, Lon: 19.482240 tek rruga "Gjergj Kastrioti" dhe vazhdon deri Lat: 40.458628, Lon: 19.480609 në fillim të rrugës "Mis Durhan".

Rruga e re parashikohet të jetë rreth 142 m. Te dhenat e tjera do të përcaktohen sipas Planit Vendor të miratuar.



Figura 2- Gjendja ekzistuese

1.4 Propozimet per nderhyrje

Ne lidhje me rrugen e re, konsulenti duhet të studiojë dhe të marrë në konsideratë çdo projekt apo studim që mund të jetë bërë me parë në këto zone që disponohen në arkivën e urbanistikës së Bashkisë Vlorë. Ai duhet të mbështetet dhe zbatojë legjislacionin shqiptar të projektimit të rrugëve në fuqi dhe në mungesë të tyre në standartet europiane .

Në mënyrë të veçantë konsulenti do të:

1. Të hartojë relacionin teknik për rrugën ku të përcaktojë qartë karakteristikat teknike që duhet plotësojë ndërtimi i rrugës së re duke u mbështetur në PPV e miratuar,
2. Të japë një zgjidhje teknike sa më funksionale, ekonomike dhe brenda standarteve të projektimit dhe të sigurisë duke propozuar një variant fizibel dhe të arrihet teknikisht,
3. Të bëjë një studim të detajuar dhe të plotë hidrologjik të zonës ujëmbledhëse duke studiuar prurjet maksimale me siguri sipas standartit,
4. Të bëjë studimin e plotë gjeologjik për rrugën e re, të nxjerrë variantin teknik me të arrihet në përzgjedhjen e aksit të rrugës që propozohet.
5. Të respektojë dhe zbatojë “Rregullin Teknik – 2015 të projektimit”, standartet europiane ,kodin rrugor dhe aktet nënligjore për këto qëllime për kategoritë e këtyre akseve rrugore.

Kërkesat teknike minimale që kërkohen:

Konsulenti në hartimin e projektit duhet të marrë parasysh dhe jo të limitohet në:

1. Në zbatimin e normave të projektimit mbështetur në standartin, standartet europiane apo dhe çdo standart tjetër ndërkombëtar që ai e shikon të arsyeshme. Në dorë të projektit do të bashkëngjitet standart i kështu referuar.
2. Përshtrësirat rrugore, si dhe strukturat e tjerat në vijën e metropolit, pusetat, tubacionet, konsulentit duhet të marrë në konsideratë logaritmet konstruktive, të jenë në përputhje të plotë me normat teknike.
3. Realizimin e projektit të detajuar në lidhjen e rrugës së re me rrugët ekzistuese.
4. Të marrë parasysh projektimin e sinjalistikës në këto segmente së bashku me ndricimin e rrugës.
5. Të parashikojë trotuare për kalimin e këmbësorëve dhe mbrojtjen e tyre.
6. Për rrugën e re të projektojë sinjalistikën në hyrje dhe në dalje të rrugës dhe të parashikojë dhe ndricimin sipas standartit të kërkuar.

1.5 Propozimi gjeometrik i rrugës

Seksionet Tip

Rruges me një karexhatë me dy korsitë lëvizje me drejtime të kundërta me gjerësi 2x3.5m, si dhe korsitë për parkime dhe trotuar në të dy anët. Ndriçimi nga një ose dy anët e rrugës sipas llogaritjeve të nevojshme.

2. Rreziqet

Realizimi i plotë dhe i besueshëm i projektit ndikohet, por jo limitohet nga:

- Cilësia e informacionit referues për të dhënat e trafikut, të dhënat gjeoteknike, të dhënat hidrologjike;
- Cilësia e hartave referuese;
- Implementimi i drejtë dhe i saktë i standarteve referues;
- Cilësia e studimeve të mëparshme;
- Kualifikimi i stafit projektues;
- Saktësimi i sipërfaqeve që do të shpronësohen, si dhe çlirimi nga ndertimet ilegale ;

3. Dokumenta Referuese

- Mbështetja në standartet: “Rregullat Teknike – 2015” të Projektimit të Rrugëve, si dhe programet e nevojshme kompjuterike të licencuar për llogaritjet e projektit;
- Legjislacioni në fuqi i shtetit shqiptar kundër ligjvajtësve të Kodit Rrugor;
- Grumbullimi i të dhënave nga burime të ndryshme si:
 - Të dhëna mbi trafikun, hidrologjinë, kushtet klimaterike, gjeoteknike, topografike, rrjetin infrastrukturor elektrik, telekomunikacion, internet, telefonis etj.;
 - Aksidentet dhe pikat e zeza të trafikut;
 - Rilevimet (apo sondazhet) e kryera në të shkuarën;
 - Harta tematike (gjeologjike, mjedisore, sizmike, fotogrametrike, etj);
 - Fotografitë dhe regjistrimet filmike (video).

4. Bashkëpunimi me të tretet

Konsulenti është i detyruar të bashkëpunojë ngushtë me Strukturat e Pushtetit Vendor dhe Klientin (Bashkinë Vlore), me institucione shtetërore si Institutin e Monumenteve të Kulturës, Drejtorinë Rajonale të Mjedisit, Agjencinë Kombëtare të Mjedisit, Agjencinë Kombëtare të Turizmit, Autoritetin Rrugor Shqiptar, Institutin e Transportit, si dhe me subjekte të tjera që paraqesin interes në raport me rrugën dhe urën.

Konsulenti do të bashkëpunojë me këto organe për të siguruar azhurnimet aktuale ekzakte për plotësimin e projektit me elementët me të nevojshëm të infrastrukturës urbane, për plotësimin e dokumentacionit të shpronësimeve dhe miratimet ligjore në organet përkatëse etj.

Bashkia Vlore do të suportoje dhe do të mbështese konsulentin persa i perket shpronësimeve duke e suportuar me materialet e nevojshme (si harta kadastrale, kartela pasurie etj.) për të realizuar projektin e sakte të shpronësimeve.

Lidhur me këtë konsulenti do të mbështetet dhe do të konsultohet dhe në studimet e planet urbanistike të Bashkisë Vlore.

5. *Kerkesat per Konsulentin dhe paraqitja e dokumentacionit*

5.1 *Qellimiipunes*

Konsulenti gjate realizimit te projektit duhet te plotesoje, por jo te limitohet ne kerkesat e meposhtme:

- Përcaktimi dhe identifikimi i shqetësimeve dhe kërkesave të banoreve të zones;
- Përcaktimi dhe identifikimi i shqetësimeve dhe kërkesave të operatoreve të ndryshem;
- Identifikimi i pasojave ekonomike dhe mjedisore;
- Përgatitja e një përshkrimi teknik të projektit;
- Kursimi i kohës së përgatitjes të drafteve duke i trajtuar në mënyrën e duhur çështjet kryesore dhe si pasojë, duke shmangur nevojën për rishkrimin apo plotësimin e tyre;
- Eksplorimi konceptual i alternativave;
- Përgatitja e një programi të përgjithshëm për projektin;
- Trajtimi i projektit nga pikëpamja teknike (urbanistike, mjedisore, inxhinierike, gjeoteknike, hidrologjike, ekonomike, planifikimittëtrafikut, sigurisërrugore, etj.);
- Paraqitja e një programi për realizimin e projekt-idesë(konceptual), projektit të detajuar teknik, tenderimin (e punimeve) dhendërtimin (e veprës);
- Dhënia e rekomandimeve;
- Analizimi i ndikimeve pozitive dhe negative të terrenit;
- Përgatitja dhe respektimi i plan –organizimit të një programi të përgjithshëm për projektin;
- Realizimi sa më i saktë dhe me vlerë ekonomike sa më të ulët.

Konsulenti gjatë fazës së përgatitjes së projektit duhet:

- Të zbatojë standardet shqiptare të projektimit në fuqi,
- Të respektojë kërkesat e PPV të miratuar të Bashkisë Vlore,

- Të marrë parasysh projektet e mëparshme të infrastrukturës dhe ato në zbatim, të cilat ndërthuren më aksin e propozuar,
- Të parashikojë gjurmën më të mirë të mundshme, si në aspektin gjeometrik, ekonomik dhe atë social.

5.2 *ProjektIdeja*

Konsulenti do të përcaktojë të gjitha studimet dhe investigimet e nevojshme për të cilat ai gjykon se janë të nevojshme për realizimin e projektit dhe të garantojë sigurinë e projektit, stabilitetin struktural për të gjithë komponentet e tij. Konsulenti duhet të përgatise një program të detajuar për investigimet në terren dhe në laborator që do ta ndihmojnë atë për të bërë projektin sa më eficient dhe për të garantuar sigurinë e tij.

Konsulenti do të përcaktojë survejimet dhe investigimet e nevojshme të cilat do të përmblihen por nuk do limitohen në:

i. Studimi Gjeodezik dhe Topografik

Realizimi i punimeve gjeodezike dhe topografike në objekt të kryhet mbi bazën e kërkesave teknike të përgjithshme dhe specifike të parashikuara në standartet referues. Para fillimit të rilevimit të kryhet njohja e detajuar e terrenit, e cila shërben për përcaktimin e saktë të metodikës së punës, mënyrën e ndërtimit të rrjetit gjeodezik, poligonometrisë së rilevimit, nivelimit teknik, si dhe organizimit të punës.

Në këtë studim duhet të përcaktohet:

Sistemi koordinativ. Rilevimi të bëhet me sistemin ndërkombëtar me projeksionin UTM me elipsoid WGS84. Me këtë sistem mund të përcaktohen lehtësisht koordinatat gjeodezike për çdo pikë mbi sipërfaqën tokësore nëpërmjet përdorimit të GPS.

Materialet dhe të dhënat. Para fillimit të punimeve topografike të sigurohen materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike për lidhjen gjeodezike unike të të gjithë projekteve, të shfrytëzohen të dhënat gjeodezike të rrjetit shtetëror të triangulacionit dhe nivelimit. Pajisjet që do të kryejnë matje, të cilat teknikisht të sigurojnë matjet e këndeve e largësive me saktësinë e nevojshme për projektimin e rrugëve.

Programet kompjuterike të licensuara.

Përpunimi i materialit topografik në zyrë të bëhet me programet kompjuterike të përshtatshme për punimet gjeodezike e topografike për të përfutur relievin e zones, i cili do të shërbejë për hartimin e projektit të zbatimit me saktësinë dhe cilësinë e kërkuar.

Metodologjia e punës:

- Të vendosen pikat e triangulacionit dhe markat e nivelimit në pikat e fiksuara në terren. Pikat e fiksuara në terren të pajisen me koordinata në projeksionin UTM WGS84 dhe kuota;
- Të përcaktohen mënyra e fiksimit të pikave të rilevimit (të jenë të dukshme e të palëvizshme, në vende të dukshme e të qëndrueshme);
- Të përcaktohen mënyra e identifikimit të pikave të rilevimit (numri, koordinatat si dhe lartësinë të përfutur nëpërmjet nivelimit gjeometrik e gjeodezik);
- Të krijohet një planimetri e veçantë për hedhjen e këtyre pikave;
- Të realizohet zhvillimi i nivelimit gjeometrik;
- Nivelimi gjeometrik të kryehet me nivele teknike të tipit Kern Level, me metodën e nivelimit teknik të dyfishtë, duke matur çdo disnivel dy herë, me dy vendosje instrumenti. Diferenca midis dy disniveleve të përfutur në çdo stacion nuk do të lejohet më tepër se 3 mm.
- Të realizohet rilevimi i zonës duke u mbështetur në pikat e poligonometrisë dhe të nivelimit gjeometrik, të zhvillohet rrjeti i matjeve topografike në objekt. Në rilevimin e zonës të përfshihet: rrugë ekzistuese, kanale, puseta, platforma betoni, shtylla ndriçimi ose tensioni, trotuarë, urë, ndërtesa, objekte të ndryshëm etj., në varësi të qëllimit të kërkuar dhe natyrës së terrenit rreth objektit që do të studiohet. Për çdo pikë të marrë në terren të jepet koordinata tre dimensionale dhe të paraqiten në planimetri.

Raportimi

Të pasqyrohen pikat poligonale në mënyrë grafike dhe tabelare (nr i pikës, koordinatat x,y,z); Të jepet përshkrimi fizik i zonës ku të përshkruhet informacioni për zonën ku do të kryhen punimet. Të jepet përshkrimi i punës në terren ku të shoqërohet me vizatimet përkatëse.

ii. Studimi Gjeologjik dhe Gjeoteknik

Në investigimin gjeologjik dhe gjeoteknik do të përfshihet investigimi i terrenit, si dhe investigime të tjera në lidhje me vlerësimin e qëndrueshmërisë së objekteve ekzistuese (ndërtesa, shpate, skarpatë). Për përcaktimin e distancave dhe thellësive të investigimeve si orientim do të jenë

rekomandimet e dhëna në standard por nga problematikat në terren mund të jetë e nevojshme që të bëhen ndryshime.

Këto investigime do të planifikohen të përfshijnë identifikimin e një zone më të gjërë të cilat mund të kenë ndikim të rëndësishëm në sjelljen e trupit të rrugës dhe strukturave. Investigimet e tokës do të kryhen në pikat që përfaqësojnë ndryshimet në kushtet tokësore (dhera, shkëmb) dhe ujërave nëntokësore. Këto do të kryhen në varësi të tipit të projektimit (zona rrëshqitëse nese ka, tipit të themeleve, metodave përmirësuese të strukturave mbajtëse, zonave dhe thellësisë së konstruksionit).

Dokumentacioni i nevojshem për investigimet në terren (sondë, gropa studimi) do te jape vendin ku po realizohet investigimi, data, metodat, standartet dhe rezultatet, Identifikimi i zonave të dobëta (dallimi në parametra gjeoteknik, vendndodhja) si dhe rekomandimet përkatëse; Analiza e stabilitetit Metodat llogaritëse, tipet e thellësitë e zhytjeve të strukturave, kapaciteti mbajtësi terrenit (dhe',shkëmb) përvendosjen e themeleve të strukturave, llogaritja e uljeve (strukturë, mbushje). Konsulenti duke u bazuar në këto rekomandime duhet të pergatisë programin e investigimeve dhe testimeve; testet e mundshme që kryhen në terrenetj.

Në raport do të jepen komente dhe rekomandime, si dhe do të shprehet literatura e përdorur. Testet do të kryhen në terren dhe laborator. Do te realizohen investigime me sonda ne pozicionet e veprave te artit, si dhe ne gjatesi te rruges ne interval cdo 1 km.

Për investigimin gjeoteknik është e rekomandueshme të përdoren dokumentat si më poshtë:

- Hartat topografike;
- Harta të vjetra të zonës që përshkruajnë historikun e ndërhyrjeve të mëparshme në zonë;
- Harta dhe përshkrimet gjeologjike;
- Harta dhe përshkrimet hidrogeologjike;
- Foto ajrore;
- Hetimet e mëparshme gjeoteknike në vend dhe rreth saj;
- Kushtet klimaterike lokale.

Investigimet paraprake duhet të planifikohen në mënyrë të tillë që të dhënat e marra nga ky studim:

- të vlerësojnë stabilitetin e përgjithshëm të zonës dhe zonave rreth saj;
- të vlerësojnë pozicionimet e përshtatshme të strukturave;
- të vlerësojnë efektet e mundshme që punimet e propozuara kanë ndaj ndërtesave, strukturave, skarpatave e shpateve që janë pranë;

Nga kampionet e marrë nga shpimet me sonda do të realizohen dhe testet laboratorike të domosdoshëm për përcaktimin e veçorive fiziko-mekanike të terrenit.

Në kompletimin e testeve të investigimit në terren dhe laborator, të dhënat do të kalojnë në raportin final tëstudimit.

Në raportin e studimit gjeoteknik duhet të përfshihet qëllimi dhe fusha e studimit duke dhënë:

- Një përshkrim të vendndodhjes së zonës së bashku me strukturat e propozuara;
- Një informacion për zonën e investigimit dhe zonat përreth;
- Gjeologjinë;
- Monitorimin e ujërave nëntokësor;
- Informacione për sizmicitetin;

iii. Studimi i Materialeve dhe Karrierave ku do të merren

Gjatë këtij studimi konsulenti duhet të përcaktojë materialet që do të përdoren për shtresat rrugore, mbushjet dhe materialet e ndërtimit, si dhe rekomandime për karrierat ku do të merren agregatet, rërat etj.

iv. Studimi Hidrologjik dhe sistemi i drenazhimit

Në këtë studim do të vlerësohen kushtet hidrologjike të zonës ku shtrihet objekti duke përfshirë çështjet që lidhen me drenazhimin e ujrave sipërfaqësore e nëntokësore.

Në studimin e kushteve klimaterike të zonës do të përfshihen, por nuk do të limitohen:

Temperatura e ajrit që është një nga elementet kryesore klimatike, që shërben për të karakterizuar klimën e një vendi apo një rajoni. Me regjimin mesatar, me ecurinë e saj vjetore e ditore, si dhe me vlerat ekstreme, ndikon në strukturat ndërtimore. Të dhënat mbi temperaturën të jepen në mënyrë tabelare.

Reshjet atmosferike janë nga elementët më të rëndësishëm klimatike që përcaktojnë veçoritë klimatike të një zone.

Në rastin e projektimit të një rruge veçoritë e reshjeve atmosferike kanë një rol të rëndësishëm sepse kanë të bëjnë me projektimin e sistemit të drenazhimit, që lidhet direkt me mirëmbajtjen e rrugës dhe nga ana tjetër lidhet edhe me kushtet e transportit të mjeteve lëvizëse. Të dhënat të jepen mbi reshjet mujore dhe vjetore në formë tabelare.

Të dhënat të jepen mbi reshjet mujore dhe vjetore.

Si një tregues i rëndësishëm i lagështirës së ajrit shërben lagështia relative e ajrit, e cila ka një ndikim të drejtpërdrejtë në aktivitetin njerëzor. Në ecurinë vjetore të këtij treguesi vërehen ndryshime që janë të kushtëzuara nga qarkullimi stinor dhe relievi.

Të dhënat të jepen mbi lagështirën e ajrit mujore dhe vjetore.

Stuhitë, që për vendin tonë janë të shumta dhe ndodhin në të gjithë stinët e vitit, shpesh shoqërohen me breshër. Më shumë ditë me breshër ka në muajt e dimrit dhe gjysmën e vjeshtës dhe në gjysmën e parë të pranverës.

➤ Studimi i kushteve hidrologjike ka rëndësi të vecantë në projektimin e sistemit të drenazhimit.

Në studim do tëparashikohet:

- Sistemi i Drenazhimit i Ujërave Sipërfaqësore. Për realizimin e drenazhimit të ujerave sipërfaqësore
- Sistemet e Drenazhimeve të Thella që shërbejnë për përmirësimin e kushteve hidrologjike brënda hapësirës së rrugës. Përmes tyre parandalohet kalimi i ujrave mbi rrugë, arrihet ulja e nivelit të ujerave dhe sigurohet drenazhimi i ujit nëntokësor. Ai gjithashtu përmirëson konsolidimin, stabilizimin dhe rritjen e aftësisë mbajtëse të dherave me shkallë të lartë ngjeshmërie, përshkueshmëri të ulët të ujit dhe aftësi mbajtëse të vogël. Sistemi i drenazhimit të thellë mundëson vendosjen e drenazheve, si dhe të strukturave përkatëse të tyre. Sistemi i drenazhimit të thellë duhet të zbatohet në përputhje me projektin dhe standartet referues.

Për realizimin e sistemit të drenazheve do të rekomandohen:

- Pusetat për hyrjen (e ujit);
- Pusetat e revizionit;
- Tombinot (me seksionrrethor, katrore, elipsoide ,tërrafshta, me prerjedrejtëndore (me përmasamëtëmëdha);

v. *Studimi dhe projektimi elektrik*

Konsulenti në këtë detyrë projektimi duhet të realizojë studimin dhe projektimin elektrik për ndriçimin rrugor të segmentit objekt projekti, në përputhje me standardet shqiptare dhe europiane në fuqi. Koordinimin me infrastrukturën ekzistuese si: Linjat TU/TM, kabllot ekzistuese dhe intersektimet e rrjetit ujësjellës/kanalizime.

Në mënyrë të veçantë të parashikohen:

1. Hartimi i projektit të ndriçimit rrugor për të gjithë aksin, trotuaret, kryqëzimet dhe hapësirat funksionale të lidhura me rrugën .
2. Kryerja e llogaritjeve fotometrike për përcaktimin e:

- nivelit të ndriçimit,
 - uniformitetit,
 - lartësisë së shtyllave,
 - distancës ndërmjet trupave ndriçues,
 - fuqisë dhe tipologjisë së ndriçuesve.
3. Projektimi i rrjetit elektrik të furnizimit për ndriçimin rrugor, duke përfshirë:
- kabllat,
 - tubacionet,
 - pusetat elektrike,
 - kuadrot elektrike,
 - sistemin e tokëzimit,
 - mbrojtjen elektrike sipas standardeve.
4. Përcaktimi i pikës së furnizimit me energji elektrike dhe koordinimi me operatorin e shpërndarjes së energjisë.
5. Përdorimi i ndriçuesve LED me efikasitet të lartë energjetike dhe jetëgjatësi sipas standardeve bashkëkohore.
6. Hartimi i:
- planimetrive elektrike,
 - skemave elektrike,
 - detajeve teknike të montimit,
 - prerjeve tip,
 - preventivit dhe specifikimeve teknike.
7. Projektimi të realizohet në përputhje me:
- “Rregullin Teknik të Projektimit”,
 - standardet EN për ndriçimin rrugor,
 - kushtet teknike të OST/OSHEE,
 - dhe çdo akt normativ në fuqi.

vi. *Vlerësimi i ndikimit në mjedis*

Konsulenti duhet të përgatisë një raport të Vlerësimi i Ndikimit në Mjedis. Raporti i Vlerësimi i Ndikimit në Mjedis duhet të analizoje çështjet e mëposhtme:

- Trashëgimia Kulturore;
- Arkeologjia dhe Trashëgimia Kulturore;
- Peisazhi dhe Bukuritë Natyrore;
- Klima;

- Relievi;
- Gjeologjia;
- Toka;
- Hidrologjia;
- Habitatet dhe Biodiversiteti;
- Mjedi Human;
- Cilësia e Ajrit;
- Zhurma;
- Komuniteti Lokal dhe Çështjet Social-Ekonomike

vii. *Konsultimi i publikut*

Ligji nr. 10431, datë 9.6.2011 “PërMbrotjen e Mjedisit” përcakton rolin dhe të drejtat e publikut në çështjet e mjedisit. Konsulenti në bashkëpunim me Bashkinë ka për detyrë përgatitjen e konsultimeve me publikun brenda afatit të përfundimit të studimit.

Natyrisht ky studim do të bëhet sipas fazave të paracaktuara të projektit, projekt-idesë dhe projektit të zbatimit. Konsulenti do të përgatisë raportin e Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis me staf të çertifikuar nga Ministria e Mjedisit (person fizik apo juridik) për vlerësime të ndikimit në mjedis si dhe të liçensuar në QKL dhe të regjistruar në QKR.

Konsulenti do të duhet të bëjë ndryshimet e nevojshme gjatë fazave të përgatitjes së raportit VNM në raste të ndryshimit të Legjislacioni Mjedisor.

Struktura e raportit të VNM-së është si më poshtë:

- Ky seksion duhet të përmende emrin e projektit;
- Një përshkrim të shkurtër të projektit;
- Qëllimin, natyrën, madhësinë e projektit dhe rëndësinë e tij për rajonin ku do të zbatohet;
- Vendndodhjen gjeografike të projektit, (Me koordinatat e sakta etj)
- Përshkrimi i standarteve dhe praktikave mjedisore të cilat përdoren nga Bashkia dhe që janë të lidhura me projektin;

– *Përshkrimi i Projektit*

Kjo pjesë duhet të mbulojë informacionin e mëposhtëm:

- Një informacion i detajuar i projektit;
- Vendndodhja dhe gjurma e tij;
- Rëndësia e projektit në lidhje me planet rajonale ekzistuese;
- Përshkrimi i alternativave që evitojnë shpronësimin e popullatës dhe problemet e rivendosjes;
- Përshkrimin e alternativave të marra në konsideratë;

- Përshkrimin e përputhjes së projektit me ligjet mjedisore ekzistuese;
- Përshkrimi i gjurmës së projektit, gjeologjinë, topografinë, aspektet demografike, socio-kulturore dhe ekonomike, vendbanimet e popullates;
- Të dhëna për zënien e tokës, rehabilitimin e komuniteteve dhe statusin e tyre aktual;
- Teknologjitë e përdorura për projektimin, ndërtimin, pajisjet dhe funksionimin;
- Burimet, fuqinë punëtore, koha e kërkuar për zbatimin e projektit;
- Vlera e parashikuar e projektit dhe financuesit.

Hartat e rëndësishme të përfshira në përshkrimin e projektit:

- Gjurma e projektit e dhënë në hartën me shkallë 1:10 000, ku dhe të tregohen detaje të:
 - zonave sensitive;
 - zonave të ndotura (nëse ka);
 - zonavendërkufitare (nëse ka);
 - vendndodhjen e qendrave të rëndësishme që zihen nga gjurma e projektit.

- **Kuadri ligjor dhe administrativ i projektit**

Politikat, palët e interesuara, pushteti qendror&lokal me rolet e tyre specifike, ligjet dhe aktet nënligjore të aplikuara, lejet dhe licencat e kërkuara në nivele të ndryshme.

- **Analiza e alternativave**

Në rastin e nevojës së alternativave janë të nevojshme:

- Përshkrimi i alternativave të ndryshme si vendndodhja, teknologjitë e përdorura;
- Përmbledhje të ndikimeve negative përsecilën alternative;
- Përzgjedhja e alternativës.

viii. Vlerësimi i kostos së projektit

Bazuar mbi llogaritjet dhe vizatimet e përshkruara më sipër, konsulenti duhet të përgatisë një listë me të gjitha zërat që do të jenë pjesë përbërëse e Listës Përfundimtare të Volumeve.

Konsulenti duhet të përdorë çmimet sa më reale njësi që përdoren në Shqipëri. Të dhënat mbi këto çmime duhet të merren nga manualët e aprovuara.

Për zërat që nuk janë në manual, konsulenti duhet të paraqesë analizën teknike për çdo ze.

ix. Vlerësimi i alternativave konceptuale dhe seleksionimi i alternativës më të mirë-Projekt Ideja

Brenda kësaj faze studimi alternativat e zgjidhjes së drejtimit të rrugës do të zhvillohen në nivel projektimi konceptual.

Alternivat e projektit do të zhvillohen në detaje deri sa të bëjnë vlerësimin realist të kostos së ndërtimit. Drejtimi i rrugës për alternativa të ndryshme, seksionet tërthore si dhe detaje të ndryshme ndërtimore që kanë një impakt të rëndësishëm në kosto të tilla si sistemet e drenimit dhe pajisjet e sigurisë do të përgatiten në këtë fazë. Të gjithë intersektimet kryesore do të projektohen në projektin konceptual.

Nëse zgjidhjet alternative janë të njëjta në termin e koston së ndërtimit dhe përfitimeve, alternativa më e mirë do të seleksionohet duke u bazuar në kriterin teknik.

x. *Miratimi i projekt -idese*

Mbas përfundimit të projekt-idese kalohet për miratim nga strukturat e Bashkisë Vlorë për të vazhduar me të njëjtën fazë të projekt-zbatimit.

5.3 *ProjektZbatimi*

Shërbimi i konsulencës do të vazhdojë për alternativën e zgjedhur të kompletimit dhe detajimit të projektit. Gjatë kësaj faze të rrealizimit të detyrave të përcaktuara më lart konsulenti duhet të rishikojë studimet e investigimet kryera në fazën e projekt-idesë dhe t'i plotësojë ato, nëse është e nevojshme në mënyrë që të realizohet kompletimi i projektit përfundimtar. Projektin e zbatimit duhet të kompletohet me të dhënat, llogaritjet e detajet e mjaftueshme dhe të nevojshme, që të realizohet në mënyrë të plotë ndërtimi i rrugës dhe ures pa patur nevojë për rishikime të projektit në të ardhmen. Konsulentin kërkohet që të bashkëpunojë me Institucionet Qendrore & Lokale për realizimin dhe plotësimin e qëllimit të këtij projekti.

Gjatë kësaj faze konsulenti duhet të përgatisë:

xi. *Metodologjia e Projektit*

Sigurimi i cilësisë

Konsulenti do të përgatisë metodologjinë e projektit në detaj duke përfshirë adoptimin e kriterëve të projektimit, specifikimet & standartet referuese për realizimin e rrugëve të urbane. Konsulenti është përgjegjës për saktësinë & përshtatshmërinë e të gjithë dokumentacionit që do të përgatitet për realizimin e projektit. Konsulenti do të kryejë programin për realizimin e projektit.

Projektimi inxhinierik

Konsulenti do të programojë dhe organizojë punën për realizimin e detyrave të projektimit në bashkëpunim me Institucionet Qendrore & Lokale. Zgjidhja përfundimtare do të jetë një projekt icili do të përmbajë, por nuk do të limitojë zgjidhjet e mëposhtme:

Planifikimi

Plotësimin e kërkesave për rrugë të kategorise se mesiperme duke përfshirë:

- Jetëgjatësinë e projektimit, volumet e trafikut dhe kërkesat për kapacitetin e rruges,
- Parametrat gjeometrike të rruges,

- Gjerësinë e kurorës së trupit të rrugës;
- Shpejtësinë e projektimit,
- Konsideratat hidrologjike ekzistuesesi p.sh. nivelin e ujit të lumit si dhe zonat ujëmbledhëse që janë rreth objektit,
- Trajtimi i projektit ne zonat e banuara me standartet e nje rruge urbane duke parashikuar trotuare, mdricim, elemente te sigurise rrugore etj.,
- Kriteret gjeometrike për drejtimin e rrugës, intersektimet me rruget e tjera,
- Sistemin e menaxhimit të trafikut dhe të sigurisë në rrugë,
- Përvetësimin e tokave për realizimin e objektit,
- Zgjidhje perfundimtare te rreshqitjeve qe mund te shfaqen,
- Sinjalistike rrugore horizontale dhe vertikale si dhe elementet e sigurise rrugore.

Vlerësimi inxhinierik

- Parametrat e projektimit dhe standartet për drejtimin horizontal dhe vertikal të rrugës;
- Projektimi i interseksioneve në nivel, akses për tokat pranë, si dhe për zonat e banuara, rruget të kenë kriteret e një rruge për zonë urbane (trotuare,ndriçim etj);
- Shikim për vendosjen e linjave rezervë në anë të rrugës (trotuare);
- Investigimi gjeoteknik duke përfshirë dhe vlefshmërinë e materialeve të ndërtimit të përshtatshme si dhe mundësinë e riciklimit të materialeve ekzistuese;
- Projektimi i shtresave rrugore dhe trotuareve;
- Projektimi i strukturave te holla bordura,kuneta etj;
- Projektimi i strukturave të drenazhimit;
- Projektimi elektrik i zonës së përfshirë në projekt
- Rishikim i vendosjes së shërbimeve të reja ose rivendosje dhe mbrojtje të atyre ekzistuese si elektriku, telekomunikacioni, rrjeti i ujërave të bardha dhe të zeza;
- Vendosja e sinjalistikës vertikale & horizontale në rrugë;
- Vendosja e barrierave mbrojtëse(Parmkeve po qe se nevoiten);
- Realizimi i vlerësimit te ndikimit ne mjedis
- Parashikimi i menaxhimit te trafikut
- Vleresimi i kostos.

Projekti i Detajuar

Konsulenti do të pergatisë projektin final, vizatimet përkatëse, koston e projektit, specifikimet teknike, tabelat e volumeve, si dhe projektet e infrastrukturës me detajet e nevojshme pa qenë nevoja për ripunim në të ardhmen.

Studimi i shtresave rrugore

Konsulenti duhet të shikojë mundësinë e përdorimit të shtresave rrugore ekzistuese për të cilën duhet të sigurohet për kapacitetin e tyre mbajtës. Për këtë konsulenti duhet të japë të dhëna të plota për projektimin e duhur të shtresave rrugore për trafikun e renduar të parashikuar, bazuar në Rregulat e projektimit në fuqi si dhe bazuar në AASHTO 93 si dhe metodave mekaniko-empirike.

Ky studim do të shtrihet për një periudhë 20-vjeçare shfrytëzimi. Nënlogaritjet e shtresave konsulenti duhet të përdore:

- të dhënat e trafikut të përditësuara për këto akse rrugore;
- survejimi i trafikut;
- të dhënat nga studimi gjeoteknik, hidrologjik;
- të dhënat fiziko –mekanike të materialeve të shtresave rrugore.

Projektimi i strukturave mbajtëse & drenuese

Në mënyrë sa më të mundshme, strukturat mbajtëse duhet të projektohen në mënyrë të tillë që të tregojnë dukshëm gjendjen kufitare, ato duhet të projektohen kundrejt shkatërrimeve të papritura pa dhënë më parë deformime. Metodatat e projektimit dhe vlerat që do të merren në konsideratë për projektim duhet të ndalojnë shkatërrimet e strukturave ngjitur. Projektimi i strukturave mbajtëse duhet të marrë parasysh kriteret e fortësisë, shërbimit, ndërtimit, ekonomike duke përfshirë dhe ofrimin e mbështetjeve të përkohshme në anë të gërmimeve;

Ndryshimet në presionin dhe lëvizjet tokësore të shkaktuara nga struktura (gërmimi dhe ndërtimi); Prishja e strukturës së tokës për shkak të punimeve operacionale (sondatestat in-situ); Kërkesat e nevojshme për largimin e ujërave pranë strukturës të përfunduar; Zbatueshmëria e ndërtimit të strukturës duke marrë parasysh presionet e ujit, rrëzim të skarpave të krijuara etj.; Qëndrueshmëria e komponentëve strukturorë; Karakteristikat e materialeve që do të përdoren; Akses për mirëmbajtjen e strukturave dhe sistemit të drenimit.

Për mbushjet mbrapa strukturave të jenë të qarta natyra e materialeve mbushës dhe emjetet e përdorura për të ngjeshur ato.

Për strukturat drenuese kriteri i përgjithshëm për projektim dhe ndërtimin e sistemeve sipërfaqësore dhe të thella drenuese është largimi i ujërave, akumulimi i tyre në trupin e rrugës. Për këtë e rëndësishme është të përcaktohet qartë vendndodhja e tyre, të dhënat topografike, të dhënat hidrologjike, të dhënat hidrogeologjike, parametrat fizike –mekanike të dherave, dimensionet gjeometrike, pjerrësitë gjatësore minimale, karakteristikat e materialeve që do të ndërtohen, kapaciteti i tyre mbajtës.

Kapaciteti mbajtës i shtresave fundore të rrugës të cilat janë më të ekspozueshëm nga uji.

Lidhjet me rrugën

Është e nevojshme që të sigurohet një vëmendje e veçantë e projektimit të lidhjeve të rrugës me rrugët anësore. Kujdes i veçantë duhet t'u jepet lidhjeve kryesore ku rrugët që kthehen të jenë të sigurta. Mund të jetë e nevojshme e një rivendosi të disa lidhjeve anës rrugësh përa rryesigurie dhe ekonomike por gjithmonë duke plotësuar kushtet teknike të standarteve.

Vendosja, rivendosi dhe mbrojtja e linjave nëntokësore & mbitorësore të infrastruktures.

Është e rëndësishme që të lokalizohen te gjithë linjat si linjat elektrike, telekomunikacionit, ujërave të bardha, ujërave të zeza. Konsulenti duhet të mbajë kontakt me të gjithë Autoritetet Qëndrore & Lokale, kompanitë e ndryshme private për verifikimin e ekzistencës së tyre dhe propozimet për përmirësimin e tyre në të ardhmen. Konsulenti do të pergatisë propozime të detajuara dhe vizatimet për ndonjë spostim, përmirësim apo mbrojtje të këtyre linjave ekzistuese për t'i përfshirë në kontratën e ndërtimit; Konsideratat hidrologjike ekzistuese si p.sh. nivelin e ujit të lumit si dhe zonat ujëmbledhëse që janë rretho bjektit; Kriteret gjeometrike për drejtimin e rrugës, intersektimet me rrugë lidhëse; Sistemin e menaxhimit të trafikut dhe të sigurisë në rrugë; Përvetësimin e tokave për realizimin e objektit.

Sinjalistika

Pajisjet e trafikut rrugor në projektin final duhet të përmbajnë të gjitha hollësitë e nevojshme në përputhje me rregullat përkatësesipsh. Kodi Rrugor Shqiptar dhe standartet e projektimit të rrugëve. Gjatë projektimit të vendosjes së pajisjeve të trafikut, duhet të mbahet parasysh që pajisjet e trafikut të vendosen në zonat dhe sasinë e duhur, për të siguruar kushte të përshtatshme për një përdorim të sigurve nga të gjithë pjesëmarrësit e zonave ku ka trafik.

Shenjat e trafikut. Forma dhe madhësia e shenjave të trafikut përcaktohen në mënyrë të hollësishme në manualin e sinjalistikës.

Vijëzimi i rrugës duhet të kryhet në mënyrë të tillë që të sigurohet një udhëtim i sigurve gjatë gjithë kohës i përdoruesve të rrugës dhe t'i përshtatet kategorisë së rrugës.

Pajisjet e Sigurisë së Trafikut Rrugor. Pajisjet për mbrojtjen nga trafiku rrugor duhet të konstruktohen, prodhohen dhe vendosen në mënyrë të tillë që të sigurojnë mbrojtjen optimale të pjesëmarrësve në trafik nga rreziqet që mund të hasen gjatë dhënies së automjetit.

Aksesorët për vendosjen e shenjave të trafikut duhet të plotësojnë kriteret e përcaktuara në standartet referuese.

Vlerësimi i volumeve & kostos së projektit

Bazuar mbi llogaritjet dhe vizatimet e përshkruara më sipër, Konsulenti duhet të përgatisë një listë me të gjitha zërat që do të jenë pjesë përbërëse e Listës Përfundimtare të Volumeve. Konsulenti duhet të përdorë çmimet sa më reale njësi që përdoren në Shqipëri. Të dhënat mbi këto çmime duhet të merren nga manualët e aprovuara. Për zërat që nuk janë në manual, Konsulenti duhet të paraqesë analizën teknike.

Përgatitja e Specifikimeve Teknike

Paraqitja e specifikimeve teknike me hollësi të mjaftueshme bën të mundur një zbatim të suksesshëm të projektit. Në hartimin e tyre duhet të kihet parasysh fakti që sa më të hollësishme të bëhen specifikimet teknike aq më i qartë, më i lehtë dhe cilësor bëhet zbatimi i tij. Materiali duhet të përfshijë: Mënyrat e realizimit të të gjithë zërave të punimeve sipas standarteve të përcaktuara dhe të përdorura gjatë fazave të projektit. Për materialet që do të përdoren në projekt do të jepen veçoritë fiziko-mekanike. Do të pasqyrohet një program i monitorimit të punimeve dhe materialeve të përdorura në objekt.

Shpronësimet

Meqenese projekti i zbatimit do të ndërhyjë në zona brenda juridiksionit të Bashkisë Vlorë, Konsulenti duhet të përgatisë projektin e zonave për shpronësim po qe se është e nevojshme.

Për këtë qëllim duhet: Planimetria ku të paraqiten kufijtë e pronave sipas matjeve në terren dhe hartave treguese të Zyrave të Rregjistrimit të Pasurive të Paluajtshme në shk 1:1000; listat e pronarëve bazuar në dokumentacionin zyrtar të Drejtorisë Rajonale ASHK Vloreku zona është e rregjistruar. Për këtë do të ndihmohet dhe bashkëpunohet me sektorin përkatës të Bashkisë Vlorë.

Oponenca teknike

Mbas hartimit te kesaj faze (projekt-zbatimit) dokumentacioni do ti nenstrohet oponences teknike bazuar ne V.K.M. Nr.363, dt.18.07.2002 “Per vendosjen e oponences teknike per projektet e ndertimit te objekteve”.

6. Profili i Eksperteve dhe shoqerise Konsulente Projektuese

Projekti do të kryhet në bashkëpunim të ngushtë me Bashkinë e Vlores. Staf i që kërkohet duhet të mbulojë:

- 1 (nje) Arkitekt/Urbanist i licencuar në projektim dhe studime për Plane të detajuara vendore (PDV)
- 1 (nje) Inxhinier Ndertimi profili Transport me ekperience në vepra te infrastruktures se transportit.
- 1 (nje) Inxhinier Gjeodet, i licencuar për projektme topo-gjeodezike vepra te infrastruktures se transportit.
- 1 (nje) Inxhinier Hidroteknik, i licencuar ne projektim dhe studime hidrologjike.
- 1 (nje) Inxhinier Gjeolog i licencuar në projektim
- 1 (nje) Inxhinier Elektrik i licencuar në projektim
- 1 (nje) Preventivues
- 1 (nje) ekspert mjedisi i certifikuar nga Ministria e Mjedisit per hartimin e raporteve te ndikimit ne mjedis, etj.

7. Menaxhimi i Projektit

Autoriteti përgjegjës për menaxhimin e projektit është Bashkia Vlore me stukturat e saj përkatëse.

8. Koha e pergatitjes se projektit

Për realizimin e këtij projekti duhet afati kohor si më poshtë:

Kryerja e këtij shërbimi konsulence parashikohet të përfundojë brenda 30 ditëve nga data e lidhjes së kontratës.

Brenda 10 ditëve nga nënshkrimi i kontratës do te dorezohet Raporti fillestar sebashku me studimin topografik , gjeologo-inxhinierik , dhe hidrologjik i zones .

Grupi teknik per marrjen ne dorezim duhet te japi aprovimin rreth ketij raporti brenda 5 diteve pas dorëzimit te tij .

Me përfundimin e kësaj faze brenda 20 diteve duhet të dorëzohet Raporti final së bashku me projekt zbatimin e plotë .

Grupi teknik per marrjen në dorezim duhet të japi aprovimin rreth ketij raporti brenda 5 ditëve pas dorëzimit te tij .

9. Raportimi

Të gjithë dokumentat dheraportet do të jenë në gjuhën shqipe dhe do të kenë datë dhe të aprovohen nga Konsulenti.

- ***Në fazën e projekt idesë konsulenti duhet të paraqesë për çdo alternative:***

- Raportin konceptual përmbledhës;
- Raportet e çdo studimi të shoqëruar me foto dhe testet e kryera;
- Vizatimet;
- Vlerësimi i volumeve & kostos;

- ***Në fazën e projekt zbatimit konsulenti duhet të paraqesë:***

- Raportin përfundimtar shoqëruar me informacionin ndihmës (hartat, teste etj),/Raporti teknik
- Raporti Topografik,
- Raporti Hidrologjik,
- Raporti Elektik
- Raporti Gjeologjik,
- Raporti i Llogaritjes së shtresave rrugore,
- Grafiku i Punimeve
- Specifikimet teknike,
- Vizatimet,
- Preventivi i Punimeve,
- Tabelat e Volumeve,
- Analizat e Cmimeve.

Vizatimet duhet të përmbajne si me poshte:

Ne fazen e Projekt Idese:

- Horografia e përgjithshme e rrugës që paraqet të gjitha variantet e mundshme. Për rastet kur zona e studimit është shumë e madhe duhet të përgatitet në një hartë përmbledhëse në shkallë të pershtatshme. në shkallën **1: 2500** (ose me të pershtatshme në varesi të vizatimit)
- Planimetritë e varianteve të ndryshme të rrugëve në shkallë **1:1000**
- Profilet gjatësore të rrugëve **H - 1: 1000 V - 1: 100**
- Profila tërthore të rrugës çdo **100 m, SH 1: 200**
- Profila tërthor tip **SH 1: 25**
- Vizatimet e strukturave (struktura, elemente betoni dhe armimet e tyre) **SH 1:100**
- Vizatimet e pusëve (llojet vendndodhja numri pjerrësia) **SH 1:100, 1:25**
- Harta e rievimit topografik **SH 1: 5000**
- Sinjalistika rrugore vertikale dhe horizontale të propozuara **SH 1: 1 000**
- Planimetri të infrastrukturës nëntokësore dhe mbitokësore me ndryshime të propozuara në zonat urbane **SH 1: 5 000**
- Plani i shkarkimit ujërave të bardha të rrugëve **SH 1:1000, SH 1:500**
- Planvendosje të shtyllave të ndricimit të rrugës **SH 1:500**

Shkallet e vizatimeve jane orientuese konsulenti mund ti ndyshoje ne menyre te pershtatshme ne varesi te vizatimit)

Ne fazen e Projekt Zbatimit:

- Horografia e përgjithshme e rrugës që paraqet varjanti i zgjedhur.Për rastet kur zona e studimit është shumë e madhe duhet të përgatitet në njëhartë përmbledhëse në shkallë të pershtatshme.në shkallën **SH 1: 5 000**
- Harta e rilevimit topografik **SH 1: 5000**
- Planimetritë e hollesishme e rrugëve në shkallë **1:1000**
- Profilet gjatësore te rrugëve **H - 1: 500 V - 1: 50**
- Profila tërthor të rrugëve çdo **25 m, SH 1: 200**
- Profila tërthor tip dhe karakteristike **SH 1: 25**
- Vendosja ,planimetria dhe detaje te interseksioneve,etj **SH 1: 200**
- Planimetria& profilet e sistemit të drenimit **SH 1: 100**
- Detaje teknike **SH Var.**
- Planimetrite e sinjalistikës **SH 1:1000**
- Detaje të shenjave të trafikut ,vijëzime ,barrierat mbrojtëse
- Planimetri të infrastrukturës nëntokësore dhe mbitokësore në zonat urbane **SH 1: 5 000**
- Plani & profilet e sistemit të drenimit (shkarkimi ujërave të bardha të rrugëve)**SH 1:1000, SH 1:500**
- Projekti Elektik, planvendosje dhe detaje **SH 1:500, Var**
- Harta e largimit te ujrave te zeza (ku tregohen rrjedhat ujore) **SH 1:1,000**
- Planimetria e Shpronësimeve **SH 1: 1000**

Shkallet e vizatimeve jane orientuese konsulenti mund ti ndyshoje ne menyre te pershtatshme ne varesi te vizatimit)

10. Dorezimi

Dorëzimi i tyre do të bëhet në rrugë zyrtare shoqëruar me listë dokumentash.Ato duhet të jenë të firmosura nga projektuesi.

Materiali grafik duhet të jetë në format te pershtatshem me shkallën A3ose A2(2kopje).

Vizatimet në formë dixhitale të jenëfile _ACAD.(“vizatim.dwg”).

Raportet teknike të çdo studimi si dhe raporti teknik përmbledhës në format A4(2kopje).

I gjithë materiali duhet të paraqitet në 2kopje(hardcopy&cd).

Ne CD 1 kopje e të gjithë materialit të jetë format pdf dhe format të editueshëm dwg.