

RAPORTI I VNM-së

OBJEKTI: “Ndërtim i Veprës së Marrjes dhe Zgjatim i Kanalit të Darsisë Njesia Adm- Gjocaj”

PROJEKT – ZBATIMI

PËRMBAJTJA:

1. INFORMACION PËR QËLLIMIN E VNM-së DHE METODIKËN E ZBATUAR

- Përshkrim të qëllimit dhe objektivave të VNM-së.
- Kuadri Ligjor Mjedisor dhe Institucional.
- Kuadri Ligjor ndërkombëtar.

2. VLERËSIMI MJEDISOR I PROJEKTIT

- Një përshkrim i shkurtër i mbulesës bimore të sipërfaqes ku propozohet të zbatohet projekti, shoqëruar dhe me fotografi;
- Informacioni për praninë e burimeve ujore në sipërfaqen e kërkuar nga projekti dhe në afërsi të tij;
- Një identifikim i ndikimeve të mundshme negative në mjedis të projektit, përfshirë ndikimet në biodiversitet, ujë, tokë dhe ajër;
- Një përshkrim i shkurtër për shkarkimet e mundshme në mjedis, të tilla si: ujëra të ndotura, gaze dhe pluhur, zhurmë, vibrime, si dhe për prodhimin e mbetjeve;
- Informacioni për kohëzgjatjen e mundshme të ndikimeve negative të identifikuara;
- Të dhëna për shtrirjen e mundshme hapësinore të ndikimit negativ në mjedis që nënkupton distancën fizike nga vendndodhja e projektit dhe vlerat e ndikuara që përfshihen në të;
- Mundësinë e rehabilitimit të mjedisit të ndikuar dhe mundësinë e kthimit të mjedisit të ndikuar të sipërfaqes në gjendjen e mëparshme dhe kostot financiare të përafërta për rehabilitimin;
- Masat e mundshme për shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative në mjedis;
- Ndikimet e mundshme në mjedisin ndërkufitar (nëse projekti ka natyrë të tillë);
- Kopje të certifikatës së specialistit/ëve për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor, që ka hartuar raportin paraprak të VNM-së.

3. PLANI I MENAXHIMIT MJEDISOR DHE SOCIAL

1. INFORMACION PËR QËLLIMIN E VNM-së DHE METODIKËN E ZBATUAR

HYRJE:

Vlerësimi i Ndikimit Mjedisor identifikon, përshkruan dhe vlerëson efektet direkte të projektit tek njerëzit, flora dhe fauna, ujërat sipërfaqësore dhe nëntokësore, klimën, terrenin dhe ndërtimi tij si dhe ndërveprimin e këtyre faktorëve me trashëgiminë kulturore, sociale dhe mjedisore. Kjo temë është bazuar në parimet e veprimeve të parandalimit, dhe si e tillë politika më e mirë konsiston në mënjanimin e ndotjes dhe problemeve të tjera që janë ngritur.

Studimi i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM) siguron një përmbledhje të të dhënave ekzistuese dhe informacion mbi kushtet e vendit të zhvillimit të aktivitetit duke përfshirë kushtet fizike atmosferike dhe të burimeve ujore dhe biologjike, burimet kulturore dhe gjendjen social-ekonomike të zonës. Në procesin studimor të VNM përdoren informacioni dhe të dhënat ekzistuese dhe të përfituara rishtas mbi kushtet e vendit, së bashku me standardet dhe normat e zbatueshme për të vlerësuar impaktet potenciale mjedisore dhe sociale të fasiliteteve të propozuara. Ky raport hartohet mbi bazën e mbrojtjes së mjedisit dhe në funksion të institucioneve vendim - marrëse për licensimin ose jo të aktiviteteve të ndryshme. VNM është një proces sistematik për të përcaktuar dhe vlerësuar efektet apo ndikimet në mjedis të një veprimi apo projekti të caktuar. Në një situatë normale, ky proces aplikohet përpara se të merren vendimet dhe të fillojnë angazhimet për realizimin e projektit. Por sidoqoftë, dhe në çdo kohë, efektet sociale, kulturore dhe shëndetësore janë konsideruar si pjesë integrale e VNM-së.

INFORMACION PËR QËLLIMIN E VNM-së DHE METODIKËN E ZBATUAR:

VNM gjithashtu përfshin parashikimin dhe planifikimin e masave zbutëse, reduktuese dhe eliminuese të ndikimeve të projektit në mjedisin fizik dhe social me qëllim përmirësimin e cilësisë dhe qëndrueshmërisë së mjedisit nëpërmjet:

1. Marrjes në konsideratë të çështjeve të mjedisit që në fazën e përgatitjes së propozimeve në projekt.
2. Shqyrtimit të alternativave të ndryshme brenda projektit
3. Të japë një gjendje sa më reale nga pikëpamja e ndikimit dhe impaktit në mjedis nga aktiviteti që do zhvillohet.
4. Analizimin e faktorëve pozitivë dhe negativë mjedisorë, marrjen e masave zbutëse, reduktuese dhe eliminuese për ndikimet negative.
5. Nxjerrjes në dukje dhe vlerësimin cilësor të ndikimeve në mjedis të projektit.
6. Propozime dhe rekomandime të masave zbutëse të ndikimit në projekt.

OBJEKTIVAT AFATSHKURTËR TË VNM -së JANË:

1. Përmirësim nga pikëpamja mjedisore të projektit të propozuar;
2. Të hartojë plane për menaxhimin e mjedisit dhe aksidenteve në vendin e punës;
3. Të hartojë planin për monitorimin e mjedisit për të mbajtur nën kontroll ndikimet;
4. Të informojë institucionet vendore, komunitetin dhe grupet e tjera të interesit për zhvillimin e projektit;
5. Të nxjerrë konkluzione dhe rekomandime mbi rëndësinë e projektit në lidhje me ndikimet negative dhe pozitive si dhe rëndësinë sociale të tij.
6. Objektivat e Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis përfshijnë përcaktimin, përshkrimin dhe vlerësimin e ndikimeve të pritshme të drejtpërdrejta e jo të drejtpërdrejta mjedisore gjatë zbatimit apo mos zbatimit të

projektit.

7. Të minimizojë ndikimet e drejtpërdrejta në mjedis dhe në radhë të parë në elementet prioritarë si ruajtja e tokës, kontrolli i zhurmave, dhe ruajtja e cilësisë së ujit dhe ajrit.

8. Të ruajë ose rehabilitojë mjedisin natyror përmes elementeve të reja të ndërhyrjes pozitive, punimeve të veçanta në kuadër të projektit ose paralel me të, të cilët sigurojnë vijueshmërinë e qëndrueshme të mjedisit biologjik duke përfshirë faunën dhe florën në mjediset përreth zonës së marrë në konsideratë.

9. Të japë informacion mbi vendndodhjen e impiantit dhe të analizojë tiparet mjedisore.

10. Siguron që burimet natyrore janë përdorur në mënyrën e duhur dhe me efikasitet;

11. Siguron që është përzgjedhur alternativa më e mirë e vendodhjes së projektit.

12. Siguron që janë marrë në konsideratë teknikat më të mira të disponueshme të teknologjisë së propozuar për tu aplikuar.

Objektivat afatgjatë të VNM janë:

Siguron dhe mbron shëndetin e njeriut;

Parashikon dhe parandalon ndryshimet/dëmtimet e pakthyeshme të mjedisit;

Përmirëson aspektet sociale-ekonomike të projektit;

Ndihmon në realizimin e parimit të zhvillimit të qëndrueshëm të mjedisit;

Përshkrim i metodikës së zbatuar për hartimin e raportit të VNM-së:

Për vlerësimin e ndikimeve në mjedis të projektit u ndoqën hapat e mëposhtme:

Njohja dhe studimi i projektit, teknologjia e tij;

Njohja me infrastrukturën ekzistuese ;

Njohja me natyrën e operacioneve të nevojshme në mjedis;

Njohja me vlerat natyrore dhe mjedisore të zonës dhe sipërfaqes;

Historiku i ndërveprimit mjedisor;

PËRSHKRIM I LEGJISLACIONIT NË FUQI:

Seksioni i mëposhtëm i këtij raporti paraqet në mënyrë përmbledhese ligjet dhe normat përkatese që janë marrë në konsideratë. Miratuar në vitin 1998, Kushtetuta e Shqipërisë përcakton kornizën e përgjithshme për mbrojtjen e mjedisit, si dhe miraton parimet e zhvillimit të qëndrueshëm dhe menaxhimin e qëndrueshëm të burimeve natyrore, si dhe të drejtën e publikut për lirinë e informacionit mbi mjedisin.

Kuadri ligjor vendor: Legjislacioni mjedisor është ndërtuar për të mbrojtur dhe parandaluar komponentë të veçantë dhe të rëndësishëm të mjedisit. Kështu, ndër me specifikët mund të përmendim:

Ligjin Nr. 10 431, datë 9.6.2011, "Për mbrojtjen e Mjedisit".

Ligji Nr.10 440, datë 7.7. 2011, "Për vlerësimin e ndikimit në mjedis".

Ligj Nr. 10448, datë 14.07.2011, "Për lejet e mjedisit".

Ligji Nr. 10 463, datë 22.9. 2011, "Për menaxhimin e integruar të mbetjeve".

Vendim Nr. 177, datë 6.3.2012, "Për ambalazhet dhe mbetjet e tyre".

Ligj Nr. 10119 datë 23.04.2009, "Për planifikimin e territorit".

ligjit nr. 10266 datë 15.04.2010, "Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja".

Ligji Nr.9587, datë 20.07.2006, "Për mbrojtjen e biodiversitetit".

Ligji Nr.10 081, datë 23.02.2009, "Për Licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë".

VKM Nr. 686, datë 29.07.2015, “Për miratimin e rregullave, të përgjegjësisë e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore”.

Vendim i KM Nr.1189, Datë 18.11.2009, "Për Rregullat Dhe Procedurat Për Hartimin Dhe Zbatimin e Programit, Kombëtar Të Monitorimit Të Mjedisit".

Vendimi i KM Nr. 805, datë 04.12.2003 "Për miratimin e listës së veprimtarive, që ndikojnë në mjedis, për të cilat kërkohet Leje Mjedisore".

VKM-së nr. 435 datë 12.09.2015 “Për miratimin e normave të shkarkimeve në ajër në Republikën e Shqipërisë”.

Vendimi i KM Nr.247, datë 30.04.2014 "Për tërheqjen e mendimit të publikut në vendimmarrje për mjedisin".

Vendim i KM Nr. 123, datë 17.2.2011 "Për menaxhimin e zhurmave".

Vendim i KM Nr. 313, datë 09.05.2012 "Për rregulloren e mbrojtjes së publikut nga shkarkimet në mjedis".

Vendim i KM Nr. 99, datë 18.2.2005 "Për miratimin e katalogut shqiptar të klasifikimit të mbetjeve".

Vendim i KM Nr. 177, datë 31.3.2005 "Për normat e lejuara të shkarkimeve të lëngëta dhe kriteret e zonimit të mjedisve ujore pritëse".

Vendim i KM Nr. 538 datë 26.05.2009 "Për licencat dhe lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet QKL dhe disa rregulla të tjera".

Vendim i KM Nr. 16, datë 14.01.2012 "Për të drejtën e publikut për të pasur informacion mjedisor".

Vendim Nr. 676, datë 20.12.2002 "Për shpalljen e zonave të mbrojtura monument natyror".

VKM Nr. 575, datë 24.06.2015, ‘Për menaxhimin e mbetjeve inerte’.

Udhëzim Nr. 8, date 27.11.2007 "Për nivelet kufi të zhurmave në Republikën e Shqipërisë".

Në parlamentin Shqiptar janë miratuar edhe disa ligje në kuadër të përfshirjes së vendit tonë në Protokolle dhe marrëveshje të ndryshme. Ndër to përmendim:

Ligji Nr. 9672 datë 26.10.2000: "Për ratifikimin e konventës së Aarhusit" Për të drejtën e publikut për të pasur informacion dhe përfshirjen në vendimmarrje, si dhe për t'u drejtuar gjykatës për çështjet e mjedisit.

Ligji Nr. 9334 datë 16.12.2004: "Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në Protokollin e Kiotos" në konventen për ndryshimet klimatike (UNFCCC).

Ligji Nr. 9424 datë 06.10.2005: "Për ratifikimin e protokollit të vlerësimit strategjik mjedisor".

Ligji Nr. 9486 datë 06.03.2006: "Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në Amendamentin e Pekinit për protokollin e Montrealit" Për substancat që hollojnë shtresën e Ozonit.

Ligji Nr. 9548 datë 01.06.2006: "Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në protokollin për regjistrat e shkarkimit dhe transferimit të ndotësve".

Hartimi i kësaj VNM -je dhe zbatimi i këtij projekti është i mbikqyrur nga disa institucionet qëndrore dhe ato lokale për zbatimin me rigoroz të të gjitha ligjeve dhe normave të parashtuara në ligjet përkatëse sipas institucioneve dhe kopentecave të tyre. Hartimi i këtij raporti vnm është bërë në përputhje me ligjin nr. 10 440, datë 07.07.2011, "për vlerësimin e ndikimit në mjedis", ku sipas shtojcave të këtij ligji, përcaktohen edhe projektet që i nënshtrohen procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis.

KUADRI LIGJOR NDËRKOMBËTAR:

Raporti i VNM-së për projektin në fjalë, merr në konsideratë dhe mundohet të përqasë pjesë të tij me legjislacionin e BE mbi probleme mjedisore dhe jo vetëm. Direktivat më kryesore :

OBJEKTI: “Ndërtim i Veprës së Marrjes dhe Zgjatim i Kanalit të Darsisë Njesia Adm- Gjocaj”

Direktiva e KE 1999/30/CE 22 Prill 199, për vlerat kufi për dioksidin e squfurit, dioksidin e azotoit dhe oksidin e azotit, PM dhe plumbit.

Direktiva 2000/60/CE e Parlamentit dhe e Këshillit të Europës, Kuadri ligjor për veprimet e komunitetit në fushën e politikës së ujrave.

Direktiva e KE 42/2001 (të Këshillit të Evropës), mbi VNMS dhe VSM.

Direktiva 2008/50, CE, e Parlamentit dhe e Këshillit të Evropës (21 Maj 2008)” Mbi cilësinë e ajrit në mjedis, për një ajër më të pastër për Evropën”.

Direktiva 75/442/CEE e Këshillit e datës 14 Korrik 1975, Mbi Mbetjet.

Direktiva 91/689/CEE e Këshillit e datës 12 Dhjetor 1991, Mbi Mbetjet e Rrezikshme.

Direktiva 2001/42/CE e Këshillit dhe e parlamentit Evropian e datës 27 qershor 2001, Mbi vlerësimin e Pasojave të Planeve dhe Programeve të Caktuara mbi Mjedisin.

Direktiva 85/337/CEE e Këshillit e datës 27 Qershor 1985, Mbi Vlerësimin e Pasojave të Disa Projekteve Publike dhe Private mbi Mjedisin.

Direktiva e Këshillit 96/62/EC Mbi vlerësimin dhe menaxhimin e cilësisë së ajrit në mjedis.

Direktiva 1999/30/CE, Në lidhje me vlerat kufi për NO₂, NO_x, SO₂, lëndët grimcore dhe Pbnë ajër.

Direktiva e Komisionit Evropian CEE/CEEA/CE 78/659 për cilësinë e ujerave të embla.

Direktiva 99/61/CE Për gropat e mbetjeve.

2. VLERËSIMI MJEDISOR I PROJEKTIT

- A. Një përshkrim i shkurtër i mbulesës bimore të sipërfaqes ku propozohet të zbatohet projekti, shoqëruar dhe me fotografi:

Objekti që do të ndërtohet ndodhet në njësinë administrative Gjocaj, pjesë e Bashkisë Peqin. Më poshtë paraqesim disa foto objektit:





FLORA:

lora e Njesisë Administrative Gjocaj, Bashkia Peqin, karakterizohet nga një mbulesë bimore tipike e zonave fushore të Shqipërisë së Mesme, e ndikuar nga klima mesdhetare me dimra të butë dhe vera të nxehta e të thata.

Pjesa më e madhe e territorit përbëhet nga toka bujqësore të punueshme, ku kultivohen kultura të ndryshme si gruri, misri, jonxha, perimet e stinës dhe foragjeret. Gjithashtu, në zona të caktuara kultivohen ullinj, pemë frutore dhe vreshta, të cilat përbëjnë një pjesë të rëndësishme të ekonomisë bujqësore të zonës.

Përgjatë kanaleve ujitëse, përrenjve dhe sipërfaqeve të lira rriten bimësi spontane dhe barishtore si kallamishtet, xunkthi, trumza, bimë livadhore dhe lloje të tjera karakteristike të ultësirës perëndimore. Në zonat e papunuara gjenden gjithashtu shkurre të ulëta dhe bimësi natyrore e përshtatur me kushtet klimatike të rajonit.

FAUNA:

Fauna e Njesisë Administrative Gjocaj është e lidhur ngushtë me mjedisin bujqësor dhe ekosistemet fushore që karakterizojnë zonën. Në hapësirat e hapura dhe tokat bujqësore gjenden gjitarë të vegjël si lepuri i egër, dhelpra, iriqi dhe brejtës të ndryshëm fushorë.

Shpendët përfaqësojnë grupin më të përhapur faunistik dhe përfshijnë thëllëzën, pëllumbin e egër, harabelin, dallëndyshen, lejlekun dhe lloje të tjera zogjsh që frekuentojnë sipërfaqet bujqësore dhe zonat pranë rrjedhave ujore.

Në ekosistem janë të pranishëm gjithashtu insekte të shumta si bletët, fluturat, karkalecat dhe organizma të tjerë që luajnë rol të rëndësishëm në pjalmimin e kulturave bujqësore dhe ruajtjen e ekuilibrit natyror të mjedisit.

Në tërësi, flora dhe fauna e zonës së Gjocajt përbëjnë një ekosistem tipik fushor-bujqësor, i cili ndikohet nga aktiviteti njerëzor, por ruan ende vlera të rëndësishme natyrore dhe mjedisore për zhvillimin e qëndrueshëm të territorit.

B. Një identifikim i ndikimeve të mundshme negative në mjedis të projektit, përfshirë ndikimet në biodiversitet, ujë, tokë dhe ajër:

Aktivitetet që do të japin ndikime të mundshme negative në mjedis gjatë të gjitha fazave të zbatimit të projektit, asaj parapregatitore, të ndërtimit të objektit janë veprimtaritë si:

- punime prishje, gërmimi;
- transport lëndësh ndërtimi;
- krijim mbeturinash të ngurta e të lëngëta; etj.

Ndikimi mbi atmosferën:

Efektet e shkaktuara nga zbatimi i projektit mbi cilësinë e ajrit janë të kufizuara në periudhën e kryerjes së punimeve për ndërtimin e objekteve. Emetimet në ajër do të vijnë nga përhapja e pluhurave të materialeve të ndërtimit dhe materialit të gërmuar të sipërfaqes së tokës. Nga punimet ndërtuese do të ketë përhapje të pluhurave nga qarkullimi i mjeteve, përdorimi i rërës, zhavorrit, proceset e betonimit dhe shtrimit të sipërfaqeve përreth, si dhe nga transporti i dheut të gërmuar. Gjithashtu djegia e lëndës djegëse që do të vijë nga automjetet e rënda të punimeve.

Ndër efektet kryesore janë:

- Përhapja e pluhurit gjatë fazës së prishjes dhe gërmimit të sipërfaqes së tokës dhe pluhurat e materialeve që do të përdoren gjatë ndërtimit të objektit.
- Clirimi i gazeve të djegies nga proceset e ndryshme dhe motorët e makinerive që do të përdoren.
- Ndikimi i erës në përhapjen e pluhurit në ajër.

Impakti i projektit mbi cilësinë e ajrit mund të konsiderohet i pranueshëm.

Shkarkimet në ujë:

Nuk kemi ndotje të ujërave nëntokësore. Ujërat që dalin nga aktiviteti i ndërtimit të objektit janë ujëra të cilat lindin si rrjedhojë e aktivitetit të lagies së kantierit, larjes së gomave të automjeteve dhe ujërat e reshjeve nga kushtet atmosferike. Gjatë ndërtimit, në varësi edhe të reshjeve të shiut, mund të grumbullohet sasi e konsiderueshme e ujërave dhe si rrjedhojë mund të jetë i nevojshëm grumbullimi i këtyre ujërave dhe orientimi i tyre në sistemin e kanalizimeve, pjesërisht ato filtrojnë nëntokë. Si rrjedhojë, punimet e ndërtimit nuk duhet të tejzgjaten dhe të kalojnë afatet e përcaktuara në lejen e ndërtimit. Nuk duhet të shkarkohen lëndë të dëmshme në mjedisin e kantierit pasi mund të filtrojnë së bashku me ujërat e reshjeve dhe si rrjedhojë të ndosin ujërat nëntokësore. Në kantier nuk do të magazinohen materiale të rrezikshme dhe si rrjedhojë nuk do të ketë ndotje të ujërave nëntokësore ose sipërfaqësore. Mundësitë e ndotjes, mund të vijnë vetëm nga derdhja e hidrokarbureve ose e lubrifikanteve gjatë furnizimit të mjeteve të rënda të punës. Një faktor tjetër mund të jenë ujërat e pastrimit e të larjes së kazaneve të betoniereve gjatë shkarkimit të betonit në kantier. Këto të

fundit, nuk duhet të shkarkojnë ujërat në cdo mjedis rrethanor, ato duhet të shkarkohen në mjedise të caktuara dhe në kantierët e prodhimit të betonit. Punimet e themeleve do të jenë për një periudhë kohore tepër të shkurtër dhe mundësia e këtyre ujërave zvogëlohet ndjeshëm.

Ndikimet në tokë:

Ndikimet në tokë do të jenë negative gjatë ndërtimit të objektit. Mund të kemi:

- Ndryshim i topografisë lokale të tokës.
- Erozioni i tokës shkaktuar nga gërmimet që do të kryhen por edhe humbje e qëndrueshmërisë së Truallit.
- Ngjeshja e tokës nga mjetet qarkulluese në zonën rreth objektit gjatë punimeve të ndërtimit;
- Shkarkimi/clirimi aksidental gjatë transportit i lëndëve djegëse, vajore, kimike, lëndëve të rrezikshme, etj në tokë.

Do të realizohen punime gërmimi të terrenit.

Impakti i projektit mbi tokën mund të konsiderohet i pranueshëm.

Mbetjet e prodhuara:

Në bazë të VKM Nr. 99, datë 18.2.2005 “Për miratimin e katalogut shqiptar të klasifikimit të mbetjeve”, mbetjet e ngurta që do të prodhohen nga ndërtimi do të jenë mbetje të tilla si:

17 - Mbetjet e ndërtimit (përfshirë dheun e gërmuar dhe inertet nga prishjet);

17 02 03 - plastike,

15 01 01 - materiale letre e kartoni,

17 04 07- metale,

17 02 01 - mbetje organike

17 09 04 - materiale inerte të prodhuara nga punimet,

17 04 05 - hekur,

17 01 01 - beton, asfaltobeton, si dhe

17 05 04 - dheu që do të largohet nga sheshi i ndërtimit

20 - Mbetjet komunale (mbetjet e familjeve, dhe mbetje të ngjashme tregtare, industriale dhe institucionale).

Grumbullimi i mbetjeve duhet të jetë i diferencuar që në vendburim. Mbetjet inerte, dheu i gërmuar, dhe mbetjet e ambalazheve të paletave të materialeve të ndërtimit duhet të trajtohen në mënyrë të vecantë.

Mbetjet duhet të dërgohen në një landfill të miratuar.

Depozitim i mbetjeve inerte do të bëhet në përputhje me VKM Nr. 575, datë 24.06.2015 “Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte”.

Transporti i mbetjeve inerte do të bëhet me mjete teknologjike të pajisur me licensë të tipit III.2.B në bazë të ligjit Nr. 10463, datë 22.09.2011, “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve” i ndryshuar dhe të shoqërohet me plotësimin e shtojcës 1 të VKM nr.229, datë 23.04.2014 “Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe të dokumentit të transferimit të mbetjeve jo të rrezikshme” si dhe VKM nr.371, datë 11.06.2014 “Për percaktimin e rregullave për dorëzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe miratimin e dokumentit të dorëzimit të mbetjeve të rrezikshme”.

Impakti i mbetjeve të prodhuara mbi mjedisin mund të konsiderohet i pranueshëm.

Ndikimi nga rritja e trafikut dhe e zhurmave:

Zhurmat janë një ndikim i pashmangshëm mbi mjedisin gjatë ndërtimit. Zhurma mund të kufizohet duke

ndjekur praktikat e mirë-administrimit (pajisje/makineri të kalibruara) që nënkuptojnë se punimet do të kryhen vetëm gjatë orarit të rregullt të turneve të punës. Pajisjet e ndërtimit do të plotësojnë të gjithë standartet e zbatueshme të Direktivës së BE 2000/14/EC, e Majit 2000. Kjo Direktivë zbatohet për prodhuesit e pajisjeve që shkaktojnë zhurmë.

Të gjithë pajisjet duhet të mirëmbahen në gjendje të mirë pune.

Oraret e transportimit të materialeve të ndërtimit në rrugët e daljes do të caktohen me kujdes në mënyrë që të mënjanohet çdo shqetësim i trafikut lokal.

Realizimi i punimeve të ndërtimit, do të shoqërohet me përdorimin e makinerive të rënda, kompresorëve, pompave, betonierave dhe pajisjeve të tjera për përgatitjen e zonës dhe ndërtimin e objektit. Rritja e trafikut shkaktuar nga transporti i personelit dhe i materialeve, ngarkim-shkarkimi i materialeve, do të shkaktojë emetim zhurmash dhe vibracionesh. Zhurmat që do të prodhohen do të vijnë kryesisht nga mjetet e transportit, nga makineritë që do të përdoren gjatë proceseve të ndryshme të punës, zhurma e prodhuar nga vetë punëtorët që do të punojnë në këtë kantier, etj. Do të shkaktohen vibrime shqetësuese gjatë punimeve.

Impakti i projektit mbi zhurmat dhe vibracionet mund të konsiderohet i pranueshëm.

Kontraktori është i detyruar të marrë masa për minimizimin e zhurmave në përputhje me Ligjin nr.9774, datë 12.7.2007 “Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmës në mjedis”, Udhëzimit Nr.8 datë 27.11.2007 “Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara”.

Ndikimi mbi peisazhin:

Dy janë efektet kryesore që mund të priten gjatë fazës së ndërtimit të objektit:

- Një efekt i dëmshëm si rezultat i parregullsisë dhe kaosit që gjeneron organizimi i papërshtatshëm i depozitimit të materialeve, prania e mjeteve dhe makinerive, etj.;
- Një efekt i përgjithshëm jo estetik shkaktuar nga grumbujt e materialeve dhe makineritë, të cilat çojnë në një ndryshim të peisazhit (ngjyrat, teksturën, etj.) dhe alteron karakteristikat vizuale.

Impakti i projektit mbi peisazhin mund të konsiderohet i moderuar (në nivel mesatar).

Erërat:

Gjatë realizimit të punimeve të ndërtimit, nuk priten erëra. Efekti potencial i këtij impakti mund të konsiderohet i parëndësishëm.

Ndikimet mbi klimën:

Efektet e shkaktuara nga zbatimi i projektit mbi klimën do të jenë të parëndësishëm sepse nuk parashikohet asnjë ndryshim të elementëve klimatikë.

Impakti i projektit mbi klimën mund të konsiderohet jo i rëndësishëm.

Ndikimet në biodiversitet:

Zona ku do të ndërtojmë objektin pozicionohet në territor cili nuk është i betonuar nga ndërtimet, duke marrë parasysh që objektet ndodhet në fshat kështu që ndikimet e mundshme në biodiversitet mund të ndodhin gjatë fazës së ndërtimit ku do të pësoj tjetërsimin e vendit si habitat i modifikuar nga njeriu e jo natyror.

Ndikimet në faunë:

Ndikimet kryesore të faunës do të ndoshin gjatë procesit të ndërtimit të objektit, i cili do të jetë më shumë një shqetësim i kafshëve.

Ndikimi në Mjedisin Social:

Ndikimi i këtij projekti në mjedisin social do të jetë pozitiv. Përjashtim bën vetëm periudha kohore gjatë së cilës do të kryhen punimet ndërtimore.

C. Një përshkrim i shkurtër për shkarkimet e mundshme në mjedis, të tilla si: ujëra të ndotura, gaze dhe pluhur, zhurmë, vibrime, si dhe për prodhimin e mbetjeve:

Ky raport hartohet mbi bazën e parimit të mbrojtjes së mjedisit dhe në funksion të institucioneve vendim-marrëse për licensimin ose jo të aktiviteteve të ndryshme të cilat mund të kenë ndikim në mjedis.

Me mbrojtje të mjedisit do të kuptojmë veprimtaritë të cilat zhvillohen duke pasur parasysh parimet bazë të mbrojtjes së mjedisit të cilat janë:

- Parimet e mbrojtjes së mjedisit.
- Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm.
- Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake.
- Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore.
- Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit.
- Parimi i qasjes së integruar.
- Parimi i përgjegjësisë së ndërsjelle dhe bashkëpunimit.
- Parimi "Ndotësi paguan".
- Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut.
- Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit.

Mbrojtja e mjedisit nënkupton mbrojtjen e integruar të përbërësve të mjedisit nga ndotja, si veçmas, ashtu dhe në kombinim, duke pasur parasysh ndërveprimet ndërmjet tyre dhe qysh në fazën e planifikimit të zhvillimit të një territori të caktuar.

Mbrojtja e Përbërësve të mjedisit klasifikohet në:

- Mbrojtja e ajrit.
- Mbrojtja e ujërave.
- Mbrojtja e tokës.
- Mbrojtja e natyrës.
- Ndryshimet klimatike.

Shkarkimet në ujë:

Ujërat që dalin nga aktiviteti i ndërtimit janë ujëra të cilat lindin si rrjedhojë e aktivitetit të lagies së kantierit, larjes së gomave të automjeteve para daljes nga kantieri dhe ujërat e reshjeve nga kushtet atmosferike. Gjatë ndërtimit, në varësi edhe të reshjeve të shiut, mund të grumbullohet sasi e konsiderueshme e ujërave dhe si rrjedhojë mund të jetë i nevojshëm grumbullimi i këtyre ujërave dhe orientimi i tyre në sistemin e kanalizimeve, pjesërisht ato filtrojnë nëntokë. Si rrjedhojë, punimet e ndërtimit nuk duhet të tejzgjaten dhe të kalojnë afatet e përcaktuara në lejen e punimeve të ndërtimit.

Nuk duhet të shkarkohen lëndë të dëmshme në mjedisin e kantierit pasi mund të filtrojnë së bashku me ujërat e reshjeve dhe si rrjedhojë të ndosin ujërat nëntokësore.

Në kantier nuk duhet të magazinohen materiale të rrezikshme dhe si rrjedhojë mos të ketë ndotje të ujërave nëntokësore ose sipërfaqësore. Mundësitë e ndotjes, mund të vijnë vetëm nga derdhja e hidrokarbureve ose e lubrifikanteve gjatë furnizimit të mjeteve të rënda të punës. Në kantierin e shërbimit të mjeteve të punës të krijohen disa kushte të tilla që të mos depërtojnë lëndë hidrokarbure në tokë, por të grumbullohen në një vaskë dekantimi.

Shkarkimet në ujëra janë me efekte negative, kjo për shkak të shpëlarjes nga reshjet të blozës së gazeve të automjeteve, të pluhurit të ferrotave (vecanërisht në zona me trafik të rënduar), si dhe në sasi të vogël, Vajra lubrifikante, hidrokarbure nga rrjedhjet e zakonshme të automjeteve, apo nga rrjedhjet në rastet e aksidenteve rrugore.

Emetimet në ajër:

Emetimet në ajër do të vijnë nga përhapja e pluhurave të materialeve të ndërtimit, nga prishja dhe materialit të gërmuar të sipërfaqes së tokës si dhe nga djegia e lëndës djegëse, që do të vijë nga automjetet e rënda të punimeve. Pra mund të themi se niveli i shkarkimeve do të jetë në nivel mesatar, nga punimet ndertimore, por i rëndësishëm nga trafiku i krijuar gjatë punimeve (qarkullim i pjesëshëm). Gjithashtu mjetet rrugore që qarkullojnë duhet të jenë konform normave të përcaktuara dhe lejuara të shkarkimeve në ajër, si dhe të testuara nga Qendra e Kontrollit Teknik të automjeteve.

Këto mjete duhet të plotësojnë patjetër kushtet teknike të qarkullimit rrugor, të mos ngarkohen më shumë se kapaciteti i projektuar, të mbulohet karrociera me mushama të posaçme, si dhe të lahen rregullisht kur dalin nga kantieri i ndërtimit dhe nga kantieri i prodhimit të betonit, asfaltit apo të inerteve në sheshin e depozitimit të dheut/inerteve të gërmuara. Gjatë sezonit të thatë rekomandohet lagia e vazhdueshme e kantierit.

Zhurmat dhe vibrimet:

Zhurmat që do të prodhohen do të vijnë kryesisht nga mjetet e transportit, mjetet e gërmimit, mjetet e prerjes së hekurit, si dhe nga përdorimi i vinçave të ndryshëm, gjeneratorëve, zhurma e prodhuar nga vetë personat që do të punojnë për këtë kantier, proceset e hedhjes së betonit, asfaltimi i rrugës, etj. Punëtorët që do të ndodhen në mjedise ku niveli i zhurmave e tejkalon limitin mund të përdorin masa mbrojtëse për shqisat e dëgjimit. Kjo duhet të kihet parasysh nga drejtuesi teknik i punimeve.

Mbetjet e prodhuara:

Mbetje të ngurta që do të prodhohen nga ndërtimi do të jenë mbetjet e ngurta të ambalazheve të tilla si: plastike, qelqi, materiale letre e kartoni, metale, mbetje organike, materiale inerte të prodhuara nga prishjet dhe punimet, të tilla si hekur, beton, asfaltobeton, si dhe dheu që do të largohet nga sheshi i ndërtimit.

Grumbullimi i mbetjeve duhet të jetë i diferencuar që në vendburim. Mbetjet inerte, dheu i gërmuar, dhe mbetjet e ambalazheve të paletave të materialeve të ndërtimit duhet të trajtohen në mënyrë të vecantë.

Dheu i gërmuar, mundësisht të sistemohet në sipërfaqet e gjelbërta rreth objektit.

Depozitim i mbetjeve inerte do të bëhet në përputhje me VKM Nr.575, datë 24.06.2015 “Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte”.

Transporti i mbetjeve inerte do të bëhet me mjete teknologjike të pajisur me licensë të tipit III.2.B në bazë të ligjit Nr. 10463, datë 22.09.2011, “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve” dhe të shoqërohet

me plotësimin e shtojcës 1 të VKM nr. 229, datë 23.04.2014 “Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe të dokumentit të transferimit të mbetjeve jo të rrezikshme” si dhe VKM nr.371, datë 11.06.2014 “Për përcaktimin e rregullave për dorëzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe miratimin e dokumentit të dorëzimit të mbetjeve të rrezikshme”.

D. Informacioni për kohëzgjatjen e mundshme të ndikimeve negative të identifikuara:

Ndikimet e fazës ndërtimore do të zgjasin për aq kohë sa zgjasin punimet për ndërtimin e objektit rreth 1 vit. Ndikimet gjatë fazës së ndërtimit të objektit janë të përkohshme. Ndikimi në mjedisin e zonës gjatë ndërtimit të objektit, do të ketë efektet e tij në një distancë të ngushtë. Ky ndikim do të jetë i përkohshëm dhe nuk është me veti akumuluese në mjedis. Ndërtimi do të fillojë menjëherë pasi subjekti të marrë të gjitha lejet, miratimet e duhura, për zhvillimin e këtij projekti.

Përsa i përket ndikimeve gjatë fazës së funksionimit të objektit, nuk ka ndikime në mjedis.

E. Të dhëna për shtrirjen e mundshme hapësinore të ndikimit negativ në mjedis që nënkupton distancën fizike nga vendndodhja e projektit dhe vlerat e ndikuara që përfshihen në të:

Ndikime do të ketë gjatë fazës të ndërtimit të objektit të projektit. Ky ndikim do të jetë i përkohshëm dhe nuk është me veti akumuluese në mjedis.

Bazuar në karakteristikat dhe elementët e projektit, distanca e ndikimit në mjedis mund të shtrihet në një perimetër të tillë i cili nuk mund të ndikohen objekte banimi ose të tjera.

F. Mundësinë e rivitalizimit të mjedisit të ndikuar dhe mundësinë e kthimit të mjedisit të ndikuar të sipërfaqes në gjendjen e mëparshme dhe kostot financiare të përafërta për rivitalizim:

Rivitalizimi i mjedisit të ndikuar është akti i restaurimit të mjedisit për ta kthyer atë në gjendjen origjinale, para ndikimeve në këtë rast nga zbatimi i projektit. Nëpërmjet rivitalizimit synohet mbrojtja e cilësive natyrore të trashëguara të mjedisit, mbrojtja e shëndetit të punonjësve, mbrojtja e cilësisë së ujërave nëntokësore e sipërfaqësore, mbrojtja e cilësisë së tokës, ajrit, garantimi i një zhvillimi të qëndrueshëm në harmoni me mjedisin. Kthimi i mjedisit në gjendje të mëparshme është një proces që përfshin zbatim masash e veprimesh që bëjnë përgatitjen e sistemit të terrenit të ndikuar, për parandalimin e erozionit, të ngjeshjes së mëtejshme të tokës, për gjelbërimin e rigjelbërimin, si dhe çdo ndërhyrje tjetër në mënyrë të vazhdueshme që garanton shëndetin e mjedisit.

Pas përfundimit të punimeve ndërtimore, do të bëhet pastrimi dhe largimi i mbetjeve inerte që mund të kenë ngelur, gjelbërimi që është pjesë e projektit, por nuk mund të pretendojmë rikthim në gjendjen e mëparshme të tokës, pasi ky objekt është projektuar për një periudhë shumë të gjatë kohore.

Punimet e pastrimit e sistemimit të vendit pas përfundimit të ndërtimit të objektit ndërtimor përfshijnë:

- Largimi i të gjitha pajisjeve e mjeteve që kanë shërbyer gjatë procesit ndërtimor në objekt.
- Largimi dhe administrimi i përshtatshëm i të gjitha mbetjeve inerte nga territori që rivitalizohet dhe çdo lloje mbetje tjetër në qoftë se nuk është trajtuar apo neglizhuar.
- Marrja e masave në pengimin e qarkullimit të lirë të njerëzve deri në rivitalizimin e plotë të rrugës.
- Përdorimi i bimëve gjithnjë të gjelbërta e që të përshtatet me kërkesat estetike, ekologjike e mjedisore në tërësi dhe që garanton suksesin e përmirësimit të peisazhit.
- Përdorimi i një shtrese me material të tillë që të ndalojë mbirjen e barërave të këqija rreth fidanëve dhe për ruajtjen e lagështirës.

G. Ndikimet e mundshme në mjedisin ndërkufitar (nëse projekti ka natyrë të tillë):

Projekti do të zhvillohet brenda kufijve të Republikës së Shqipërisë, pra përjashtohet fakti që të ketë ndikime në mjedisin ndërkufitar.

H. Masat e mundshme për shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative në mjedis:

AJRI			
Ndikimi mjedisor	Masat zbutese te propozuara	Efekti i mbetur	Shkalla e vleresimit te efektit te mbetur
Perhapja e pluhurit nga: -Punime germimi -Transport lendesh ndertimi -Shtrimi rrugicave rreth godines -Punime betoni -Dentim i shendetit te popullsise gjate rrugeve te kalimit te mjeteve te transportit e ndertimit -Dentim i shendetit te punonjesve te kantierit	Zhvillimi i procedurave per: - sperkatja me uje e rrugeve dhe sheshet e pirgjet e materialeve te ndertimit. - perdorimi i proceseve me lartesi te ulet hedhjeje dhe me shpejtesi te vogel - izolimi i zonave te punimeve per te kufizuar perhapjen e pluhurit - mbulimi i automjeteve qe transportojne ngarkesa materiale per te parandaluar perhapjen e pluhurave nga automjetet. - Transporti i mjeteve te ndertimit dhe transportimit(kamione veteshkarkues, buldozere, fadroma,betoniera, vinca, etj.), ne rruget permes qendrave te banuara, te kryhet me shpejtesi te vogel, per shmangien e pluhurave	Perhapja e pluhurit do te jete e perqendruar ne zonen e ndertimit dhe nuk do te kete shtrirje te madhe, megjithate prania e eres mund te rrise shtrirjen e ketij impakti. Sidoqofte, punetoret duhet te pajisen me maska kunder pluhurit, vecanerisht ne stine/ dite te thata .	Ndikim mesatar në cilesine e ajrit,ndikim i perkohshem
Clirimi i gazeve te djegies nga procese (shtrim dhe asfaltim rruge) dhe makineri te ndryshme	Perdorimi i makinerive dhe pajisjeve eficiente si dhe perdorim i lendes djegese ne normat e lejuara, -Te mos mbahen automjetet dhe mjetet e punes ndezur gjate kohes kur nuk jane ne pune. -Te mirembahen dhe ndryshohen ne kohen e duhur filtrat e motoreve te mjeteve te transportit e te ndertimit. -Punetoret te mbajne maska kunder gazrave. -Asfaltimi i rrugeve rreth godinave te banimit te kryhet ne nje kohe sa me te shkurter dhe mundesisht ne temperatura se me te ulta.	Cilesia e ajrit lokal do te jete brenda parametrave te BE-se dhe udhezimeve te OBSH lidhur me mbrojtjen e shendetit publik.	Ndikim i perkohshem

OBJEKTI: “Ndërtim i Veprës së Marrjes dhe Zgjatim i Kanalit të Darsisë Njesia Adm- Gjocaj”

Ujrat			
Ndikimi mjedisor	Masat zbutese te propozuara	Efekti i mbetur	Shkalla e vleresimit te efektit te mbetur
-Shpërlarje e sheshit të ndërtimit -Ndotje nga vajrat, grasoja, betoni, cimentoja, gelqerja, copera hekurash ndertimi, copera bitumi, blloqe shkembinjsh, dhera, etj -Ndotje nga ujrat e zeza te stafit te kantierit	-Te evitohet ne maksimum rrjedhja e vajrave nga automjetet dhe mjetet e ndertimit (ekskavatore, fadroma, vinca, betoniera, etj.) -Te parashikohen mjete dhe mundesi per mbledhjen e vajrave ne rast derdhjeve aksidentale ne toke dhe ne rrjetin e kanaleve kullues e vadites. -Te shtrohen me beton siperfaqet e pastrimit te automjeteve, ato te ndrimt te vajit te tyre si dhe siperfaqet e stokimit te substancave te tjera ndotese.. -Bitumi, bojrat dhe lendet e tjera toksike te perdoren me kujdes, per te mos ndotur token dhe ujrart. -Enet ku do te mund te depozitohet uji per nevojat e kantierit, te vendosen ne vend ku mundesia e rrjedhjes se lire te ujit, ne rast derdhjeve aksidentale, te jete minimale -Shkarkimet e ujrave te zeza, te lidhen sa me shpejt me rrjetin egzistues.	Potenciali per shkarkimin e ketyre ndotesve ne uje do te minimizohet	Ndikim i perkohshem, kontrollohet dhe shmanget me masat e duhura te menaxhimit

Toka dhe dherat			
Ndikimi mjedisor	Masat zbutese te propozuara	Efekti i mbetur	Shkalla e vleresimit te efektit te mbetur
Ndryshime ne topografine e zones e shkaktuar nga germimet dhe hedhjet/depozitimet	Riperdorimi i materialit per mbushjen dhe nivelimin e siperfaqes se kantierit te ndertimit	Eshte aktivitet me efekte minimale.	Ndikim i paperfillshem
Erozioni i tokes shkaktuar nga germimet e dheut gjate fazes se punimeve ,	Minimizimi i germimeve gjate fazes ndertimore ne periudha me reshje te dendura	Potenciali për erozionin e tokës gjatë gërmimeve do te minimizohet	Ndikim negativ i ulet
Shkarkimi i mbetjeve te ngurta ne toke gjate punimeve.	Keto lloj mbetjesh, nuk vleresohen me ndikim domethenes ne toke. Ato do te jene ne nivele minimale.	Eshte aktivitet me efekte minimale.	Ndikim i paperfillshem
Shkarkimi/clirimi aksidental gjate transportit i lendeve djegese, vajore, kimike, lendeve te rrezikshme, etj ne toke,	Transporti do te zhvillohet i kontrolluar dhe me procedura te pershtatshme dhe do te monitrohet per te siguruar se masat parandaluese jane eficente.	Potenciali per shkarkimin e ndotesve ne toke gjate transportit do te minimizohet	Ndikim negativ i ulet
Shkaterrim i formacioneve te dherave	Punime me mbrojtje brenda kantierit, Rehabilitim i zones ,mbjellje bimesie perreth objektit	Do te kete ndryshim te peizazhit	Ndikim negative I mesem
Ndotja e tokes nga: nga vajrat dhe grasoja, ne rrugen per ne objekt, gjurmen e objektit	Kryerja e aktivitetit brenda koordinatave të dhëna në relacion. Rrespektimi i kushteve teknike dhe standarteve Minimizimi i germimeve gjate fazes ndertimore ne periudha me reshje te dendura Mbetjet e rrezikshme (vajra, karburante,bojra,solvent etj.) duhet te mbahen ne vende te vecanta -Te evitohet ne maksimum rrjedhja e vajrave nga automjetet dhe mjetet e ndertimit (ekskavatore, fadroma, vinca, betoniera, etj.) -Te mblidhen ne nje vend te caktuar, ne ene te papershkueshme, ne kantierin e ndertimit, mbeturinat e vajrave, grasove, etj. -Vendi ku mendohet se mundesia e derdhjes pertoke te vajrave dhe grasove, te mbulohet nga nje shtrese e papershkueshme nga keta ndotes -Te mbahen ne gatishmeri produkte qe thithin keta ndotes - Te mbrohet rrjeti i furnizimit dhe shpernarjes se ujit, ne menyre qe te mos perhapet ndotja.	Potenciali per shkarkimin e ketyre ndotesve ne uje do te minimizohet	Ndikim negativ i ulet

OBJEKTI: “Ndërtim i Veprës së Marrjes dhe Zgjatim i Kanalit të Darsisë Njesia Adm- Gjocaj”

Zhurmat, vibrimet dhe transporti			
Ndikimi mjedisor	Masat zbutese te propozuara	Efekti i mbetur	Shkalla e vleresimit te efektit te mbetur
Rritja e niveli te zhurmave si pasoje e makinerive te shumta te perdorura dhe operacioneve ndërtimore	- Perdorimi i makinerive dhe pajisjeve eficiente, te reja dhe me silenciator, - Fikje e motoreve ne rastin e pushimeve - Kufizim i perdorimit te motoreve me numer te larte xhirosh - krijim i barrierave provizore kunder zhurmave - Punimet te kryhen gjate dites per te patur eficence me te larte. Gjithashtu niveli i lejuar i zhurmes eshte me i larte ditën sesa natën	Asnje pasi kjo dote jete evidente vetem gjate fazes ndertimore	Ndikim mesatar
Rritje e trafikut si pasoje e shtimit te makinerive	-Çertifikim i gjendjes teknike të mjeteve -Ulje e shpejtesese se automjeteve ne rruge. -Ndalim i kalimit te publikut gjate punes se mjeteve te renda. -Zbatimi i rregullave te qarkullimit rrugor nga ana e drejtuesve te mjeteve dhe punetoreve te kantierit. -Vendosja e tabelave me oraret e qarkullimit te automjeteve te punes dhe afatet e rikonstruksionit te objektit - Shfrytezim maksimal i rrjetit rrugor ekzistues	Gjate fazes se ndertimit ka premis per nje trafik te shtuar	Ndikim mesatar
Zhurma nga aktiviteti i mirembajtjes	Perdorimi i metodave dhe orareve eficente dhe te pershtatshme.	Nuk vleresohet ndikim i mbetur ne mjedis	Nuk ka ndikim ne mjedis

Mbetjet			
Ndikimi mjedisor	Masat zbutese te propozuara	Efekti i mbetur	Shkalla e vleresimit te efektit te mbetur
Prodhiimi i mbetjeve gjate fazes ndertimore	- Riperdorimi i materialit te germuar rreth zones se ndertimit - Ndarja e mbetjeve te rrezikshme nga mbetjet jo te rrezikshme - Verifikim i mbylljes hermetike te amballazheve qe permbajne mbetje te rrezikshme - Ruajtja e mbetjeve dhe procedurat e kontrollit - Mbledhja dhe stokimi i ndare i te gjitha mbetjeve	Nese do te grumbullohen dhe do te menaxhohen sipas ligjeve ne fuqi, efekti i mbetur do te ishte shume i ulet.	Ndikim negativ i ulet ne rast se menaxhohen mbetjet ashtu sic duhet.

Mjedisi human			
Ndikimi mjedisor	Masat zbutese te propozuara	Efekti i mbetur	Shkalla e vleresimit te efektit te mbetur
Rrezik aksidentesh ne pune	-Vendosje sinjalistike -Zbatimi i rregullave te sigurimit teknik -Trainim i punetoreve dhe stafit te ndermarrjes mbi sigurine ne pune -Ndermarrjet e kontraktuara per ndertimin e objektit ti kene te gjithe punonjesit te siguruar, duke shmangur plotesisht punen ne te zeze. -Mbajtja ne gatishmeri e nje kendi te ndihmes se shpejte. -Mbajtja e detyruar e kaskes dhe mjeteve te tjera te duhura, sipas vendit dhe procesit te punes.	Nuk vleresohet ndikim i mbetur ne mjedis	Nuk vleresohet ndikim i mbetur ne mjedis

3. PLANI I MENAXHIMIT MJEDISOR DHE SOCIAL

Plani i menxhimit të mjedisit (PMM) paraqet një set lehtësimesh, masa monitoruese dhe institucionale të cilat do të adoptohen gjatë fazës së ndërtimit dhe asaj operacionale për të eliminuar apo për të zvogluar ndikime të pafavorshme mjedisore apo sociale të cilat mund të dalin nga punimet. PMM- kryesisht konsiston në komponentët që vijojnë:

- **Masat mjedisore lehtësuese**, janë një seri masash specifike të zhvilluara në bazë të të kuptuarit të ndikimeve që do të ketë në të ardhmen në ndërtimi dhe operimi e rrugës. Masat lehtësuese janë hartuar për të lehtësuar këto ndikime negative potenciale dhe që t'i zvoglojë ato deri në nivele të pranueshme ashtu sic mund të përcaktohen nga standartet e aplikuara, kur është e përshtashme.
- **Plani monitorues mjedisor**, do të jetë shumë i rëndësishëm për mbikqyrjen dhe menaxhimin e mjedisit dhe do të mbahet periodikisht për të monitoruar komponentet specifike dhe për të siguruar të dhëna të cilat tregojnë vlerën e nivelit ndikues.

Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Institucionale		Komente
			Instalimi	Shfrytezimi	
Ndertimi	<u>Pajisja me materiale</u>	<u>Pajisje me Materiale</u>			
	(a) Impianti i betonit -pluhur -shendeti i punonjesve/siguria	(a) Kerkesa per miratimin zyrtar apo nje license te vlefshme per nderhyrje nga MTM, MEI dhe te specifikuara ne dokumentat e tenderit	(a) Pronari i Impiantit te prodhimit te betonit	(a) Pronari i Impiantit te prodhimit te betonit	
	(b) Karriera e gureve -pluhur -shendeti i punonjesve/siguria	(b) Kerkesa per miratimin zyrtar apo nje license te vlefshme per nderhyrje nga MTM, MEI dhe te specifikuara ne dokumentat e tenderit	(b) Pronari i karrieres	(b) Pronari i karrieres	
	(c) Rera/Zhavorr - marrja nga materiali i lumit / cilesia e ujit/ ekosistemi	(c) Kerkesa per miratimin zyrtar nga MTM, zbatim te Vendimit te KKU, Nr.1,date 26.6.2006"Per reduktimin e shfrytezimit te zhavorreve dhe rereve ne shtreterit e lumenjve"	(c) Kontraktori i reres/zavorrit	(c)Kontraktori i reres/zavorrit	
	(d) Kantieri	(d) Kerkesa per miratimin zyrtar nga Njesia Administrative	(d) Kontraktori i ndertimit	(d) Kontraktori i ndertimit	(d) per tu specifikuar ne dokumentat e tenderit
	<u>Transporti i Materialeve</u>	<u>Transporti i Materialeve</u>			
	(a) betoni -pluhuri/tymrat	(a) betoni -betoniere	(a) Drejtuesi i mjetit	(a) Drejtuesi i mjetit	(a), (b), (c), (d) per tu specifikuar ne doumentat e tenderit
	(b) Gure -pluhur	(b) Gure -betoniere	(b) Drejtuesi i mjetit	(b) Drejtuesi i mjetit	
	(c) Rere/Zhavorr -pluhur	(c) Rere/Zhavorr -kamion me rimorkio i mbuluar	(c) Drejtuesi i mjetit	(c) Drejtuesi i mjetit	
	(d) Menaxhimi i Trafikut - zhurma dhe makinat e vjetra,	(d) Material i rende per oret e pikut ne trafik Perdorimi i rrugeve qe minimizon pjeset me te rendesishe te trafikut	(d) Drejtuesi i mjetit	(d) Drejtuesi i mjetit	

OBJEKTI: “Ndërtim i Veprës së Marrjes dhe Zgjatim i Kanalit të Darsisë Njesia Adm- Gjocaj”

Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Institucionale		Komente
			Instalimi	Shfrytezimi	
Ndërtim	<u>Toka dhe ujerat nentokesore</u> (a) Ndotje e ujerave nentokesore nga magazinimi / menaxhimi i pasakte i materialeve	<u>Toka dhe ujerat nentokesore</u> (a) Mbulimi i zonave të magazinimit të materialeve. Ndërtim i kanaleve që i çojnë rrjedhjet në sistemin e kanalizimit, apo ngritja e një impianti trajtimi			
	<u>Kantieri i Ndërtimit</u>	<u>Kantieri i Ndërtimit</u>			
	(a) Zhurmat	(a) Veprimtaritë kufizuese për orët e arsyeshme (jo ndërmjet orës 11 PM dhe 7 AM)	(a)(b) Kontraktori i Ndërtimit (a) Kontraktori i Ndërtimit	(a)(b) Kontraktori i Ndërtimit (a) Kontraktori i Ndërtimit	(a), (b), (c), (d) (e) për të specifikuar në dokumentat e tenderit
	(b) Pluhuri	(b) Lagia e kantieri të ndërtimit dhe ruajtjen e materialeve të nevojshme (gjate thatesires, kushteve të erërave)	(b) Kontraktori i Ndërtimit	(b) Kontraktori i Ndërtimit	
	(c) Ngëcje e trafikut (gjate veprimtarisë së ndërtimit)	(c) Masat e duhura për të ridrejtuar trafikun duhen pasqyruar në planin për menaxhimin e trafikut	(c) Kontraktori i Ndërtimit	(c) Kontraktori i Ndërtimit	
	(d) Siguria e automjeteve /kembësore (jashtë orëve kur nuk ka veprimtari ndërtuese)	(d) Ndricim i pershtatshëm dhe një sinjalistike e percaktuar qarte e përfshirë në planin e menaxhimit të trafikut	(d) Kontraktori i Ndërtimit	(d) Kontraktori i Ndërtimit	
	<i>e) Siguria e punëtorëve</i>	(f) T'u jepen punëtorëve udhëzimet mbi sigurinë dhe pajisjet mbrojtëse (syze, maska, helmata, çizme, etj.); të sigurohet organizimi i trafikut dytësor	(e) Kontraktori i Ndërtimit	(e) Kontraktori i Ndërtimit	

Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Institucionale		Komente
			Instalimi	Shfrytezimi	
Ndërtimi	<u>Depozitimi i Mbetjeve</u> (a) Mbetjet e ndërtimit (mbeturinat e betonit, karburanti, bojrat, dherat e kontaminuara)	<u>Depozitimi i Mbetjeve</u> (a) (b) Depozitim në vendepozitim të miratuar dhe të mbuluara. Vendepozitimi në baze të udhëzimeve të Bashkisë dhe në përputhje me ligjin Nr. 10463, datë 22.09.2011, “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve” i ndryshuar VKM Nr.575, datë 24.06.2015 “për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte” VKM nr.229, datë 23.04.2014 “Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe të dokumentit të transferimit të mbetjeve jo të rrezikshme” VKM nr.371, datë 11.06.2014 “Për percaktimin e rregullave për dorezimin e mbetjeve të rrezikshme dhe miratimin e dokumentit të dorezimit të mbetjeve të rrezikshme”	(a) Kontraktori i Ndërtimit (b) Kontraktori i Ndërtimit	(a) NA (b) Kontraktori i Ndërtimit	Një QV percakton një vend me shkrim (a) dhe (b) për t'u specifikuar në dokumentat e tenderit
	(b) Mbetjet e ngurta				

OBJEKTI: “Ndërtim i Veprës së Marrjes dhe Zgjatim i Kanalit të Darsisë Njesia Adm- Gjocaj”

Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Institucionale		Komente
			Instalimi	Shfrytezimi	
Ndertimi	<u>Hidrologjia, Ujerat Siperfaqesore dhe Nentokesore</u>	<u>Hidrologjia, Ujerat Siperfaqesore dhe Nentokesore</u> (a) derdhjet ne kantier te materialeve te ndertimit do te trajtohen ne perputhje me llojin e tyre. Uji qe vjen nga larja e makinerive kalojne me pare ne nje vaske dekantimi ku dhe precipitojne lendet pezull dhe realizohet filtrimi natyral i ujrave (b) Ne rastin e nje derdhjeje aksidentale apo lengje gjate ndertimit, do ndermerret nje program per ujrat siperfaqesore dhe matje per ujrat nentokesore nga Kontraktori. Cilesia e Ajrit (c) gjate fazes se ndertimit zbatimi i sistemeve te ngjeshjeve te pluhurit me ane te ujitjes se kantiereve, duke perdorur laresa ne cdo depozitim dhe duke kufizuar shpejtesine e impianteve qe do kryhet nga ana e kontraktorit per te limituar shkarkimet e pluhurit.	(a) Kontraktori i Ndertimit (b) Kontraktori i Ndertimit (c) Kontraktori i Ndertimit	(a) Kontraktori i Ndertimit (b) Kontraktori i Ndertimit (c) Kontraktori i Ndertimit	(a) (b) dhe (c) specifikuar ne Dokumenta e Kontrates
	<u>Cilesia e Ajrit</u>				

Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Institucionale		Komente
			Instalimi	Shfrytezimi	
Ndertimi	<u>Zhurma</u>	<u>Zhurma</u> (a) kontraktori eshte i detyruar te marre masa per minimizimin e zhurmave ne perputhje me gjithë rekomandimet e Komunitetit European dhe Ligjin nr.9774, datë 12.7.2007 “Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmës në mjedis”, Udhezimit Nr.8 date 27.11.2007 “Per nivelet kufi te zhurmave ne mjedise te caktuara”. - Te gjitha automjete dhe impiantet mekanike do pershtaten me silenciatore dhe mirembahen ne pune te mire gjate gjithë periudhes se kontrates. - Kompresoret do te pershtaten me modele te caktuara dhe do vulosen me kapake akustike qe do mbahen te mbyllura sa here te perdoren makinerite dhe gjithë ndihmesat pneumatike qe do pershtaten me silenciatore te pershtatshem. - Makineri qe perdoret per periudha te vecanta do mbyllet gjate periudhave qe nuk jane ne shfrytezim. - Cdo impiant, sic jane gjeneratore apo pompat qe kerkohen per nderhyrje para dhe pas punimeve qe do rrethohen nga mbyllja akustike apo kamera e levizshme.	(a) Kontraktori i Ndertimit	(a) Kontraktori i Ndertimit	(a) specifikuar ne Dokumentat e Kontrates

OBJEKTI: “Ndërtim i Veprës së Marrjes dhe Zgjatim i Kanalit të Darsisë Njesia Adm- Gjocaj”

Plani i monitorimit

Faza	Cili aktivitet/ndikim do te monitorohet?	Ku do te monitorohet parametri?	Si do te monitorohet parametri/ tipi i pajisjes monitoruese?	Kur do te monitorohet parametri/frekuenca e matjes?	Pse duhet te monitorohet parametri (opsional)?	Indikatore	Kosto		Përgjegjësia institucionale	
							Vendosja	Funksionimi	Vendosja	Funksionimi
Parandërtimore	Pajisja me leje apo licence te vlefshme per gurore dhe materiale te tjera	Ne vendndodhjen e gurores	Inspektim i te gjitha dokumenteve te nevojshme	Perpara fillimit te punes	Per te siguruar perdorim te qendrueshme te materialeve	Pajisja me miratim zyrtar apo licence te vlefshme	-	-	Bashkia Peqin	Operatori i gurores
Ndërtimi	Mbutimi ose lagia e materialeve te transportuara qe mund te gjenerojë pluhur, sii guret, rera ose zhavorri	Vendi i punes – cdo paisje	Supervizim	Ne vijimesi	Per te zvjurar ndotjen e ajrit	Kamiona te mbuluara. Raporte te inspektimi	-	minimal	Bashkia Peqin	Supervizori
Ndërtimi	Ngarkese ne kamion, shtresim i mrrakoe, ankasa per menaxhimin e zarflat	Ne kanter	Supervizim pamor	Rregullisht nga supervizori	Per te siguruar shtresim minimal per zarflat	Numri i ankesave te mara	-	minimal	Bashkia Peqin	Supervizori
Ndërtimi	Dentim i struktures se tokes,	Kanter	Supervizim	Inspektim te planiferruar gjate punimeve, pas shirave & rrembeshem	Per te siguruar ndikime minimale ne toke	Rreshqitje dhenash, erosiona, bankana te demtuara	-	minimal	Bashkia Peqin	Supervizori
Ndërtimi	Shqetesime zhurmash per punotor dhe banoret, si dhe punetoret ne kanter	Kanter, shtepie me te aferta	Mates zhurmash inspektim	Njehere per secilen makineri kur filloje punimet dhe pas cdo ankese	Siguro perputhen e punimeve me mjedisin shoqetis dhe sigurine	Nr i ankesave te regjistruara	minimal	minimal	Bashkia Peqin	Supervizori
Ndërtimi	Parametrat e ndotjes se ajrit, pluhurave dhe grimcave	Ne kanter	Marje mostrash	Pas ankesave	Per te siguruar emetime minimale gjate punimeve	Nr i ankesave te regjistruara tek autorizoiat mjedisore	minimal	minimal	Bashkia Peqin	Supervizori
Ndërtimi	Cilesia e ujit dhe e dheut (grimca ne suspension, vajra dhe grasa)	Ne dhe prane kanterit	Marje mostrash	Pas ankesave	Per te evituar ndotjet gjate punimeve	Nr i ankesave te regjistruara	minimal	minimal	Bashkia Peqin	Supervizori
Ndërtimi	Sinjalistika e vendosur	Ne dhe prane kanterit	Vizualisht nga supervizori	Rregullisht	Per te siguruar vendosjen e qarte te sinjalave te sigurse	Nr. i shenjave	minimal	minimal	Bashkia Peqin	Supervizori

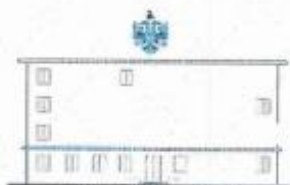
Faza	Cili aktivitet/ndikim do te monitorohet?	Ku do te monitorohet parametri?	Si do te monitorohet parametri/ tipi i pajisjes monitoruese?	Kur do te monitorohet parametri/frekuenca e matjes?	Pse duhet te monitorohet parametri (opsional)?	Indikatore	Kosto		Përgjegjësia institucionale	
							Vendosja	Funksionimi	Vendosja	Funksionimi
Ndërtimi	Largimi i mbetjeve ne vendin e autorizuar	Ne kantier per mbledhjen ne kohe dhe largimin per tek vendi i depozitimit	Percaktimi zyrtar nga NJQV	Perpara fillimit te punimeve	Per te siguruar menaxhimin e mire te mbetjeve	Percaktimi nga Bashkia, sasia e mbetjeve qe do te largohem	minimal	minimal	Bashkia Peqin	Supervizori
Ndërtimi / Skierja e punatoreve	Paisjet mbrojtëse (syze, maske, helmeta, çizme, etj. Organizimi i trafikut	Kantier	Inspektime	Inspektime te planifikuara gjate punimeve		Nr i aksidenteve ne pune te regjistruara	-	minimal	Bashkia Peqin	Supervizori
Ndërtimi / Dentimi i pemëve, kndinave, etj.	Humbje őrndikim ne vegetacion	Kantier	Supervizim, raporte fotografike	Gjate furnizimit me materiale dhe ndërtimit		Raporte te vizitave te shpeshta te ekspertit te mjedisit	-	minimal	Bashkia Peqin	Supervizori
Ndërtimi / Gjetja rastësore e objekteve	Pronat kulturore	Kantier	Vizitat e ekspertit nga IMK, Ims e rregitime	Ne vijimesi		Katalogu i objekteve te gjetura, perfshire dokumentim fotografik dhe me shkrim	Duhet te jete pjese e aktiviteve te rregullt	minimal	Bashkia Peqin	Supervizori
Funksionimi Skierja e njerezve dhe kemkesreve kur nuk ka aktivite ndërtimi	Vizibiliteti	Ne dhe prane kantierit	Observim	Nje here ne jave ne darke		Numri i shenjave paralajmëruese, numri i aksidenteve te regjistruara	minimal	minimal	Bashkia Peqin	Kontraktori i mirembajtjes

OBJEKTI: “Ndërtim i Veprës së Marrjes dhe Zgjatim i Kanalit të Darsisë Njesia Adm- Gjocaj”

Faza	Cili aktivitet/ndikim do të monitorohet?	Ku do të monitorohet parametri?	Si do të monitorohet parametri/ tipi i pajisjes monitoruese?	Kur do të monitorohet parametri/frekuenca e matjes?	Pse duhet të monitorohet parametri (opsional)?	Indikatore	Kosto		Përgjegjësia institucionale	
							Vendosja	Funksionimi	Vendosja	Funksionimi
Shim i mbetjeve urbane për shkak të rritjes së numrit të vizitoreve në vend	Ndikim vizual	Ne apo pranë vendit të punës	Vizita në kantier dhe komunikim me autoritetet lokale	Një herë çdo dy ditë nga Bashkia e Peqin për arsye mirenajtje	Për arsye estetike	Mungesa e mbetjeve në tokë, koha të zbrazeta	Duhet të jete pjesë e aktiviteteve që kryhen rregullisht nga NJQV		Bashkia e Peqin	NJQV
a)Parandalimi i semundjeve dhe ekzaminimet shëndetësore b)Krijimi i vendeve të reja të punës c)Akomodimi i punonjësve d)Siguria e punonjësve në kantier	1) Ekzaminime shëndetësore për punonjësit. 2) Trajnim për parandalimin e semundjeve, përfshirë SST 1) Informimi i popullsisë lokale për vendet e punës 2)Përfshirja e punësorëve lokale 3) Vlerësim i nevojave për akomodim. 4) Standarde të akomodimit 1) Instruksione mbi sigurinë dhe pajisje mbrojtëse (syze, maska, helmë, etj). Organizimi i sigurisë së trafikut. 3) Mekanizmat e ankimimit të jete të disponueshëm. Pike fokale për ankimimet.	Ne apo pranë kantierit	Vizita në terren dhe komunikim me punonjësit dhe komunitetin	Njëherë në javë nga Bashkia e Peqin	Për të siguruar zbatueshmëri të korrekte të kriterëve për shëndetin dhe sigurinë	Punonjësit të gjatë dhe të informuar mbi procedurat, të përsur me mjete mbrojtëse	Duhet të jete pjesë e aktiviteteve rutine	Minimal	supervisor kontraktor or	supervisor kontraktor

HARTOI RAPORTIN E VNM:

Ing. Natasha MYRTAJ



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E MJEDISIT

Nr. 5059 Prot.

Tiranë, më 22.06 2017

Nr. identifikues 641

ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr. 1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, “Për miratimin e rregullave, të procedurave dhe kriterëve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor”:

Znj. NATASHA MYRTAJ

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

MINISTRI



Lefter KOKA