



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA PATOS
DREJTORIA E ZHVILLIMIT TË TERRITORIT DHE EMERGJENCAVE CIVILE

PLANI I MENAXHIMIT TE TRAFIKUT

OBJEKTI: “NDËRTIMI MUREVE MBAJTËS PËR PËRFORCIM BAZAMENTI NË LAGJEN “29 MARS” DHE PËRGJATË RRUGËS “YMERAJ”, FSHATI “GJYNOQARË”

PATOS, 2026

1. PËRSHRIMI I PËRGJITHSHËM

Segemntet të cilat do të realizohet projekti ndoshen në Njësinë Administrative Patos (Lagjja 29 Marsi) dhe Njësia Administrative Ruzhdie (Fshati Gjynoqarë).

Në zonën e parë muret do të ndërtohen në një zonë më qarkullim të ulët duke qënë rrugë dytësore, ose ndryshe rrugë lagjeje, zona është kryesisht me pallate deri në 5 kate dhe objekte shtetërore (Zjarrfikësja).

Muret përgjatë rrugës Ymeraj, në fshatin Gjynoqarë shtrihen në një nga segmentet me qarkullim më të lartë në zonë e cila shërben si rrugë lidhëse për fshtarat kufitare të njësisë. Karakterizohet nga objekte të ulta 1-2 kate dhe segmenti ka mungese totale të sinjalistikës.



Duke qënë se janë zona të banuara është e rëndësishme të bëhet plani i menaxhimit të trafikut.

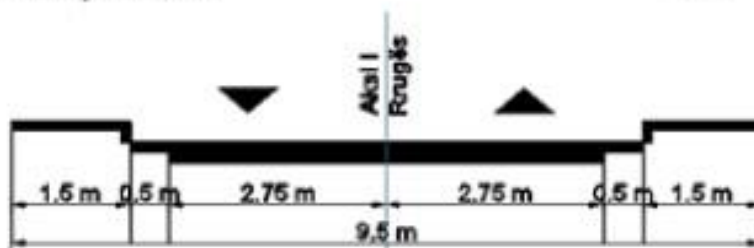
Rruga “Hasan Hasani” dhe rruga “Ymeraj” janë rrugë të kategorisë “F”, fluksi i lëvizjes së mjeteve është <1000 mjete/24 orë. Shpejtësia minimale e lëvizjes së mjeteve në rrugë urbane lagje është 40km/h, kurse shpejtësia maksimale është 60km/h.

RRUGË E KATEGORISË F

Zgjidhja bazë 1+1-kors
TDMV
<1000 mjete/24orë

RRUGË RURALE LOKALE

$V_{Dmin}=25$ km/h
 $V_{Dmax}=60$ km/h



2. QËLLIMI

Plani i Menaxhimit të Trafikut ka si qëllim:

- Hartimin e të gjitha procedurave nga burimet njerezore, makineri, pajisje, sinjalistiken, rregullore, masave parandaluese për zbatimin e punimeve të ndërtimit në përputhje me legjislacionin në fuqi për sigurinë e qarkullimit rrugor në Republikën e Shqipërisë për të garantuar sigurinë e të gjithëve;
- Përmes këtij plani do të ofrohen të dhëna analitike për ofrimin e një performante nga personat përgjegjës

per sigurine e qarkullimit rrugor si dhe percaktohen qarte detyrat dhe objektivat e tyre gjate ndertimit te ketij projekti.

- Reduktimin e incidenteve te trafikut rrugor;
- Reduktimin e aksidenteve ne pune;
- Lehtesimin e ashpersise se aksidenteve;
- Formimin e Kultures se Sigurise Rrugore;
- Minimizimin e bllokimit te trafikut ne pjeset ku nderlidhet me akset ekzistuese rrugore, gjithashtu per te siguruar qe perdoruesit e tjere te rruges nuk jane te shqetesuar do te garantohet nje levizje te sigurt, e shpejte dhe e lehte per automjetet e emergjencave.

A- INSTALIMI I SINJALISTIKËS SË PËRKOHSHME

Në të gjitha zonat e aktiviteteve të ndërtimit të cilat janë të interesuara nga kalimi i mjeteve të ndërtimit dhe ndërthurja me rrugët me trafik ekzistues do të aplikohet procedura e menaxhimit të trafikut.

Nga pikëpamja e vendosjes, sinjalizimi i përkohshëm përfshin:

- Sinjalizimi para punimeve;
- Sinjalizimi i pozicionit të punimeve;
- Sinjalizimi në fundin e seksionit të kufizuar;

Shenjat duhet të instalohen me rregullin e mëposhtëm:

- Sinjalizimi para fillimit të punimeve;
- Sinjalizimi i pozicionit të punimeve (barrierat, shenjat, kone e orientimit etj);
- Sinjalizim në fundin e seksionit të punimeve të vendosur në fund të seksionit rrugor të zënë nga punimet;

Në rast të devijimit të trafikut, sinjalizimi fillon me instalimin e shenjave që shënojnë rrugën e devijimit, pas së cilës shenjat e ndalimit vendosen në skajet e seksionit të prekur nga punimet.

Instalimi bëhet në dy faza:

- Faza I: Shenjat vendosen në nivelin e tokës, në trotuar, pa u fiksuar në bazamentin përkatës. Duhet të kontrollohet nëse mund të dallohen nga ata që i drejtohen, pa u mbuluar (vegjetacioni, shtyllat, kthesa pa shikueshmëri, shikueshmëri e ulët në profilin gjatësor etj).
- **Faza II:** Vendosja e sinjalistikës në bazamentin përkatës. Ato do të vendosen në bazamentin përkatës (tub metalik) vetëm pasi të sigurohen se të gjitha kushtet janë plotësuar për të kuptuar rëndësinë e tyre në kohën e duhur.

Shenjat janë vendosur në anën e djathtë të rruges, në vazhdim, në mënyrë që ato të jenë të dukshme. Në raste të vecanta, kur siguria e trafikut imponon, shenjat mund të perseriten në anën e majtë të rruges ose në konsolë. Shenjat e përkohshme mund të instalohen në një bazament të levisshtë. Për një instalim të saktë të fletës reflektuese duhet të respektohen rregullat e mëposhtme:

- këndi i formuar nga pamja e shenjes dhe pingul në aksin e rruges është 50 gradë për shenjat paralajmëruese dhe 100 gradë për percaktimin dhe shenjat e sinjalizimit paraprak;
- Pjerresia (perpara) e shenjes nga vertikali është 20. Lartësia deri në pjesën e poshtme të shenjes është: 1,80...2,20 m sa i përket kuotës së trotuarit, në qytete, 0,60...1,20 m për shenjat e vendosura në zonat qendrore të gjelbra, në stacionet orientues, si dhe në stacionet e tramvajit.

Shenjat duhen instaluar në mënyrë të tillë që të jenë të dukshme nga një distancë prej minimumi 50m. Distanca për vendosjen e shenjave në profilin e terthorë të rruges, e matur nga platforma ose buza e trotuarit deri në skajin e shenjes është minimumi 0,50 m dhe maksimumi 2,00 m.

B- Sinjalistika rrugore, punimet gjatë natës

Gjate nates rruga paraqet rrezik me te larte per pjesemarresit e trafikut dhe ndoshta edhe per stafin qe punon. Per kete arsye, kushtet e vendosura per sinjalizimin rrugor jane me kerkuese. Karakteristikat e sinjalizimit rrugor te perkohshem duhet te lidhen me ato te sinjalizimit aktual per zonen perkatese te rruges. Ne kete rast ndodhin dy situata:

- Sinjalizimi aktual është reflektues;
- Sinjalizimi aktual nuk është reflektues i pasëm;

Ne rastin e sinjalizimit rrugor aktual pasqyrues të pasëm, sinjalizimi i përkohshëm i rrugës duhet të jetë gjithashtu pasqyrues i pasem dhe mund te shtohet me drite te perhershme te verdhe ose me drite "kaskade".

Nese sinjalizimi i rruges aktuale nuk eshte reflektues i pasem, per te shmangur hijezimin e saj, sinjalizimi i punimeve mund te mos jete pasqyrues i pasem, por duhet te respektoje kushtet e meposhtme:

- pengesat e thjeshta dhe te drejtimit duhet te behen me flete reflektuese te verdhe me te kuqe;
- percaktimi gjatesor i rruges se transportuar te trafikut nga zona rrugore e zene nga punimet duhet te shenohet me llampa te vazhdueshme ose me nderprerje te dritave te verdha.

Sinjalizimi i perkohshem rrugor i punimeve te kryera ne mjedisin urban behet me shenja reflektuese te pasme te shtuara me llambat e ndricuara me drite te verdhe.

C- Heqja e sinjalizimit të përkohshëm rrugor

Sinjalizimi i perkohshem rrugor duhet te hiqet ne fund te punimeve. Nese ekziston vetem nje nderprerje ne ekzekutimin e punimeve, sinjalizimi i perkohshem mund te maskohet gjate nderprerjes, me kusht qe sinjalizimi i duhur te sigurohet per nje trafik te sigurt. Ne pergjithesi, sinjalizimi i perkohshem rrugor hiqet ose maskohet duke filluar me shenjat e fundit te instaluar deri ne ato te parat.

D- Vijëzime të përkohshme

Shenjat (vijezimet) e perkohshme jane te verdha. Gjeresia e shenjave te perkohshme gjatesore eshte 10 cm. Trashesia e pllakes se bojes vendoset sipas kohezgjatjes se punimeve dhe volumit te trafikut, ne menyre qe shenja te mbetet e dukshme gjate gjithë periudhes se kufizimeve te trafikut. Ne fund te punimeve ne nje pjese te rrugeve, me anullimin e kufizimeve, shenjat e perkohshme duhet te fshihen. Duke marre parasysh domosdoshmerine e heqjes operationale te shenjave te perkohshme ne fund te punimeve ne nje pjese te rruges, eshte e preferueshme qe ato te ekzekutohen me fletet e shenjuar ose me butona reflektuese te pasme.

E- Tabela e punimeve

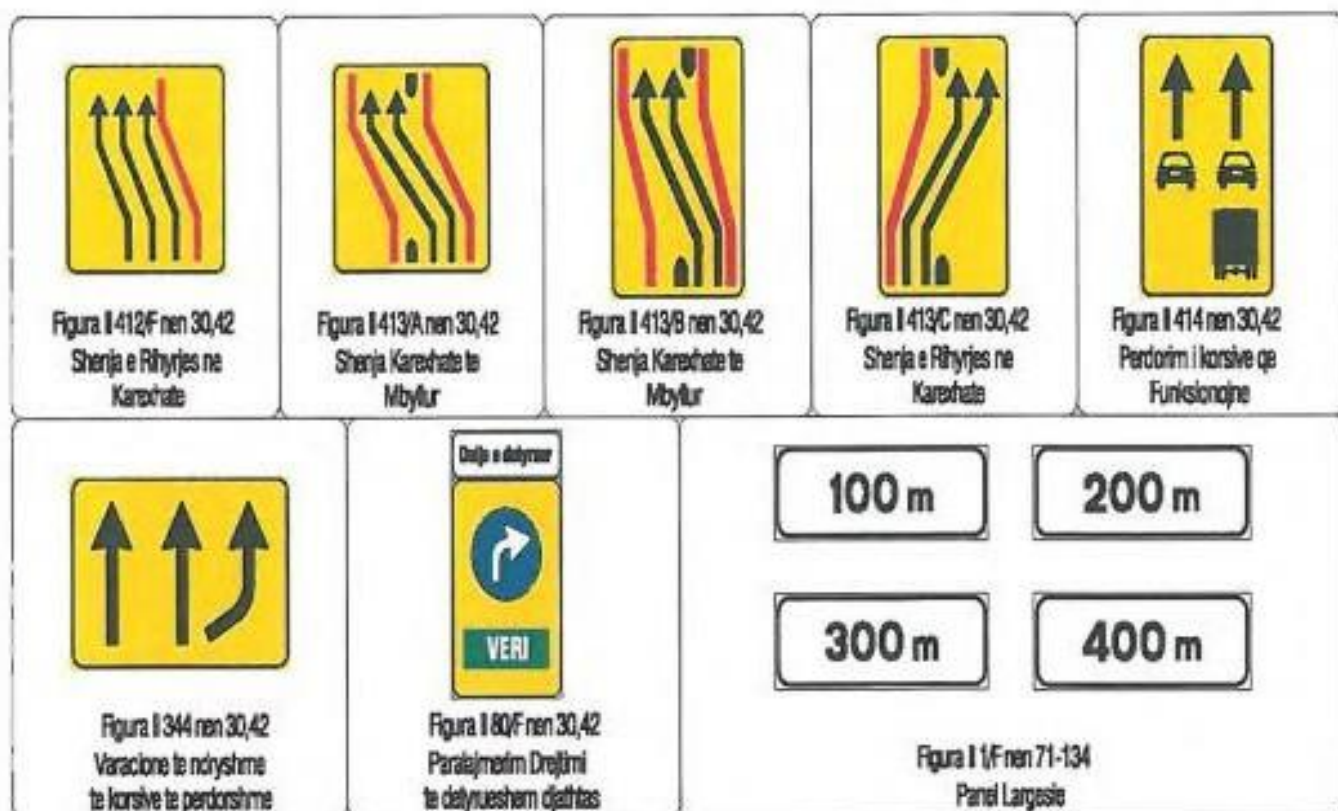
PUNIME		SINJALE TE RREZIKUT			
Figura II 382 nenet 26, 29 Tabela Punimesh	Figura II 385 nen 30, 37 Punime	Figura II 384 nen 30,37,41 Ngushtim Simetrik Rruge	Figura II 385 nen 30,37,41 Ngushtim Asimetrik Rruge	Figura II 386 nen 30,37,41 Ngushtim Asimetrik Rruge	
Figura II 387 nen 30 Drejtim i Detyshëm Qarkullimi	Figura II 388 nen 30 Mjetë Përmë në Vapër	Figura II 389 nen 30 Rruga e Deformuar	Figura II 390 nen 30 Materialë të Përgatitura Mbi Rrugë	Figura II 391 nen 30 Shënjë Horizontalë në Hiberje	Figura II 391/A nen 30 Zone Incidenti
Figura II 404 nen 41 Semafor	Figura II 403/A nen 41 Flamur Sinjalizues	Figura II 403/B nen 41	Figura II 402/A nen 41	Figura II 402/B nen 41	

SINJALE PLOTESUESE

Figura II 392 nen 31 Përgjasa Normale	Figura II 393/A nen 31 Përgjasa Drejtuese	Figura II 394 nen 32 Përgjasa Drejtuese	Figura II 395 nen 31, 32 Shënjë Modulare për Rruga të Përfundimtare
Per Figurën II 392 nen 31 Kavaleto Mbrojtëse	Kavaleto Mbrojtëse Universale me 4 korda për Shënjë Rrugore	Figura II 396 nen 33 Kori Kufizues	Figura II 397 nen 33 Vijeza të Përfundimtare
Figura II 395/397 Modelo të Ndëryshme	Figura II 396 Modelo të Ndëryshme	Figura II 397 Modelo të Ndëryshme	

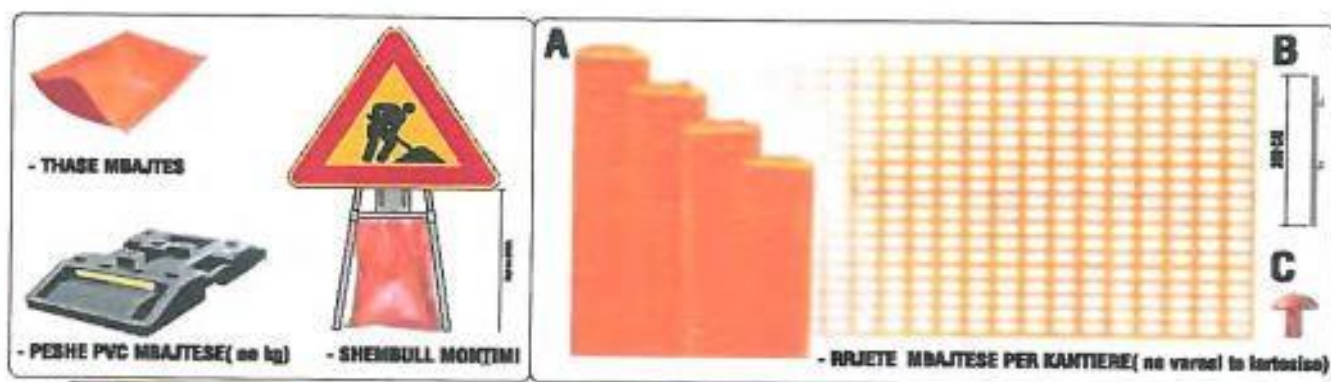
Perdorim Korsië, Karexhate dhe Drejtimi

 Figura II 405 nen 42 Paralajmerim Devijimi	 Figura II 406 nen 42 Paralajmerim Devijimi	 Figura II 407 nen 42 Sinjal Drejtimi	 Figura II 408 nen 42 Paralajmerim Devijimi	 Figura II 408/A nen 42 Paralajmerim Kryqezimi	 Figura II 408/B nen 42 Paralajmerim Kryqezimi
 Figura II 409/A nen 42 Paralajmerim Devijimi i Detyruar Kamionesh	 Figura II 409/B nen 42 Paralajmerim Devijimi i Detyruar Kamionat	 Figura II 409/B nen 42 Paralajmerim Devijimi i Keshilluar Kamionat	 Figura II 409/B nen 42 Paralajmerim Devijimi i Keshilluar Kamionat	 Figura II 411/A nen 30,42 Shenja Korsish te Mbylura (nga e djathta)	 Figura II 411/A nen 30,42 Shenja Korsish te Mbylura (nga e majta)
 Figura II 411/B nen 30,42 Shenja Korsish te Mbylura (nga e majta)	 Figura II 411/C nen 30,42 Shenja Korsish te Mbylura	 Figura II 411/F nen 30,42 Shenja Korsish te Mbylura	 Figura II 411/G nen 30,42 Shenja Korsish te Mbylura	 Figura II 411/D nen 30,42 Shenja Korsish te Mbylura	 Figura II 411/E nen 30,42 Shenja Korsish te Mbylura
 Figura II 412/A nen 30,42 Shenja Karexhate te Mbylur	 Figura II 412/B nen 30,42 Shenja e Rihyrjes ne Karexhate	 Figura II 412/C nen 30,42 Shenja Karexhate te Mbylur	 Figura II 412/D nen 30,42 Shenja e Rihyrjes ne Karexhate	 Figura II 412/E nen 30,42 Shenja e Rihyrjes ne Karexhate	REVERSIBILE

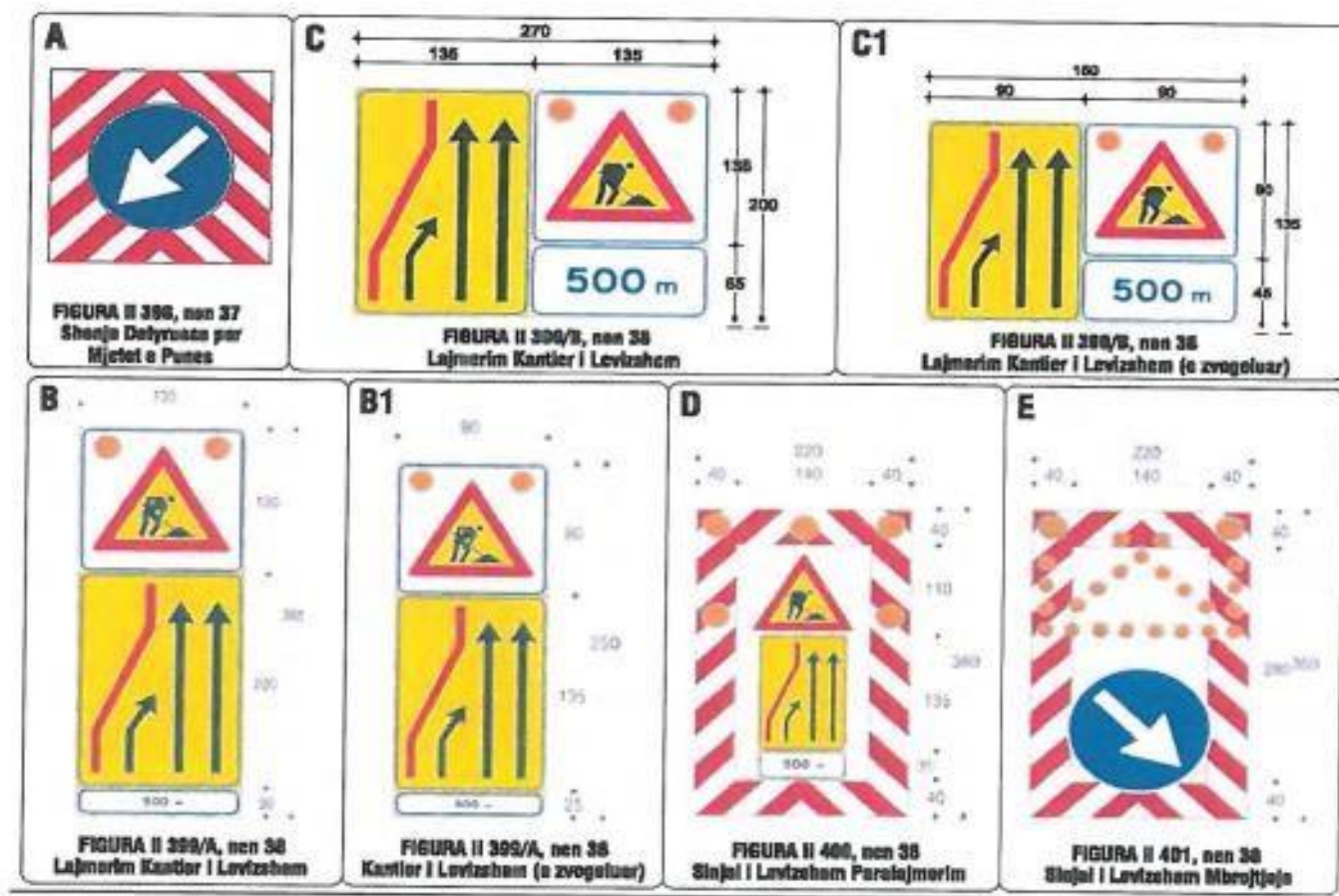


Sinjalistike Kantieri dhe Aksesore Montimi



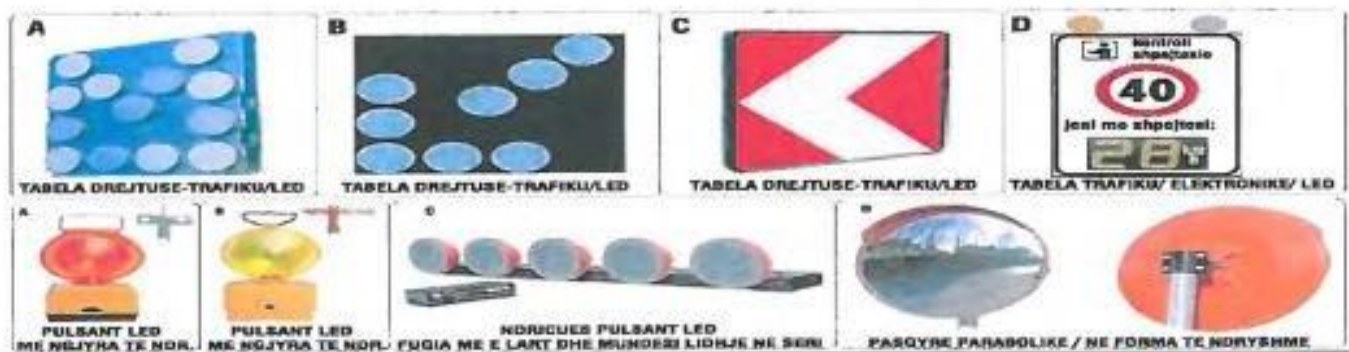
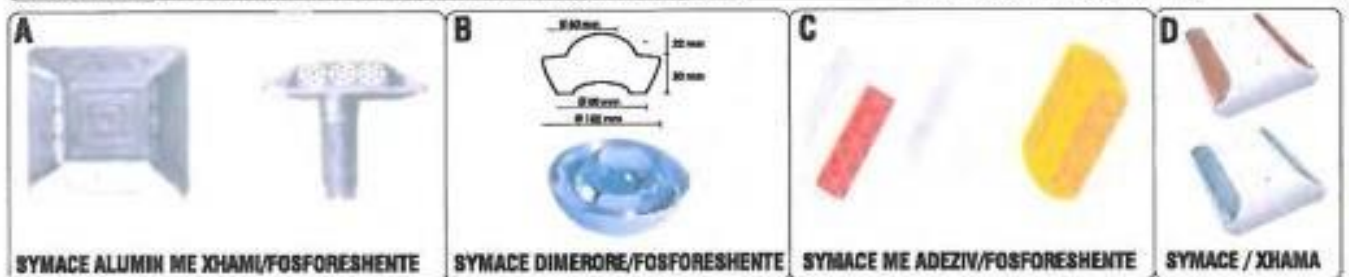
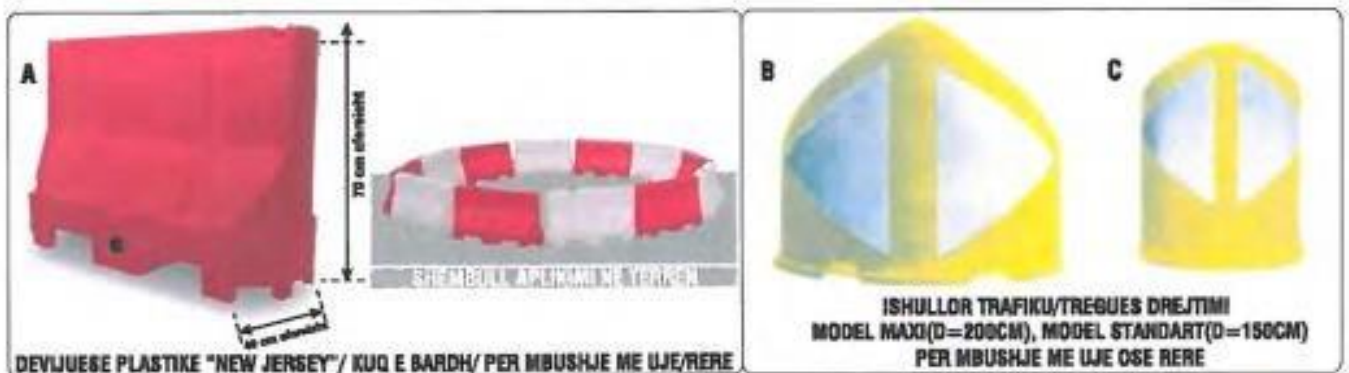


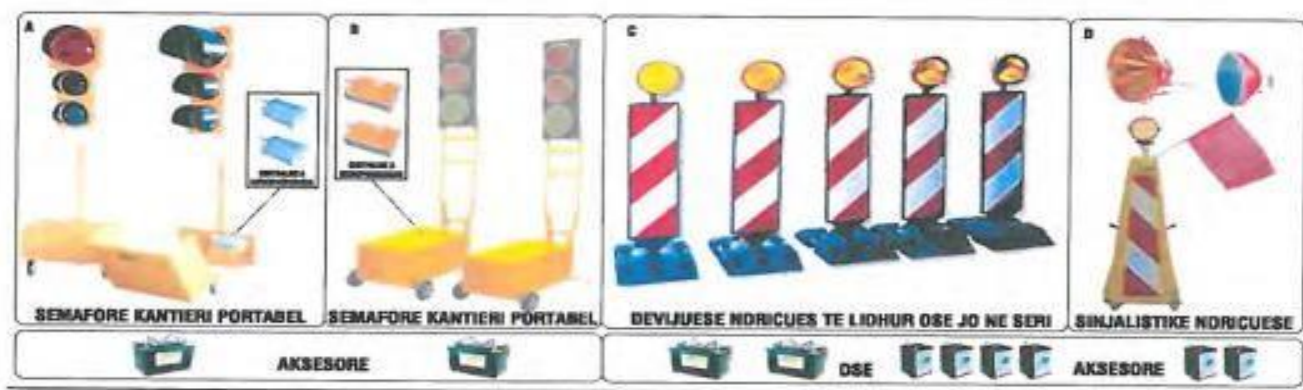
KANTIER TE LEVIZSHEM DHE SHENJA TE MUNDESHME LAJMERIMI





Sinjalistike Ndricuese, Kantieri dhe Aksesore





F- Organizimi i trafikut

Per planifikimin e punimeve, merren parasysh:

- Plani i puneve supozon nje kompromis mes ekzekutimit te shpejte te puneve dhe nje trafiku te rrjedhshem
- Ndertuesi planifikon dhe monitoron aktivitetet e ndryshme ne menyre qe te optimizojte efikasitetin e puneve dhe te zvogeloje sa me shume situatat e bllokimeve te trafikut.
- Kontrolli dhe nderhyrjet ne sinjalizimin e perkohshem te puneve do te behen ne menyre te tille qe te shmangen situata plotesuese te krijimit te rrezikut ose situatat qe do te pengonin nje trafik te sigurt;
- Shenjat e perkohshme te sinjalizimit rrugor per pikat e punes duhet te behen me flete reflektuese, ne nje sfond te verdhe dhe do te kene permasa me te medha.
- Kur vendoset per skemen me te pershtatshme te sinjalizimit te perkohshem per nje seksion rrugor ne pune, duhet te merren parasysh: shikueshmeria ne zonen e punimeve, gjatesia e seksionit ne pune, vellimi i trafikut dhe kohezgjatja e punimeve.

F.1- Skema e manxhimit të trafikut

Procedura e Planit te Menaxhimit te Trafikuteshte e perbere nga disa hapa:

- Hartimi i metodologjise se punimeve se si do te realizohet devijimi i trafikut ekzistues per te mundesuar ndertimin e rruges se re duke perfshire te gjitha hapat e nevojshme.
- Hartimi i PMT-planit te menaxhimit te trafikut nga Projektuesi i Trafikut bazuar ne legjislacionin shqiptar dhe manualin e sinjalistikes rrugore.
- Depozitimi prane bashkise per miratimin e planit me sinjalistiken dhe afatet e nevojshme per perfundimin e punimeve.

Pasi te jete marre miratimi i PMT sipas institucioneve do te kalohet ne implementimin e tij nepermjet hapave te meposhtme:

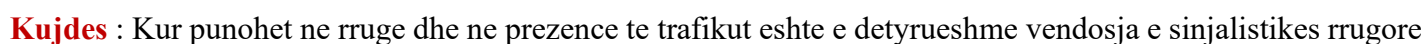
- Vendosja e sinjalistikes per levizjen e mjeteve te renda.
- Vendosja e sinjalistikes per devijimin e trafikut.
- Vendosja e sinjalistikes per ngadalesimin e shpejtesise se lejuar.
- Menaxhimi i hyrje-daljeve nepermjet operatoreve te trafikut (flamurtar)
- Vendosja e barrierave te devijimit te trafikut.
- Vendosja e sinjalistikes se perpresise.

SKEMA NR 64 – "DUNIME NE KAPREXIAJTE"



Rregullorja e brendshme e sigurimit teknik eshte nje material i rendesishem, i cili sherben per parandalimin e aksidententeve ne pune dhe mbrojtjen e jetes se punojesve gjate punes . Si rrjedhoje, zbatimi i kesaj rregulloreje eshte i detyrueshem dhe nuk duhet te tolerohet ne asnje rast Kujdes: Ne asnje rast nuk duhet neglizhuar me anomalite qe mund te ndodhin ne kantjer, qofte ato edhe nga faktore te tjere jashte proceseve te punes tone. Per cdo problem qe haset duhen njoftuar menjehere organet kompetente dhe ne rast nevojje te nderpritet puna deri ne sqarimin e problemit dhe eliminimin e rrezikut qe mund te ndodhe ose mund te jete prezent ne kantjer.

Çdo punonjes duhet të ketë në qendër të vëmendjes ruajtjen nga rreziku i mundshëm, i cili mund të vijë gjatë proceseve të punës. Punimet nuk duhet të nënvlerësohen në asnjë mënyrë sido dhe çfarëdo procesi punë të jenë. Çdo punonjes duhet të ketë në qendër të vëmendjes ruajtjen nga rreziku si të vetvetes ashtu dhe të shokut të punës. Kujdes për rreziqet duhet pasur parasysh jo vetëm nga puna që po kryhet por dhe nga persona apo makineritë jashtë kantierit të punës. Çdo punonjes duhet të mbajë në koke kapelen xhenjere (kokore),¹ kostum me shenja fosforeshente, çizme kundër lageshtirës, doreza punë, rrip sigurimi kur punon në skelëri dhe kur punohet në rrugë duhen vendosur domosdoshmërisht shenjat sinjalizuese etj.



dhe shenjave dalluese ne rruge per te evituar aksidentet nga mjetet ne levizje. Te lihet nje person pergjegjes per sistemimin dhe spostimin e tabelave gjate punes. Te behet rrethimi i perkohshem me shirit fosforeshent i vendit te punes. Te mos lihen gropa te hapura ne rruge pa sigurine e domosdoshme per te evituar aksidentet. Te mos lihen grumbuj me inerte ose materiale te tjera ne rruge pa u sistemuar dhe rrethuar me sinjalistiken e nevojshme. Levizja e mjeteve te renda brenda kantjerit te behet ne menyre te kontrolluar. Manovraret dhe shoferet duhet te respektojne rregullat e sigurimit teknik per manovrimin dhe levizjen e makinerive ne kantier.



Kujdes: Ndalohet rreptesisht futja ne kantjer e punonjesve qe kane konsumuar pije alkolike dhe te merren masat per largimin e tyre nga puna.

Hartoi
Ing. Boreta Murati