



BASHKIA SHIJAK

RELACION TEKNIK

OBJEKTI:

“ Sistemim , asfaltim i rrugeve ne Nj.Ad.Maminas dhe bashkine Shijak (rruga Panorama, rruga Gani Keta, Rruga Shoni)".

1. HYRJE

Ky relacion teknik është hartuar për objektin **“Rikonstruksioni i Rrugës në Fshatin Karpen, Bashkia Shijak”**, me qëllim përmirësimin e infrastrukturës rrugore ekzistuese dhe garantimin e kushteve të përshtatshme të lëvizjes për banorët dhe mjetet e transportit.

Projekti parashikon rikonstruksionin e plotë të trupit të rrugës, sistemimin e drenazhimit të ujërave sipërfaqësore, realizimin e veprave mbrojtëse sipas nevojës si dhe asfaltimin e segmenteve rrugore në përputhje me standardet teknike të projektimit të rrugëve lokale.

2. PËRSHKRIMI I OBJEKTIT

Objekti përfshin rikonstruksionin e katër segmenteve rrugore në territorin e Fshatit Karpen, Bashkia Shijak.

Gjatësitë e segmenteve janë:

Nr. Segmenti Gjatësia (ml)

- | | | |
|---|------------|--------|
| 1 | Segmenti 1 | 900 ml |
| 2 | Segmenti 2 | 176 ml |
| 3 | Segmenti 3 | 366ml |

Gjatësia totale e projektit:

$$L = 900 + 176 + 366$$

$$= 1442 \text{ ml}$$

Rruga është projektuar mbi gjurmën ekzistuese dhe synon të përmirësojë kushtet e qarkullimit, sigurinë rrugore dhe aksesin e banorëve drejt zonave të banuara, bujqësore dhe turistike.

3. GJENDJA EKZISTUESE

Nga verifikimet dhe azhornimet në terren rezulton se segmentet rrugore paraqiten me amortizim të konsiderueshëm, deformime të trupit të rrugës dhe mungesë të elementeve të nevojshme të drenazhimit.

Në pjesë të ndryshme të gjurmës ekzistuese janë konstatuar:

- Dëmtime të shtresave rrugore;

- Gropa dhe deformime lokale;
- Mungesë e sistemimit të ujërave sipërfaqësore;
- Erozion i skarpatave;
- Probleme të stabilitetit të trupit të rrugës në zona të veçanta.

Për këtë arsye është parashikuar rikonstrukcioni i plotë i strukturës rrugore dhe realizimi i veprave ndihmëse për garantimin e jetëgjatësisë së investimit.

FOTO:



4. ZGJIDHJA PROJEKTIT

Projekti parashikon:

- Rikonstrukcionin e plotë të strukturës rrugore;
- Sistemimin e platformës së rrugës;
- Ndërtimin e kunetave sipas rastit;
- Ndërtimin e kanaleve për largimin e ujërave të shiut;
- Ndërtimin e mureve mbajtëse dhe pritëse aty ku kushtet topografike e kërkojnë;
- Vendosjen e sinjalistikës horizontale dhe vertikale sipas nevojës;
- Sistemimin e skarpave.

Të gjitha elementet e mësipërme janë paraqitur në planimetritë dhe profilet tip të projektit.

5. PROFILI TIP I RRUGËS

Profili tip i projektuar për segmentet rrugore përbëhet nga:

- Gjerësi karrexhate asfaltike = **4.0m -4.50 m**
- Bankina sipas kushteve të terrenit
- Kuneta ose kanal kullues sipas rastit
- Pjerrësi tërthore për largimin e ujërave sipërfaqësore

6. STRUKTURA RRUGORE

Bazuar në karakteristikat e trafikut dhe funksionin e rrugës si rrugë lokale, është projektuar paketa e mëposhtme e shtresave rrugore:

Shtresa	Trashësia
Asfaltobeton	4 cm
Binder	6 cm
Stabilizant	15 cm
Çakëll	20 cm
Çakëll	20 cm
Çakëll	10 cm

Trashësia totale e paketës rrugore = 75 cm

Kjo paketë siguron kapacitet mbajtës të mjaftueshëm për trafikun e parashikuar dhe garanton qëndrueshmëri afatgjatë të strukturës rrugore.

7. SISTEMI I KULLIMIT TË UJËRAVE

Për mbrojtjen e trupit të rrugës nga dëmtimet e shkaktuara nga ujërat sipërfaqësore, projekti parashikon:

- Kuneta anësore betoni ose toke sipas rastit;
- Kanale kulluese për ujërat e shiut;
- Tombino në pikat e shkarkimit të ujërave;
- Sistemimin e daljeve natyrore të ujërave.

Dimensionimi i tyre është bërë në përputhje me kushtet topografike dhe hidrologjike të zonës.

8. MURET MBAJTËSE DHE PRITËSE

Në segmentet ku terreni paraqitet me pjerrësi të konsiderueshme ose ku kërkohet stabilizimi i trupit të rrugës, janë parashikuar:

- Mure mbajtëse prej betoni të armuar;
- Mure pritëse për mbrojtjen nga rrëshqitjet dhe erozioni.

Pozicionet dhe dimensionet përkatëse janë paraqitur në planimetritë dhe profilet tip të projektit.

9. SINJALISTIKA RRUGORE

Për garantimin e sigurisë së qarkullimit do të realizohen:

- Sinjalistikë vertikale;
 - Sinjalistikë horizontale;
 - Tabela orientuese sipas nevojës;
 - Elementë reflektues në zonat me dukshmëri të kufizuar.
-

10. PËRFUNDIME

Rikonstruksioni i rrugës në Fshatin Karpen, Bashkia Shijak, me gjatësi totale **1442 ml**, do të përmirësojë ndjeshëm aksesin dhe sigurinë e qarkullimit në zonë.

Zgjidhja e propozuar me gjerësi asfaltike **4.0** dhe **4.50 m**, paketë rrugore me trashësi totale **75 cm**, sistem kullimi të ujërave të shiut dhe realizimin e mureve mbajtëse/pritëse sipas nevojës,

garanton një infrastrukturë të qëndrueshme dhe funksionale në përputhje me kërkesat teknike për rrugët lokale.

Hartoi:

BASHKIA SHIJAK