

RAPORT TOPOGRAFIK

STUDIM-PROJEKTIM: "RIKONSTRUKSION I SHKOLLES
9-te VJEÇARE DHERMI"

Projektues: **BOE "INFRATECH" sh.p.k & "EMAR 21" sh.p.k**
Perfaqesues me prokure: **Ing. Filjana Veizaj**



RELACION TEKNIK
MBI PUNIMET GJEODEZIKE DHE TOPOGRAFIKE PER OBJEKTIN
STUDIM-PROJEKTIM: "RIKONSTRUKSION I SHKOLLES 9-te VJEÇARE
DHERMI"

Punimet gjeodezike dhe topografike ne kete segment, u kryen mbi bazen e kerkesave teknike te pergjithshme dhe specifike te parashikuara nga Investitori.

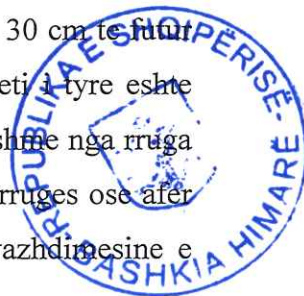
Shoqeria "INFRATECH" organizoi punen dhe kryeu punimet ne baze te pervojes se perfthiuar ne punimet e meparshme te kesaj natyre. Para fillimit te punimeve topografike u siguruan materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike si dhe paisjet perkatese.

Per te siguruar lidhjen gjeodezike unike te te gjitha projekteve nga firma u shfrytezuan te dhenat gjeodezike te rrjetit shteteror te triangulacionit dhe nivelimit. Sistemi qe perdor Republika e Shqiperise eshte projeksioni Gauuss Kryger-it me ellipsoid Krasovsky-n.

Rilevimi eshte bere ne sistemin nderkombetar me projeksionin UTM me ellipsoid WGS84. Duke patur parasysh zonen dhe ritmin e zhvillimit qe ajo ka, do te ishte me frytedhense nese do te perdorej dhe ky system. Me kete sistem mund te percaktohet lehtësisht kordinatat gjeodezike per cdo pike mbi siperfaqen tokesore nepermjet perdorimit te GPS.

Gjate rikonicionit ne terren u vendosen pikat e triangulacionit dhe markat e nivelimit ne pikat e fiksuara ne teren. Pikat e fiksuara ne teren u paisen me koordinata ne projeksionin UTM ellipsoid WGS84 dhe kuota . Para fillimit te rilevimit u krye pernjothja e detajuar e terrenit, e cila sherbeu per percaktimin e sakte te metodikes se punes, menyren e ndertimit te rrjetit gjeodezik, poligonometrise se rilevimit, nivelimit teknik si dhe organizimit te punes.

Fiksimi ne terren i pikave te rilevimit u krye me kunja hekuri me gjatesi 20 - 30 cm te fiksuar ne toke. Ato jane vendosur ne vende te dukshme dhe te pa levizeshme. Identiteti i tyre eshte fiksuar me boje te kuqe te shkruajtur ne afersi te pikes fikse ne vende te dukshme nga rruga ekzistuese ose terreni. Ato jane vendosur ne vende te qendrueshme, ne ane te rruges ose afer saj, kane pamje te ndersjellte, duke siguruar ne kete menyre lidhjen dhe vazhdimesine e



punes nga faza e projektimit te objektit **STUDIM-PROJEKTIM: "RIKONSTRUKSION I SHKOLLES 9-te VJEÇARE DHERMI"**.

Objekti "RIKONSTRUKSION I SHKOLLES 9-te VJEÇARE DHERMI":

Pika	X	Y	Kuota
K1	469310.094	4446691.413	178.717
K2	469310.385	4446690.362	178.717
K3	469316.149	4446691.698	178.717
K4	469316.619	4446691.011	178.717
K5	469316.935	4446690.577	178.717
K6	469319.790	4446684.216	178.717
K7	469317.216	4446682.811	178.717
K8	469320.974	4446673.960	178.717
K9	469321.524	4446672.765	178.717
K10	469323.972	4446673.872	178.717
K11	469327.349	4446666.691	178.717
K12	469320.119	4446663.591	178.717
K13	469306.018	4446689.721	178.717
K14	469309.584	4446691.312	178.717
K15	469310.094	4446691.413	178.717

Kuota e konturit të objektit ekzistues të shkollës është +178.717 m.

STUDIM-PROJEKTIM: "RIKONSTRUKSION I SHKOLLES 9-te VJEÇARE DHERMI"

Matjet u kryen me GPS TRIMBELL R6 Stacion Total te tipit Leica 307, Stacion Total te tipit Trimble M3, Topcon GPT 900 A si dhe me nivele, te cilet teknikisht siguron matjet e kendeve e largesive me saktesine e nevojshme per projektimin e rrugeve.





Trimble M3



TRIMBELL R6 (gps)



TOPCON GPT 900 A

Zhvillimi i Nivelimit Gjeometrik

Per te siguruar kerkesat e larta teknike ne punimet rilevuse, u percaktua qe saktesia altimetrike e punimeve topografike te jete e larte dhe per kete qellim u zhvillua nivelim gjeometrik per pikat e poligonometrise ne te gjithe sektoret e rruges.

Nivelimi gjeometrik u krye me nivelen teknike te tipit Kern Level, me metoden e nivelimit teknik te dyfishte, duke matur çdo disnivel dy here, me dy vendosje instrumenti. Diferenca midis dy disniveleve te perftuar ne çdo stacion nuk u lejua me teper se 3 mm.

Rilevimi i zones



Duke u mbështetur në pikat e poligonometrise dhe të nivelimit gjeometrik u zhvillua rrjeti i matjeve topografike të planimetrise së rruges.

Kjo u bë e mundur në bashkëpunim me grupin studimor-projektues të konsulentit.

Është rilevuar çdo objekt brenda zonës të përcaktuar nga investitori, si rrugë, puseta, ndërtesa, mure, , objekte të ndryshme, shtylla tensioni, etj. Objektet e pare në terren janë hedhur në reliev të gjithë. Punimet topogjeodezike të kryera janë mbështetur në shkallën e plote të përgatitjes profesionale, në përdorimin e teknologjive bashkëkohore për matjet fushore dhe përpunimin kompjuterik të të dhënave, për të plotësuar kërkesat teknike të parashtruara nga projektuesit. Çdo pikë e marrë në terren ka koordinata tre dimensionale, të paraqitura në projekt.

Përpunimi i materialit topografik në zyrë është bërë me programin STRATO dhe LEONARDO, TGO, Autocad Land Development Civil 3d nga ku është përfutur relievi i zonës. Ky reliev shërbeu për hartimin e projektit të zbatimit me saktësi dhe cilësi të kërkuar në terma të referencës nga investitori.

Në materialin grafik të projektit jepet planimetria e fiksimeve dhe tabela e koordinatave të pikave të vendosura në terren.

Përshkrimi i punës në terren.

Rilevimi i gjithë teritorit si dhe të gjithë elementeve në brendësi të tij u krye me metodën 'stop&go'. Prania e marrësit baze në largësi të kufizuar siguron saktësi me të lartë të matjeve në interval kohe me të shkurter. Kështu për pikat deri në 1km nga marrësi baze u përdor intervali 10 sek me matje për çdo sekondë ndërsa për largësi me të mëdha deri në 2 km intervali 15 sek. Element kryesor në matjen 'stop&go' është mos humbja e lidhjes së fazës bartëse gjë e cila prish zgjidhjen përfundimtare.

Kjo mund të realizohet duke shmagur futjen në zonë hije të sinjalit ose zonë me reflektim të madh sinjali. Në këtë rast marrësi TRIMBLE R6 japin një sinjal i cili lajmëron matësin se duhet të rifillojë matjen nga një pikë matur paraprakisht, duke siguruar saktësi të kërkuar.

Në zonat me dendësi ndërtimesh u përdor Stacioni Total pasi kishte peme



dhe ndertime te larta te cilat nuk lejojne matjen e pikave detaje me GPS.

BOE "INFRATECH" sh.p.k & "EMAR 21" sh.p.k

Perfaqesues me Prokure

Ing. Filjana Veizaj

