



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA DIVJAKË
NJËSIA E PROKURIMIT**

Nr. _____ Prot.

Divjakë, më ____ . ____ .2026

PROCESVERBAL – Tipi i kontratës - Mall

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE KRITEREVE
PËR KUALIFIKIM**

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

OBJEKTI I PROCEDURËS: “Blerje pjesë këmbimi për riparim dhe shërbimin e mjeteve të Bashkisë Divjakë dhe Agjencisë së Shërbimeve Komunale”

KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (FPP): (CPV): 34330000-9 Pjesë këmbimi për automjete, furgonë dhe makina transporti mallrash, (CPV): 50112000-3 Shërbime riparimi dhe mirëmbajtje makinash, (CPV): 34300000-0 Pjesë dhe pajisje për automjetet dhe motorët e tyre.

VLERA E FONDIT LIMIT: 8,612,200 (tetë milion e gjashtëqind e dymbëdhjetë mijë e dyqind) lekë pa Tvsh, nga të cilat, 4,456,283.33 (katër milionë e katërqind e pesëdhjetë e gjashtë mijë e dyqind e tetëdhjetë e tre lekë e tridhjetë e tre të qindtat) lekë pa TVSH nga Granti dhe 4,155,916.67 (katër milionë e njëqind e pesëdhjetë e pesë mijë e nëntëqind e gjashtëmbëdhjetë lekë e gjashtëdhjetë e shtatë të qindtat) lekë pa TVSH nga të ardhurat e Bashkisë Divjakë, i ndarë si më poshtë:

- 1. Sektori i Rrugëve Rurale: 212,000 (dyqind e dymbëdhjetë mijë) lekë pa TVSH.**
- 2. Sektori Ujitje-Kullim: 1,108,000 (një milion e njëqind e tetë mijë) lekë pa TVSH.**
- 3. Bashkia: 7,292,200 (shtatë milionë e dyqind e nëntëdhjetë e dy mijë e dyqind) lekë pa TVSH, nga të cilat:**
 - 3,136,283.33 (tre milionë e njëqind e tridhjetë e gjashtë mijë e dyqind e tetëdhjetë e tre lekë e tridhjetë e tre të qindtat) lekë pa TVSH.**
 - 4,155,916.67 (katër milionë e njëqind e pesëdhjetë e pesë mijë e nëntëqind e gjashtëmbëdhjetë lekë e gjashtëdhjetë e shtatë të qindtat) lekë pa TVSH.**

Burimi i financimit: - Granti + Të ardhurat e Bashkisë Divjakë.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar , nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, autoriteti/enti kontraktor **Bashkia Divjakë** ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

a. Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 9;

b. Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 4;

Argumentimi: Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 77, 82 dhe 83 të LPP i ndryshuar dhe nenit 26, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar. Për të provuar kapacitetet teknike dhe profesionale, njësia e prokurimit bazuar në natyrën e kontratës, si edhe preventivin, gjykon që pjesë e kriterëve të veçanta për kualifikim të jenë dhe kriteret e tjera teknike, me qëllimin kryesor që t’i shërbejë autoritetit kontraktor ndër të tjera për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve teknike, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, reputacionin dhe besueshmërinë, gjithçka në funksion të realizimit me sukses të kontratës, konkretisht njësia e prokurimit gjykon vendosjen e kriterëve si vijon:

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

2.1 Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

2.1.1 Sipas Shtojcës 8, pika 1 ”Kriteret e përgjithshme të përzgjedhjes/kualifikimit”

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 1/a dhe 2, të LPP i ndryshuar, si edhe në nenin 40, pika 5, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 ”Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar.

(Shënim: përcaktoni nëse është rasti, aktin konkret ligjor ose nënligjor që parashikon plotësimin e ndonjë kërkesë specifike për ushtrimin e veprimtarisë profesionale që lidhet me objektin e prokurimit).

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Vërtetim nga administrata tatimore për xhiron e realizuar në 3 (tre) vitet e fundit 2023, 2024 dhe

2025 nga shoqëria, ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar, duhet të jetë jo më e vogël se 40% e vlerës së fondit limit të objektit që po prokurohet. Kërkesa për plotësimin e kapaciteteve financiare konsiderohet e përmbushur, nëse operatorët ekonomikë arrijnë vlerën e xhiros minimale, në të paktën një vit të periudhës së kërkuar nga autoriteti/enti kontraktor.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP i ndryshuar, si dhe nenin 43 pika 1, pika 2 germa c dhe pika 3, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 **“Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”** i ndryshuar. Ky kriter është vendosur bazuar në nenin 43 të VKM Nr.285/2021 “Kerkesat per kapacitetet ekonomiko financiare”, pika 1 citon: *“Autoriteti/enti kontraktor, për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, kërkon kopje të deklaratave të xhiros vjetore të realizuar nga operatori ekonomik, për një periudhë maksimumi deri në 3 (tre) vitet e fundit financiare”*, ndersa në pikën 2/c citohet: *“40 % të vlerës së përlllogaritur të kontratës ose lotit, në procedurat e prokurimit nën kufirin e ulët monetar, dhe në kontratat e shërbimit me natyrë intelektuale, ku nuk mbizotërojnë aspektet fizike të veprimtarisë dhe që kërkojnë ekspertizë të posacme”*, ndërsa në pikën 3 citohet: *“Kërkesa për plotësimin e kapaciteteve financiare konsiderohet e përmbushur nëse operatorët ekonomikë arrijnë vlerën e xhiros minimale, në të paktën një vit të periudhës së kërkuar nga autoriteti/enti kontraktor.”*

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë:

Vendosja e këtij kriteri kualifikues, i shërben Autoritetit Kontraktor, për të vërtetuar se operatori ekonomik fitues i zotëron të gjitha kapacitetet ekonomike dhe financiare për të përmbushur me sukses kontratën. Gjithashtu vendosja e kriterëve në reference është bërë që t’i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kapacitetet e nevojshme, gjithçka në funksion të realizimit me sukses të kontratës.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore, është bërë bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, në nenin 77, pika 3 të Ligjit Nr.162/2020 **“Për prokurimin publik”** i ndryshuar, në nenin 43 pika 1, pika 2/a dhe pika 3 të VKM-së Nr.285, datë 19.05.2021 **“Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”** i ndryshuar, në Ligjin Nr.9920, datë 19.5.2008 **“Për procedurat tatimore në Republikën e Shqipërisë”** i ndryshuar, si edhe në Ligjin Nr.29/2023, datë 30.03.2023 **“Për tatimin mbi të ardhurat”**. Ky kriter kualifikues, i shërben Autoritetit Kontraktor, për të vërtetuar se operatori ekonomik fitues, i zotëron të gjitha kapacitetet ekonomike dhe financiare, për të përmbushur me sukses kontratën.

Në përcaktimin e vlerës së xhiros, Autoriteti Kontraktor është referuar në pikën 2/a, të Nenit 43 të VKM-së Nr.285, datë 19.05.2021 **“Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”** i ndryshuar, Ky kriter kualifikues, i shërben Autoritetit Kontraktor, për të vërtetuar se operatori ekonomik fitues, i zotëron të gjitha kapacitetet ekonomike dhe financiare për të përmbushur me sukses kontratën.

2.2.2 Operatorët ekonomikë pjesëmarrës, duhet të paraqesin vërtetimet që dëshmojnë se kanë paguar detyrimet përkatëse, të taksave dhe tarifave vendore, në përputhje me përcaktimet e Ligjit nr.9632, datë 30.10.2006 “Për sistemin e taksave vendore”, i ndryshuar, në të gjitha vendet ku kanë ushtruar aktivitet sipas të dhënave të QKB-së për vitin 2025 dhe kështu e maturuara të vitit 2026.

Në rastet e bashkimit të operatorëve ekonomikë, çdo anëtar i grupit të BOE, duhet të dorëzojë vërtetimin lëshuar nga Njësitë Administrative përkatëse ku ka ushtruar apo ushtron aktivitet për vitin 2025 dhe kështu e maturuara të vitit 2026, sipas të dhënave të QKB-së.

Kjo kërkesë përmbushet nëpërmjet plotësimit dhe paraqitjes nga operatorët ekonomikë të Formularit përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas Shtojcës 9 të DST.

Shënim: Në lidhje me momentin e paraqitjes së dokumentacionit dëshmuar për kërkesat që përfshihen në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, dokumentat e kërkuara më sipër do të paraqiten në rastin kur OE shpallet fitues, ose nëse kërkohen sqarime nga autoriteti kontraktor, referuar pikës 1, të nenit 26 të VKM Nr.285, datë 19.05.2021 “**Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik**” i ndryshuar, ku parashikohet: “Bashkë me dorëzimin e kërkesave për pjesëmarrje ose të ofertave, autoriteti/enti kontraktor pranon si provë paraprake, në vend të disa vërtetimeve të lëshuara nga autoritetet publike ose palë të treta, formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas përcaktimit në nenin 82 të Ligjit Nr.162, datë 23.12.2020 “**Për prokurimin publik**” i ndryshuar, dhe në këto rregulla”, si edhe përcaktimet e pikës 6, të këtij neni, ku parashikohet: “Në procedurat e prokurimit me një fazë, **përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon ofertuesit të kualifikuar i pari dorëzimin e dokumenteve provuese, të parashikuara në shkronjat “a”, “b”, “d”, “dh”, “e”, “h”, “i” dhe “j”, të pikës 2, të këtij neni, si dhe dokumentet e tjera shoqëruese të ofertës, të dorëzuara në rrugë elektronike. ...**”. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njësuar me origjinalin”.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 1 dhe 3, të Ligjit nr.162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, nenit 40, pika 8 dhe te nenit 43 të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, ne Ligjin nr.9632, datë 30.10.2006 “Për Sistemin e Taksave Vendore” i ndryshuar, ne Ligjin nr.9920 date 19.05.2008 “Për procedurat tatimore” i ndryshuar. Meqënëse, operatorët ekonomikë kanë detyrimin të paguajnë të gjitha detyrimet e taksave dhe tarifave vendore, në vendet që ushtrojnë aktivitetin e tyre, atëherë operatorët ekonomikë pjesëmarrës, duhet të vërtetojnë, se i kanë likuiduar këto detyrime nëpërmjet paraqitjes së vërtetimit të lëshuar nga Administrata e Qeverisjes Vendore përkatëse.

2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1 Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë jo më të vogël se 20 % të vlerës së fondit limit të objektit që po prokurohet.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e

mëposhtme:

- a. për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës ose fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.
- b. për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të Ligjit nr.162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar dhe nenit 55, pika 4/b, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 20% të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar për kontratat e ngjashme argumentohet si më poshtë:

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 20% të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar. Vlera e kërkuar është vendosur që t’i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kapacitetet e nevojshme si dhe përvojën e duhur, gjithçka në funksion të realizimit me sukses të kontratës. Përvoja e mëparshme është element shumë i nevojshëm që garantojnë autoritetin, se operatorët ekonomikë mbi bazën e vlerës së furnizimeve të ngjashme zotërojnë kapacitete për të zbatuar kontratën me sukses sipas një standarti të përshtatshëm cilësie.

2.3.2 Operatori ekonomik pjesëmarrës, duhet të ketë në pronësi ose me qira një servis. Për të vërtetuar pronësinë e servisit, operatori ekonomik pjesëmarrës, duhet të paraqesë, dokumentacion që vërteton pronësinë (Certifikatë për vërtetim pronësie). Për kontrata të qirasë, operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të paraqesë kontratën përkatëse të qirase me objekt dhe afat të vlefshme për realizimin e kontratës objekt prokurimi.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të Ligjit nr.162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, në nenin 40, pika 8, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për

miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, ne te cilen parashikohet se: *Autoriteti/enti kontraktor, përveç kërkesave të parashikuara në këtë nen, mund të përcaktojë kritere të tjera të veçanta, në varësi të objektit që prokurohet, të cilat i vlerëson të nevojshme për ekzekutimin me sukses të kontratës.* Ky kriter është vendosur duke pasur në konsideratë objektin e kontratës, natyrën dhe volumin e saj. Vendosja e këtij kriteri është e rëndësishme për autoritetin, për të vërtetuar qendrueshmërinë e ofertuesit, dhe besueshmërinë në përmbushjen e sukseshme të kontratës.

Gjithashtu kërkesa që operatori ekonomik të disponojë një servis në pronësi ose me qira është përcaktuar në funksion të natyrës dhe kërkesave teknike të objektit të prokurimit. Disponimi i servisit garanton që operatori ekonomik të ketë kapacitetet e nevojshme për kryerjen e mirëmbajtjes periodike, kontrolleve teknike dhe riparimeve të mjeteve/pajisjeve që do të përdoren gjatë realizimit të kontratës. Ky kapacitet teknik është i nevojshëm për të siguruar funksionimin e rregullt të mjeteve, minimizimin e ndërprerjeve për shkak të defekteve dhe realizimin në kohë të detyrimeve kontraktore. Gjithashtu, disponimi i një ambienti të përshtatshëm servisi mundëson kryerjen e ndërhyrjeve teknike në kushte të përshtatshme dhe garanton gatishmërinë operacionale gjatë gjithë periudhës së zbatimit të kontratës. Kërkesa është parashikuar në mënyrë alternative, nëpërmjet pronësisë ose qirasë, duke i dhënë operatorëve ekonomikë mundësi të ndryshme për të dëshmuar kapacitetin teknik të kërkuar dhe duke shmangur kufizimin e panevojshëm të konkurrencës.

2.3.3 Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të paraqesë një deklaratë për disponueshmërinë e makinerive e pajisjeve të nevojshme për realizimin e kontratës si vijon:

- Makineri teknologjike si, torno me shtrat mbi 3 m për riparim eskavatori, trapano magnetike, radiale, barenos.
- Makineri për barrinim.
- Makineri për presim tubosh.
- Ratifik për ratifikim testatash dhe pjesë pompash dhe motorri.
- Të ketë vinç ure 10-12 ton.

Argumentim: Në bazë të Ligjit nr.162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, si edhe të VKM nr.285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë me ane të një deklaratë, për të garantuar përmbushjen me sukses të kontratës nga OE dhe dhenia e sigurisë AK-se që kontrata do të realizohet sipas kërkesave të përcaktuara në DST. Në bazë, të nenit 77 të Ligjit nr.162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40, pika 8, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, në të cilën parashikohet se: *Autoriteti/enti kontraktor, përveç kërkesave të parashikuara në këtë nen, mund të përcaktojë kritere të tjera të veçanta, në varësi të objektit që prokurohet, të cilat i vlerëson të nevojshme për ekzekutimin me sukses të kontratës.* Kërkesa për disponimin e makinerive dhe pajisjeve të përcaktuara është vendosur në funksion të natyrës dhe

kompleksitetit teknik të kontratës, me qëllim garantimin e kapacitetit të nevojshëm për mirëmbajtjen, riparimin dhe ndërhyrjet teknike në mjetet dhe pajisjet që do të përdoren gjatë zbatimit të saj.

- **Torno me shtrat mbi 3 m** – Kërkohe për përpunimin, riparimin dhe rikonstruksionin e pjesëve mekanike me përmasa të mëdha dhe gjatësi të konsiderueshme, si boshte, cilindra, kunja dhe komponentë të tjerë të mjeteve të rënda, veçanërisht për ndërhyrje në pjesët e ekskavatorëve dhe makinerive të tjera të rënda. Gjithashtu kjo makineri i siguron AK-së se operatori është në gjendje të kryejë përpunime dhe riparime të pjesëve mekanike me përmasa të mëdha dhe pa vonesa.
- **Trapano magnetike** – Nevojitet për realizimin e vrimave me diametra të ndryshëm në pjesë metalike dhe konstruksione të montuara, duke mundësuar shpimin me saktësi edhe në elementë metalikë me përmasa të mëdha, të cilët nuk mund të përpunohen lehtësisht me pajisje konvencionale. Për AK-në, kjo siguron kryerjen e ndërhyrjeve teknike në mënyrë të shpejtë dhe redukton kohën e qëndrimit të mjeteve jashtë funksionit.
- **Radiale** – Përdoret për prerjen, bluarjen dhe përpunimin e elementëve metalikë dhe pjesëve të ndryshme mekanike gjatë punimeve të riparimit dhe mirëmbajtjes së mjeteve. Kjo i shërben AK-së për të garantuar përpunimin dhe shpimin me saktësi të pjesëve metalike me përmasa të mëdha, duke mundësuar realizimin e ndërhyrjeve teknike të nevojshme.
- **Bareno (makinë për punim të vrimave)** – Nevojitet për përpunimin, zgjerimin dhe rregullimin me saktësi të vrimave në pjesë mekanike, veçanërisht në komponentë që kërkojnë rikthim të dimensioneve dhe tolerancave teknike gjatë riparimit. I siguron AK-së mundësinë për riparimin dhe rikthimin në dimensionet teknike të vrimave të konsumuara në pjesë të mjeteve, duke mundësuar rikonstruksionin e komponentëve dhe shmangur zëvendësimet e panevojshme.
- **Makineri për barrinim** – Kërkohe për përpunimin dhe rikonstruksionin e sipërfaqeve dhe elementëve cilindrikë të pjesëve mekanike, duke mundësuar rikthimin e dimensioneve funksionale të komponentëve të konsumuar. I shërben AK-së për rikuperimin e pjesëve mekanike të konsumuara dhe rikthimin e tyre në dimensionet funksionale, duke rritur jetëgjatësinë e komponentëve dhe duke reduktuar kohën dhe kostot e ndërhyrjeve.
- **Makineri për presimin e tubove** – Nevojitet për presimin, formësimin dhe riparimin e tubacioneve dhe lidhjeve hidraulike, duke garantuar realizimin korrekt të lidhjeve dhe funksionimin e sistemeve hidraulike të mjeteve dhe makinerive. Gjithashtu kjo makineri i siguron AK-së mundësinë për riparimin dhe zëvendësimin e tubacioneve hidraulike në kohë, duke minimizuar ndërprerjet e funksionimit të mjeteve për shkak të defekteve në sistemet hidraulike dhe duke garantuar rikthimin e shpejtë të tyre në shërbim.
- **Ratifik për ratifikim/testim të pjesëve të pompave dhe motorëve** – Kërkohe për kontrollin, testimin dhe verifikimin teknik të komponentëve të pompave dhe motorëve pas riparimit, me qëllim evidentimin e defekteve dhe verifikimin e funksionimit të tyre përpara rikthimit në shërbim. I shërben AK-së duke mundësuar përpunimin, kontrollin dhe verifikimin e pjesëve të motorëve dhe pompave pas riparimit, duke ulur rrezikun e rikthimit të komponentëve me defekte dhe duke garantuar funksionimin e tyre të rregullt.
- **Vinç urë me kapacitet 10–12 ton** – Nevojitet për ngritjen, transportimin dhe pozicionimin e mjeteve, agregateve dhe komponentëve me peshë të konsiderueshme, veçanërisht motorëve, pompave dhe pjesëve të makinerive të rënda. Kapaciteti i kërkuar lidhet me peshën e mjeteve që duhet të trajtohen gjatë proceseve të mirëmbajtjes dhe riparimit.

Ky kriter i siguron Autoritetit Kontraktor që operatori ekonomik të disponojë kapacitete konkrete dhe të mjaftueshme për realizimin e shërbimeve të mirëmbajtjes dhe riparimit, duke ulur kohën e nxjerrjes së mjeteve jashtë shërbimit, shmangur vonesat në realizimin e detyrimeve kontraktore dhe garantuar vazhdimësinë e shërbimit gjatë gjithë periudhës së kontratës.

2.3.4 Operatori ekonomik pjesëmarrës, duhet të paraqesë një vertetim nga administrata tatimore për punesimin mesatar të jo më pak se 5 (pesë) punonjës, shoqeruar me Listepagesat e kontributeve të sigurimeve shoqerore dhe shëndetësore dhe tatim mbi të ardhurat nga punesimi, për të paktën muajin e fundit të deklaruar nga data e zhvillimit të procedurës së prokurimit.)

Kur oferta paraqitet nga një bashkim operatorësh, ky kusht, plotësohet nga të gjithë anëtarët e bashkimit, në raport me përqindjen (elementët konkretë) e pjesëmarrjes së tyre në bashkim.

Kjo kërkesë përmbushet nëpërmjet plotësimit dhe paraqitjes nga operatorët ekonomikë të Formularit përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas Shtojcës 9 të DST.

Shënim: Në lidhje me momentin e paraqitjes së dokumentacionit dëshmuës për kërkesat që përfshihen në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, dokumentat e kërkuara më sipër do të paraqitën në rastin kur OE shpallet fitues, ose nëse kërkojnë sqarime nga autoriteti kontraktor, referuar pikës 1, të nenit 26 të VKM Nr.285, datë 19.05.2021 **“Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”** i ndryshuar, ku parashikohet: “Bashkë me dorëzimin e kërkesave për pjesëmarrje ose të ofertave, autoriteti/enti kontraktor pranon si provë paraprake, në vend të disa vërtetimeve të lëshuara nga autoritetet publike ose palë të treta, formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas përcaktimit në nenin 82 të Ligjit Nr.162, datë 23.12.2020 **“Për prokurimin publik”** i ndryshuar, dhe në këto rregulla”, si edhe përcaktimet e pikës 6, të këtij neni, ku parashikohet: “Në procedurat e prokurimit me një fazë, **përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon ofertuesit të kualifikuar i pari** dorëzimin e dokumenteve provuese, të parashikuara në shkronjat “a”, “b”, “d”, “dh”, “e”, “h”, “i” dhe “j”, të pikës 2, të këtij neni, si dhe dokumentet e tjera shoqëruese të ofertës, të dorëzuara në rrugë elektronike. ...”. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njësuar me origjinalin”.

Argumentimi:Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të Ligjit nr.162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40, pika 5/c, të VKM nr.285, datë 19.05.2021“Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, ne të cilën parashikohet se: *Për të provuar përshtatshmërinë për të kryer veprimtarinë profesionale, kapacitetet teknike dhe profesionale, autoriteti/enti kontraktor kërkon: c) fuqinë punëtore të operatorit ekonomik të nevojshëm për ekzekutimin e objektit të prokurimit.*Me anë të këtij kriteri kërkohej që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën. Kërkesa e AK që OE duhet të ketë në stafin e tij minimalisht 5 (pesë) punonjës, është në funksion të realizimit të kontratës duke patur parasysh edhe riparim-shërbimet që do të kryhen me mjetet e paraqitura në preventiv. Referuar zërave të shërbimeve të kërkuara në preventiv, duket qartazi domosdoshmëria e punonjësve të cilët kanë aftësinë e duhur për kryerjen e

shërbimit të kërkuar. Kërkesa për paraqitjen e vërtetimit nga administrata tatimore për punësimin mesatar të jo më pak se 5 punonjësve, të shoqëruar me listëpagesat e kontributeve të sigurimeve shoqërore dhe shëndetësore dhe tatimit mbi të ardhurat nga punësimi, është përcaktuar për të verifikuar në mënyrë objektive që operatori ekonomik disponon një kapacitet njerëzor real dhe të qëndrueshëm për realizimin e shërbimeve objekt të kontratës.

Duke qenë se kontrata përfshin mirëmbajtjen dhe riparimin e mjeteve të makinerive të rënda dhe mjeteve të transportit, realizimi i saj kërkon angazhim të vazhdueshëm të personelit teknik dhe mundësi për kryerjen e ndërhyrjeve të ndryshme në të njëjtën kohë. Për këtë arsye, numri minimal i punonjësve lidhet me nevojën për të siguruar kapacitet të mjaftueshëm njerëzor për përballimin e volumit dhe kompleksitetit të punës. Paraqitja e dokumentacionit për muajin e fundit të deklaruar siguron që kapaciteti njerëzor i operatorit të jetë aktual në momentin e zhvillimit të procedurës, duke i dhënë AK-së një garanci më të madhe për disponueshmërinë e stafit gjatë zbatimit të kontratës. Gjithashtu, verifikimi nëpërmjet dokumentacionit tatimor siguron një provë objektive të punësimit dhe shmang mbështetjen vetëm në deklarime formale të operatorit ekonomik.

Në këtë mënyrë, kriteri synon të reduktojë riskun e mungesës së personelit gjatë realizimit të kontratës, të minimizojë vonesat në ndërhyrjet teknike dhe të garantojë vazhdimësinë, cilësinë dhe realizimin në kohë të shërbimeve të kërkuara nga Autoriteti Kontraktor.

2.3.5 Operoret ekonomike pjesëmarrës, duhet të kenë në stafin e tyre jo më pak se 5 (pesë) punonjës, nga të cilët:

- 1 punonjës mekanik, për kryerjen e çmontimit – riparimit – montimit të mekanizmave, sistemeve të mjeteve të makinerise se rende dhe mjeteve të transportit të paraqitura në preventiv.
- 1 punonjës elektroaut, për kryerjen e çmontimit – riparimit – montimit të impianteve elektrike të mjeteve të makinerise se rende dhe mjeteve të transportit të paraqitura në preventiv.
- 1 punonjës saldator, për kryerjen e çmontimit – riparimit – montimit me saldime të mekanizmave, sistemeve të mjeteve të makinerise se rende dhe mjeteve të transportit të paraqitura në preventiv.
- 1 punonjës xhenerik , për kryerjen e çmontimit – riparimit – montimit të pjesëve xhenerike të mjeteve të makinerise se rende dhe mjeteve të transportit të paraqitura në preventiv.
- 1 punonjës Ing.Mekanik , për të ndjekur kryerjen e riparimit-shërbimeve me cilësi të mjeteve të makinerise se rende dhe mjeteve të transportit të paraqitura në preventiv.

(Punonjësit e sipërcituar, duhet të jenë në listëpagesat e shoqërisë, për të paktën muajin e fundit të deklaruar nga data e zhvillimit të procedurës së prokurimit.)

Për secilin prej punonjësve duhet të paraqitet:

- Kontrata e punës e vlefshme për të paktën periudhën e parashikuar të zbatimit të kontratës;
- Dëshmitë profesionale të lëshuara nga institucione shtetërore ose private të akredituara në Republikën e Shqipërisë.

Kur oferta paraqitet nga një bashkim operatorësh, ky kusht, plotësohet nga të gjithë anëtarët e bashkimit, në raport me përqindjen (elementët konkretë) e pjesëmarrjes së tyre në bashkim.

Kjo kërkesë përmbushet nëpërmjet plotësimit dhe paraqitjes nga operatorët ekonomikë të Formularit përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas Shtojcës 9 të DST.

Shënim: Në lidhje me momentin e paraqitjes së dokumentacionit dëshmuar për kërkesat që përfaqësohen në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, dokumentat e kërkuara më sipër do të paraqiten në rastin kur OE shpallet fitues, ose nëse kërkojnë sqarime nga autoriteti kontraktor, referuar pikës 1, të nenit 26 të VKM Nr.285, datë 19.05.2021 **“Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”** i ndryshuar, ku parashikohet: “Bashkë me dorëzimin e kërkesave për pjesëmarrje ose të ofertave, autoriteti/enti kontraktor pranon si provë paraprake, në vend të disa vërtetimeve të lëshuara nga autoritetet publike ose palë të treta, formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas përcaktimit në nenin 82 të Ligjit Nr.162, datë 23.12.2020 **“Për prokurimin publik”** i ndryshuar, dhe në këto rregulla”, si edhe përcaktimet e pikës 6, të këtij neni, ku parashikohet: “Në procedurat e prokurimit me një fazë, **përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon ofertuesit të kualifikuar i pari** dorëzimin e dokumenteve provuese, të parashikuara në shkronjat “a”, “b”, “d”, “dh”, “e”, “h”, “i” dhe “j”, të pikës 2, të këtij neni, si dhe dokumentet e tjera shoqëruese të ofertës, të dorëzuara në rrugë elektronike. ...”. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njësuar me origjinalin”.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, dhe nenit 40, pika 5/ b) dhe c), të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar, me anë të këtij kriteri kërkohej që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë stafin, personelin e nevojshëm të kualifikuar për realizimin me sukses të kontratës.

Punonjësit e mësipërm janë kërkuar për arsye se të gjitha riparim – shërbimet e mjeteve të makinerisë së rëndë dhe mjeteve të transportit, kërkojnë cilësi dhe specialistë përkatës, me përvijë pune dhe besueshmëri në kryerjen e riparim – shërbimit të kërkuar. Kërkesa për disponimin e një stafi prej jo më pak se 5 punonjësish, me profile të ndryshme profesionale, është përcaktuar në përputhje me natyrën dhe kompleksitetin teknik të shërbimeve që do të kryhen për mirëmbajtjen dhe riparimin e mjeteve të makinerive të rënda dhe mjeteve të transportit. Kjo strukturë e stafit synon të garantojë që ndërhyrjet e ndryshme teknike të realizohen nga personel i specializuar dhe në kohë.

- **1 punonjës mekanik** -Kërkohej për kryerjen e punimeve të çmontimit, diagnostikimit, riparimit, zëvendësimit dhe montimit të komponentëve dhe mekanizmave mekanikë të mjeteve.

Teknikisht është i nevojshëm për ndërhyrje në:

- motorë dhe komponentët e motorit;
- ambio dhe sistemin e transmetimit;
- diferenciale dhe ura;
- sistemin e frenimit;
- sistemin e drejtimit;
- sistemin e pezullimit;
- pompat dhe mekanizmat mekanikë;
- mekanizmat e makinerive të rënda;

- elementët mekanikë të pajisjeve të punës, si kova, krahë, lidhje dhe mekanizma të tjerë.
- **1 punonjës elektroaut** – Kërkohet për mirëmbajtjen dhe riparimin e sistemeve elektrike dhe elektronike të mjeteve.

Teknikisht është i nevojshëm për ndërhyrje në:

- instalimet elektrike;
- alternator dhe starter;
- bateri dhe sistemin e karikimit;
- ndriçimin;
- sensorët;
- qarqet elektrike;
- sistemet elektronike të kontrollit;
- njësitë ECU/kompjuterike;
- sistemet elektrike të makinerive të rënda;
- diagnostikimin e defekteve elektrike dhe elektronike.
- **1 punonjës saldator** – Kërkohet për kryerjen e punimeve të saldimit, riparimit dhe përforcimit të pjesëve metalike të mjeteve dhe makinerive.

Teknikisht është i nevojshëm për ndërhyrje në:

- riparimi i konstruksioneve metalike;
- riparimi i kovave;
- riparimi i krahëve dhe elementëve mbajtës;
- riparimi i shasive dhe strukturave metalike;
- riparimi i mbajtëseve dhe suportëve;
- përforcimi i elementëve të dëmtuar;
- riparimi i çarjeve dhe deformimeve metalike
- **1 punonjës xhenerik** – Kërkohet për kryerjen e punimeve mekanike dhe xhenerike të përpunimit, përshtatjes dhe riparimit të pjesëve metalike.

Teknikisht është i nevojshëm për :

- punime tornoje dhe përpunimi mekanik;
- përshtatje të pjesëve;
- punime me shpim;
- punime me prerje dhe përpunim metali;
- riparim dhe përshtatje të suportëve;

- riparim të kunjave dhe boshteve;
 - punime në lidhje mekanike;
 - përpunim dhe përshtatje të elementëve të konsumuar.
- **1 punonjës Inxhinier Mekanik** – nevojitet për drejtimin dhe ndjekjen teknike të proceseve të mirëmbajtjes dhe riparimit, si dhe për kontrollin e cilësisë së ndërhyrjeve të kryera.

Teknikisht është i nevojshëm për :

- vlerësimin teknik të defekteve;
- përcaktimin e mënyrës së riparimit;
- kontrollin e punimeve të kryera;
- verifikimin e cilësisë së pjesëve dhe materialeve të përdorura;
- mbikëqyrjen e punimeve mekanike, elektrike, xhenerike dhe të saldimit;
- kontrollin e montimit dhe funksionimit të komponentëve;
- verifikimin teknik të mjetit pas përfundimit të riparimit;
- ndjekjen e respektimit të parametrave dhe specifikimeve teknike të prodhuesit.

Ky kriter i shërben Autoritetit Kontraktor duke garantuar disponimin e një strukture minimale dhe të specializuar të burimeve njerëzore, të aftë për të mbuluar komponentët kryesorë të shërbimit. Kjo ndikon drejtpërdrejt në cilësinë e riparimeve, reduktimin e kohës së qëndrimit të mjeteve jashtë funksionit, shmangien e vonesave dhe garantimin e vazhdimësisë së shërbimit gjatë gjithë periudhës së zbatimit të kontratës.

2.3.6 Operatori Ekonomik Ofertues duhet të disponojë certifikatat e mëposhtme:

-Çertifikatën e cilësisë **SSH/EN/ISO 9001:2015** (Standard për Sistemin e Menaxhimit të Cilësisë), ose ekuivalente;

-Çertifikatën e cilësisë **SSH/EN/ISO 14001:2026** ose **SSH/EN/ISO 14001:2026** (Standart për Sistemin e Menaxhimit të Mjedisit) ose ekuivalente.

Certifikatat e mësipërme duhet të jenë të vlefshme në kohën e zhvillimit të tenderit dhe të përfshijnë objektin e prokurimit.

(Certifikatat si më sipër duhet të paraqitet origjinale ose kopje e noterizuar, e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë)

Kur oferta paraqitet nga një bashkim operatorësh, ky kusht, plotësohet nga të gjithë anëtarët e bashkimit, në raport me përqindjen (elementët konkretë) e pjesëmarrjes së tyre në bashkim.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 79, pika 1 të Ligjit nr.162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, në nenin 44, pika 1, të VKM nr.285 datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, në të cilën parashikohet se: *Autoriteti/enti kontraktor, për të vërtetuar se punët, mallrat ose shërbimet, objekt prokurimi, i plotësojnë kërkesat e cilësisë, mund t’u kërkojë ofertuesve të paraqesin certifikata të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë, vetëm nëse ato janë të argumentuara dhe të lidhura ngushtësisht dhe në mënyrë të drejtpërdrejtë me objektin e prokurimit,* si edhe në Ligjin nr.116/2014 “Për akreditimin e organeve të vlerësimit të konformitetit në Republikën e Shqipërisë”, ku përcaktohet se Certifikatat duhet të jenë lëshuar nga organizma certifikues të akredituar, me qëllim që AK të krijojë sigurinë që operatorët ekonomik ofertues i kanë kapacitetet teknike lidhur aftësinë e tyre për të kryer shërbimin objekt kontrate. Në lidhje me kërkesën që OE ofertues duhet të jetë i pajisur dhe të paraqesë certifikatën e standartit si SSH/EN/ISO, është menduar se ky është një kriter i domosdoshëm për natyrën dhe vlerën e kontratës, të lidhura ngushtë me objektin e prokurimit dhe në propocion me të, me qëllim garantimin e realizimit në kohë, me sukses dhe me cilësi sipas standarteve ndërkombëtare të objektit të kontratës. Disponimi i SSH/EN/ISO -s rrit kompetivitetin, besueshmërinë dhe performancën e subjektit tregtar në treg, ndaj duke qenë se janë të lidhura ngushtësisht me objektin e prokurimit dhe nuk kufizojnë konkurrencën, OE duhet ta paraqesin atë.

Shënim: Autoriteti /enti kontraktor mund të kërkojë edhe:

2.3. Kërkesa të tjera të veçanta për kualifikim

II. Argumentimi i specifikimeve teknike

*Shënim: Përcaktoni specifikimet teknike, për mallrat objekt prokurimi, të cilat duhet të përshkruajnë minimumin ose tërësinë e elementeve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, dhe që i vlerëson mallrat si të pranueshme për funksionet e kërkuara, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 40, pika 2, të VKM nr.285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, **duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar, ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.***

Kujdes: Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.

SPECIFIKIMET TEKNIKE

Specifikime teknike

Mjeti:Fadromë

Viti i prodhimit:1989

Modeli:Caterpillar 438

Nr.shasie: 3DJ00123

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Dhëmbë kove	Të përshtatshëm për kovën e ngarkimit të Caterpillar 438, material çelik i farkëtuar me rezistencë të lartë ndaj konsumit dhe goditjeve, me sistem fiksimi me kunj dhe sigurues.
2	Tubo presioni hidraulike	Tub hidraulik me shtresa përforcuese çeliku, rezistencë ndaj presionit të lartë minimal 250-350 bar, rezistent ndaj vajrave hidraulikë, temperaturave dhe konsumimit mekanik.
3	Xham i madh përpara	Xham i laminuar sigurie , i përshtatshëm për kabinën e Caterpillar 438, rezistent ndaj goditjeve dhe vibrimeve.
4	Fenera (2 para + 1 mbrapa)	Fenerë pune 12V , me mbrojtje ndaj lagështisë dhe pluhurit (minimum IP65).
5	Pasqyra	Pasqyra anësore universale , me mbajtëse metalike të rregullueshme dhe rezistente ndaj vibrimeve.
6	Riparim diferenciali	Përfshin diagnostikimin, çmontimin, zëvendësimin e kushinetave, simeringëve, satelitëve ose ingranazheve të dëmtuara, montimin dhe rregullimin sipas parametrave të prodhuesit.
7	Bateri 12V, 120Ah	Bateri plumb-acid për mjete të rënda, tension 12V, kapacitet minimal 120Ah.
8	Pompë graso 2 kg	Pompë manuale për lubrifikim, kapacitet rezervuari 2 kg, presion pune minimal 300 bar, e pajisur me tub fleksibël dhe grykë lubrifikimi.
9	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardeve europiane , i pajisur me manometër dhe mbajtëse montimi.
10	Filtër ajri primar	Element filtrues kryesor për motor dizel Caterpillar 438, efikasitet filtrimi minimal 99%, i përshtatshëm sipas katalogut të prodhuesit.
11	Filtër ajri sekondar	Element sigurie i filtrit të ajrit, i montuar brenda filtrit primar, për mbrojtjen e motorit nga grimcat e imëta.
12	Filtër naftë	Filtër karburanti për motor dizel, me aftësi filtrimi të grimcave dhe ujit, i përshtatshëm sipas specifikimeve të motorit.
13	Filtër vaji motori	Filtër me rrjedhje të plotë , i përshtatshëm për motorin Caterpillar, rezistent ndaj

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
		temperaturave dhe presioneve të larta të vajit.
14	Filtër vaj hidraulik	Filtër hidraulik me efikasitet të lartë filtrimi, i përshtatshëm për sistemin hidraulik të fadromës, me shkallë filtrimi sipas specifikimeve të prodhuesit.
15	Filtër vaj kambio	Filtër për sistemin e transmisionit, i projektuar për filtrimin e vajit të kutisë së shpejtësive dhe mbrojtjen e komponentëve të transmisionit.

Argumentim teknik

Pjesët e mësipërme janë të domosdoshme për garantimin e funksionimit të sigurt, normal dhe efikas të fadromës Caterpillar 438. Dhëmbët e kovës, tubat hidraulikë, fenerët, pasqyrat dhe xhami i përparmë janë elementë që konsumohen ose dëmtohen gjatë operimit në terrene të vështira. Filtrat sigurojnë mbrojtjen e motorit, sistemit hidraulik dhe transmisionit nga ndotësit, duke rritur jetëgjatësinë e agregateve kryesore. Riparimi i diferencialit është i nevojshëm për rikthimin e aftësisë së transmetimit të fuqisë në rrota dhe eliminimin e defekteve mekanike. Bateria, pompa e grasos dhe aparati i fikjes së zjarrit janë pajisje të nevojshme për funksionimin, mirëmbajtjen dhe sigurinë e mjetit gjatë shfrytëzimit operacional.

Specifikime teknike

Mjeti: Eskavator me goma Caterpillar

Modeli: M314

Viti i prodhimit: 2023

Nr. Shasie: CAT0M314HK3H30091

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Diagnostikim kompjuterik i mjetit	Diagnostikim elektronik me pajisje të specializuara kompatible me sistemet Caterpillar, për leximin e kodeve të defekteve, parametrave të funksionimit të motorit, sistemit hidraulik, transmisionit dhe sistemeve elektronike të kontrollit.
2	Goma 10.00-20	Gomë për mjete të rënda dhe makineri ndërtimi, dimension 10.00-20, konstruksion radial ose diagonal, me rezistencë të lartë ndaj konsumimit, prerjeve dhe ngarkesave të rënda.
3	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit europian, i pajisur me manometër, vulë sigurie dhe mbajtëse montimi.
4	Tubo presioni hidraulik	Tub hidraulik me përforcim metalik me një ose më shumë shtresa çeliku, rezistencë minimale 250–350 bar, i përshtatshëm për sistemet hidraulike të Caterpillar M314.
5	Filtër vaj motori	Filtër me efikasitet të lartë filtrimi për vajin e motorit, i përshtatshëm sipas katalogut të prodhuesit, rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta.
6	Filtri i Sistemit të Karburantit	Filtër karburanti për motor diesel, me aftësi filtrimi të grimcave të imëta dhe ndarjes së ujit nga karburanti, sipas specifikimeve Caterpillar.

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
7	Elementi i Filtrit Primar të Sistemit të Karburantit	Element filtrues primar për parafiltrimin e karburantit, me kapacitet të lartë mbajtës të ndotësve dhe mbrojtje të sistemit të injektimit.
8	Filtri i Kapakut të Karburantit	Element filtrues i integruar në sistemin e ventilimit të depozitës së karburantit, që parandalon hyrjen e pluhurit dhe lagështisë në rezervuar.
9	Filtri i Kabinës	Filtër për sistemin e ventilimit dhe kondicionimit të kabinës, me aftësi filtrimi të pluhurit, polenit dhe grimcave të imëta.
10	Elementi primar i filtrit të ajrit të motorit	Element filtrues kryesor për sistemin e marrjes së ajrit, me efikasitet filtrimi minimal 99%, i përshtatshëm për motorin Caterpillar.
11	Elementi sekondar i filtrit të ajrit të motorit	Element sigurie i filtrit të ajrit, i vendosur pas filtrit primar, për mbrojtjen e motorit nga grimcat shumë të imëta në rast të dëmtimit ose tejngopjes së filtrit primar.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e mësipërme janë të nevojshme për garantimin e funksionimit normal, të sigurt dhe efikas të eskavatorit me goma Caterpillar M314. Diagnostikimi kompjuterik mundëson identifikimin e hershëm të defekteve dhe shmangien e avarive të kushtueshme. Tubat hidraulikë janë komponentë kritikë të sistemit hidraulik dhe punojnë nën presione të larta, duke qenë subjekt i konsumimit dhe dëmtimeve mekanike. Filtrat e vajit, karburantit dhe ajrit mbrojnë motorin dhe sistemin e injektimit nga ndotësit, duke siguruar performancë optimale dhe jetëgjatësi të aggregateve. Filtri i kabinës garanton kushte të përshtatshme pune për operatorin, ndërsa aparati i fikjes së zjarrit është pajisje e detyrueshme sigurie. Gomat janë elementë me konsum të vazhdueshëm dhe ndikojnë drejtpërdrejt në stabilitetin, manovrueshmërinë dhe sigurinë e mjetit gjatë operimit në terrene të ndryshme.

Specifikime teknike

Mjeti: Minieskavator me zinxhir gome Caterpillar

Modeli: 306

Viti i prodhimit: 2023

Nr. Shasie: CAT00306C6W601326

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Diagnostikim kompjuterik i mjetit	Diagnostikim elektronik me pajisje të specializuara kompatible me sistemet Caterpillar, për kontrollin e motorit, sistemit hidraulik, elektronikës së mjetit dhe identifikimin e kodeve të defekteve.
2	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit europiane, i pajisur me manometër, vulë sigurie dhe mbajtëse montimi.
3	Tubo presioni hidraulik	Tub hidraulik me përforcim çeliku, rezistent ndaj presioneve të larta

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
		minimale 250–350 bar, i përshtatshëm për sistemin hidraulik të minieskavatorit Caterpillar 306.
4	Filtri i ngrohësit të kondicionerit/kabinës (Riqarkullim)	Element filtrues për sistemin HVAC(Ngrohje, Ventilim dhe Kondicionim Ajri) të kabinës, i projektuar për filtrimin e pluhurit dhe grimcave gjatë riqarkullimit të ajrit në kabinë.
5	Filtri i ajrit të kabinës (Ajër i freskët)	Filtër për ajrin e jashtëm që futet në kabinë, me efikasitet të lartë filtrimi për pluhurin, polenin dhe grimcat e imëta.
6	Elementi primar i filtrit të ajrit të motorit	Element filtrues kryesor i sistemit të marrjes së ajrit, me efikasitet filtrimi minimal 99%, i përshtatshëm sipas specifikimeve të prodhuesit.
7	Elementi sekondar i filtrit të ajrit të motorit	Element sigurie i filtrit të ajrit, i vendosur pas filtrit primar për mbrojtje shtesë të motorit nga grimcat shumë të imëta.
8	Filtri i vajit të motorit	Filtër vaji me rrjedhje të plotë , rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta të vajit, sipas specifikimeve Caterpillar.
9	Sita e pompës së ngritjes së karburantit	Element filtrues metalik ose sintetik për parafiltrimin e karburantit në pompën e furnizimit, që pengon kalimin e papastërtive në sistemin e injektimit.
10	Elementi primar i filtrit të sistemit të karburantit	Filtër primar i karburantit me aftësi të lartë për ndarjen e ujit dhe filtrimin e grimcave, për mbrojtjen e sistemit të furnizimit dhe injektimit.
11	Aspiratori i karterit të motorit	Element i sistemit të ventilimit të karterit, i projektuar për filtrimin e avujve të vajit dhe ruajtjen e presionit normal brenda motorit.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e parashikuara janë të domosdoshme për mirëmbajtjen parandaluese dhe garantimin e funksionimit të sigurt të minieskavatorit Caterpillar 306. Diagnostikimi kompjuterik mundëson evidentimin e hershëm të defekteve dhe monitorimin e parametrave të punës së motorit dhe sistemit hidraulik. Tubat hidraulikë janë elementë kritikë që punojnë në kushte presioni të lartë dhe janë subjekt i konsumimit gjatë operimit. Filtrat e ajrit, vajit dhe karburantit mbrojnë motorin dhe sistemin e injektimit nga ndotësit, duke ruajtur performancën dhe duke ulur rrezikun e avarive. Filtrat e kabinës sigurojnë kushte të përshtatshme pune për operatorin, ndërsa aspiratori i karterit ndihmon në ventilimin korrekt të motorit dhe reduktimin e emetimeve. Aparati i fikjes së zjarrit përbën pajisje të domosdoshme sigurie në përputhje me kërkesat për shfrytëzimin e makinerive të rënda.

Specifikime teknike

Mjeti: Eskavator me zinxhir

Marka: Volvo

Modeli: EC220D

Viti i prodhimit: 2016

Nr. Shasie: VCE220DJ00280429

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Diagnostikim kompjuterik i mjetit	Diagnostikim elektronik me pajisje të specializuara kompatible me sistemet Volvo , për leximin e kodeve të gabimeve, monitorimin e parametrave të motorit, sistemit hidraulik dhe elektronikës së mjetit.
2	Tuba presioni hidraulike	Tuba hidraulikë me përforsim metalik, rezistencë minimale 250–350 bar, rezistent ndaj vajrave hidraulikë, temperaturave të larta dhe konsumimit mekanik.
3	Depozitë antifrizi	Rezervuar i sistemit të ftohjes, material plastik teknik rezistent ndaj temperaturave dhe presionit, i pajisur me kapak sigurie dhe dalje lidhëse sipas modelit të mjetit.
4	Motori i ndezjes (Starter)	Motor elektrik ndezës 24V, i përshtatshëm për motorin Volvo të eskavatorit, me fuqi dhe kapacitet sipas specifikimeve të prodhuesit.
5	Pompë graso me kapacitet 2 kg	Pompë manuale për lubrifikim, kapacitet minimal 2 kg, presion pune minimal 300 bar, e pajisur me tub fleksibël dhe grykë lubrifikimi.
6	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit europiane, me manometër dhe mbajtëse montimi.
7	Filtër ajri	Element filtrues kryesor për sistemin e marrjes së ajrit të motorit, me efikasitet filtrimi minimal 99%, sipas specifikimeve Volvo.
8	Parafiltër ajri	Element paraprak filtrimi për ndalimin e grimcave të mëdha të pluhurit dhe papastërtive para hyrjes në filtrin kryesor të ajrit.
9	Filtër naftë	Filtër karburanti me aftësi të lartë filtrimi dhe ndarjeje të ujit, për mbrojtjen e sistemit të injektimit diesel.
10	Parafiltër naftë	Element parafiltrues për largimin e papastërtive të mëdha dhe ujit nga karburanti përpara filtrimit kryesor.
11	Filtër vaji motori	Filtër vaji me rrjedhje të plotë , rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta të vajit.
12	Filtër vaji hidraulik	Filtër hidraulik me efikasitet të lartë filtrimi, i projektuar për mbrojtjen e pompave, valvulave dhe cilindrave hidraulikë.
13	Parafiltër vaji hidraulik	Element parafiltrues i sistemit hidraulik për ndalimin e grimcave të mëdha dhe mbrojtjen e filtrit kryesor.
14	Element filtër hidraulik	Element zëvendësues i filtrit hidraulik, me shkallë filtrimi sipas parametrave të prodhuesit dhe rezistencë ndaj presioneve të sistemit.
15	Filtër kabine	Filtër për sistemin e ventilimit dhe kondicionimit të kabinës, me aftësi filtrimi të pluhurit, polenit dhe grimcave të imëta.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e listuara janë të nevojshme për garantimin e funksionimit të sigurt, efikas dhe të pandërprerë të eskavatorit Volvo EC220D. Diagnostikimi kompjuterik mundëson identifikimin e hershëm të defekteve dhe monitorimin e gjendjes së sistemeve kryesore të mjetit. Tubat hidraulikë janë komponentë kritikë që punojnë në presione të larta dhe konsumohen nga ngarkesat e vazhdueshme operative. Filtrat e ajrit, karburantit, vajit të motorit dhe sistemit hidraulik sigurojnë mbrojtjen e agregateve kryesore nga ndotësit dhe zgjasin jetën e tyre të shërbimit. Depozita e antifrizit është pjesë e rëndësishme e sistemit të ftohjes dhe garanton ruajtjen e temperaturës optimale të motorit. Motori i ndezjes siguron nisjen e motorit në çdo kusht pune. Filtri i kabinës përmirëson kushtet e punës së operatorit, ndërsa pompa e grasos mundëson lubrifikimin periodik të nyjeve mekanike. Aparati i fikjes së zjarrit është pajisje e detyrueshme për sigurinë teknike dhe operacionale të mjetit.

Specifikime teknike

Mjeti: Eskavator me zinxhir

Marka: Volvo

Modeli: EC220D

Viti i prodhimit: 2016

Nr. Shasie: VCE220DK00280395

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Diagnostikim kompjuterik i mjetit	Diagnostikim elektronik me pajisje të specializuara kompatible me sistemet Volvo, për leximin e kodeve të defekteve, monitorimin e parametrave të motorit, sistemit hidraulik dhe sistemeve elektronike të kontrollit.
2	Injektorë	Injektorë originalë ose ekuivalentë të certifikuar për motorin Volvo , me presion dhe karakteristika injektimi sipas specifikimeve të prodhuesit, të përshtatshëm për sistemet e injeksionit të karburantit për motorët dizel.
3	Xham i parë, poshtë	Xham sigurie i laminuar ose i temperuar sipas standardeve të prodhuesit, i përshtatshëm për pjesën e poshtme të kabinës së Volvo EC220D, rezistent ndaj goditjeve dhe vibrimeve.
4	Tuba presioni hidraulike	Tuba hidraulikë me përforcim çeliku, rezistent ndaj presioneve të larta minimale 250–350 bar, temperaturave të larta dhe vajrave hidraulikë.
5	Pompë graso me kapacitet 2 kg	Pompë manuale për lubrifikim, kapacitet minimal 2 kg, presion pune minimal 300 bar, e pajisur me tub fleksibël dhe grykë lubrifikimi.
6	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit europiane, me manometër dhe mbajtëse montimi.
7	Filtër ajri	Element filtrues kryesor për sistemin e marrjes së ajrit të motorit, me efikasitet të lartë filtrimi dhe përputhshmëri me specifikimet Volvo.

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
8	Parafiltër ajri	Element parafiltrues për largimin e grimcave të mëdha të pluhurit dhe ndotësve përpara filtrit kryesor të ajrit.
9	Filtër naftë	Filtër karburanti me aftësi të lartë filtrimi dhe ndarjeje të ujit, për mbrojtjen e sistemit të injektimit diesel.
10	Parafiltër naftë	Element parafiltrues për ndarjen e papastërtive dhe ujit nga karburanti përpara filtrimit kryesor.
11	Filtër vaji motori	Filtër vaji me rrjedhje të plotë , rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta të vajit të motorit.
12	Filtër vaji hidraulik	Filtër hidraulik me efikasitet të lartë filtrimi për mbrojtjen e pompave, cilindrave dhe valvulave të sistemit hidraulik.
13	Parafiltër vaji hidraulik	Element parafiltrues për mbrojtjen e filtrit kryesor dhe komponentëve të sistemit hidraulik nga grimcat e mëdha ndotëse.
14	Element filtër hidraulik	Element zëvendësues i filtrit hidraulik, me shkallë filtrimi sipas specifikimeve të prodhuesit dhe rezistencë ndaj presioneve të larta të punës.
15	Filtër kabine	Filtër për sistemin e ventilimit dhe kondicionimit të kabinës, me aftësi filtrimi të pluhurit, polenit dhe grimcave të imëta.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e mësipërme janë të domosdoshme për ruajtjen e performancës, sigurisë dhe besueshmërisë së eskavatorit Volvo EC220D gjatë operimit në kushte të rënda pune. Diagnostikimi kompjuterik mundëson evidentimin e hershëm të defekteve dhe optimizimin e mirëmbajtjes. Injektorët janë komponentë kyç të sistemit të furnizimit me karburant dhe ndikojnë drejtpërdrejt në fuqinë, konsumin e karburantit dhe emetimet e motorit. Xhami i poshtëm i kabinës garanton fushëpamje të sigurt për operatorin dhe mbrojtje ndaj faktorëve të jashtëm. Tubat hidraulikë punojnë në kushte presioni të lartë dhe janë elementë me rëndësi kritike për funksionimin e sistemit hidraulik. Filtrat e ajrit, karburantit, vajit të motorit dhe sistemit hidraulik mbrojnë komponentët kryesorë nga ndotësit dhe zgjasin jetën e tyre të shërbimit. Filtri i kabinës përmirëson kushtet e punës së operatorit, ndërsa pompa e grasos mundëson lubrifikimin periodik të nyjeve dhe mekanizmave të lëvizshëm. Aparati i fikjes së zjarrit është pajisje e detyrueshme për garantimin e sigurisë teknike dhe operacionale të mjetit.

Specifikime teknike

Mjeti: Foristrad Mitsubishi

Modeli: K60T

Viti i prodhimit: 2000

Nr. Shasie: MMBJNK740YD036555

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Diagnostikim	Diagnostikim elektronik i sistemeve elektrike dhe elektronike të mjetit, kontroll

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
	kompjuterik i mjetit	i parametrave të motorit, sistemit të karikimit dhe evidentim i defekteve funksionale.
2	Riparim sistemit elektrik	Përfshin kontrollin, diagnostikimin dhe riparimin e instalimeve elektrike, alternatorit, motorit të ndezjes, releve, siguresave, çelësve komandues dhe qarqeve elektrike të mjetit.
3	Pompë alkoli	Pompë kryesore hidraulike e sistemit të frenimit, tension pune 12V, Gjeneron presion hidraulik për aktivizimin e sistemit të frenimit.
4	Pompë freksioni	Pompë hidraulike e pedalit të freksionit , e përshtatshme për modelin Mitsubishi K60T, me trup metalik dhe elemente vulosëse rezistente ndaj lëngut hidraulik.
5	Krahët e suspensionit	Komponentë të sistemit të pezullimit, të prodhuar nga çelik me rezistencë të lartë mekanike, të pajisur me tufë gome-metalike dhe nyje sipas specifikimeve të prodhuesit.
6	Stabilizatorë	Elementë të sistemit të stabilizimit të mjetit, të përshtatshëm për modelin përkatës, me rezistencë të lartë ndaj ngarkesave dinamike dhe korrozionit.
7	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit europiane, me manometër dhe mbajtëse montimi.
8	Filtër ajri	Element filtrues për sistemin e marrjes së ajrit të motorit, me efikasitet të lartë filtrimi dhe përputhshmëri me motorin e mjetit.
9	Filtër kabine	Filtër për sistemin e ventilimit të kabinës, me aftësi filtrimi të pluhurit, polenit dhe grimcave të imëta.
10	Filtër kambio	Filtër i sistemit të transmisionit, i projektuar për filtrimin e vajit të transmisionit dhe mbrojtjen e komponentëve të kutisë së shpejtësive.
11	Filtër vaji motori	Filtër me rrjedhje të plotë , rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta të vajit të motorit.
12	Filtër naftë	Filtër karburanti për motor diesel, me aftësi filtrimi të grimcave dhe ndarjes së ujit nga karburanti.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e parashikuara janë të nevojshme për ruajtjen e gjendjes teknike dhe sigurisë së funksionimit të mjetit Mitsubishi K60T. Diagnostikimi dhe riparimi i sistemit elektrik sigurojnë funksionimin korrekt të sistemeve të ndezjes, ndriçimit dhe karikimit. Pompa e alkolit dhe pompa e freksionit janë elementë të rëndësishëm për sigurinë e drejtimit dhe kontrollin e mjetit. Krahët e suspensionit dhe stabilizatorët ndikojnë drejtpërdrejt në qëndrueshmërinë, manovrueshmërinë dhe komoditetin gjatë lëvizjes, duke qenë pjesë që i nënshtrohen konsumimit nga përdorimi dhe kushtet e rrugës. Filtrat e ajrit, naftës, vajit të motorit dhe transmisionit mbrojnë agregatet kryesore nga ndotësit dhe kontribuojnë në zgjatjen e jetëgjatësisë së tyre. Filtri i kabinës përmirëson cilësinë e ajrit për drejtuesin dhe pasagjerët. Aparati i fikjes së zjarrit është pajisje e detyrueshme sigurie për ndërhyrje të menjëhershme në rast emergjence.

Specifikime teknike

Mjeti: Kamion

Modeli: Astra BM-201WSH

Viti i prodhimit: 1981

Nr. Shasie: BM201MT15413

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Riparim sistemi elektrik	Përfshin diagnostikimin, kontrollin dhe riparimin e instalimeve elektrike, alternatorit, motorit të ndezjes, siguresave, releve, çelësave komandues dhe ndriçimit të mjetit sipas nevojës.
2	Riparim i linjës së ajrit	Përfshin kontrollin dhe riparimin e tubacioneve, valvulave, lidhjeve pneumatike, rezervuarëve të ajrit dhe elementëve të sistemit të frenimit me ajër të kompresuar sipas nevojës.
3	Riparim alternatori	Çmontim, kontroll, zëvendësim i kushinetave, rregullatorit të tensionit, diodave, rotorit ose statorit sipas nevojës dhe testim funksional pas riparimit.
4	Riparim pompë naftë	Kontroll, çmontim, kalibrim dhe zëvendësim i elementëve të konsumuar të pompës së injektimit sipas parametrave teknikë të prodhuesit.
5	Bateri 12V 180Ah	Bateri për mjete të rënda, tension 12V, kapacitet minimal 180Ah, rrymë nisjeje e lartë, rezistente ndaj vibrimeve dhe kushteve të rënda të punës.
6	Tamburët e frenave	Tamburë frenimi prej gize me rezistencë të lartë ndaj konsumimit dhe temperaturave të larta, të përshtatshëm për aksin përkatës të kamionit.
7	Ferrotat e frenave	Ferrota frenimi pa azbest, me koeficient të lartë fërkimi dhe rezistencë ndaj temperaturave të larta dhe konsumimit.
8	Pasqyra	Pasqyra anësore për kamion, me mbajtëse metalike të rregullueshme, rezistente ndaj vibrimeve dhe kushteve atmosferike.
9	Kushinetat e rrotave	Kushineta konike ose cilindrike sipas konfigurimit të aksit, të prodhuara nga çelik me rezistencë të lartë ndaj ngarkesave dhe konsumimit.
10	Kryqet e kardanit	Kryqe kardani të balancuara, me kushineta me gjilpëra dhe rezistencë të lartë ndaj ngarkesave rrotulluese dhe goditjeve.
11	Tuba presioni hidraulike	Tuba hidraulikë me përforcim metalik, rezistent ndaj presioneve të larta të punës dhe kushteve të rënda operative.
12	Pompë graso me kapacitet 2 kg	Pompë manuale lubrifikimi me kapacitet minimal 2 kg, e pajisur me tub fleksibël dhe grykë lubrifikimi.
13	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit europian, me manometër dhe mbajtëse montimi.
14	Filtër naftë	Filtër karburanti për motor diesel, me aftësi filtrimi të grimcave dhe ndarjes së ujit nga karburanti.
15	Parafiltër naftë	Element parafiltrues për eliminimin e papastërtive të mëdha dhe ujit përpara

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
		filtrimit kryesor të karburantit.
16	Filtër vaji motori	Filtër vaji me efikasitet të lartë filtrimi, rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta të punës.
17	Filtër ajri	Element filtrues për sistemin e marrjes së ajrit të motorit, me efikasitet të lartë në ndalimin e pluhurit dhe grimcave ndotëse.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet janë të nevojshme për ruajtjen e sigurisë, funksionalitetit dhe besueshmërisë së kamionit Astra BM-201WSH. Sistemi elektrik, alternatori dhe pompa e naftës janë komponentë thelbësorë për ndezjen dhe funksionimin normal të motorit. Linja e ajrit është pjesë kritike e sistemit të frenimit pneumatik dhe çdo defekt në të mund të ndikojë drejtpërdrejt në sigurinë e qarkullimit. Tamburët dhe ferrotat e frenave janë elementë konsumues që garantojnë efikasitetin e frenimit. Kushinetat e rrotave dhe kryqet e kardanit sigurojnë transmetimin korrekt të lëvizjes dhe stabilitetin e mjetit gjatë operimit. Tubat hidraulikë punojnë nën presion të lartë dhe janë subjekt i konsumimit nga përdorimi i vazhdueshëm. Filtrat e ajrit, karburantit dhe vajit mbrojnë motorin nga ndotësit dhe kontribuojnë në rritjen e jetëgjatësisë së agregateve kryesore. Bateria siguron energjinë e nevojshme për ndezjen dhe funksionimin e sistemeve elektrike, ndërsa pompa e grasos mundëson mirëmbajtjen periodike të nyjeve mekanike. Aparati i fikjes së zjarrit është pajisje e domosdoshme sigurie për ndërhyrje të menjëhershme në raste emergjente.

Specifikime teknike

Mjeti: Fadromë JCB
Modeli: 3CX
Viti i prodhimit: 1997
Nr. Shasie: 0452346

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Riparim rrjedhje pistonit kryesor	Përfshin çmontimin e cilindrit hidraulik kryesor, zëvendësimin e guarnicioneve, unazave vulosëse, kontrollin e boshtit të pistonit dhe testimin e funksionimit pas montimit.
2	Riparim diferenciali përpara	Përfshin çmontimin, diagnostikimin, zëvendësimin e kushinetave, simeringëve, satelitëve ose ingranazheve të dëmtuara dhe rregullimin sipas parametrave teknikë të prodhuesit.
3	Riparim alternatori	Kontroll, çmontim dhe zëvendësim i komponentëve të dëmtuar si rregullatori i tensionit, diodat, rotorin, statorin dhe kushinetat, si dhe testimi funksional.
4	Riparim pompë uji	Përfshin çmontimin, zëvendësimin e kushinetave, guarnicioneve, rotorit ose

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
		komponentëve të konsumuar dhe testimin e sistemit të ftohjes.
5	Kushineta rrotash	Kushineta me kapacitet të lartë ngarkese, të prodhuara nga çelik i trajtuar termikisht, rezistente ndaj konsumimit dhe ngarkesave dinamike.
6	Dhëmbë kove	Dhëmbë për kovën e ngarkimit ose gërmimit, prej çeliku të farkëtuar me fortësi të lartë dhe rezistencë ndaj konsumimit abraziv.
7	Tuba presioni hidraulike	Tuba hidraulikë me përforcim çeliku, rezistent ndaj presioneve të larta të punës, vajrave hidraulikë dhe kushteve të rënda operative.
8	Elektrovalvulë hidraulike ndihmëse	Elektrovalvulë për komandimin e funksioneve ndihmëse hidraulike, tension pune sipas sistemit elektrik të mjetit, rezistente ndaj presioneve të larta.
9	Elektrovalvulë e transmisionit	Elektrovalvulë për komandimin e funksioneve të transmisionit, e përshtatshme për sistemin origjinal të JCB 3CX.
10	Elektrovalvulë e 4x4	Elektrovalvulë për aktivizimin dhe çaktivizimin e sistemit të tërheqjes në katër rrota, sipas parametrave të prodhuesit.
11	Elektrovalvulë bllokimi diferenciali	Elektrovalvulë për komandimin e bllokimit të diferencialit, me rezistencë të lartë ndaj vibrimeve dhe kushteve të punës në terren.
12	Kryqe transmisioni	Kryqe kardani të balancuara me kushineta me gjilpëra, rezistente ndaj ngarkesave të larta dhe goditjeve mekanike.
13	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit europian, me manometër dhe mbajtëse montimi.
14	Pompë graso me kapacitet 2 kg	Pompë manuale lubrifikimi me kapacitet minimal 2 kg, e pajisur me tub fleksibël dhe grykë lubrifikimi.
15	Filtër vaji hidraulik	Filtër me efikasitet të lartë filtrimi për mbrojtjen e pompës, valvulave dhe cilindrave të sistemit hidraulik.
16	Filtër ajri	Element filtrues kryesor për sistemin e marrjes së ajrit të motorit, me efikasitet të lartë filtrimi të pluhurit dhe grimcave.
17	Parafiltër ajri	Element parafiltrues për largimin e grimcave të mëdha përpara filtrit kryesor të ajrit.
18	Filtër naftë	Filtër karburanti për motor diesel, me aftësi filtrimi të grimcave dhe ndarjes së ujit nga karburanti.
19	Filtër vaji motori	Filtër vaji me efikasitet të lartë filtrimi, rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta të sistemit të lubrifikimit.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e parashikuara janë të domosdoshme për garantimin e funksionimit normal dhe të sigurt të fadromës JCB 3CX. Riparimi i pistonit kryesor hidraulik është i nevojshëm për eliminimin e rrjedhjeve të vajit dhe ruajtjen e forcës së punës së sistemit hidraulik. Diferenciali i përparmë dhe kryqet e transmisionit janë komponentë kryesorë të transmetimit të fuqisë dhe ndikojnë drejtpërdrejt në aftësinë lëvizëse të mjetit. Elektrovalvulat e sistemit hidraulik, transmisionit, sistemit 4x4 dhe bllokimit të diferencialit sigurojnë funksionimin korrekt të komandave dhe sistemeve operative të mjetit. Dhëmbët e

kovës janë elementë me konsum të lartë gjatë punimeve të gërmimit dhe ngarkimit. Tubat hidraulikë punojnë nën presione të larta dhe janë subjekt i konsumimit dhe dëmtimeve mekanike. Filtrat e ajrit, karburantit, vajit të motorit dhe sistemit hidraulik mbrojnë agregatet kryesore nga ndotësit dhe zgjasin jetën e tyre të shërbimit. Pompa e ujit siguron ftohjen e motorit, ndërsa alternatori garanton furnizimin me energji elektrike të sistemeve të mjetit. Aparati i fikjes së zjarrit dhe pompa e grasos janë pajisje të nevojshme për sigurinë dhe mirëmbajtjen periodike të mjetit.

Specifikime teknike

Mjeti: Kamion

Marka: IVECO FIAT

Modeli: DAILY

Viti i prodhimit: 2004

Nr. Shasie: ZCFC50A0005512590

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Riparim pompa e frenave	Përfshin çmontimin, kontrollin, zëvendësimin e guarnicioneve, pistonëve, valvulave dhe elementëve të konsumuar, si dhe testimin e sistemit të frenimit pas riparimit.
2	Riparim alternatori	Përfshin kontrollin dhe zëvendësimin e komponentëve të dëmtuar si rregullatori i tensionit, diodat, rotori, statori dhe kushinetat, si dhe testimin funksional.
3	Riparim grupi i timonit	Përfshin diagnostikimin, çmontimin, zëvendësimin e elementëve të konsumuar, rregullimin dhe testimin e sistemit të drejtimit sipas parametrave teknikë të prodhuesit.
4	Riparime xhenerike	Përfshijnë punime mekanike të përgjithshme, zëvendësimin e pjesëve të konsumuara, rregullime, montime dhe ndërhyrje të nevojshme për rikthimin e funksionimit normal të mjetit.
5	Riparim paneli i koshit	Përfshin drejtimin, saldimin, përforcimin ose zëvendësimin e pjesëve të dëmtuara të panelit të koshit, duke rikthyer funksionalitetin dhe sigurinë e tij.
6	Goma 195/75 R16C	Gomë për automjete transporti të lehtë, dimension 195/75 R16C, indeks ngarkese dhe shpejtësie sipas kërkesave të prodhuesit, rezistente ndaj ngarkesave të larta dhe konsumimit.
7	Ferrota	Ferrota frenimi pa azbest, me koeficient të lartë fërkimi dhe rezistencë ndaj temperaturave të larta dhe konsumimit.
8	Tubo presioni hidraulike	Tuba hidraulikë me përforcim metalik, rezistent ndaj presioneve të larta të punës, vajrave hidraulikë dhe kushteve të rënda operative.
9	Termostat uji	Termostat i sistemit të ftohjes, me temperaturë hapjeje sipas specifikimeve të motorit IVECO, rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të punës.

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
10	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit europian, me manometër dhe mbajtëse montimi.
11	Pompë graso me kapacitet 2 kg	Pompë manuale për lubrifikim, kapacitet minimal 2 kg, e pajisur me tub fleksibël dhe grykë lubrifikimi.
12	Filtër hidraulik	Filtër me efikasitet të lartë filtrimi për mbrojtjen e pompës, cilindrave dhe valvulave të sistemit hidraulik të koshit.
13	Filtër naftë	Filtër karburanti për motor diesel, me aftësi filtrimi të grimcave dhe ndarjes së ujit nga karburanti.
14	Parafiltër naftë	Element parafiltrues për eliminimin e papastërtive të mëdha dhe lagështisë përpara filtrimit kryesor të karburantit.
15	Filtër vaji motori	Filtër vaji me efikasitet të lartë filtrimi, rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta të sistemit të lubrifikimit.
16	Filtër ajri	Element filtrues kryesor për sistemin e marrjes së ajrit të motorit, me efikasitet të lartë në ndalimin e pluhurit dhe grimcave ndotëse.
17	Parafiltër ajri	Element parafiltrues për ndalimin e grimcave të mëdha dhe mbrojtjen e filtrit kryesor të ajrit.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e parashikuara janë të nevojshme për garantimin e funksionimit të sigurt dhe efikas të kamionit IVECO DAILY. Pompa e frenave, ferrotat dhe grupi i timonit janë komponentë të rëndësishë së veçantë për sigurinë aktive të mjetit dhe duhet të jenë në gjendje optimale pune. Alternatori siguron furnizimin me energji elektrike dhe karikimin e baterisë, ndërsa termostati garanton funksionimin korrekt të sistemit të ftohjes së motorit. Tubat hidraulikë dhe filtri hidraulik janë elementë kryesorë të sistemit hidraulik të koshit dhe ndikojnë drejtpërdrejt në sigurinë dhe efikasitetin e operimit. Riparimi i panelit të koshit është i nevojshëm për ruajtjen e integritetit strukturor dhe sigurisë gjatë transportit. Gomat janë elementë konsumues që ndikojnë në stabilitetin, manovrueshmërinë dhe kapacitetin mbajtës të mjetit. Filtrat e ajrit, karburantit dhe vajit të motorit mbrojnë agregatet kryesore nga ndotësit dhe kontribuojnë në zgjatjen e jetëgjatësisë së motorit. Aparati i fikjes së zjarrit dhe pompa e grasos janë pajisje të nevojshme për sigurinë dhe mirëmbajtjen periodike të mjetit.

Specifikime teknike

Mjeti: Autoveturë

Marka: Mercedes-Benz

Modeli: E280 CDI (W211)

Viti i prodhimit: 2005

Nr. Shasie: WDB2110231A722995

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Diagnostikim kompjuterik i mjetit	Diagnostikim elektronik me pajisje kompatible Mercedes-Benz Diagnosis ose ekuivalente, për leximin e kodeve të defekteve dhe kontrollin e sistemeve elektronike të mjetit.
2	Riparim starteri	Çmontim, kontroll dhe zëvendësim i bendiksit, furçave, solenoidit, rotorit ose kushinetave sipas nevojës, me testim funksional pas riparimit.
3	Riparim pompa e naftës	Diagnostikim, çmontim, riparim ose zëvendësim i komponentëve të konsumuar të pompës së karburantit sipas parametrave të prodhuesit.
4	Riparim diferenciali	Përfshin çmontimin, kontrollin, zëvendësimin e kushinetave, simeringëve dhe elementëve të dëmtuar të mekanizmit diferencial.
5	Riparim sistemi ftohjes	Përfshin kontrollin dhe riparimin e radiatorit, pompës së ujit, tubacioneve, ventilatorit, termostatit dhe elementëve të tjerë të sistemit të ftohjes.
6	Riparim ABS	Diagnostikim dhe riparim i sistemit ABS, përfshirë sensorët e rrotave, modulën elektronik, instalimet elektrike dhe njësinë hidraulike.
7	Sensori i nivelit të karburantit	Sensor elektronik për matjen e nivelit të karburantit në rezervuar, i përshtatshëm për modelin Mercedes-Benz E280 CDI.
8	Goma 4 stinë 225/55 R16	Goma 4 stinë dimension 225/55 R16, me indeks ngarkese dhe shpejtësie sipas specifikimeve të prodhuesit, të certifikuara sipas standardeve europiane.
9	Amortizatorë	Amortizatorë hidraulikë ose gaz-hidraulikë, të përshtatshëm për Mercedes-Benz W211, me performancë sipas specifikimeve të prodhuesit.
10	Ferrotë	Ferrotë frenimi pa azbest, me koeficient të lartë fërkimi dhe rezistencë ndaj temperaturave të larta.
11	Sprucator dhe injektor	Injektorë dhe sprucatorë të sistemit të injeksionit të karburantit për motorët dizel, me karakteristika teknike sipas specifikimeve të motorit dizel Mercedes-Benz.
12	Kandeleta	Kandeleta ndezjeje paraprake për motor diesel, rezistente ndaj temperaturave të larta dhe të përshtatshme për sistemin elektronik të motorit.
13	Krahët e suspensionit	Komponentë të sistemit të pezullimit, të prodhuar nga çelik ose aliazh me rezistencë të lartë, të pajisur me bushing dhe nyje sipas specifikimeve të prodhuesit.
14	Steka grup timoni	Komponent lidhës i sistemit të drejtimit (shufër ose nyje drejtimi), i përshtatshëm për modelin Mercedes-Benz W211.
15	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit europian, me manometër dhe mbajtëse montimi.
16	Filtër ajri	Element filtrues për sistemin e marrjes së ajrit të motorit, me efikasitet të lartë filtrimi.
17	Filtër kabine	Filtër për sistemin e ventilimit dhe kondicionimit, me aftësi filtrimi të pluhurit, polenit dhe grimcave të imëta.
18	Filtër kambio	Filtër i transmisionit automatik, për filtrimin e vajit të kutisë së shpejtësive dhe mbrojtjen e komponentëve të saj.

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
19	Filtër vaji motori	Filtër vaji me efikasitet të lartë filtrimi, rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta.
20	Filtër naftë	Filtër karburanti për motor dizel, me aftësi të lartë filtrimi dhe ndarjeje të ujit nga karburanti.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e parashikuara janë të nevojshme për ruajtjen e sigurisë, performancës dhe besueshmërisë së autoveturës Mercedes-Benz E280 CDI. Diagnostikimi kompjuterik mundëson identifikimin e hershëm të defekteve dhe monitorimin e sistemeve elektronike të mjetit. Starteri, pompa e naftës dhe sistemi i ftohjes janë komponentë thelbësorë për ndezjen dhe funksionimin normal të motorit. Diferenciali siguron transmetimin korrekt të fuqisë në rrotat lëvizëse, ndërsa sistemi ABS garanton sigurinë gjatë frenimit. Sensori i nivelit të karburantit siguron informacion të saktë për sasinë e karburantit në rezervuar. Amortizatorët, krahët e suspensionit dhe stekat e grupit të timonit ndikojnë drejtpërdrejt në stabilitetin, komoditetin dhe sigurinë e drejtimit. Ferrotat, injektorët dhe kandelat janë elementë që konsumohen gjatë shfrytëzimit dhe ndikojnë në performancën e motorit dhe sistemit të frenimit. Filtrat e ajrit, kabinës, kambios, vajit dhe karburantit mbrojnë agregatet kryesore nga ndotësit dhe kontribuojnë në zgjatjen e jetëgjatësisë së tyre. Gomat sigurojnë kontaktin optimal me rrugën në kushte të ndryshme atmosferike, ndërsa aparati i fikjes së zjarrit përbën pajisje të domosdoshme sigurie për ndërhyrje në raste emergjente.

Specifikime teknike

Mjeti: Grejder

Marka: Fiatallis

Modeli: 91U

Viti i prodhimit: 1985

Nr. Shasie: 91U00397

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Riparim sistemit të frenimit	Përfshin diagnostikimin, çmontimin, kontrollin dhe zëvendësimin e elementëve të konsumuar ose të dëmtuar të sistemit të frenimit, si cilindrat e frenave, ferrotat, tubacionet, valvulat dhe komponentët e komandimit, si dhe testimin e plotë të funksionimit pas riparimit.
2	Kushinetat e rrotave përpara	Kushineta me kapacitet të lartë ngarkese, të prodhuara nga çelik i trajtuar termikisht, rezistente ndaj konsumimit, goditjeve dhe ngarkesave të larta aksiale dhe radiale.
3	F.V. Tubo presioni	Tub presioni hidraulik me përforcim çeliku, rezistencë ndaj presioneve të larta të punës, temperaturave të larta dhe vajrave hidraulikë, i përshtatshëm për sistemin hidraulik të grejderit.
4	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit european, i pajisur me manometër, vulë sigurie dhe mbajtëse montimi.
5	Pompë graso	Pompë manuale lubrifikimi me kapacitet minimal 2 kg, e pajisur me tub fleksibël

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
	me kapacitet 2 kg	dhe grykë për lubrifikimin e nyjeve mekanike.
6	Filtër hidraulik	Filtër me efikasitet të lartë filtrimi për mbrojtjen e pompave, cilindrave dhe valvulave të sistemit hidraulik nga ndotësit dhe grimcat metalike.
7	Filtër vaji motori	Filtër vaji me efikasitet të lartë filtrimi, rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta të sistemit të lubrifikimit të motorit.
8	Filtër naftë	Filtër karburanti për motor diesel, me aftësi të lartë filtrimi të grimcave dhe ndarjeje të ujit nga karburanti.
9	Filtër ajri	Element filtrues kryesor për sistemin e marrjes së ajrit të motorit, me kapacitet të lartë filtrimi të pluhurit dhe grimcave ndotëse.
10	Parafiltër ajri	Element parafiltrues për largimin e grimcave të mëdha dhe mbrojtjen e filtrit kryesor të ajrit nga ngarkesa e tepërt me pluhur.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet janë të domosdoshme për ruajtjen e sigurisë, funksionalitetit dhe performancës së grejderit Fiatallis 91U gjatë operimeve të nivelimit dhe mirëmbajtjes së rrugëve. Sistemi i frenimit është një nga komponentët kryesorë të sigurisë dhe çdo defekt në të mund të rrezikojë operimin e mjetit. Kushinetat e rrotave të përparme ndikojnë drejtpërdrejt në drejtimin, stabilitetin dhe lëvizjen e sigurt të grejderit. Tubat e presionit hidraulik janë pjesë kritike të sistemit hidraulik dhe punojnë në kushte të presioneve të larta, duke qenë subjekt i konsumimit dhe dëmtimeve mekanike. Filtrat hidraulikë, të vajit, karburantit dhe ajrit sigurojnë mbrojtjen e aggregateve kryesore nga ndotësit, duke reduktuar konsumimin e parakohshëm dhe kostot e mirëmbajtjes. Parafiltër i ajrit rrit efikasitetin e sistemit të filtrimit në ambiente me përqendrim të lartë pluhuri, tipike për punimet e grejderimit. Pompa e grasos mundëson lubrifikimin periodik të nyjeve dhe mekanizmave lëvizës, ndërsa aparati i fikjes së zjarrit përbën pajisje të detyrueshme sigurie për ndërhyrje të menjëhershme në raste emergjente.

Specifikime teknike

Mjeti: Traktor Bujqësor

Marka: John Deere

Modeli: 7700

Viti i prodhimit: 1995

Nr. Shasie: RW7700H003180

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Riparim i pistonit hidraulik	Çmontim, zëvendësim i guarnicioneve, unazave vulosëse, kontroll i boshtit dhe cilindrit, montim dhe testim i funksionimit.

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
2	Pastrim i radiatorit të vajit	Pastrim i brendshëm dhe i jashtëm i radiatorit të vajit, eliminim i depozitimeve dhe kontroll i rrjedhjeve.
3	Riparim i rrjedhjeve të vajit	Identifikim i pikave të rrjedhjes, zëvendësim i guarnicioneve, simeringëve dhe elementëve vulosës të dëmtuar.
4	Boshti i lëvizjes PTO-së	Bosht PTO me spline sipas specifikimeve të John Deere 7700, prej çeliku të trajtuar termikisht, rezistent ndaj ngarkesave të larta rrotulluese.
5	Rrip motori	Rrip transmetimi me rezistencë të lartë ndaj konsumimit, temperaturës dhe tensionit të vazhdueshëm.
6	Motorino	Motor ndezës 24V sipas konfigurimit të mjetit, me fuqi dhe karakteristika sipas specifikimeve të prodhuesit.
7	Thika freze (Trinxhe)	Thika prerëse prej çeliku të farkëtuar ose të trajtuar termikisht, rezistente ndaj goditjeve dhe konsumimit abraziv.
8	Krahë paraleli	Krahë të sistemit të drejtimit ose ngritjes, prej çeliku me rezistencë të lartë mekanike, të pajisur me nyje dhe bokulla sipas specifikimeve të prodhuesit.
9	Tubo presioni hidraulik	Tub hidraulik me përforcim metalik, rezistent ndaj presioneve të larta të punës, vajrave hidraulikë dhe temperaturave të ndryshme.
10	Radiator i ujit	Radiator ftohjeje me bërthamë alumini ose bakri, rezistent ndaj korrozionit dhe temperaturave të larta të punës.
11	Stopa sinjali	Fener sinjalizues i pasëm me funksione pozicioni, frenimi dhe sinjalizimi, rezistent ndaj ujit dhe pluhurit.
12	Valvula të shpërndarësit hidraulik	Valvula komandimi hidraulik me rezistencë ndaj presioneve të larta dhe konsumimit, sipas parametrave të sistemit hidraulik.
13	Shpërndarës hidraulik	Njësi shpërndarëse hidraulike për komandimin e rrjedhës së vajit në sistemet ngritëse dhe pajisjet ndihmëse.
14	Pasqyra	Pasqyra anësore të rregullueshme, rezistente ndaj vibrimeve dhe kushteve atmosferike.
15	Spinota	Kunjë lidhës prej çeliku të trajtuar termikisht, me rezistencë të lartë ndaj ngarkesave dhe konsumimit.
16	Bokulla	Bokulla metalike , rezistente ndaj konsumimit dhe deformimeve.
17	Sprucator dhe injektor	Komponentë të sistemit të injektimit të karburantit, me karakteristika sipas specifikimeve të motorit John Deere.
18	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit europian.
19	Pompë graso me kapacitet 2 kg	Pompë manuale lubrifikimi me kapacitet minimal 2 kg, me tub fleksibël dhe grykë lubrifikimi.
20	Filtër vaj hidraulik	Filtër me efikasitet të lartë për mbrojtjen e pompave, cilindrave dhe valvulave të sistemit hidraulik.
21	Parafiltër vaj hidraulik	Element parafiltrues për ndalimin e grimcave të mëdha para filtrimit kryesor hidraulik.

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
22	Filtër vaji motori	Filtër vaji me efikasitet të lartë filtrimi dhe rezistencë ndaj temperaturave dhe presioneve të larta.
23	Filtër naftë	Filtër karburanti me aftësi filtrimi të grimcave dhe ndarjes së ujit nga karburanti.
24	Parafiltër naftë	Element parafiltrues për eliminimin e papastërtive dhe ujit nga karburanti.
25	Filtër ajri	Element filtrues kryesor për sistemin e marrjes së ajrit të motorit, me kapacitet të lartë filtrimi.
26	Parafiltër ajri	Element parafiltrues për largimin e grimcave të mëdha dhe mbrojtjen e filtrit kryesor të ajrit.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e mësipërme janë të domosdoshme për garantimin e funksionimit normal dhe efikas të traktorit John Deere 7700 dhe pajisjeve të tij ndihmëse. Sistemi hidraulik përbën një nga komponentët kryesorë të mjetit, ndaj riparimi i pistonit hidraulik, eliminimi i rrjedhjeve të vajit, zëvendësimi i tubave të presionit, valvulave dhe shpërndarësit hidraulik janë të nevojshme për ruajtjen e performancës dhe sigurisë operative. Boshti PTO është elementi kryesor për transmetimin e fuqisë tek pajisjet bujqësore dhe duhet të jetë në gjendje optimale pune. Radiatori i ujit dhe radiatori i vajit sigurojnë ftohjen e motorit dhe sistemeve mekanike, duke parandaluar mbinxehjen. Motorinoja, injektorët dhe sistemi i furnizimit me karburant ndikojnë drejtpërdrejt në ndezjen dhe performancën e motorit. Krahët e paralelit, spinotat dhe bokullat janë elementë mekanikë që konsumohen gjatë përdorimit dhe ndikojnë në stabilitetin e pajisjeve të lidhura. Filtrat e ajrit, vajit, karburantit dhe sistemit hidraulik mbrojnë agregatet kryesore nga ndotësit dhe zgjasin jetën e tyre të shërbimit. Thikat e frezës (trinxhës) janë elementë konsumues që punojnë në kontakt të drejtpërdrejtë me tokën dhe konsumohen vazhdimisht gjatë operimit. Aparati i fikjes së zjarrit dhe pompa e grasos janë pajisje të domosdoshme për sigurinë dhe mirëmbajtjen periodike të mjetit.

Specifikime teknike

Mjeti: Rimorkio për transport mallrash

Marka: WACKENHUT

Viti i prodhimit: 1979

Nr. Shasie: 37981016

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Riparim dyshemeje	Përfshin zëvendësimin ose riparimin e pjesëve të dëmtuara të dyshemesë, përforcimin e strukturës mbajtëse, saldime, trajtim antikorroziv dhe rikthimin e kapacitetit mbajtës sipas parametrave teknikë të rimorkios.

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
2	Stopa sinjali	Fenerë të pasëm sinjalizues me funksione pozicioni, frenimi, sinjali drejtimi dhe ndriçimi i targës, rezistent ndaj lagështisë, pluhurit dhe goditjeve mekanike.
3	Tubo ajri	Tubacione pneumatike për sistemin e frenimit, rezistente ndaj presionit të lartë, temperaturave të ndryshme dhe ndikimeve atmosferike.
4	Shpërndarës ajri	Valvul shpërndarëse e sistemit pneumatik të frenimit, e projektuar për shpërndarjen dhe kontrollin e ajrit të kompresuar në qarqet e frenimit të rimorkios.
5	Spinota	Kunjë lidhës prej çeliku të trajtuar termikisht, me rezistencë të lartë ndaj konsumimit dhe ngarkesave mekanike.
6	Bokulla	Bokulla metalike për nyjet e sistemit të pezullimit dhe lidhjeve mekanike, rezistente ndaj deformimeve dhe konsumimit.
7	Tamburë	Tamburë frenimi prej gize me rezistencë të lartë ndaj temperaturave të larta, konsumimit dhe deformimeve gjatë frenimit.
8	Sofieta freni përpara	Dhomë frenimi për aksin e përparmë të rimorkios, e përshtatshme për sistemin e frenimit me ajër të kompresuar dhe në përputhje me parametrat teknikë të mjetit.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e mësipërme janë të nevojshme për garantimin e sigurisë strukturore dhe funksionale të rimorkios WACKENHUT gjatë transportit të mallrave. Riparimi i dyshemesë siguron ruajtjen e kapacitetit mbajtës dhe eliminimin e dëmtimeve të shkaktuara nga ngarkesat e vazhdueshme, korrozioni dhe konsumimi mekanik. Stopat e sinjalizimit janë elementë të domosdoshëm për sigurinë në qarkullim dhe komunikimin vizual me përdoruesit e tjerë të rrugës. Tubat e ajrit, shpërndarësi i ajrit dhe sofietat e frenimit përbëjnë komponentët kryesorë të sistemit pneumatik të frenimit dhe ndikojnë drejtpërdrejt në efektivitetin dhe sigurinë e frenimit të rimorkios. Tamburët e frenave janë elementë konsumues që sigurojnë forcën e nevojshme të frenimit. Spinotat dhe bokullat janë pjesë të rëndësishme të nyjeve mekanike dhe sistemit të pezullimit, të cilat i nënshtrohen konsumimit gjatë shfrytëzimit dhe ndikojnë në stabilitetin dhe sigurinë e mjetit gjatë lëvizjes. Për këtë arsye, zëvendësimi ose riparimi i tyre është i domosdoshëm për ruajtjen e parametrave teknikë dhe funksionimin e sigurt të rimorkios.

Specifikime teknike

Mjeti: Fadromë

Marka: Caterpillar

Modeli: 428

Viti i prodhimit: 2024

Nr. Shasie: CAT00428EL7D01922

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Diagnostikim kompjuterik i mjetit	Diagnostikim elektronik me pajisje kompatible Caterpillar ose ekuivalente, për kontrollin e motorit, transmisionit, sistemit hidraulik dhe sistemeve

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
		elektronike të mjetit.
2	Goma 12.5/80-18	Gomë për makineri ndërtimi, dimension 12.5/80-18, me indeks ngarkese sipas kërkesave të prodhuesit, rezistente ndaj prerjeve, konsumimit dhe ngarkesave të rënda.
3	Dhëmbë kove	Dhëmbë për kovën e ngarkimit ose gërmimit, prej çeliku të farkëtuar dhe të trajtuar termikisht, me rezistencë të lartë ndaj konsumimit abraziv dhe goditjeve.
4	Fshirëset e xhamave	Komplet fshirësesh për xhamin e përparmë dhe të pasëm, rezistente ndaj kushteve atmosferike dhe me përputhshmëri me sistemin origjinal të mjetit.
5	Sinjale mbrapa	Njësi sinjalizimi të pasme me funksione pozicioni, frenimi dhe sinjalizimi drejtimi, me mbrojtje ndaj lagështisë dhe pluhurit.
6	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit europian, me manometër dhe mbajtëse montimi.
7	Tubo presioni hidraulik	Tub hidraulik me përforcim çeliku, rezistent ndaj presioneve të larta të punës, vajrave hidraulikë dhe temperaturave të ndryshme operative.
8	Filtri i Kabinës (Ajër i Pastër)	Filtër për ajrin e jashtëm që futet në kabinë, me aftësi të lartë filtrimi të pluhurit, polenit dhe grimcave të imëta.
9	Filtri i Kabinës (Riqarkullim)	Filtër për sistemin e riqarkullimit të ajrit të kabinës, i projektuar për të ruajtur cilësinë e ajrit brenda kabinës.
10	Elementi Primar i Filtrit të Ajrit të Motorit	Element filtrues kryesor për sistemin e marrjes së ajrit të motorit, me efikasitet të lartë filtrimi sipas specifikimeve Caterpillar.
11	Filtër vaji motori	Filtër me efikasitet të lartë filtrimi, rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta të sistemit të lubrifikimit.
12	Filtri Primar i Sistemit të Karburantit	Filtër karburanti me aftësi të lartë për ndarjen e ujit dhe papastërtive përpara filtrimit sekondar.
13	Filtri Sekondar i Sistemit të Karburantit	Filtër me filtrim të imët për mbrojtjen e sistemit të injektimit dhe komponentëve të motorit.
14	Filtri i Vajit të Transmisionit	Filtër i projektuar për filtrimin e vajit të transmisionit dhe mbrojtjen e komponentëve të kutisë së shpejtësive dhe sistemit të transmetimit.
15	Kornizë piruni hidraulik	Kornizë metalike me rezistencë të lartë strukturore .
16	Filtri i Vajit të Sistemit Hidraulik	Filtër me efikasitet të lartë për mbrojtjen e pompave, cilindrave dhe valvulave të sistemit hidraulik nga ndotësit dhe grimcat metalike.
17	Elementi Sekondar i Filtrit të Ajrit	Element sigurie i filtrit të ajrit, i vendosur pas filtrit primar për mbrojtje shtesë të motorit nga grimcat shumë të imëta.
18	Rripi	Rrip transmetimi për sistemet ndihmëse të motorit, rezistent ndaj konsumimit, temperaturave të larta dhe tensioneve të vazhdueshme të punës.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet janë të domosdoshme për garantimin e funksionimit të sigurt, efikas dhe të pandërprerë të fadromës Caterpillar 428. Diagnostikimi kompjuterik mundëson identifikimin në kohë të defekteve dhe monitorimin e sistemeve elektronike të mjetit. Gomat, dhëmbët e kovës dhe korniza e pirunit hidraulik janë elementë që i nënshtrohen ngarkesave të larta mekanike dhe konsumimit gjatë operimit. Tubat hidraulikë janë komponentë kritikë të sistemit hidraulik dhe punojnë në kushte presioni të lartë. Filtrat e ajrit, karburantit, vajit të motorit, transmisionit dhe sistemit hidraulik sigurojnë mbrojtjen e aggregateve kryesore nga ndotësit, duke ulur konsumimin dhe rrezikun e avarive. Filtrat e kabinës përmirësojnë kushtet e punës së operatorit dhe mbrojnë sistemin e ventilimit. Fshirëset e xhamave dhe sinjalet e pasme janë elementë të rëndësishëm për sigurinë dhe shikueshmërinë gjatë operimit. Rripi i motorit siguron transmetimin e lëvizjes tek agregatet ndihmëse dhe është element konsumues që kërkon zëvendësim periodik. Aparati i fikjes së zjarrit është pajisje e detyrueshme sigurie për ndërhyrje të menjëhershme në rast emergjence.

Specifikime teknike

Mjeti: Kamion IVECO Eurocargo 120 EL

Modeli: 120EL

Viti i prodhimit: 2010

Nr. Shasie: ZCFA1ED0402555025

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Diagnostikim kompjuterik i mjetit	Diagnostikim elektronik me pajisje kompatible IVECO ose ekuivalente, për leximin e kodeve të defekteve, monitorimin e parametrave të motorit, sistemit të frenimit, transmisionit dhe sistemeve elektronike të mjetit.
2	Rrip motori set komplet + kushineta	Set i kompletuar që përfshin rripin e transmetimit, tendosësit, rulat udhëzues dhe kushinetat përkatëse, sipas specifikimeve të motorit IVECO. Material rezistent ndaj temperaturave të larta, konsumimit dhe ngarkesave të vazhdueshme.
3	Ferrota	Ferrota frenimi pa azbest, me koeficient të lartë fërkimi, rezistente ndaj temperaturave të larta dhe konsumimit, sipas specifikimeve të sistemit të frenimit.
4	Amortizatorë prapa	Amortizatorë hidraulikë ose gaz-hidraulikë për aksin e pasëm, me kapacitet amortizimi sipas parametrave të prodhuesit.
5	Gominat e sustave	Elemente elastike prej gome teknike me rezistencë të lartë ndaj deformimit, konsumimit dhe ngarkesave dinamike të sistemit të pezullimit.
6	Bateri 12V 180 Ah	Bateri për automjete të rënda, tension 12V, kapacitet minimal 180 Ah, me rrymë të lartë nisjeje dhe rezistencë ndaj vibrimeve.
7	Tubo presioni hidraulik	Tub hidraulik me përforcim çeliku, rezistent ndaj presioneve të larta të punës, vajrave hidraulikë dhe temperaturave operative.
8	Pompë graso me	Pompë manuale lubrifikimi me kapacitet minimal 2 kg, e pajisur me tub fleksibël

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
	kapacitet 2 kg	dhe grykë lubrifikimi.
9	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit european, me manometër dhe mbajtëse montimi.
10	Filtër ajri	Element filtrues kryesor për sistemin e marrjes së ajrit të motorit, me efikasitet të lartë filtrimi të pluhurit dhe grimcave ndotëse.
11	Parafiltër ajri	Element parafiltrues për largimin e grimcave të mëdha dhe mbrojtjen e filtrit kryesor të ajrit.
12	Filtër naftë	Filtër karburanti për motor dizel, me aftësi filtrimi të grimcave dhe ndarjes së ujit nga karburanti.
13	Filtër vaji motori	Filtër vaji me efikasitet të lartë filtrimi, rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta të sistemit të lubrifikimit.
14	Filtër vaji hidraulik	Filtër me efikasitet të lartë për mbrojtjen e pompave, cilindrave dhe valvulave të sistemit hidraulik.
15	Filtër vaj kambio	Filtër i sistemit të transmisionit për filtrimin e vajit të kutisë së shpejtësive dhe mbrojtjen e komponentëve të saj nga ndotësit.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e parashikuara janë të nevojshme për ruajtjen e funksionalitetit, sigurisë dhe performancës së kamionit IVECO Eurocargo 120 EL. Diagnostikimi kompjuterik mundëson identifikimin e hershëm të defekteve dhe monitorimin e sistemeve elektronike të mjetit. Rripi i motorit, rulat dhe kushinetat përbëjnë komponentë thelbësorë të transmetimit të lëvizjes tek agregatet ndihmëse dhe konsumohen gjatë shfrytëzimit. Ferrotat e frenave janë elementë sigurie që ndikojnë drejtpërdrejt në efikasitetin e frenimit. Amortizatorët dhe gominat e sustave sigurojnë stabilitetin, komoditetin dhe shpërndarjen e ngarkesave gjatë lëvizjes. Tubat hidraulikë janë komponentë që punojnë nën presione të larta dhe janë subjekt i konsumimit dhe dëmtimeve mekanike. Filtrat e ajrit, karburantit, vajit të motorit, vajit hidraulik dhe vajit të kambios mbrojnë agregatet kryesore nga ndotësit dhe kontribuojnë në rritjen e jetëgjatësisë së tyre. Bateria siguron energjinë e nevojshme për ndezjen dhe funksionimin e sistemeve elektrike të mjetit. Pompa e grasos mundëson mirëmbajtjen periodike të nyjeve mekanike, ndërsa aparati i fikjes së zjarrit është pajisje e domosdoshme për sigurinë teknike dhe operacionale të mjetit.

Specifikime teknike

Mjeti: Eskavator Amfib

Modeli: 320

Viti i prodhimit: 2024

Nr. Shasie: CAT00320VKFE40144

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Diagnostikim kompjuterik i mjetit	Diagnostikim elektronik me pajisje kompatible me sistemet Caterpillar ose ekuivalente, për leximin e kodeve të defekteve, monitorimin e parametrave të motorit, sistemit hidraulik, transmisionit dhe sistemeve elektronike të kontrollit.
2	Tubo presioni hidraulik	Tub hidraulik me përforcim çeliku me një ose më shumë shtresa metalike, rezistent ndaj presioneve të larta të punës, vajrave hidraulikë, korrozionit dhe kushteve të vështira operative në mjedise ujore dhe tokësore.
3	Pompë graso me kapacitet 2 kg	Pompë manuale lubrifikimi me kapacitet minimal 2 kg, e pajisur me tub fleksibël dhe grykë lubrifikimi për mirëmbajtjen e nyjeve dhe mekanizmave lëvizës.
4	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit europian, me manometër dhe mbajtëse montimi.
5	Filtër vaji motori	Filtër me efikasitet të lartë filtrimi për sistemin e lubrifikimit të motorit, rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta të punës.
6	Filtri i ajrit të kabinës	Filtër për sistemin e ventilimit dhe kondicionimit të kabinës, me aftësi filtrimi të pluhurit, polenit dhe grimcave të imëta.
7	Filtri i transmisionit	Filtër i vajit të transmisionit, i projektuar për mbrojtjen e komponentëve të sistemit të transmetimit nga ndotësit dhe grimcat metalike.
8	Elementi primar i filtrit të ajrit të motorit	Element filtrues kryesor për sistemin e marrjes së ajrit të motorit, me efikasitet të lartë filtrimi dhe kapacitet të madh mbajtës të pluhurit.
9	Elementi sekondar i filtrit të ajrit të motorit	Element sigurie i filtrit të ajrit, i vendosur pas filtrit primar për mbrojtje shtesë të motorit nga grimcat shumë të imëta.
10	Elementi i filtrit parësor të sistemit të karburantit	Filtër primar karburanti me aftësi të lartë për ndarjen e ujit dhe papastërtive para filtrimit final.
11	Filtri sekondar i sistemit të karburantit	Filtër me filtracion të imët për mbrojtjen e sistemit të injektimit dhe komponentëve të motorit nga ndotësit.
12	Filtri i avulluesit të rezervuarit hidraulik	Element filtrues i sistemit të ventilimit të rezervuarit hidraulik, që pengon hyrjen e pluhurit, lagështisë dhe ndotësve në sistemin hidraulik.
13	Elementi i filtrit të shkarkimit të tymit	Element filtrues i sistemit të trajtimit të gazrave të shkarkimit, i projektuar për reduktimin e ndotësve dhe mbrojtjen e komponentëve të sistemit të emetimeve.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e mësipërme janë të domosdoshme për garantimin e funksionimit të sigurt dhe efikas të eskavatorit amfib 320, i cili operon në kushte të veçanta pune, si në mjedise ujore ashtu edhe tokësore. Diagnostikimi kompjuterik mundëson monitorimin e gjendjes teknike të sistemeve kryesore dhe evidentimin e hershëm të defekteve. Tubat hidraulikë janë komponentë kritikë që punojnë nën presione të larta dhe janë subjekt i konsumimit gjatë operimit intensiv. Filtrat e ajrit, karburantit, vajit të motorit, transmisionit dhe sistemit hidraulik sigurojnë mbrojtjen e agregateve kryesore nga ndotësit, duke

reduktuar konsumimin dhe rrezikun e avarive. Filtri i avulluesit të rezervuarit hidraulik është veçanërisht i rëndësishëm për ruajtjen e pastërtisë së vajit hidraulik në kushte me lagështi të lartë. Elementi i filtrit të shkarkimit të tymit kontribuon në funksionimin korrekt të sistemit të emetimeve dhe respektimin e parametrave mjedisorë. Filtri i kabinës përmirëson kushtet e punës së operatorit, ndërsa pompa e grasos mundëson lubrifikimin periodik të nyjeve dhe mekanizmave lëvizës. Aparati i fikjes së zjarrit përbën pajisje të detyrueshme sigurie për ndërhyrje të menjëhershme në raste emergjente dhe për mbrojtjen e mjetit gjatë operimit.

Specifikime teknike

Mjeti: Kamion

Marka: MAN

Modeli: TGS 41.440

Viti i prodhimit: 2023

Nr. Shasie: WMA39EZZ0RP259757

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Diagnostikim kompjuterik i mjetit	Diagnostikim elektronik me pajisje kompatible MAN ose ekuivalente, për leximin e kodeve të defekteve, monitorimin e parametrave të motorit, sistemit të frenimit, transmisionit, sistemit AdBlue dhe sistemeve elektronike të mjetit.
2	Kapak i depozitës së hidraulikut me ajrosës	Kapak rezervuari hidraulik i pajisur me sistem ajrosjeje dhe element filtrues, rezistent ndaj korrozionit, vajrave hidraulikë dhe ndryshimeve të presionit në rezervuar.
3	Stopa LED	Njësi ndriçimi LED për sinjalizimin e pasmë, me funksione pozicioni, frenimi, sinjalizimi drejtimi dhe ndriçimi të targës, rezistente ndaj ujit, pluhurit dhe vibrimeve.
4	Pompë graso me kapacitet 2 kg	Pompë manuale lubrifikimi me kapacitet minimal 2 kg, e pajisur me tub fleksibël dhe grykë lubrifikimi.
5	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit europian, me manometër dhe mbajtëse montimi.
6	Filtri i vajit të motorit	Filtër me efikasitet të lartë filtrimi për sistemin e lubrifikimit të motorit, rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta të punës.
7	Filtri i naftës parësor	Filtër primar karburanti me aftësi të lartë për ndarjen e ujit dhe papastërtive para filtrimit final të sistemit të injektimit.
8	Filtri separi	Filtër separator i ujit nga karburanti, i projektuar për mbrojtjen e sistemit të furnizimit dhe injektimit nga lagështia dhe ndotësit.
9	Filtri i ajrit kryesor	Element filtrues kryesor për sistemin e marrjes së ajrit të motorit, me kapacitet të lartë filtrimi dhe rezistencë të ulët ndaj rrjedhës së ajrit.

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
10	Filtri i sigurisë së ajrit	Element sekondar i filtrit të ajrit, që siguron mbrojtje shtesë të motorit në rast dëmtimi ose tejmbushjeje të filtrit kryesor.
11	Filtri i ajrit të kabinës	Filtër për sistemin e ventilimit dhe kondicionimit të kabinës, me aftësi filtrimi të pluhurit, polenit dhe grimcave të imëta.
12	Filtri kompresori	Filtër i sistemit të kompresorit të ajrit, i projektuar për mbrojtjen e kompresorit dhe sistemit pneumatik nga ndotësit dhe grimcat e huaja.
13	Filtri i sistemit të AdBlue	Element filtrues për sistemin AdBlue, i projektuar për mbrojtjen e pompës, injektorëve dhe komponentëve të sistemit të reduktimit të emetimeve.
14	Filtri i sistemit hidraulik	Filtër me efikasitet të lartë filtrimi për mbrojtjen e pompave, cilindrave dhe valvulave të sistemit hidraulik nga ndotësit dhe grimcat metalike.
15	Filtri i sistemit të transmisionit	Filtër i vajit të transmisionit për mbrojtjen e komponentëve të kutisë së shpejtësive dhe sistemit të transmetimit nga konsumimi dhe ndotësit.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e parashikuara janë të nevojshme për ruajtjen e performancës, sigurisë dhe besueshmërisë së kamionit MAN TGS 41.440 gjatë operimit në transport dhe punë të rënda. Diagnostikimi kompjuterik mundëson evidentimin e hershëm të defekteve dhe monitorimin e sistemeve elektronike të mjetit. Kapaku i depozitës së hidraulikut me ajrosës siguron balancimin e presionit dhe mbrojtjen e vajit hidraulik nga ndotësit e jashtëm. Stopat LED janë elementë të rëndësishëm të sinjalizimit dhe sigurisë rrugore. Filtrat e vajit të motorit, karburantit, ajrit, kompresorit, sistemit hidraulik, transmisionit dhe sistemit AdBlue janë komponentë thelbësorë për mbrojtjen e agregateve kryesore dhe për ruajtjen e parametrave optimalë të funksionimit. Filtri separator i ujit mbron sistemin e injektimit nga dëmtimet e shkaktuara nga lagështia në karburant. Filtri i sigurisë së ajrit garanton mbrojtje shtesë të motorit në kushte pune me përqendrim të lartë pluhuri. Pompa e grasos mundëson lubrifikimin periodik të nyjeve dhe mekanizmave lëvizës, ndërsa aparati i fikjes së zjarrit përbën pajisje të domosdoshme për sigurinë teknike dhe operacionale të mjetit.

Specifikime teknike

Mjeti: Kamion

Marka: MAN

Modeli: TGS 41.440

Viti i prodhimit: 2023

Nr. Shasie: WMA39EZZ6RP249301

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Diagnostikim	Diagnostikim elektronik me pajisje kompatible MAN ose ekuivalente, për

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
	kompjuterik i mjetit	leximin e kodeve të defekteve, monitorimin e parametrave të motorit, sistemit të frenimit, transmisionit, sistemit AdBlue dhe sistemeve elektronike të mjetit.
2	Çelësi Kryesor i Baterisë	Çelës elektrik për ndërprerjen e qarkut kryesor të baterisë, i përshtatshëm për automjete të rënda, me kapacitet të lartë ngarkese elektrike dhe mbrojtje ndaj lagështisë dhe vibrimeve.
3	Kapak depozite naftë me çelës	Kapak rezervuari karburanti me sistem mbylljeje me çelës, rezistent ndaj korrozionit, kushteve atmosferike dhe tentativave të paautorizuara të hapjes.
4	Stopa LED	Njësi ndriçimi LED për sinjalizimin e pasmë, me funksione pozicioni, frenimi, sinjalizimi drejtimi dhe ndriçimi të targës, me mbrojtje ndaj ujit dhe pluhurit.
5	Pompë graso me kapacitet 2 kg	Pompë manuale lubrifikimi me kapacitet minimal 2 kg, e pajisur me tub fleksibël dhe grykë lubrifikimi.
6	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit european, me manometër dhe mbajtëse montimi.
7	Filtri i vajit të motorit	Filtër me efikasitet të lartë filtrimi për sistemin e lubrifikimit të motorit, rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta të punës.
8	Filtri i naftës parësor	Filtër primar karburanti me aftësi të lartë për ndarjen e ujit dhe papastërtive përpara filtrimit final të sistemit të injektimit.
9	Filtri Separi	Filtër separator i ujit nga karburanti ,për mbrojtjen e sistemit të furnizimit dhe injektimit nga lagështia dhe ndotësit.
10	Filtri i ajrit kryesor	Element filtrues kryesor për sistemin e marrjes së ajrit të motorit, me kapacitet të lartë filtrimi dhe rezistencë të ulët ndaj rrjedhës së ajrit.
11	Filtri i sigurisë së ajrit	Element sekondar që siguron mbrojtje shtesë të motorit nga pluhuri dhe grimcat e imëta.
12	Filtri i ajrit të kabinës	Filtër për sistemin e ventilimit dhe kondicionimit të kabinës, me aftësi filtrimi të pluhurit, polenit dhe grimcave të imëta.
13	Filtri kompresori	Filtër për sistemin e kompresorit të ajrit, i projektuar për mbrojtjen e kompresorit dhe sistemit pneumatik nga ndotësit.
14	Filtri i sistemit të AdBlue	Element filtrues për sistemin AdBlue, i projektuar për mbrojtjen e pompës dhe komponentëve të sistemit të reduktimit të emetimeve.
15	Filtri i sistemit hidraulik	Filtër me efikasitet të lartë filtrimi për mbrojtjen e pompave, cilindrave dhe valvulave të sistemit hidraulik nga ndotësit dhe grimcat metalike.
16	Filtri i sistemit të transmisionit	Filtër i vajit të transmisionit për mbrojtjen e kutisë së shpejtësive dhe komponentëve të transmetimit nga konsumimi dhe ndotësit.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e parashikuara janë të domosdoshme për garantimin e funksionimit të sigurt, efikas dhe të pandërprerë të kamionit MAN TGS 41.440. Diagnostikimi kompjuterik mundëson evidentimin në kohë të anomalive dhe defekteve në sistemet elektronike dhe mekanike të mjetit. Çelësi kryesor i baterisë është element i rëndësishëm sigurie, i cili mundëson izolimin e qarkut elektrik gjatë mirëmbajtjes ose në

raste emergjente. Kapaku i depozitës së karburantit me çelës siguron mbrojtjen e karburantit nga ndërhyrjet e paautorizuara dhe ndotësit e jashtëm. Stopat LED garantojnë sinjalizim të qartë dhe jetëgjatësi më të madhe krahasuar me sistemet tradicionale të ndriçimit.

Filtrat e motorit, karburantit, ajrit, kompresorit, sistemit hidraulik, transmisionit dhe AdBlue janë komponentë thelbësorë për mbrojtjen e agregateve kryesore nga ndotësit dhe për ruajtjen e parametrave optimalë të funksionimit. Filtri separator i ujit mbron sistemin e injektimit nga dëmtimet e shkaktuara nga prania e ujit në karburant. Filtri i sigurisë së ajrit siguron mbrojtje shtesë të motorit në kushte pune me përqendrim të lartë pluhuri. Pompa e grasos mundëson kryerjen e lubrifikimit periodik të nyjeve dhe mekanizmave lëvizës, duke reduktuar konsumimin e tyre. Aparati i fikjes së zjarrit është pajisje e detyrueshme sigurie dhe e nevojshme për ndërhyrje të menjëhershme në rast zjarri ose emergjencash teknike. Këto pjesë dhe shërbime kontribuojnë drejtpërdrejt në rritjen e jetëgjatësisë, sigurisë dhe besueshmërisë operacionale të mjetit.

Specifikime teknike

Mjeti: Kamion

Marka: Mercedes-Benz

Modeli: AXOR 1833

Viti i prodhimit: 2004

Nr. Shasie: WDB9525631K943782

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Diagnostikim kompjuterik i mjetit	Diagnostikim elektronik me pajisje kompatible Mercedes-Benz ose ekuivalente, për leximin e kodeve të defekteve dhe kontrollin e sistemeve elektronike të motorit, frenimit dhe transmetimit.
2	Goma 315/80R22.5	Gomë për kamionë të rëndë, dimension 315/80R22.5, me indeks ngarkese dhe shpejtësie sipas kërkesave të prodhuesit, rezistente ndaj konsumimit dhe ngarkesave të rënda.
3	Amortizatorët e përparmë	Amortizatorë hidraulikë ose gaz-hidraulikë për aksin e përparmë, me karakteristika amortizimi sipas specifikimeve të Mercedes-Benz AXOR 1833.
4	Amortizatorët e pasmë	Amortizatorë për aksin e pasëm, me kapacitet të lartë amortizimi dhe rezistencë ndaj ngarkesave dinamike të transportit të rëndë.
5	Sensorët e stabilitetit	Sensorë elektronikë për monitorimin e stabilitetit të mjetit (ESP/ABS), me përputhshmëri të plotë me sistemin elektronik origjinal të kamionit.
6	Stopa	Njësi ndriçimi të pasme me funksione pozicioni, frenimi dhe ndriçimi të targës, rezistente ndaj lagështisë dhe vibrimeve.
7	Sinjalet e kthimit (majtas/djathtas)	Njësi sinjalizimi për tregimin e drejtimit të lëvizjes, me përputhshmëri me sistemin elektrik të mjetit.

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
8	Ferrota	Ferrota frenimi pa azbest, me koeficient të lartë fërkimi dhe rezistencë ndaj temperaturave të larta të frenimit.
9	Tuba presioni hidraulike	Tuba hidraulikë me përforcim metalik, rezistent ndaj presioneve të larta të punës, vajrave hidraulikë dhe kushteve të rënda operative.
10	Pompë graso me kapacitet 2 kg	Pompë manuale lubrifikimi me kapacitet minimal 2 kg, e pajisur me tub fleksibël dhe grykë lubrifikimi.
11	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit europian, me manometër dhe mbajtëse montimi.
12	Filtri i vajit të motorit	Filtër me efikasitet të lartë filtrimi për sistemin e lubrifikimit të motorit, rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta.
13	Filtri i naftës primar	Filtër primar karburanti me aftësi ndarëse të ujit dhe papastërtive para filtrimit final.
14	Filtri i naftës sekondar	Filtër me filtrim të imët për mbrojtjen e sistemit të injektimit dhe pompës së karburantit.
15	Filtri i ajrit elementi kryesor	Element filtrues kryesor për sistemin e marrjes së ajrit të motorit, me kapacitet të lartë filtrimi të pluhurit dhe grimcave ndotëse.
16	Filtri i ajrit elementi ndihmës	Element sigurie për mbrojtjen shtesë të motorit në rast dëmtimi ose mbingarkese të filtrit kryesor.
17	Filtri i kabinës	Filtër për sistemin e ventilimit dhe kondicionimit të kabinës, me aftësi filtrimi të pluhurit, polenit dhe grimcave të imëta.
18	Filtri i tharësit të ajrit	Element filtrues për tharësin e sistemit pneumatik të frenimit, i projektuar për eliminimin e lagështisë dhe mbrojtjen e komponentëve pneumatikë.
19	Filtri i sistemit drejtues	Filtër i vajit të sistemit hidraulik të drejtimit, për mbrojtjen e pompës, valvulave dhe mekanizmave të drejtimit nga ndotësit.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet janë të nevojshme për ruajtjen e sigurisë, funksionalitetit dhe performancës së kamionit Mercedes-Benz AXOR 1833. Diagnostikimi kompjuterik mundëson identifikimin e hershëm të defekteve dhe monitorimin e sistemeve elektronike të mjetit. Gomat, amortizatorët dhe sensorët e stabilitetit ndikojnë drejtpërdrejt në stabilitetin, manovrueshmërinë dhe sigurinë gjatë qarkullimit. Sistemi i ndriçimit dhe sinjalizimit është element thelbësor për sigurinë rrugore dhe përputhshmërinë me kërkesat e qarkullimit. Ferrotat janë pjesë konsumueshme që ndikojnë drejtpërdrejt në efikasitetin e frenimit. Tubat e presionit hidraulik punojnë në kushte të ngarkesave dhe presioneve të larta dhe kërkojnë zëvendësim periodik për të shmangur rrjedhjet dhe avaritë. Filtrat e vajit të motorit, karburantit, ajrit, kabinës, sistemit drejtues dhe tharësit të ajrit mbrojnë agregatet kryesore nga ndotësit dhe lagështia, duke reduktuar konsumimin dhe duke rritur jetëgjatësinë e komponentëve. Pompa e graso mundëson mirëmbajtjen periodike të nyjeve mekanike, ndërsa aparati i fikjes së zjarrit përbën pajisje të domosdoshme sigurie për ndërhyrje të menjëhershme në raste emergjente. Këto pjesë dhe shërbime janë të nevojshme për garantimin e gatishmërisë teknike dhe funksionimit të pandërprerë të mjetit.

Specifikime teknike

Mjeti: Grejder

Marka: O&K

Modeli: F156.5 A

Viti i prodhimit: 2003

Nr. Shasie: 107513

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Goma 15.5-25	Gomë për makineri të rënda, dimension 15.5-25, me konstruksion radial ose diagonal sipas kërkesave të prodhuesit, rezistente ndaj prerjeve, konsumimit dhe ngarkesave të larta.
2	Sinjalet e kthimit (majtas/djathtas)	Njësi sinjalizimi me tension pune 24V, rezistente ndaj lagështisë, pluhurit dhe vibrimeve të vazhdueshme.
3	Fenerët e përparmë	Fenerë pune dhe qarkullimi me tension 24V, të pajisur me mbrojtje ndaj ujit dhe pluhurit, me ndriçim të përshtatshëm për punë natën.
4	Fenerët e pasmë	Njësi ndriçimi dhe sinjalizimi të pasme me funksione pozicioni, frenimi dhe sinjalizimi, me mbrojtje IP ndaj kushteve atmosferike.
5	Boria (sinjali zanor)	Sinjal zanor elektrik 24V, me nivel zëri sipas standardeve të sigurisë për makineritë e rënda.
6	Tuba presioni hidraulike	Tuba hidraulikë me përforcim metalik shumë-shtresor, rezistent ndaj presioneve të larta, vajrave hidraulikë dhe temperaturave operative.
7	Bateri 12V 120Ah	Bateri plumb-acid për automjete të rënda, tension 12V, kapacitet minimal 120Ah, rezistente ndaj vibrimeve dhe cikleve të shumta të ndezjes.
8	Fenelinë LED 24V	Fener pune LED me tension 24V, konsum të ulët energjie, ndriçim të lartë dhe rezistencë ndaj kushteve të vështira të punës.
9	Rrip motori set komplet + kushineta	Set i kompletuar që përfshin rripin, tendosësit, rulat udhëzues dhe kushinetat sipas specifikimeve të motorit të grejderit.
10	Pasqyrat	Pasqyra anësore të rregullueshme, rezistente ndaj vibrimeve dhe kushteve atmosferike, të përshtatshme për makineri pune.
11	Xhunto e pompës hidraulike	Set guarnicionesh dhe elementësh vulosës për pompën hidraulike, rezistente ndaj vajrave hidraulikë, presioneve dhe temperaturave të larta.
12	Pompë graso me kapacitet 2 kg	Pompë manuale lubrifikimi me kapacitet minimal 2 kg, e pajisur me tub fleksibël dhe grykë lubrifikimi.
13	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit europian, me manometër dhe mbajtëse montimi.
14	Filtër i vajit të motorit	Filtër me efikasitet të lartë filtrimi për sistemin e lubrifikimit të motorit, rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta.
15	Filtër i naftës primar	Filtër primar karburanti me aftësi ndarëse të ujit dhe papastërtive përpara

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
		filtrimit final.
16	Filtri i naftës sekondar	Filtër me filtrim të imët për mbrojtjen e sistemit të injektimit dhe pompës së karburantit.
17	Filtri i ajrit kryesor	Element filtrues kryesor për sistemin e marrjes së ajrit të motorit, me kapacitet të lartë filtrimi të pluhurit dhe grimcave ndotëse.
18	Filtri i ajrit ndihmës	Element sigurie për mbrojtje shtesë të motorit nga grimcat e imëta.
19	Filtri i vajit hidraulik	Filtër me efikasitet të lartë për mbrojtjen e pompave, cilindrave dhe valvulave të sistemit hidraulik nga ndotësit.
20	Filtri i transmisionit	Filtër për vajin e transmisionit, i projektuar për mbrojtjen e komponentëve të kutisë së shpejtësive dhe sistemit të transmetimit.
21	Filtri i sistemit drejtues	Filtër për sistemin hidraulik të drejtimit, i projektuar për mbrojtjen e pompës dhe valvulave të drejtimit.
22	Filtri i kabinës (A/C)	Filtër për sistemin e ajrit të kondicionuar dhe ventilimit të kabinës, me aftësi filtrimi të pluhurit, polenit dhe grimcave të imëta.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e parashikuara janë të nevojshme për garantimin e funksionimit të sigurt dhe efikas të grejderit O&K F156.5 A gjatë operacioneve të nivelimit dhe mirëmbajtjes së infrastrukturës rrugore. Gomat, sistemi i ndriçimit, sinjalizimit dhe pasqyrat janë elementë të domosdoshëm për sigurinë gjatë lëvizjes dhe punës në terren. Tubat hidraulikë dhe xhuntoja e pompës hidraulike janë komponentë kritikë të sistemit hidraulik, të cilët punojnë në kushte të presioneve të larta dhe janë subjekt i konsumimit natyror. Rripi i motorit, bashkë me rulat dhe kushinetat, siguron transmetimin e lëvizjes tek agregatet ndihmëse dhe kërkon zëvendësim periodik për të shmangur ndërprerjet e punës. Filtrat e vajit të motorit, karburantit, ajrit, sistemit hidraulik, transmisionit dhe sistemit drejtues mbrojnë agregatet kryesore nga ndotësit dhe zgjasin jetën e tyre të shërbimit. Bateria garanton furnizimin e sistemit elektrik dhe ndezjen e motorit, ndërsa fenelinat LED sigurojnë ndriçim efikas me konsum të ulët energjie. Pompa e grasos mundëson lubrifikimin periodik të nyjeve dhe mekanizmave lëvizës, ndërsa aparati i fikjes së zjarrit përbën pajisje të domosdoshme sigurie për përballimin e situatave emergjente. Këto pjesë dhe materiale janë të nevojshme për ruajtjen e gatishmërisë teknike, sigurisë operacionale dhe vazhdimësisë së punës së mjetit.

Specifikime teknike

Mjeti: Rul Kompaktues

Marka: AMMANN

Modeli: AC110N

Viti i prodhimit: 2003

Nr. Shasie: TFAAC11NY30000524

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Rrip motori set komplet + kushineta	Set i kompletuar që përfshin rripin e transmetimit, tendosësit, rulat udhëzues dhe kushinetat përkatëse, sipas specifikimeve të motorit. Material rezistent ndaj temperaturave të larta, konsumimit dhe ngarkesave të vazhdueshme.
2	Tuba presioni hidraulike	Tuba hidraulikë me përforsim metalik shumë-shtresor, rezistent ndaj presioneve të larta të punës, vajrave hidraulikë, vibrimeve dhe temperaturave operative.
3	Fenelinë LED 12V	Fener pune LED me tension 12V, konsum të ulët energjie, ndriçim të lartë, mbrojtje ndaj ujit, pluhurit dhe vibrimeve.
4	Bateri 12V 140Ah	Bateri për automjete dhe makineri të rënda, tension 12V, kapacitet minimal 140Ah, me rrymë të lartë nisjeje dhe rezistencë ndaj vibrimeve.
5	Pompë graso me kapacitet 2 kg	Pompë manuale lubrifikimi me kapacitet minimal 2 kg, e pajisur me tub fleksibël dhe grykë lubrifikimi.
6	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit europian, me manometër dhe mbajtëse montimi.
7	Filtri i vajit të motorit	Filtër me efikasitet të lartë filtrimi për sistemin e lubrifikimit të motorit, rezistent ndaj temperaturave dhe presioneve të larta të punës.
8	Filtri i naftës (kryesor)	Filtër kryesor karburanti me aftësi të lartë filtrimi dhe ndarjeje të ujit nga karburanti, për mbrojtjen e sistemit të injektimit.
9	Filtri i naftës (ndihmës)	Filtër sekondar karburanti me filtracion të imët për mbrojtje shtesë të pompës dhe injektorëve.
10	Filtri i ajrit (kryesor)	Element filtrues kryesor për sistemin e marrjes së ajrit të motorit, me kapacitet të lartë filtrimi të pluhurit dhe grimcave ndotëse.
11	Filtri i ajrit (ndihmës)	Element sigurie për mbrojtjen shtesë të motorit nga grimcat shumë të imëta dhe papastërtitë.
12	Filtri hidraulik	Filtër me efikasitet të lartë filtrimi për mbrojtjen e pompave, motorëve hidraulikë, valvulave dhe komponentëve të sistemit hidraulik.

Argumentim teknik

Pjesët dhe materialet e parashikuara janë të nevojshme për garantimin e funksionimit të sigurt dhe efikas të rulit kompaktues AMMANN AC110N gjatë punimeve të ngjeshjes së shtresave rrugore dhe terreneve të ndryshme. Sistemi hidraulik përbën një nga agregatat kryesore të mjetit dhe tubat e presionit hidraulik janë komponentë që punojnë në kushte të presioneve të larta, duke qenë subjekt i konsumimit dhe dëmtimeve gjatë operimit. Rripi i motorit, së bashku me tendosësit dhe kushinetat, siguron transmetimin korrekt të fuqisë tek agregatat ndihmëse dhe kërkon zëvendësim periodik për të shmangur avaritë. Filtrat e vajit, karburantit, ajrit dhe sistemit hidraulik janë elementë të domosdoshëm për mbrojtjen e motorit dhe sistemeve kryesore nga ndotësit, duke reduktuar konsumimin dhe duke rritur jetëgjatësinë e komponentëve. Bateria garanton ndezjen e sigurt të motorit dhe furnizimin me energji të sistemit elektrik, ndërsa fenelina LED siguron ndriçim efikas gjatë operimeve në kushte me dukshmëri të kufizuar. Pompa

e grasos mundëson kryerjen e lubrifikimit periodik të nyjeve dhe mekanizmave lëvizës, duke parandaluar konsumimin e parakohshëm. Aparati i fikjes së zjarrit përbën pajisje të domosdoshme sigurie për ndërhyrje të menjëhershme në raste emergjente, në përputhje me kërkesat për sigurinë në punë dhe operimin e makinerive të rënda.

Specifikime teknike

Mjeti: Autoveturë Elektrike

Marka: BYD

Modeli: YUAN PLUS

Viti i prodhimit: 2025

Nr. Shasie: LC0CE4CB3S4168381

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike minimale
1	Goma 4 stinët 215/65 R16	Gomë për përdorim gjatë gjithë vitit, dimension 215/65 R16, me indeks ngarkese dhe shpejtësie sipas rekomandimeve të prodhuesit, e certifikuar sipas standardeve evropiane për kapje në rrugë të thata dhe të lagështa.
2	Ferrotat	Ferrotat frenimi me material fërkimi pa azbest, me rezistencë të lartë ndaj konsumimit dhe temperaturave të punës. Të përshtatshme për sistemin e frenimit të mjetit.
3	Fshirëse xhami	Set fshirësesh për xhamin e përparmë, me strukturë fleksibël dhe gomë cilësore rezistente ndaj rrezeve UV, temperaturave të larta dhe kushteve atmosferike.
4	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit EUROPIAN, me manometër kontrolli dhe mbajtëse montimi.
5	Filtri i ajrit të kabinës	Filtër për sistemin e ventilimit dhe kondicionimit të kabinës, me aftësi filtrimi të pluhurit, polenit, grimcave të imëta dhe ndotësve të ajrit.

Argumentim teknik

Pjesët e parashikuara janë të nevojshme për ruajtjen e sigurisë, komoditetit dhe performancës së autoveturës elektrike BYD YUAN PLUS. Gomat përbëjnë elementin kryesor të kontaktit me rrugën dhe ndikojnë drejtpërdrejt në stabilitetin, manovrueshmërinë dhe sigurinë e mjetit në kushte të ndryshme atmosferike. Ferrotat janë pjesë të konsumueshme të sistemit të frenimit dhe kërkojnë zëvendësim periodik për të garantuar efikasitetin e frenimit dhe sigurinë gjatë qarkullimit. Fshirëset e xhamit sigurojnë fushëpamje të qartë për drejtuesin e mjetit në kushte shiu, bore apo pluhuri, duke kontribuar në sigurinë rrugore. Filtri i ajrit të kabinës përmirëson cilësinë e ajrit në brendësi të mjetit dhe mbron sistemin e ventilimit dhe kondicionimit nga ndotësit e jashtëm. Aparati i fikjes së zjarrit është pajisje e domosdoshme sigurie për ndërhyrje të menjëhershme në raste emergjente, në përputhje me kërkesat e sigurisë për automjetet në përdorim.

Specifikime teknike

Mjeti: Autoveturë Elektrike

Marka: BYD

Modeli: Yuan UP Self-Pleasing

Viti i prodhimit: 2024

Nr. Shasie: LC0CE4CB9R4883689

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Goma 4 stinët 215/65 R16	Goma tip 4 stinët, dimension 215/65 R16, me indeks ngarkese dhe shpejtësie sipas specifikimeve të prodhuesit, rezistente ndaj konsumimit dhe me performancë të mirë në kushte të ndryshme atmosferike.
2	Ferrota	Ferrota frenimi pa azbest, me koeficient të lartë fërkimi, rezistencë ndaj temperaturave të larta dhe konsumimit, të përshtatshme për sistemin e frenimit të automjetit.
3	Fshirëse xhami	Set fshirësesh për xhamin e përparmë, me element gome cilësore dhe strukturë fleksibël, rezistente ndaj konsumimit, rrezeve UV dhe kushteve atmosferike.
4	Aparat fikës zjarri 6 kg ABC	Aparat portativ me pluhur ABC, kapacitet 6 kg, i certifikuar sipas standardit europian, me manometër kontrolli dhe mbajtëse montimi.
5	Filtri i ajrit të kabinës	Filtër për sistemin e ventilimit dhe kondicionimit të kabinës, me aftësi filtrimi të pluhurit, polenit, grimcave të imëta dhe ndotësve të ajrit.

Argumentim teknik

Pjesët e parashikuara janë të nevojshme për garantimin e sigurisë, komoditetit dhe funksionimit normal të autoveturës elektrike BYD Yuan UP Self-Pleasing. Gomat janë elemente thelbësore për sigurinë aktive të automjetit, duke ndikuar në stabilitetin, frenimin dhe kapjen me sipërfaqen e rrugës. Ferrotat janë pjesë të konsumueshme të sistemit të frenimit dhe sigurojnë efikasitetin e nevojshëm gjatë ndalimit të mjetit. Fshirëset e xhamit garantojnë dukshmëri të qartë për drejtuesin në kushte të ndryshme atmosferike, duke kontribuar drejtpërdrejt në sigurinë e qarkullimit. Filtri i ajrit të kabinës siguron ajër më të pastër në hapësirën e pasagjerëve dhe mbron sistemin e ventilimit e kondicionimit nga ndotësit e jashtëm. Aparati i fikjes së zjarrit përbën pajisje të detyrueshme sigurie për ndërhyrje të menjëhershme në raste emergjente dhe rrit nivelin e sigurisë gjatë përdorimit të automjetit.

Specifikime teknike

Mjeti: Kamionçinë Ford Transit

Viti i prodhimit: 2002

Nr. Shasie: WF0CXXGBFC2L48558

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Goma 4 stinët 195/75 R16C	Goma tip 4 stinët për automjete komerciale, dimension 195/75 R16C, me indeks ngarkese të përshtatshëm për kamionçina, rezistente ndaj konsumimit dhe ngarkesave të larta.
2	Filtra komplet	Set filtrash që përfshin minimalisht filtrin e vajit të motorit, filtrin e karburantit, filtrin e ajrit dhe filtrin e kabinës, sipas specifikimeve të motorit dhe modelit të mjetit.
3	Bateri 12V 110 Ah	Bateri për automjete komerciale, tension 12V, kapacitet minimal 110 Ah, me rrymë të lartë nisjeje dhe rezistencë ndaj vibrimeve.
4	Riparim sistemit të frenimit	Kontroll, diagnostikim dhe riparim i komponentëve të sistemit të frenimit, duke përfshirë cilindrat, tubacionet, pompat, disqet, ferrotat dhe elementët e tjerë sipas nevojës.
5	Koka paraleli	Koka e shufrës së drejtimit , me nyje sferike të vulosura, rezistente ndaj konsumimit dhe ngarkesave dinamike.
6	Koka zbare	Nyje lidhëse e sistemit të drejtimit, e prodhuar prej çeliku të përforcuar, me mbrojtje kundër korrozionit dhe konsumimit.
7	Amortizatorë	Amortizatorë hidraulikë ose gaz-hidraulikë për sistemin e pezullimit, të përshtatshëm për peshën dhe karakteristikat e mjetit.
8	Gomina komplet	Set gomash dhe silentblokësh për sistemin e pezullimit dhe drejtimit, të prodhuara nga gomë teknike rezistente ndaj konsumimit dhe deformimit.
9	Disk frena të para	Disqe frenimi për aksin e përparmë, prej çeliku me rezistencë të lartë termike dhe mekanike, sipas specifikimeve të prodhuesit.
10	Dinamo	Alternator 12V me kapacitet karikimi sipas parametrave të motorit Ford Transit, i pajisur me rregullator tensioni të integruar ose ekuivalent.
11	Ferrota	Ferrota frenimi pa azbest, me koeficient të lartë fërkimi dhe rezistencë ndaj temperaturave të larta të punës.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e parashikuara janë të nevojshme për garantimin e funksionimit të sigurt dhe të pandërprerë të kamionçinës Ford Transit. Gomat përbëjnë elementin kryesor të kontaktit me rrugën dhe ndikojnë drejtpërdrejt në stabilitetin, manovrueshmërinë dhe sigurinë e mjetit. Filtrat e motorit sigurojnë mbrojtjen e agregateve kryesore nga ndotësit dhe janë pjesë e mirëmbajtjes periodike të detyrueshme. Bateria dhe dinamoja garantojnë furnizimin e sistemit elektrik dhe ndezjen e sigurt të motorit.

Sistemi i frenimit është një nga komponentët më të rëndësishëm të sigurisë aktive të automjetit dhe kërkon mirëmbajtje të vazhdueshme për të ruajtur efikasitetin e frenimit. Disqet e frenave dhe ferrotat janë pjesë konsumueshme që konsumohen gjatë përdorimit normal të mjetit. Kokat e paralelit, kokat

zbare, amortizatorët dhe gominat e sistemit të pezullimit dhe drejtimit ndikojnë drejtpërdrejt në stabilitetin, drejtimin korrekt dhe komoditetin gjatë lëvizjes. Konsumimi i këtyre komponentëve mund të sjellë humbje të stabilitetit, konsumim jo uniform të gomave dhe ulje të sigurisë në qarkullim. Zëvendësimi ose riparimi i tyre është i domosdoshëm për ruajtjen e parametrave teknikë dhe funksionalë të mjetit.

Specifikime teknike

Mjeti: Kamionçinë IVECO

Viti i prodhimit: 2011

Nr. Shasie: ZCFC3571305862374

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Goma 4 stinët 195/75 R16C	Goma tip 4 stinët për automjete komerciale, dimension 195/75 R16C, me indeks ngarkese të përshtatshëm për kamionçina, rezistente ndaj konsumimit dhe ngarkesave të larta.
2	Disku i freksionit	Disk freksioni i përshtatshëm për sistemin e transmetimit të mjetit, me material fërkimi rezistent ndaj temperaturave të larta dhe konsumimit mekanik.
3	Riparim hidrauliku i kazanit	Kontroll, diagnostikim dhe riparim i sistemit hidraulik të ngritjes së kazanit, duke përfshirë pompën hidraulike, cilindrat, valvulat, tubacionet dhe elementët vulosës.
4	Riparim i sistemit të ndriçimit	Kontroll dhe riparim i instalimit elektrik të ndriçimit, përfshirë fenerët, stopat, sinjalet, kabllot, siguresat dhe lidhjet elektrike.
5	Brava të dyerve	Mekanizma mbyllës për dyert e kabinës, të pajisura me cilindër kyçjeje dhe elementë fiksues sipas specifikimeve të mjetit.
6	Filtra komplet	Set filtrash që përfshin minimalisht filtrin e vajit të motorit, filtrin e karburantit, filtrin e ajrit dhe filtrin e kabinës, sipas specifikimeve të prodhuesit.
7	Çelësi i xhamit, krahu i shoferit	Ndërprerës elektrik për komandimin e ngritjes dhe uljes së xhamit të derës së shoferit, kompatibël me sistemin elektrik të mjetit.
8	Bateri 12V 110 Ah	Bateri për automjete komerciale, tension 12V, kapacitet minimal 110 Ah, me rrymë të lartë nisjeje dhe rezistencë ndaj vibrimeve.
9	Ferrotat komplet	Set i plotë ferrotash frenimi pa azbest, me koeficient të lartë fërkimi dhe rezistencë ndaj temperaturave të larta të punës.
10	Pasqyra	Pasqyra anësore të rregullueshme, rezistente ndaj vibrimeve dhe kushteve atmosferike, të përshtatshme për automjete transporti.
11	Balestra	Fleta prej çeliku me rezistencë të lartë mekanike, të përshtatshme për ngarkesat operative të mjetit.
12	Gomina komplet	Set silentblokësh dhe elementësh elastikë për sistemin e pezullimit dhe drejtimit,

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
		rezistent ndaj deformimit dhe konsumimit.
13	Amortizator	Amortizator hidraulik ose gaz-hidraulik për sistemin e pezullimit, sipas parametrave teknikë të mjetit.
14	Kokë paraleli	Nyje lidhëse e sistemit të drejtimit , me nyje sferike të vulosura dhe rezistente ndaj konsumimit.
15	Kokë zbare	Element lidhës i sistemit të drejtimit dhe pezullimit, prej çeliku të përforcuar dhe me mbrojtje kundër korrozionit.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e parashikuara janë të nevojshme për garantimin e funksionimit të sigurt, të qëndrueshëm dhe efikas të kamionçinës IVECO. Gomat, sistemi i pezullimit dhe komponentët e drejtimit ndikojnë drejtpërdrejt në stabilitetin, manovrueshmërinë dhe sigurinë gjatë qarkullimit. Balestrat, amortizatorët, gominat, kokat e paralelit dhe kokat zbare janë pjesë që i nënshtrohen konsumimit të vazhdueshëm për shkak të ngarkesave dhe kushteve të punës.

Disku i freksionit është komponent thelbësor i sistemit të transmetimit dhe konsumimi i tij ndikon në transmetimin korrekt të fuqisë nga motori në kutinë e shpejtësive. Sistemi hidraulik i kazanit është agregat kryesor pune dhe kërkon mirëmbajtje periodike për të garantuar funksionimin e sigurt të mekanizmit të ngritjes. Sistemi i ndriçimit dhe pasqyrat janë elementë të domosdoshëm për sigurinë rrugore dhe përputhshmërinë me kërkesat ligjore të qarkullimit.

Filtrat mbrojnë motorin dhe sistemet ndihmëse nga ndotësit, duke siguruar funksionim optimal dhe jetëgjatësi më të madhe të komponentëve. Bateria siguron energjinë e nevojshme për ndezjen dhe furnizimin e sistemit elektrik të mjetit. Ferrotat janë pjesë të konsumueshme të sistemit të frenimit dhe ndikojnë drejtpërdrejt në sigurinë operative të automjetit. Bravat e dyerve dhe çelësi elektrik i xhamit sigurojnë funksionimin normal dhe sigurinë e kabinës gjatë përdorimit të përditshëm të mjetit. Këto pjesë dhe shërbime janë të domosdoshme për ruajtjen e gatishmërisë teknike dhe vazhdimësinë e shfrytëzimit të mjetit.

Specifikime teknike

Mjeti: Kamionçinë Vetëshkarkuese NISSAN CABSTAR

Viti i prodhimit: 2012

Nr. Shasie: VWADPTF24C3145376

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Goma 4 stinët 195/75 R16C	Goma tip 4 stinët për automjete komerciale, dimension 195/75 R16C, me indeks ngarkese dhe shpejtësie sipas specifikimeve të prodhuesit, rezistente ndaj

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
		konsumimit dhe ngarkesave të larta.
2	Riparim sistemit të frenimit	Diagnostikim, kontroll dhe riparim i plotë i sistemit të frenimit, duke përfshirë pompën e frenave, cilindrat, tubacionet, kaliperat, disqet ose tamburët, sipas nevojës së konstatuar.
3	Filtra komplet	Set filtrash që përfshin filtrin e vajit të motorit, filtrin e karburantit, filtrin e ajrit dhe filtrin e kabinës, sipas specifikimeve të prodhuesit.
4	Ferrotat komplet	Set i plotë ferrotash frenimi pa azbest, me koeficient të lartë fërkimi dhe rezistencë të lartë ndaj temperaturave dhe konsumimit.
5	Riparim hidrauliku i kazanit	Kontroll, diagnostikim dhe riparim i sistemit hidraulik të ngritjes së kazanit, përfshirë pompën hidraulike, cilindrin teleskopik, valvulat, tubacionet dhe elementët vulosës.
6	Riparim sistemi i sinjalizimit	Riparim i sistemit elektrik të sinjalizimit, duke përfshirë stopat, sinjalet e kthimit, dritat paralajmëruese, instalimet elektrike, siguresat dhe komandat përkatëse.
7	Gomina komplet	Set silentblokësh dhe elementësh elastikë për sistemin e pezullimit dhe drejtimit, me rezistencë të lartë ndaj konsumimit dhe deformimit.
8	Amortizator	Amortizator hidraulik ose gaz-hidraulik, i përshtatshëm për peshën dhe karakteristikat teknike të mjetit, me aftësi të lartë amortizimi.
9	Sensori i pedalit të frenave	Sensor elektrik i pedalit të frenave, kompatibël me sistemin elektronik të mjetit, i përdorur për aktivizimin e dritave të frenimit dhe sistemeve elektronike të kontrollit.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e parashikuara janë të domosdoshme për garantimin e funksionimit të sigurt dhe efikas të kamionçinës vetëshkarkuese NISSAN CABSTAR gjatë transportit dhe operacioneve të shkarkimit të materialeve. Gomat janë elementë thelbësorë për stabilitetin, kapjen me rrugën dhe sigurinë gjatë lëvizjes. Sistemi i frenimit përbën një nga komponentët kryesorë të sigurisë aktive dhe kërkon mirëmbajtje të vazhdueshme për të garantuar performancën e frenimit. Ferrotat janë pjesë konsumueshme që ndikojnë drejtpërdrejt në efikasitetin e sistemit të frenimit.

Sistemi hidraulik i kazanit është agregati kryesor i punës së mjetit dhe funksionimi korrekt i tij është i domosdoshëm për realizimin e procesit të vetëshkarkimit. Komponentët hidraulikë punojnë në kushte të presioneve të larta dhe janë subjekt i konsumimit gjatë shfrytëzimit. Sistemi i sinjalizimit dhe sensor i pedalit të frenave janë elementë të rëndësishëm të sigurisë rrugore, pasi sigurojnë komunikimin e manovrave dhe funksionimin korrekt të sinjaleve të frenimit.

Filtrat e motorit dhe të kabinës mbrojnë agregatet kryesore nga ndotësit dhe sigurojnë performancë optimale të motorit. Gominat dhe amortizatorët ndikojnë drejtpërdrejt në qëndrueshmërinë, komoditetin dhe manovrueshmërinë e mjetit, duke reduktuar ngarkesat dinamike mbi shasinë dhe komponentët mekanikë. Zëvendësimi ose riparimi i këtyre elementëve është i nevojshëm për ruajtjen e parametrave teknikë, sigurisë operative dhe vazhdimësisë së punës së mjetit.

Specifikime teknike

Mjeti: Kamionçinë IVECO

Viti i prodhimit: 2013

Nr. Shasie: ZCFC3571705956907

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Goma 4 stinët 195/75 R16C	Goma tip 4 stinët për automjete komerciale, dimension 195/75 R16C, me indeks ngarkese dhe shpejtësie sipas specifikimeve të prodhuesit, rezistente ndaj konsumimit dhe ngarkesave të larta.
2	Filtra komplet	Set filtrash që përfshin filtrin e vajit të motorit, filtrin e karburantit, filtrin e ajrit dhe filtrin e kabinës, sipas specifikimeve teknike të mjetit.
3	Bateri 12V 110 Ah	Bateri për automjete komerciale, tension 12V, kapacitet minimal 110 Ah, me rrymë të lartë nisjeje dhe rezistencë ndaj vibrimeve.
4	Sensori i pedalit të frenave	Sensor elektrik i pedalit të frenave , kompatibël me sistemin elektronik të mjetit, për aktivizimin e sinjalit të frenimit dhe sistemeve ndihmëse të kontrollit.
5	Injektor	Injektor karburanti për motor diesel, me presion dhe parametra pune sipas specifikimeve të sistemit të injektimit të motorit, i përshtatshëm për punë në kushte të ngarkesave të larta.
6	Ferota komplet	Set i plotë ferrotash frenimi pa azbest, me koeficient të lartë fërkimi dhe rezistencë të lartë ndaj temperaturave dhe konsumimit.
7	Amortizatorë	Amortizatorë hidraulikë ose gaz-hidraulikë për sistemin e pezullimit, me karakteristika amortizimi sipas parametrave të prodhuesit.
8	Gomina komplet	Set silentblokësh dhe elementësh elastikë për sistemin e pezullimit dhe drejtimit, rezistent ndaj konsumimit, deformimit dhe kushteve atmosferike.
9	Kokë paraleli	Nyje lidhëse e sistemit të drejtimit , me nyje sferike të vulosura dhe rezistente ndaj konsumimit dhe ngarkesave dinamike.
10	Kokë zbare	Element lidhës i sistemit të drejtimit dhe pezullimit, i prodhuar nga çelik i përforcuar me mbrojtje kundër korrozionit dhe konsumimit mekanik.

Argumentim teknik

Pjesët dhe materialet e parashikuara janë të nevojshme për ruajtjen e sigurisë, funksionalitetit dhe gatishmërisë teknike të kamionçinës IVECO. Gomat përbëjnë elementin kryesor të kontaktit me rrugën dhe ndikojnë drejtpërdrejt në stabilitetin, frenimin dhe manovrueshmërinë e mjetit. Filtrat janë pjesë të mirëmbajtjes periodike dhe luajnë rol të rëndësishëm në mbrojtjen e motorit dhe sistemeve ndihmëse nga ndotësit dhe papastërtitë.

Bateria siguron energjinë e nevojshme për ndezjen e motorit dhe funksionimin e sistemeve elektrike të automjetit. Sensori i pedalit të frenave është komponent i rëndësishëm i sistemit të sigurisë, pasi kontrollon aktivizimin e sinjalit të frenimit dhe komunikimin me sistemet elektronike të mjetit. Injektorët janë pjesë kyçe të sistemit të furnizimit me karburant dhe ndikojnë drejtpërdrejt në performancën, fuqinë dhe konsumin e motorit.

Ferrotat, amortizatorët, gominat, kokat e paralelit dhe kokat zbare janë komponentë që i nënshtrohen konsumimit të vazhdueshëm gjatë shfrytëzimit të mjetit. Gjendja e tyre ndikon drejtpërdrejt në sigurinë e drejtimit, stabilitetin, komoditetin dhe konsumimin uniform të gomave. Zëvendësimi i tyre në kohën e duhur siguron ruajtjen e parametrave teknikë të automjetit, minimizon rrezikun e avarive dhe garanton funksionimin e sigurt dhe efikas të mjetit në shërbim.

Specifikime teknike

Mjeti: Kamionçinë IVECO

Viti i prodhimit: 2010

Nr. Shasie: ZCFC3594005815075

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Goma 4 stinët 195/75 R16C	Goma tip 4 stinët për automjete komerciale, dimension 195/75 R16C, me indeks ngarkese dhe shpejtësie sipas specifikimeve të prodhuesit, rezistente ndaj konsumimit dhe ngarkesave të larta.
2	Filtra komplet	Set filtrash që përfshin filtrin e vajit të motorit, filtrin e karburantit, filtrin e ajrit dhe filtrin e kabinës, sipas specifikimeve teknike të mjetit.
3	Bateri 12V 110 Ah	Bateri plumb-acid për automjete komerciale, tension 12V, kapacitet minimal 110 Ah, me rrymë të lartë nisjeje dhe rezistencë ndaj vibrimeve.
4	Riparim sistem frenimi	Kontroll, diagnostikim dhe riparim i komponentëve të sistemit të frenimit, duke përfshirë pompën e frenave, cilindrat, tubacionet, kaliperat, disqet, tamburët dhe elementët ndihmës sipas nevojës së konstatuar.
5	Koka zbare	Element lidhës i sistemit të drejtimit dhe pezullimit, i prodhuar nga çelik i përforcuar, me nyje sferike dhe mbrojtje kundër korrozionit.
6	Koka paraleli	Nyje lidhëse e sistemit të drejtimit, me rezistencë të lartë ndaj konsumimit dhe ngarkesave dinamike.
7	Ferrota komplet	Set i plotë ferrotash frenimi pa azbest, me koeficient të lartë fërkimi dhe rezistencë ndaj temperaturave të larta të punës.
8	Kushinetë transmisioni	Kushinetë për sistemin e transmetimit, e prodhuar nga çelik me rezistencë të lartë mekanike, e projektuar për të përballuar ngarkesa radiale dhe aksiale.
9	Disku i freksionit	Disk freksioni me material fërkimi rezistent ndaj konsumimit dhe temperaturave të larta, i përshtatshëm për sistemin e transmetimit të mjetit.
10	Gomina komplet	Set silentblokësh dhe elementësh elastikë për sistemin e pezullimit dhe drejtimit,

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
		rezistent ndaj deformimit, konsumimit dhe kushteve atmosferike.
11	Amortizator	Amortizator hidraulik ose gaz-hidraulik, i përshatshëm për karakteristikat teknike dhe ngarkesat operative të mjetit.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e parashikuara janë të nevojshme për ruajtjen e sigurisë, funksionalitetit dhe performancës së kamionçinës IVECO gjatë përdorimit në transport dhe shërbime operative. Gomat përbëjnë elementin kryesor të kontaktit me rrugën dhe ndikojnë drejtpërdrejt në stabilitetin, manovrueshmërinë dhe sigurinë e mjetit. Filtrat janë pjesë e mirëmbajtjes periodike dhe sigurojnë mbrojtjen e motorit dhe sistemeve ndihmëse nga ndotësit, duke rritur jetëgjatësinë e aggregateve kryesore.

Sistemi i frenimit është një nga komponentët më të rëndësishëm të sigurisë aktive dhe kërkon kontroll e riparim të vazhdueshëm për të garantuar efikasitet maksimal gjatë frenimit. Ferrotat janë pjesë konsumueshme që ndikojnë drejtpërdrejt në performancën e frenimit dhe sigurinë rrugore. Disku i freksionit dhe kushineta e transmisionit janë elementë thelbësorë të sistemit të transmetimit, të cilët sigurojnë transmetimin korrekt të fuqisë nga motori në rrotat lëvizëse dhe konsumohen gjatë përdorimit të zgjatur.

Kokat e paralelit, kokat zbare, gominat dhe amortizatorët janë komponentë të sistemit të drejtimit dhe pezullimit që ndikojnë drejtpërdrejt në stabilitetin e automjetit, komoditetin gjatë lëvizjes dhe konsumimin e rregullt të gomave. Bateria siguron energjinë e nevojshme për ndezjen e motorit dhe funksionimin e sistemeve elektrike. Zëvendësimi ose riparimi në kohë i këtyre komponentëve është i domosdoshëm për ruajtjen e parametrave teknikë, minimizimin e avarive dhe garantimin e funksionimit të sigurt dhe të pandërprerë të mjetit.

Specifikime teknike

Mjeti: Foristradë NISSAN MURANO

Viti i prodhimit: 2011

Nr. Shasie: JN1TBNZ51U0003126

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
1	Diagnostikim kompjuterik i mjetit	Diagnostikim elektronik me pajisje profesionale kompatibël me sistemet Nissan, për leximin, analizimin dhe fshirjen e kodeve të defekteve në ECU, ABS, Airbag, transmision dhe sistemet elektronike të mjetit.
2	Goma 4 stinët 235/65 R18	Goma tip 4 stinët, dimension 235/65 R18, me indeks ngarkese dhe shpejtësie sipas specifikimeve të prodhuesit, rezistente ndaj konsumimit dhe me performancë të lartë në kushte të ndryshme atmosferike.

Nr	Emërtimi	Specifikimet teknike
3	Filtra komplet	Set filtrash që përfshin filtrin e vajit të motorit, filtrin e ajrit, filtrin e kabinës dhe filtrin e karburantit (nëse parashikohet nga konfigurimi i motorit), sipas specifikimeve të prodhuesit.
4	Ferrota komplet	Set i plotë ferrotash frenimi pa azbest, me koeficient të lartë fërkimi dhe rezistencë ndaj temperaturave të larta dhe konsumimit.
5	Bateri 12V 110 Ah	Bateri automobilistike 12V me kapacitet minimal 110 Ah, rezistente ndaj vibrimeve dhe me fuqi të lartë nisjeje.
6	Gomina komplet	Set silentblokësh dhe elementësh elastikë të sistemit të pezullimit dhe drejtimit, me rezistencë të lartë ndaj konsumimit dhe deformimit.
7	Kokë paraleli	Nyje lidhëse e sistemit të drejtimit , me nyje sferike të vulosura dhe rezistente ndaj konsumimit mekanik.
8	Kokë zbare	Element lidhës i sistemit të drejtimit dhe pezullimit, i prodhuar nga çelik i përforcuar dhe me mbrojtje kundër korrozionit.
9	Starteri	Motor elektrik ndezës 12V, i përshtatshëm për motorin e mjetit, me fuqi dhe parametra teknike sipas specifikimeve të prodhuesit.
10	Amortizator	Amortizator hidraulik ose gaz-hidraulik për sistemin e pezullimit, me karakteristika amortizimi sipas parametrave teknikë të mjetit.

Argumentim teknik

Pjesët dhe shërbimet e parashikuara janë të nevojshme për garantimin e funksionimit normal, sigurisë dhe performancës së foristradës NISSAN MURANO. Diagnostikimi kompjuterik mundëson identifikimin e saktë të defekteve në sistemet elektronike dhe mekanike të automjetit, duke shmangur ndërhyrjet e panevojshme dhe duke rritur efikasitetin e mirëmbajtjes.

Gomat janë komponenti kryesor i kontaktit me rrugën dhe ndikojnë drejtpërdrejt në stabilitetin, drejtimin dhe sigurinë gjatë lëvizjes. Filtrat janë pjesë e mirëmbajtjes periodike dhe mbrojnë motorin dhe sistemet ndihmëse nga ndotësit, duke siguruar performancë optimale dhe jetëgjatësi më të madhe të agregateve. Ferrotat janë elemente konsumueshme të sistemit të frenimit dhe ndikojnë drejtpërdrejt në sigurinë aktive të automjetit.

Bateria dhe starteri sigurojnë ndezjen e motorit dhe furnizimin e sistemit elektrik. Gominat, kokat e paralelit, kokat zbare dhe amortizatorët janë pjesë të sistemit të drejtimit dhe pezullimit që konsumohen gjatë përdorimit dhe ndikojnë në stabilitetin, komoditetin dhe manovrueshmërinë e mjetit. Mirëmbajtja dhe zëvendësimi i tyre në kohë është i domosdoshëm për ruajtjen e parametrave teknikë, minimizimin e konsumimit të parakohshëm të komponentëve të tjerë dhe garantimin e funksionimit të sigurt të automjetit.

Kërkesat teknike:

- Operatori Ekonomik është i detyruar të kryej riparim – shërbimin dhe furnizimin me pjesë këmbimi të eskavatorve dhe mjeteve të transportit.

- Shërbimi për ndërrimin dhe riparimin e pjesëve të dëmtuara ose me defekt etj, do të bëhet me pjesë origjinale (ose ekuivalente me to) dhe jo me pjesë të modifikuara, të riparuar ose të përdorura.
- Pajisjet dhe pjesët e dëmtuara pas ndërrimit, riparimit do të dorëzohen në magazinën e Bashkisë Divjakë.
- Për të gjitha pjesët e ndërrimit duhet të bëhet furnizimi me to sipas specifikimeve dhe llojit perkates të cdo mjeti dhe sjellja e tyre në magazinën e Bashkisë Divjake nga ana e Operatorit Ekonomik.
- Riparimet dhe shërbimet që do të ofrohen nga operatori ekonomik, duhet të kenë garanci jo më pak se 6-gjashtë muaj.
- Në rast të mosplotësimit të kohës së garancisë nga cilësia e keqe e pjesëve të montuara ose punës jo të mirë për montimin e tyre, perseritet riparimi duke filluar garancinë që nga ajo ditë. Në rastet e perseritjes së të njëjtit defekt, apo defekteve të reja, që mund të kenë ardhur si rezultat e pasojë të riparimit të defektit me mangësi ose pjesë të përdorura, riparimet do të kryhen nga Operatori Ekonomik pa pagesë.
- Kontrolli teknik i pajisjeve për shërbim që do të kryhet do të bëhet nga përfaqësuesit e Drejtorisë së Infrastruktura, e cila bën dhe miratimin e punimeve, shërbimeve që do të kryhen, të pasqyruara në një situacion të firmosur nga të dyja palët dhe që do shoqërojnë fakturën e fiskalizimit të kryerjes së shërbimit.
- Dokumentat do të jenë të vëlosura dhe pa korrigjim.
- Koha mesatare e riparimit të një ekskavatori do të jetë **10** ditë punë dhe për një mjet transporti do të jetë **7** ditë punë.
- Të gjitha pjesët e mesipërme të jenë në përputhje me kërkesat e katalogjeve të cdo ekskavatori dhe mjeti transporti.
- Gjate periudhës së garancisë të mos ketë rrjedhje apo rënje të fuqisë së punës së mjetit.
- Në riparimet e tyre të mos ketë ndryshime konstruktive që ndikojnë në afatin e shërbimit.
- Pjesët e përdorura për riparimin e mjeteve të jenë të tipit perkates, pas riparimit të mos ketë defekte dhe zhurma jo normale.
- Riparimi i defekteve të paisjeve apo zëvendësimi është detyrim i operatorit ekonomik që merr përsipër kryerjen e shërbimit. Të gjitha shërbimet për ndërrimin e pjesëve të ndryshme do të zëvendësohen me pjesë origjinale ose ekuivalente me to.
- Kryerja e shërbimit, sidomos ato emergjente do të realizohet në cdo kohë, sipas kërkesës së argumentuar të Autoritetit Kontraktor.
- Kryerja e shërbimit, riparimit, zëvendësimi pjesëve etj, do të bëhet me mjetet e operatorit ekonomik, sipas kërkesës së argumentuar të përfaqësuesve të Drejtorisë së Infrastruktura të Bashkisë Divjake.
- Vendi dhe kryerja e shërbimeve: Në objektet ku punojnë mjetet dhe në ofisinë e kontraktorit, sipas nevojave të argumentuara për kryerjen e riparimit – shërbimit të mjeteve.

- Vendi dhe dorezimi shërbimeve nga pala kontraktore do të jete oficina e pales kontraktore ose vendi ku do të kryhet riparim – shërbimi i mjetit perkates.
- Dorezimi i shërbimeve dhe mallrave do të behet ne vendet e percaktuara si me siper, ne prani te grupit te specialisteve.
- Afati i perfundimit te kontrates eshte 8 muaj nga nenshkrimi i kontrates.

GRAFIKU I LËVRIMIT TË MALLIT

Grafik Sipas Muajve	Mjetet që do të kryhen shërbime Emërtimi	Shërbimet dhe riparimet që do të kryhen (sipas preventivit)
Muaji 1	1.Fadroma Caterpillar 438, vit prodhimi 1989. 2.Eskavator Volvo 1 EC220D me zinxhir, vit prodhimi 2016. 3. Kamion AstraBM-201WSH ,vit prodhimi 1981. 4. Foristrade NISSAN MURANO, Vit prodhimi 2011	Sipas zërave të përshkruara në preventiv
Muaji 2	1.Eskavator Volvo 2 EC220D me zinxhir, vit prodhimi 2016. 2. Kamion Scania 112, vit prodhimi 1986. 3. Fadroma JCB 3XC, vit prodhimi 1997. 4. Kamioncine Ford Transit, vit prodhimi 2002.	Sipas zërave të përshkruara në preventiv
Muaji 3	1.Autoveture Mercedes-Benz E280CDI, vit prodhimi 2005. 2.Foristrade Mitsubishi K60T, vit prodhimi 2000. 3. Grejder Fiatallis 91U, vit prodhimi 1985. 4. Kamioncine IVECO, vit prodhimi 2011.	Sipas zërave të përshkruara në preventiv
Muaji 4	1. Kamion Iveco Fiat Daily, vit prodhimi 2004. 2.Fadroma CATERPILLAR 428, vit prodhimi 2024.	Sipas zërave të përshkruara në

	3. Eskavator me goma CATERPILLAR M314, vit prodhimi 2023. 4. Kamioncine veteshkarkuese NISSAN CABSTAR, vit prodhimi 2012.	preventiv
Muaji 5	1. Zetor JOHN DEER 7700,vit prodhimi1995. 2. Rimorkio për transport mallrash,vit prodhimi 1979. 3. Minieskavator me zinxhir gome CATERPILLAR 306, vit prodhimi 2023. 4. Kamioncine IVECO,vit prodhimi 2010.	Sipas zërave të përshkruara në preventiv
Muaji 6	1. Kamioncine IVECO, vit prodhimi 2013. 2. Kamion Iveco eurocargo 120EL, vit prodhimi 2010. 3. Kamion Mercedes-Benz,vit prodhimi 2004.	Sipas zërave të përshkruara në preventiv
Muaji 7	1. Kamion MAN TGS 41.440, vit prodhimi 2023. 2. GREDERIN O&K F156.5 A, vit prodhimi 2003. 3. Eskavator Amfib 320,vit prodhimi 2024. 4. Autoveture BYD YUAN PLUS, vit prodhimi 2025.	Sipas zërave të përshkruara në preventiv
Muaji 8	1. Kamion MAN TGS 41.440, vit prodhimi 2023. 2. Ruli AMMANN AC110N viti i prodhimi 1991,vit prodhimi 2003. 3. Autoveture BYD Yuan UP Self-Pleasing, vit prodhimi 2024.	Sipas zërave të përshkruara në preventiv

Afati i lëvrimit të mallit: 8 (tetë) muaj nga momenti i nënshkrimit të kontratës.

***Shënim: Në respektim të nenit 36 të Ligjit Nr.162/2020, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, në të gjitha rastet kur përmendet “markë” pranohet termi “ose ekuivalent i tij/i saj”.**

***Shënim: Në kuptim të nenit 36 të Ligjit Nr.162/2020, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, pika 3/b, që specifikimet teknike duhet të përshkruajnë qartë kërkesat e autoritetit kontraktor, duke iu referuar standardeve kombëtare, që mbështeten në ato ndërkombëtare, miratimeve teknike ndërkombëtare, specifikimeve teknike të përgjithshme, standardeve ndërkombëtare apo sistemeve të tjera teknike të referimit, të përcaktuara nga organet ndërkombëtare të standardizimit. Kur këto nuk ekzistojnë, ato u referohen standardeve kombëtare, miratimeve teknike kombëtare ose specifikimeve teknike kombëtare, që lidhen me projektimin, përllogaritjen dhe ekzekutimin e punëve apo përdorimin e produkteve. AK pranon edhe mundësinë e paraqitjes së standardit SSH/EN/ISO, mbi konformitetin e standardit europian, dhe të lëshuara nga organizma të vlerësimit të konformitetit të akredituara në Republikën e Shqipërisë.**

Specifikimet teknike u hartuan nga specialisti i fushës, duke marrë në konsideratë nevojat e Autoritetit Kontraktor, në përputhje me përcaktimet e Nenit 36 “Specifikimet teknike” të Ligjit Nr.162/2020, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, e Nenit 40 pika 2, si edhe të Nenit 44 “Kërkesat e cilësisë” të VKM Nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar.

Specifikimet teknike janë hartuar nga struktura të specializuara/grup pune për objektin që prokurohet, i ngritur me Urdhër të Titullarit të Autoritetit Kontraktor për argumentimin e fondit limit, hartimin e preventivit, përcaktimin e specifikimeve teknike, si edhe hartimin dhe argumentimin teknikisht dhe ligjërisht të kriterëve të veçanta të kualifikimit. Specifikimet teknike, për mallrat objekt prokurimi, përshkruajnë minimumin ose tërësinë e elementeve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar dhe që i vlerëson mallrat si të pranueshme për funksionet e kërkuara, si edhe janë në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të Ligjit nr.162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, si dhe nenit 40, pika 2, të VKM nr.285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar, ku çdo referencë shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalentii tij/saj”. Specifikimet teknike shprehin tërësinë e elementeve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar dhe në përputhje të plotë me funksionet e kërkuara nga Autoriteti Kontraktor.

NJËSIA E PROKURIMIT