

RAPORT TOPOGRAFIK

STUDIM-PROJEKTIM

"NDËRTIMI I PARKIMIT NË QENDËR TË FSHATIT
VUNO"

Projektues: BOE "INFRATECH" sh.p.k & "EMAR 21" sh.p.k
Perfaqesues me prokure: Ing. Filjana Veizaj



RELACION TEKNIK**MBI PUNIMET GJEODEZIKE DHE TOPOGRAFIKE PER OBJEKTIN
STUDIM-PROJEKTIM "NDËRTIMI I PARKIMIT NË QENDËR TË FSHATIT
VUNO"**

Punimet gjeodezike dhe topografike ne kete segment, u kryen mbi bazen e kerkesave teknike te pergjithshme dhe specifike te parashikuara nga Investitori.

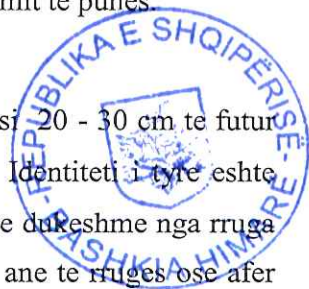
Shoqeria "INFRATECH" organizoi punen dhe kryeu punimet ne baze te pervojes se perftiuar ne punimet e meparshme te kesaj natyre. Para fillimit te punimeve topografike u siguruan materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike si dhe paisjet perkatese.

Per te siguruar lidhjen gjeodezike unike te te gjitha projekteve nga firma u shfrytezuan te dhenat gjeodezike te rrjetit shteteror te triangulacionit dhe nivelimit. Sistemi qe perdor Republika e Shqiperise eshte projeksioni Gauuss Kryger-it me ellipsoid Krasovsky-n.

Rilevimi eshte bere ne sistemin nderkombetar me projeksionin UTM me ellipsoid WGS84. Duke patur parasysh zonen dhe ritmin e zhvillimit qe ajo ka, do te ishte me frytedhense nese do te perdorej dhe ky system. Me kete sistem mund te percaktohet lehtesisht kordinatat gjeodezike per cdo pike mbi siperfaqen tokesore nepermjet perdorimit te GPS.

Gjate rikonicionit ne terren u vendosen pikat e triangulacionit dhe markat e nivelimit ne pikat e fiksuara ne teren. Pikat e fiksuara ne teren u paisen me koordinata ne projeksionin UTM ellipsoid WGS84 dhe kuota . Para fillimit te rilevimit u krye pernjothja e detajuar e terrenit, e cila sherbeu per percaktimin e sakte te metodikes se punes, menyren e ndertimit te rrjetit gjeodezik, poligonometrise se rilevimit, nivelimit teknik si dhe organizimit te punes.

Fiksimi ne terren i pikave te rilevimit u krye me kunjat hekuri me gjatesi 20 - 30 cm te futur toke. Ato jane vendosur ne vende te dukshme dhe te pa levizeshme. Identiteti i tyre eshte fiksuar me boje te kuqe te shkruajtur ne afersi te pikes fikse ne vende te dukshme nga rruga ekzistuese ose terreni. Ato jane vendosur ne vende te qendrueshme, ne ane te rruges ose afer saj, kane pamje te ndersjellte, duke siguruar ne kete menyre lidhjen dhe vazhdimesine e



punes nga faza e projektimit te objektit **STUDIM-PROJEKTIM "NDËRTIMI I PARKIMIT NË QENDËR TË FSHATIT VUNO".**

Çdo pike e fiksuar ne terren ka numrin, koordinatat te saj, si dhe lartesine te perftuar nepermjet nivelimit gjeometrik e gjeodezik (shih planimetrite e objekteve ku gjenden koordinatat tre dimensionale te pikave mbeshtetese). Keto te dhe na sigurojne gjetjen e tyre me lehtesi ne terren.

PIKA E FORTE:

BM.1

X- 388877.9160m

Y- 4444165.8670m

Z- 338.959m

STUDIM-PROJEKTIM "NDËRTIMI I PARKIMIT NË QENDËR TË FSHATIT VUNO"

Matjet u kryen me GPS TRIMBELL R6 Stacion Total te tipit Leica 307, Stacion Total te tipit Trimble M3, Topcon GPT 900 A si dhe me nivele, te cilet teknikisht siguron matjet e kendeve e largesive me saktesine e nevojshme per projektimin e rrugeve.

Stacion Total Leica 307



Trimble M3



TRIMBELL R6 (gps)



TOPCON GPT 900 A



Zhvillimi i Nivelimit Gjeometrik

Per te siguruar kerkesat e larta teknike ne punimet rilevuse, u percaktua qe saktesia altimetrike e punimeve topografike te jete e larte dhe per kete qellim u zhvillua nivelim gjeometrik per pikat e poligonometrise ne te gjithë sektoret e rruges.

Nivelimi gjeometrik u krye me nivelen teknike te tipit Kern Level, me metoden e nivelimit teknik te dyfishte, duke matur çdo disnivel dy here, me dy vendosje instrumenti. Diferenca midis dy disniveleve te perfuar ne çdo stacion nuk u lejua me teper se 3 mm.

Rilevimi i zones

Duke u mbështetur ne pikat e poligonometrise dhe te nivelimit gjeometrik u zhvillua rrjeti i matjeve topografike te planimetrise se rruges.

Kjo u be e mundur ne bashkepunim me grupin studimor-projektues te konsulentit.

Eshte rilevuar çdo objekt brenda zones te percaktuar nga investitori, si rruge, puseta, ndertesa, mure, , objekte te ndryshem, shtylla tensioni, etj. Objektet e pare ne teren jane hedhur ne relief te gjithë. Punimet topogjeodezike te kryera jane mbështetur ne shkallen e plote te pergatitjes profesionale, ne perdorimin e teknologjive bashkekohore per matjet fushore dhe perpunimin kompjuterik te te dhenave, per te plotesuar kerkesat teknike te parashtruara nga projektuesit. Çdo pike e mare ne teren ka koordinata tre dimensionale, te paraqitura ne projekt.

Perpunimi i materialit topografik ne zyre eshte bere me programin STRATO dhe LEONARDO, TGO, Autocad Land Development Civil 3d nga ku eshte perfuar relievi i zones. Ky relief sherbeu per hartimin e projektit te zbatimit me saktesine dhe cilesine e kerkuar ne termat e references nga investitori.

Ne materialin grafik te projektit jepet planimetria e fiksimeve dhe tabela e koordinatave te pikave te vendosura ne terren.



Pershkrimi i punes ne terren.

Per mbeshtetjen e punimeve fillimisht u krijuan 2 pika te forta te cilat jane te mjaftueshme per kryerjen e pikave detaje te rilevimit. Matja e ketyre pikave u krye me metoden statike duke qendruar ne pike rreth 40 min ne intervalin 1 sek duke siguruar saktesi milimetrike te koordinatave te pikave.

Rilevimi i gjithe teritorit si dhe te gjithe elementeve ne brendesi te tij u krye me metoden 'stop&go'. Prania e marresit baze ne largesi te kufizuar siguron saktesi me te larte te matjeve ne interval kohe me te shkurter. Keshtu per pikat deri ne 1km nga marresi baze u perdor intervali 10 sek me matje per çdo sekonde ndersa per largesi me te madhe deri ne 2 km intervali 15 sek. Element kryesor ne matjen 'stop&go' eshte mos humbja e lidhjes se fazes bartese gje e cila prish zgjidhjen perfundimtare.

Kjo mund te realizohet duke shmagur futjen ne zona hije te sinjalit ose zona me reflektim te madh sinjali. Ne kete rast marresit TRIMBLE R6 japin nje sinjal i cili lajmeron matesin se duhet te rifilloje matjen nga nje pike matur paraprakisht, duke siguruar saktesine e kerkuar.

Ne zonat me dendesi ndertimesh u perdor Stacioni Total pasi kishte peme dhe ndertime te larta te cilat nuk lejojne matjen e pikave detaje me GPS.

Pershkrimi fizik i zones.

Zona qe u rilevua eshte nje terren Kodrinor i mbuluar me bimesi te larte,dhe e gjithe gjurma ku do te ndertohet parkimi esht perrua.

Ka nje rruge ekzistuese qe ka nje gjersi 1.5-1.6 m dhe eshte eshte e gjitha me beton.

Ne rastin konkret ne kemi kryer matjet topografike per efekt ndertimin e parkimit publik ne fshatin Vuno i cili do te kete nje sipefaqe 850m2.



Matjet dhe rilevimi i rruges u krye nga ekipi topografik me Dronin DJI Mavic 3 Enterprise

Specifikimet

Avion

Pesha (me helikë, pa aksesorë) - DJI Mavic 3E: 915 g

Pesha maksimale e ngritjes - DJI Mavic 3E: 1050 g

Largësia diagonale -380.1 mm



GNSS - GPS+Galileo+BeiDou+GLONASS

(GLONASS mbështetet vetëm kur moduli RTK është i aktivizuar)

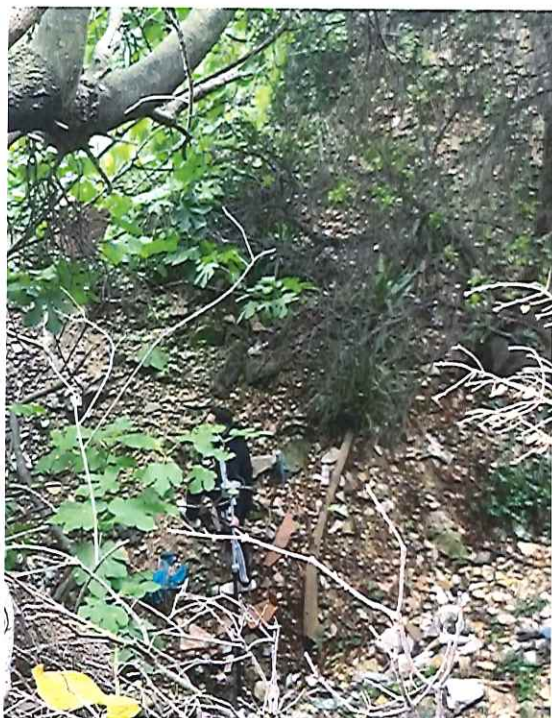
Saktësia e pezullimit

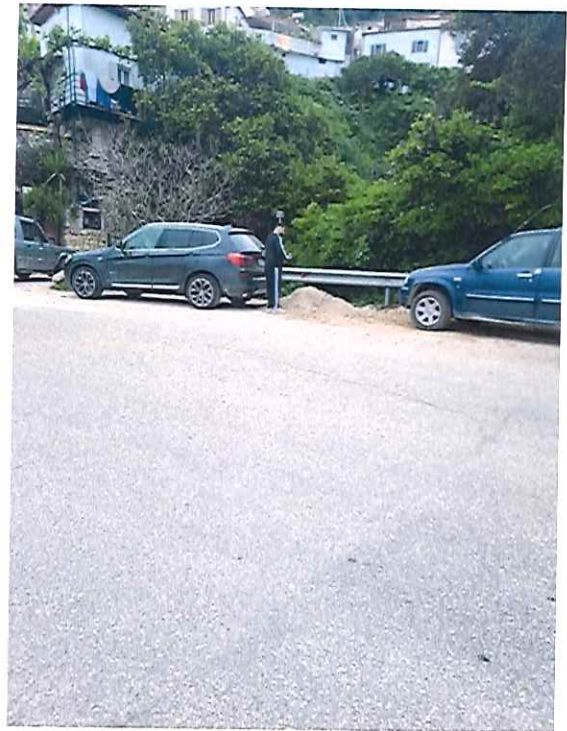
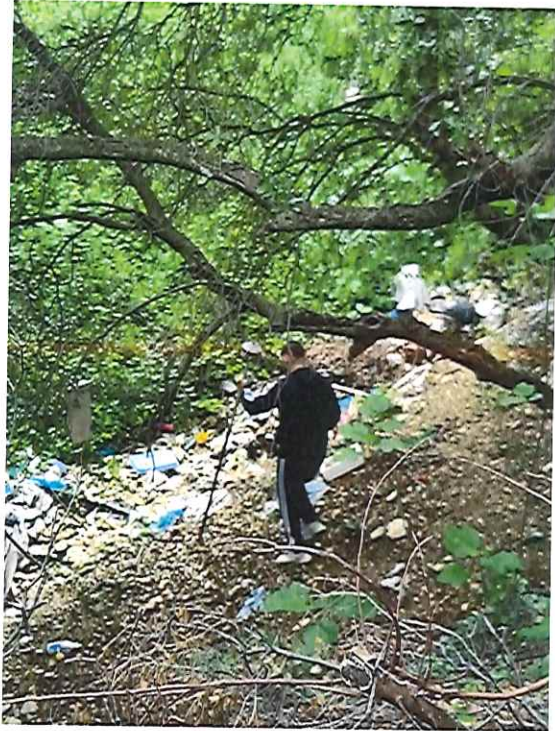
Vertikale: ± 0.1 m (me Vision System); $\pm 0,5$ m (me GNSS); $\pm 0,1$ m (me RTK)

Horizontale: ± 0.3 m (me Vision System); $\pm 0,5$ m (me Sistem pozicionimi me precizion të lartë); $\pm 0,1$ m (me RTK)



Foto nga matjet ne terren : *STUDIM-PROJEKTIM "NDËRTIMI I PARKIMIT NË QENDËR TË FSHATIT VUNO"*







BOE "INFRATECH" sh.p.k & "EMAR 21" sh.p.k

Perfaqesues me Prokure

Ing. Filjana Veizaj

