

RELACION TEKNIK

OBJEKTI: “RRETHIM I VARREZAVE LEKAJ, TËRBAÇ”



RELACION TEKNIK

"Rrethim i varrezave Lekaj, Tërbaç"

1. - TË PËRGJITHSHME

1.1 HYRJE

Objekti i projektuar i perket Bashkise Himarë. Rrethimi I ketyre varrezave ndodhet ne fshatin Lekaj Terbac, Bashkia Himarë.

1.2 SHTRIRJA GJEOGRAFIKE

Bashkia Himarë ndodhet në Qarkun Vlorë, duke u shtrirë përgjatë bregdetit të Detit Jon, nga Llogoraja në veri deri te fshati Nivicë pranë Sarandës. Altituda e tij është rreth 150 m mbi nivelin e detit. Kufizohet në veri me bashkitë Vlorë dhe Selenicë, në lindje me Tepelenë, Gjirokastër dhe Delvinë, dhe në jug me Sarandën. Himara ka një sipërfaqe prej rreth 572 km². Bashkia përfshin tre njësitë administrative: Himarë, Lukovë dhe Horë-Vranisht. Përfshin një qytet (Himarë) dhe 24 fshatra, duke përfshirë ndër të tjerë: Pilur, Dhërmi, Palasë, Vuno, Borsh, Qeparo, Nivicë, Tërbaç, e të tjera. Sipas censusit të vitit 2011, popullsia ishte 7 818 banorë, ndërsa nga regjistri civil rreth 27 049 banorë. Dendësia janë 13.7 banorë/km² sipas censusit dhe 47 banorë/km² sipas regjistrimit civil. Zhvillimi ekonomik mbështetet te turizmi, peshkimi, blegoria dhe ullishtet. Ambiente Natyrale dhe Trashëgimi Kulturor. Në veri, lindje dhe juglindje, zona është e përkrahur nga malet Akrokerauniane, me pikën më të lartë malin e Çikës (rreth 2 045 m). Ka plazhe të shumta dhe gjire gjatë vijës bregdetare: si Spile, Porto-Palermo (Panorm), Borsh; plazhet e njohura: Dhërmi, Palasë, Gjipe, Jalë, Vuno, Livadh, e tjera. Trashëgimia kulturore përfshin kisha dhe manastire si: Kisha e Ipapandisë, Shën Stefani, Manastiri i Shën Mërisë, Shën Spiridhoni; si dhe kalanë historike të Himarës, daton nga shek. IV–III p.K., në një kodër mbi det me lartësi 223 m. Zona bregdetare tradicionalisht është etnikisht greke dhe lokalët janë dygjuhësh (greqisht dhe shqip). Në qytetin Himarë dhe fshatrat Dhërmi dhe Palasë predominon popullsi greke; ndërsa Pilur, Kudhës, Vuno, Iljaz janë kryesisht banorë ortodoksë shqiptarë; Qeparo mix etnik. Në njësinë Horë-Vranisht, 83 % deklarohen shqiptarë (2011); në Lukovë, rreth 94 % shqiptarë dhe 6 % grekë. Bashkia ka marrë pjesë në panaire turizmi, duke promovuar atraksionet natyrore dhe kulturore të zonës, përfshirë performanca polifonike, një përpjekje për të rritur turizmin qëndrueshëm. Ne kete kuader Bashkia e Himares, ka planifikuar pergatitjen e nje sere projektesh per rikonstruksionin dhe rikualifikimin urban te nje sere rruges dhe blloqesh banimi. Me konkretisht ne kete raport teknik do te trajtohet varrezat Lekaj, Terbac.

- QËLLIMI I PROJEKTIT

Ky projekt ka për qëllim rrethimin e hapësirës ekzistuese të varrezave Lekaj, Terbac

Qëllimi i rrethimit të varrezave është të përcaktojë qartë kufijtë e hapësirës funksionale, të sigurojë mbrojtje fizike ndaj dëmtimeve apo hyrjeve të paautorizuara, si dhe të ruajë rendin, dinjitetin dhe solemnitetin e mjedisit. Rrethimi ndihmon gjithashtu në menaxhimin dhe mirëmbajtjen e territorit.

- PËRSHKRIMI I ZGJERIMIT DHE PUNIMEVE TË PARASHIKUARA

Projekti për rrethimin e varrezave parashikon ndërhyrje të drejtpërdrejta në terren për të përgatitur dhe sistemuar sipërfaqen e re që do t'i shtohet varrezave ekzistuese. Punimet do të realizohen në përputhje me normat teknike të ndërtimit dhe ruajtjen e karakterit funksional dhe etik të zonës së varrezave. Më konkretisht, do të kryhen këto faza dhe aktivitete ndërtimore:

RELACION TEKNIK

"Rrethim i varrezave Lekaj, Tërbaç"

1. Gërmimi dhe pastrimi i terrenit

- Fillimisht do të kryhet gërmimi për ndërtimin e murit në një thellësi të përshtatshme për krijimin e bazamentit.
- Paralelisht do të bëhet heqja dhe largimi i mbetjeve inerte, gurëve të mëdhenj dhe çdo elementi tjetër që mund të pengojë ndërtimin ose organizimin e varreve të reja.
- Gërmimi do të kryhet me mjete mekanike (eskavatorë, fadroma), dhe në zona të ndjeshme, me mjete manuale, për të ruajtur konfigurimin natyror të terrenit aty ku është e nevojshme.

2. Transporti i materialeve dhe mbetjeve

- Do të organizohet transporti i dheut të tepërt, mbetjeve të ndërtimit dhe materialeve të papërdorshme.
- Paralelisht, në zonën e ndërtimit do të transportohen materialet e nevojshme për realizimin e infrastrukturës mbështetëse, si: gurë për murin rrethues, zhavorr për bazamente, beton, etj.
- Transporti do të kryhet me mjete të specializuara (kamionë, karroca ndihmëse) duke marrë masa për mbrojtjen e mjedisit dhe për minimizimin e shqetësimeve për banorët përreth.

3. Ndërtimi i murit rrethues me beton

- Për të siguruar kufizimin fizik dhe mbrojtjen e zonës së re të varrezave, projekti parashikon ndërtimin e një muri rrethues prej betoni.
- Muri do të jetë me lartësi rreth 1 metër me trashësi 50 cm dhe themel të përshtatshëm për qëndrueshmëri afatgjatë.

4. Kangjellat metalike mbi murin rrethues

- Kangjella metalike të fiksuara mbi murin rrethues të varrezave.
- Profil metalik (hekuri ose çeliku), tub katror ose profil i farkëtuar, me trashësi minimumi 2 mm.
- Lartësia: 80 cm nga sipërfaqja e murit.
- Kangjellat do të jenë të galvanizuara ose të lyera me bojë antikorrozive (bazë + dy shtresa boje rezistente ndaj kushteve atmosferike).
- Kangjellat do të ankorohen fort mbi mur me bazament metalik ose ankora të çelikut inox, të vendosura në distanca të rregullta të betonizuara në mur.

ASPEKTET URBANE DHE MJEDISORE

Vlerësimi i ndikimit në mjedis (VNM): Projekti nuk parashikohet të ketë ndikim të ndjeshëm negativ, për shkak se ndodhet në vijimësi të një zone tashmë të përdorur për varreza. Distanca nga zonat e banuara është në përputhje me rregulloret.

KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

Rrethimi i varrezave është një masë e domosdoshme që i shërben ruajtjes së dinjitetit të hapësirave të shenjta, mbrojtjes së varreve nga dëmtimet dhe ndotja, si dhe krijimit të një ambienti të qetë dhe të rregullt për vizitorët. Një rrethim i mirëmbajtur, i ndërtuar me materiale të përshtatshme dhe me kujdes estetik, jo vetëm që ndihmon në sigurinë fizike të zonës, por gjithashtu pasqyron respektin e komunitetit ndaj të ndjerëve. Prandaj, planifikimi dhe realizimi i rrethimit të varrezave duhet të trajtohet me seriozitet nga autoritetet përkatëse.

SHOQËRIA "SIRE-ALB" sh.p.k

Administrator

Ing. Renaldo Karaj

ALB
Architecture Engineering
M36415202E