

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDISI
PER OBJEKTIN:
"ASFALTIM I RRUGES STRAVAJ, BASHKIA PRRENJAS"
(Projekt-Zbatim)

PROJEKTUES	INXHINIER PROJEKTUES	POROSITËS	Rev
<u>ARENA MK sh.p.k</u>			00
<u>HTS COMPANY sh.p.k</u>			
<u>HE&SK 11 sh.p.k</u>		"Bashkia Prrenjas"	
		Nr. fq/Formati	Date
			2026

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

TABLE OF CONTENTS

➤ 1. Qellimi I projektit dhe objektivat e VNM-s 5

A)BAZUAR NË DISPOZITAT E LIGJIT NR.10440 DATË 07.07.2011 "PËR VLERËSIMIN E NDIKIMIT NË MJEDIS", V. MJEDIS, (10.) PRODHIME INFRASTRUKTURORE. 6

➤ METODOLOGJIA 6

➤ KUADRI LIGJOR 6

3.1 KARAKTERISTIKAT FIZIKO GJEOGRAFIKE TE ZONES SE PROJEKTIT 14

3.1.1 KUSHTET KLIMATIKE 15

BASHKIA E POLIÇAN FUTET NË ZONËN KLIMATIKE MESDHETARE KODRINORE DHE PJESËRISHT NË NËNZONËN MESDHETARE KODRINORO-MALORE, E CILA KARAKTERIZOHET NGA RELIEV I THYER DHE LARTËSI QË VARIOJNË NGA ZONAT E ULËTA PRANË LUGINAVE TË LUMI OSUM DERI NË KODRAT DHE SHPATET MALORE PËRRETH SAJ. 15

TEMPERATURA MESATARE VJETORE E AJRIT NË KËTË ZONË VARION AFËRSISHT NGA 13°C DERI NË 16°C NË ZONAT E ULËTA DHE NGA 9°C DERI NË 12°C NË ZONAT MË TË LARTA KODRINORE DHE MALORE. MUND TË THEMI SE KLIMA E BASHKISË POLIÇAN KARAKTERIZOHET NGA TEMPERATURA MESATARE RELATIVISHT TË BUTA NË LUGINË DHE MË TË ULËTA NË ZONAT E NGRITURA TË TERRITORIT. 15

NIVELI I RESHJEVE VARION NGA 900 MM DERI NË RRETH 1200 MM NË VIT. RESHJET JANË KRYESISHT NË FORMË SHIU GJATË STINËS SË VJESHTËS DHE DIMRIT, NDËRSA NË ZONAT MË TË LARTA KODRINORE MUND TË BIEN EDHE RESHJE DËBORE TË CILAT QËNDROJNË PËR PERIUDHA TË SHKURTRA GJATË MUAJVE TË DIMRIT. 15

NË PËRGJITHËSI, KLIMA E BASHKISË POLIÇAN ËSHTË TIPIKE MESDHETARE ME NDIKIME KONTINENTALE, ME VERË TË NXEHTË DHE TË THATË DHE DIMËR TË FRESKËT E RELATIVISHT TË LAGËSHT, ÇKA NDIKON DREJTPËRDREJT NË ZHVILLIMIN E BIMËSISË NATYRORE DHE AKTIVITETIT BUJQËSOR TË ZONËS. 15

3.1.2 REGJIMI I TEMPERATURES SE AJRIT 15

3.1.3 RRJEDHJA UJORE VJETORE 15

3.1.4 GJEEOLOGJIA E ZONES 16

3.2.2 PERSHKRIMI I FAUNES 18

3.3MJEDISI SOCIAL 18

3.4 MJETET E KOMUNIKIMIT 18

3.7 SHENDETESIA 18

➤ 4.NDIKIMET E MUNDSHME NEGATIVE NË MJEDIS TË PROJEKTIT, PËRFSHIRË NDIKIMET NË BIODIVERSITET, UJË, TOKË DHE AJËR19

4.4 NDIKIMI NE PERBERJEN E FLORES 23

4.5 NDIKIMI NE PERBERJEN E FAUNES 23

4.6 NDIKIMI NE ZHURMA DHE VIBRIMET 23

4.11 NDIKIMI NE HABITATET, OBJEKTET ME STATUS TE CILESUAR 24

4.12 NDIKIMI NE PEIZAZH DHE NE TRASHEGIMINE KULTURORE ESTETIKE 25

4.13 NDIKIMET E EMETIMEVE KIMIKE NE TOKE DHE RRETHIMET 25

4.14 NDIKIMI NE KLIME DHE AJER 25

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

➤ **5.PËRSHKRIM PËR SHKARKIMET E MUNDSHME NË MJEDIS, TË TILLA SI: UJËRA TË NDOTURA, GAZE DHE PLUHUR, ZHURMA, VIBRIME, SI DHE PËR PRODHIMIN E MBETJEVE;.....26**

5.1 TRAJTIMI I UJERAVE TE NDOTUR DHE LARGIMI I MBETJEVE 26

5.2 KLASIFIKIMI I MBETJEVE, MBETJET E RREZIKSHME 26

5.3 MBETJET E NGURTA 26

5.3.1 PLUHURI27

5.4 TRAJTIMI I VAJRAVE TE PERDORUR27

5.5 MBETJET INERTE27

5.6 MENAXHIMI I MBETJEVE NGA GOMAT E PERDORURA.28

5.7 BATERITE, AKUMULATORET DHE MBETJET E TYRE28

5.8 TRANSFERIMI I MBETJEVE JO TE RREZIKSHME28

➤ **6.INFORMACION PËR KOHËZGJATJEN E MUNDSHME TË NDIKIMEVE NEGATIVE TË IDENTIFIKUARA;.....29**

➤ **7.TË DHËNA PËR SHTRIRJEN E MUNDSHME HAPËSINORE TË NDIKIMIT NEGATIV NË MJEDIS, QË NËNKUPTON DISTANCËN FIZIKE NGA VENDNDODHJA E PROJEKTIT.30**

7.1 HAPESIRA KU DO TE NDERTOHEJ VEPRAT , NDIKIMET NEGATIVE30

7.2 HAPESIRA JASHTË SIPERFAQES KU DO TE NDERTOHEJ VEPRAT QË DO KETË NDIKIME NEGATIVE30

8. MUNDËSITË E REHABILITIMIT TË MJEDISIT TË NDIKUAR DHE MUNDËSINË E KTHIMIT TË MJEDISIT TË NDIKUAR TË SIPERFAQES NË GJENDJEN E MËPARSHME, SI DHE KOSTOT FINANCIARE TË PËRAFËRTA PËR REHABILITIMIN 31

9.....MASAT REHABILITUESE NE RAST NDOTJE DHE DENTIMI TE MJEDIS

9.1 MASAT KONKRETE PER MBROJTJEN E CILESISE SE AJRIT33

9.2 MASAT KONKRETE PER ADMINISTRIMIN E MBETJEVE TE NGURTA35

9.3 MASAT KONKRETE PER MBROJTJEN NGA ZHURMAT35

9.4 MASAT KONKRETE PER MBROJTJEN E TOKES DHE UJIT37

9.5 MASAT E REKOMANDUARA PER SHMANGIEN E NDIKIMEVE NE UJERAT SIPERFAQESORE DHE NENTOKESORE37

9.6 MASAT E REKOMANDUARA PER TE SHMANGUR TRAFIKUN SHITESË TE KRIJUAR38

9.7 MASAT E REKOMANDUARA PER MENAXHIMIN E MBETJEVE39

9.8 MASAT E REKOMANDUARA PER RESURSET E MATERIALEVE40

10.PLANI I MONITORIMIT DHE MENAXHIMIT TE MJEDISIT40

10.1 PLANI I MONITORIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS41

❖ **Parimet e minimizimit të mbetjeve.** Sistemet e menaxhimit të inventarit do të azhurnohen për të përcaktuar konsumin e produkteve, për të siguruar të dhëna të dokumentuara për çdo fazë të procesit zinxhir të mbetjeve dhe për të identifikuar humbjet e mundshme dhe konsumin e tepërt. Do të ruhet një inventar për të gjitha mbetjet që janë prodhuar dhe asgjësuar (lloji dhe vëllimi) , në bazë të inventarit të rishikimit periodik. **42**

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

PLANI I MONITORIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

- **•NDIKIMET E MUNDSHME NË MJEDISIN NDËRKUFITAR (NËSE PROJEKTI KA NATYRË TË TILLË).....52**

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

HYRJJE

Bazuar ne detyren e projektimit te hartuar nga Investitori nga ana jone si shoqeri projektuese eshte pergatitur materiali i nevojshem teknik per hartimin e Projekt-zbatimit te objektit: *"Asfaltimi i rruges Stravaj, bashkia Prrenjas"*

➤ 1. QELLIMI I PROJEKTIT DHE OBJEKTIVAT E VNM-SE

Mjedisi eshte bazamenti, mbi te cilin realizohet procesi i zhvillimit ekonomik dhe social ne nje territor te caktuar. Mbrojtja e tij dhe menaxhimi i qendrueshem i burimeve dhe pasurive natyrore, qe gjenden ne kete mjedis, perben nje element kyç ne krijimin e nje standarti te mire jetese per popullsine aktuale dhe nje garanci per brezat e ardhshem.

Qellimi themelor i projektit eshte "Asfaltimi i rruges Stravaj, bashkia Prrenjas" dhe qellimi kryesor i VNM eshte te percaktoje dhe vleresoje ndikimet qe do te kete ne mjedis zhvillimi i projektit gjate zbatimit.

Vleresimi i Ndikimit ne Mjedis eshte nje proces sistematik qe synon te siguroje se jane identifikuar dhe jane marre ne konsiderate te gjitha pasojat mjedisore dhe social-ekonomike te zhvillimit te propozimeve per aktivitetin, si gjate fazes se pergatitjes se tij dhe pas zbatimit. **Synimi kryesor i pergatitjes se Raportit te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis eshte te identifikohen nderthurjet e mundshme te projektit me mjedisin fizik e social dhe me politikat e mbrojtjes se mjedisit per zonen ku do te zhvillohet projekti.**

Me konkretisht, ky dokument ka per qellim:

- ✓ Te evidentojë pikeprerjet dhe bashkerendimin e aktivitetit me kuadrin rregullator legjislativ kombetar dhe nderkombetar ne fushen e mjedisit;
- ✓ Te pershkruaje vlerat natyrore dhe mjedisore ne zonen ku do te zhvillohet aktiviteti dhe te identifikojë statusin mbrojtës te saj;
- ✓ Te identifikojë ndikimet e mundshme thelbësore negative ne vlerat natyrore dhe ne mjedis duke propozuar njekohesisht masat per zbutjen e tyre dhe mbrojtjen e mjedisit nga keto ndikime;
- ✓ Te lehtësojë vendim-marrjen e organeve kompetente planifikuese dhe mjedisore per projektin;
- ✓ Te kontribuojë ne permiresimin e menaxhimit te ndikimeve ne mjedis duke perfshire publikun dhe aktoret e tjere vendimmarres;

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

- ✓ Te identifikojë kufizimet, mundësitë dhe resurset të cilat do të influencojnë mbi mënyrën se si duhet të hartohen propozimet për zhvillimin e këtij projekti;
- ✓ Te fokusojë problemet mjedisore si kyçe për planifikimin e zhvillimit të projektit duke promovuar kuptimin me të mirë të marrëdhënieve ndërmjet masave për mbrojtjen dhe infrastrukturën specifike si dhe mjedisit dhe komunitetit përreth;
- ✓ Te harmonizojë ndikimet dhe përfitimet, pra efektet e kombinuara të propozimeve të ndryshme për zhvillimin e veprimtarisë së propozuar me veprimtaritë ekzistuese.

Vlerësimi i ndikimit në mjedis është një vlerësim i ndikimeve të mundshme pozitive dhe negative që një projekt apo aktivitet mund të ketë mbi mjedisin; përfshirë aspektet natyrore, sociale dhe ekonomike.

Ky raport paraqet një përshkrim të projektit, gjendjen ekzistuese të mjedisit dhe jep një vlerësim të ndikimit. Synimi i këtij vlerësimi është të sigurojë që vendimarrësit të marrin në konsideratë ndikimet në mjedis përpara se të miratojnë projektin. Vlerësimi i Ndikimit në Mjedis në Shqipëri bazohet në ligjin Nr. 10440, datë 07.07.2011 "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis", i ndryshuar.

a) Bazuar në dispozitat e Ligjit nr.10440 datë 07.07.2011 "Për vlerësimin e ndikimit në mjedis", veprimtaria e propozuar duhet t'i nënshtrohet procedurës së Vlerësimit Paraprak të Ndikimit në Mjedis, sipas shtojcës II, Projektet Që I Nënshtrohen Procedurës Paraprake Të Vlerësimit Të Ndikimit Në Mjedis, (10.) Prodhime infrastrukture.

➤ METODOLOGJIA

Për hartimin e raportit të VNM, pasi është përgatitur materiali i nevojshëm teknik dhe është venë në dispozicion nga hartuesit e materialit teknik dhe juridik, u realizuan vizita në terren. Ky raport vlerësimi hartohet me kërkesë të investitorit. U kryen inspektime në terren për të konstatuar vendodhjen, karakteristikat territoriale të kësaj zone, gjendja e faktoreve të mjedisit, etj.

Ky raport i ndikimit në mjedis është hartuar duke patur parasysh legjislacionin e shtetit shqiptar dhe të Komunitetit Europian, me akte juridike ligjore dhe nenligjore specifike që rregullojnë ushtrimin e aktivitetit të investimeve dhe gjithashtu aktet ligjore lidhur me mbrojtjen e mjedisit si më poshtë:

➤ KUADRI LIGJOR

➤ Ligje

- Ligji nr.10448, datë 14.07.2011 "Për lejet e mjedisit", i ndryshuar
- Ligji nr. 81/2017 "Për Zonat e mbrojtura"
- Ligj, Nr.107/2014, "Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

- Ligji nr.60/2014, date 19.06.2014 "Per disa ndryshime ne ligjin nr.10448, date 14.07.2011 "Per lejet mjedisore", te ndryshuar
- Ligji nr.44/2013, date 14.02.2013 "Per disa ndryshime ne ligjin nr.10448, date 14.07.2011 "Per lejet e mjedisit",
- Ligji nr.10431, date 09.06.2011 "Per mbrojtjen e mjedisit", i ndryshuar.
- Ligji nr.31/2013, date 14.02.2013 "Per disa ndryshime ne ligjin nr.10431, date 09.06.2011 "Per mbrojtjen e mjedisit".
- Ligji nr.10440, date 07.07.2011 "Per vleresimin e ndikimit ne mjedis", i ndryshuar.
- Ligji nr.10463, date 22.09.2011 "Per manaxhimin e integruar te mbetjeve", i ndryshuar.
- Ligji nr.156/2013, date 10.10.2013 "Per disa ndryshime ne ligjin nr.10463, date 22.09.2011 "Per manaxhimin e integruar te mbetjeve", te ndryshuar.
- Ligji nr.32/2013, date 14.02.2013 "Per disa ndryshime ne ligjin nr.10463, date 22.09.2011 "Per manaxhimin e integruar te mbetjeve".
- Ligji nr.10006, date 23.10.2008 "Per mbrojtjen e faunes se eger", i ndryshuar
- Ligji nr. 41/2013, date 14.02.2013 "Per disa shtesa dhe ndryshime ne ligjin nr.10006, date 23.10.2008 "Per mbrojtjen e faunes se eger", te ndryshuar.
- Ligji nr.9587, date 20.07.2006 "Per mbrojtjen e biodiversitetit", i ndryshuar
- Ligji nr.68/2014, date 03.07.2014 "Per disa shtesa dhe ndryshime ne ligjin nr.9587, date 20.7.2006 "Per mbrojtjen e biodiversitetit", te ndryshuar
- Ligji Nr.9048, datë 07.04.2003 "Për Trashëgiminë Kulturore", i ndryshuar.
- Ligji Nr. 162/2014 "Për Mbrojtjen e Cilësisë së Ajrit në Mjedisit".
- Ligji nr.37/2013, date 14.02.2013 "Per disa shtesa dhe ndryshime ne ligjin nr.9587, date 20.7.2006 "Per mbrojtjen e biodiversitetit",
- Ligji nr. 48/2016 për disa ndryshime dhe shtesa në ligjin nr. 9385, datë 4.5.2005, "për pyjet dhe shërbimin pyjor", të ndryshuar

➤ **Vendime te Keshilit te Ministrave**

- Vendim i KM nr. 912, date 11.11.2015 "Per miratimin e metodologjise kombetare te procesit te vleresimit te ndikimit ne mjedis"
- Vendim Nr. 686, datë 29.07.2015 "Për miratimin e rregullave, të përgjegjësave e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore", i ndryshuar
- Vendim i KM nr. 575, datë 24.6.2015 "Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte"
- Vendim i KM nr.99, datë 18.2.2005 "Për Miratimin E Katalogut Shqiptar Të Klasifikimit Të Mbetjeve"
- Vendim i KM nr. 652, datë 14.9.2016, "Për rregullat dhe kriteret për menaxhimin e mbetjeve nga gomat e përdorura"

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

- Vendim i KM nr. 371, datë 11.6.2014, "Për miratimin e rregullave për dorëzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe të dokumentit të dorëzimit të tyre".
- Vendim i KM Nr. 765, datë 7.11.2012 për miratimin e rregullave për grumbullimin e diferencuar dhe trajtimin e vajrave të përdorura.
- Vendim i KM, Nr.866, Dt. 04.12.2012 Për bateritë, akumulatorët dhe mbetjet e tyre
- Vendim i KM, Nr.229, Dt :23.04.2014 Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe informacionit që duhet të përfshihet në dokumentin e transferimit
- Vendim Nr.994, datë 2.7.2008 për tërheqjen e mendimit të publikut në vendimmarrje për mjedisin

Gjate hartimit te ketij raporti eshte konsideruar:

- Gjendja e mjedisit egzistues e zones siperfaqesore ne te cilen do te realizohet kjo nderhyrje. Eshte konsideruar qe kontraktori duhet te pershtetet me kushtet e pergjithshme te kantierit te punimeve te ndertimit, me siperfaqen e terrenit dhe llojin e materialeve qe do te germohen, mundesine e renies nga terreni i bute ne terren te keq dhe materialet e thyera gjate punimeve , mundesine e vershimeve te permbytjeve, shkarjeve te tokes.
- Ndikimet ne mjedis gjate fazes se ndertimit te objektit.
- Ndikimet ne mjedis dhe menyren e zbutjes se tyre.
- Harmonizimi dhe lidhja e kesaj veprimtarie me te gjitha masat e nevojshme per minimizimin e demeve mjedisore.
- Infrastruktura e nevojshme per ndertim dhe me pas per funksionim duke konsideruar qe kontraktori te njihet me pozicionin e te gjitha sherbimeve ekzistuese, si kanalet kullese, linjat dhe shtyllat telefonike dhe ato te elektrikut nese ka, linjat e ujesjellesit , tubat etj., perpara se te filloje punimet per germimin, mbushjen apo ndonje pune tjeter qe mund te ndikojne ne sherbimet ekzistuese.
- Heqja apo ndryshimi i sherbimeve ekzistuese do te jete e programuar me kohe dhe duhet te jete e hartuar paraprakisht per te marre aprovimin me shkrim te Autoriteteve perkatese perpara fillimit te punimeve.
- Ne ato vende ku puna behet ne afersi te linjave ajrore te tensionit te larte, Kontraktori eshte pergjegjes per t'u siguruar qe te gjithe personat qe punojne ne keto zona te jene te informuar qe afersia relative e vinçave apo mjeteve te tjera metalike me linja elektrike nese ka shkaktojne lidhje te shkurter elektrike dhe tokezimi.
- Kontraktori do te jete pergjegjes per demtime ne punimet apo sherbimet ekzistuese dhe do t'i kompensoje punedhenesit çfaredo kerkese te tij per kompensim ne kete drejtim.
- Kujdes i veçante duhet bere per rimbushjen per kompaktimin e tokes nen tuba, kablllo etj. dhe per te mos mbuluar matesat e ekspozuar te ujit dhe saraçineskat.
- Perputhja e ketij projekti me planin e pergjithshem vendor.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

VNM-ja ka lejuar dhe ndihmuar ne hartimin e ketij projekti pasi nuk ka ndikime të papranueshme në mjedis dhe ka sherbyer si orientim për të ndihmuar zhvilluesit dhe vendimmarrësit të hartojë projektin e ndertimit me nje ndikim sa më të vogël të mundshëm në mjedis duke identifikuar zbutjen e mjedisit gjatë studimeve vlerësuese. Kontraktori do te marre te tera masat parandaluese dhe do te siguroje gardhe te perkohshme per mbrojtjen e publikut nga aksidentet qe mund te shkaktohen nga germimet, grumbuj dheu apo materiale te tjera.

Eshte konsideruar rekomandimi qe kontraktori me shpenzimet e tij, menjehere pas perfundimit te çdo pjese te punes do te mbushe te gjitha gropat dhe kanalet si edhe do te niveleje te gjitha grumbujt e dheut qe jane germuar apo jane krijuar gjate punimeve. Kontraktori eshte pergjegjes dhe do te paguaje te gjitha kostot, tarifat, demet dhe shpenzimet qe jane krijuar gjate ndonje aksidenti nga gropat dhe kanalet qe jane germuar dhe jane lene te pambrojtura apo nga materialet e lena apo te vendosura ne gjendje te pambrojtur apo te papershtatshme. Eshte arritur qe hartuesi të identifikojë ndikimet e rëndësishme mbi mjedisin dhe eshte bashkepunuar me zhvilluesin për të identifikuar mënyrat nëpërmjet të cilave ato mund të reduktohen. Per kete eshte realizuar një proces i përsëritur që ka filluar në faza të hershme dhe qe do të vazhdojë gjatë gjithë zhvillimit të projektit.

Zakonisht nuk është e mundur të zbutet çdo ndikim i një projekti por puna e ekipit të VNM-së është që të punojë me zhvilluesin e projektit për të vendosur se çfarë është e mundur dhe e përballueshme në kontekstin e zhvillimit të propozuar. Sapo eshte kryer vlerësimi i ndikimeve mbetëse dhe raporti i VNM-së përshkruan masat që zhvilluesi është përgatitur të adoptojë dhe ndikimet mbetëse të mbetura pas zbutjes. Masat zbutëse paraqiten si angazhime në mënyrë që autoriteti kompetent të dijë se çfarë mund të marrë parasysh në marrjen e vendimit nëse do të japë pëlqimin.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

➤ 2 . PERSHKRIMI I GJENDJES EKZISTUESE DHE I PROJEKT ZBATIMIT

Vendndodhja: Fillimi i zbatimit te punimeve te infrasturktures ndodhet ne rrugen Qukes Qafe Plloce dhe perfundimi i ketye punimeve eshte ne fshatin Stravaj 1.1- Pozicioni gjeografik.

Ky projekt përfshin rikonstruksionin e segmenteve:

1- Nga rruga Qukes Qafe Plloce dhe perfundimi i ketye punimeve eshte ne fshatin Stravaj

1.2- Koordinatat.

SISTEMI KOODRINATIV : "UTM WGS 84":

1-

FILLIMI AKSI 1

$X = 458540.401$

$Y = 4542109.274$

FUNDI AKSI 1 :

$X = 451909.331$

$Y = 4539504.534$

FILLIMI AKSI 2 :

$X = 457448.914$

$Y = 4541983.442$

FUNDI AKSI 2 FSHATI DRITAJ :

$X = 457489.352$

$Y = 4542272.638$

Aksi rrugor i parashikuar, pozicionohen ne relief kryesisht kodrinoro-malor.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

➤ **GJENDJA EKZISTUESE**

Rruga që është projektuar për bashkinë Prrenjas, për segmentin rrugor "Asfaltimi i rruges Stravaj, bashkia Prrenjas" me një gjatësi totale prej 12.07 km.

Gjate inspektimit në terren u vërejt:

1- Segmentet fillojnë në rrugën Qukes – Qafë Plloce dhe përfundojnë në Fshatin Stravaj në një gjatësi prej 11.52 km dhe një segment prej 520 m që përfundon në fshatin Dritaj. Këto segmente janë të shtrëna me çakall dhe pjesërisht në disa segmente me shtresë betoni dhe shërben për kalimin e mjeteve por pa parashikuar asnjë masë inxhinierike si përse i përket shtresave rrugore ashtu dhe strukturave drenazhuese. Në këtë gjendje segmenti është vështirësisht i kalueshëm nga mjetet e vogla dhe paraqet rrezikshmeri gjatë kalimit kjo për faktin se mungojnë kushtet minimale të sigurisë rrugore. Traseja rrugore në pjesën me të madhe të rruges është nën standartin e lejuar ku të paktën duhet të ketë mundësi të krijohet kalimi pa problem i dy automjeteve.

Në këtë segment ka një disnivel të madh të kuotës dhe mungesë të sistemeve të drenazhimit. Me tëj situata vazhdon në 50 % të sipërfaqjes së saj me rrugë me çakall / shtresë betoni dhe pjesa tjetër është totalisht e demtuar dhe pa shtresë rrugore. Disnivelet në kuotë janë të pranishme në disa pika por duke e trajtuar si rrugë rurale mund të themi që niveli i kuotimit është përgjithësisht i rregullt. Këto dhe të tjera probleme do të trajtohen më gjerësisht në fazën e ardhshme të projekt-zbatimit.

Me pas paraqiten fotot nga situata ekzistuese:



Figura 1 Gjendja ekzistuese e rruges.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS



Figura 2 Gjendja ekzistuese e rruges

Pas inspektimit ne terren dhe shqyrtimit te propozimit per projektin u arriten konstatimet e para per objektin. Duke qene se Objekti ne studim eshte nje zone rurale me rrjet ekzistues ose gjurme te reja te rrugeve, do te kemi ndryshim te madh tek trasimi i tyre, pra gjithë gjatesia e rrugeve ekzistuese do tu nenshtrohen rehabilitimit nga e para. Kryqezimeve ekzistuese do te shihen me kujdes per te realizuar nje kalimi sa me te sigurta dhe brenda normativave te manualit te projektimit te ndertimit.

Në zgjidhjen e projektit janë patur parasysh:

- Zgjidhja në anën Planimetrike,
- Zgjidhja në anën Altimetrike
- Elementet sociale

-Në zgjidhjen Planimetrike do te kemi parasysh krijimin e nje segmenti rrugor i cili te sherbeje per perballimin e flukseve te qarkullimit te zones, duke u pershtatur me pozicionet planimetrike te objekteve qe e konturojne. -Nga ana altimetrike, relievi faktik eshte me nje pjerresi relativisht te larte. Niveleta e tyre të jetë sa me pranë asaj ideale, por duke respektuar

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

edhe kuotat e hyrjeve te objekteve ekzistuese. -Zgjidhja Sociale, është patur parasysh ruajtja e nivelit ekzistues të rrugës, duke mos sjellë diferenca kuote në lidhje me hyrjet e objekteve.

Përkufizimi i një Rruge

Rruga është pjesë e sipërfaqes e përcaktuar për përdorim publik për qarkullimin e këmbësorëve, mjeteve, dhe kafshëve. Sipas përdorimit të rrugës, përcaktohen kriteret për projektimin e karakteristikave gjeometrike dhe funksionale të rrugës, dhe si rezultat i të cilave, kategorizohen rrugët.

Tipat dhe shtresat rrugore

Tipat dhe shtresat rrugore

Traseja e rrugës varion sipas rastit 3 – 4.5 m (në kthesa me rreze të vogla). Rruga do të jetë e konturuar në gjatësinë e saj me bankina nga 0.5 m dhe kanal për ujërat e bardha (atje ku jepet rasti), me material çakell i imet fraksion 0-15mm dhe kanal për ujërat e bardha. Në rast kur rruga rrethohet nga mure kufizuese do të vendoset kunete betoni klasa C20/25.

Për të krijuar një rrugë kompakte dhe sipas standartit është zgjedhur paketa e shtresave si më poshtë vijon:

Për të krijuar një rrugë kompakte dhe sipas standartit është zgjedhur paketa e shtresave si më poshtë vijon:

- Asfaltobeton 3cm+emulsion bituminoz 0.5kg/m²
- Binder 5 cm + emulsion bituminoz 0.5kg/m²
- Stabilizant - 15 cm
- Çakëll – 2x15 cm

Në plan paraqiten gjithashtu rrugët e aksesit të cilat do të asfaltohen deri në 10 m me paketen e shtresave:

- Asfaltobeton 3 cm+emulsion bituminoz 0.5kg/m²
- Binder 5 cm + emulsion bituminoz 0.5kg/m²
- Stabilizant - 15 cm
- Çakëll – 15 cm

Për rrugët ekzistuese është parë e arsyeshme që të gërmohen deri në shtresat e fundit dhe do të shtrohen me pas shtresat asfaltike, kjo do të lejojë zgjerimin e saj dhe nivelimin e duhur sipas standarteve.

Rruga ekzistuese ashtu siç paraqitet në rievimin topografik paraqitet e ngushtë, dhe për arsye të zgjerimit të saj nevojiten të vendosen mure pritese dhe mbajtëse të cilat janë diktuar nga pofilat tërthore.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

3 PËRSHKRIMI I MJEDISIT EKOLOGJIK DHE SOCIAL TË SIPËRFAQES KU PROPOZOHET TË ZBATOHET PROJEKTI;

3.1 Karakteristikat fiziko gjeografike te zones se projektit

Bashkia e Poliçan ndodhet në pjesën jugore të Shqipërisë, në Qarku Berat, dhe shtrihet nga zonat kodrinore të Tërpanit në veri deri në kufijtë me krahinën e Skraparit në jug, si dhe nga zonat pranë Berat në perëndim deri në zonat malore drejt lindjes.

Sipas të dhënave statistikore të viteve të fundit, kjo bashki ka një popullsi relativisht të vogël, të përqendruar kryesisht në qytetin e Poliçanit dhe në njësitë administrative përreth. Pjesa më e madhe e territorit të saj shtrihet në zona kodrinore dhe malore, të cilat janë pjesë e krahinës natyrore të Skraparit, e karakterizuar nga reliev i thyer dhe shpate të pjerrëta.

Territori i bashkisë përshkohet nga degë dhe përrenj që lidhen me Lumi Osum, i cili përbën një nga elementët kryesorë hidrografikë të zonës. Këto rrjedha ujore, së bashku me përroskat malore, ndikojnë në formimin e luginave dhe në ndarjen natyrore të territorit në zona të ndryshme.

Bashkia e Poliçanit shtrihet në një terren të përzier, ku dallohen zona kodrinore në pjesën perëndimore dhe zona më malore në lindje dhe juglindje. Këto veçori fiziko-gjeografike ndikojnë drejtpërdrejt në shpërndarjen e vendbanimeve dhe në zhvillimin ekonomik të zonës.

Zona karakterizohet nga klimë mesdhetare me ndikime kontinentale, me vera të nxehta dhe të thata dhe dimra relativisht të ftohtë e me reshje. Këto kushte klimatike, së bashku me relievin dhe burimet ujore, kanë favorizuar zhvillimin e bujqësisë dhe blegtorisë si aktivitetet kryesore ekonomike të zonës.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

3.1.1 Kushtet klimatike

Bashkia e Poliçan futet në zonën klimatike mesdhetare kodrinore dhe pjesërisht në nënzonën mesdhetare kodrinoro-malore, e cila karakterizohet nga reliev i thyer dhe lartësi që variojnë nga zonat e ulëta pranë luginave të Lumi Osum deri në kodrat dhe shpatet malore përreth saj.

Temperatura mesatare vjetore e ajrit në këtë zonë varion afërsisht nga 13°C deri në 16°C në zonat e ulëta dhe nga 9°C deri në 12°C në zonat më të larta kodrinore dhe malore. Mund të themi se klima e bashkisë Poliçan karakterizohet nga temperatura mesatare relativisht të buta në luginë dhe më të ulëta në zonat e ngritura të territorit.

Niveli i reshjeve varion nga 900 mm deri në rreth 1200 mm në vit. Reshjet janë kryesisht në formë shiu gjatë stinës së vjeshtës dhe dimrit, ndërsa në zonat më të larta kodrinore mund të bien edhe reshje dëbore të cilat qëndrojnë për periudha të shkurtra gjatë muajve të dimrit.

Në përgjithësi, klima e bashkisë Poliçan është tipike mesdhetare me ndikime kontinentale, me verë të nxehtë dhe të thatë dhe dimër të freskët e relativisht të lagësht, çka ndikon drejtpërdrejt në zhvillimin e bimësisë natyrore dhe aktivitetit bujqësor të zonës.

3.1.2 Regjimi i temperatures se ajrit

Kushtet klimatike në përgjithësi janë të përshtatshme për zhvillimin ekonomik, sidomos atij bujqësor dhe blektorial, pasi sic e theksuam edhe më lart temperaturat janë optimale, gjithashtu eddhe reshjet janë të mjaftueshme. Shumë mirë këto reshje mund të shfrytëzohen për rritjen e kulturave bujqësore, pasi ajo lejon që të paktën në lartësitë më të vogla të merren edhe dy produkte bujqësore në vit, por gjithsesi ndihet nevoja e ujitjes artificiale sidomos në periudhën me reshje të pakëta, gjë e cila mund të rregullohet nëpërmjet shfrytëzimit të lumit të Devollit, ku në bazë të tij janë ngritur një rrjet kanalesh ujitëse, në kohën para viteve '90 rreth 30% e sipërfaqes së rrethit u vendos nën ujë.

3.1.3 Rrjedhja ujore vjetore

Bashkia e Prenjas ka një hidrografi të pasur, e përbërë si nga ujërat sipërfaqësore ashtu edhe nga ujërat nëntokësore, ku burimet ujore janë më të shumta në zonat malore dhe kodrinore, ndërsa në luginat e thella ato shfaqen të përqendruara kryesisht përgjatë rrjedhave kryesore të lumenjve.

Rrjeti kryesor hidrografik i zonës përfaqësohet nga lumi Lumi Shkumbin, i cili përshkon territorin në pjesën e tij juglindore dhe përbën boshtin kryesor të drenazhimit të gjithë zonës. Ky lumë, së bashku me degët dhe përrenjtë e shumta malorë që zbresin nga zonat përreth,

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

krijon një sistem të dendur rrjedhash ujore që ushqejnë si ujërat sipërfaqësore ashtu edhe ato nëntokësore.

Ndër degët dhe përrenjtë më të rëndësishëm mund të përmenden përrenjtë malorë të zonës së Letmit, Stravajt dhe Rrajcës, të cilët kanë karakter sezonal por edhe prurje të qëndrueshme gjatë periudhave me reshje të bollshme. Këto rrjedha ujore luajnë rol të rëndësishëm në furnizimin me ujë të zonave rurale dhe në ujitjen e tokave bujqësore.

Ujërat nëntokësore janë të pranishme kryesisht në zonat me struktura gëlqerore dhe në depozitime aluvionale përgjatë luginës së Shkumbinit, duke siguruar burime të rëndësishme për furnizimin me ujë të pijshëm për banorët e zonës.

Në territorin e bashkisë Prrrenjas nuk ka liqene të mëdha natyrore, por mund të gjenden disa rezerva dhe akumulime të vogla ujore, të cilat përdoren kryesisht për qëllime bujqësore dhe lokale.

Në përgjithësi, hidrografia e bashkisë Prrrenjas karakterizohet nga prani e konsiderueshme e rrjedhave ujore malore dhe një sistem i zhvilluar i ujërave nëntokësore, të cilat së bashku kanë një rëndësi të madhe për furnizimin me ujë të pijshëm, për bujqësinë dhe për ruajtjen e ekuilibrit natyror të ekosistemit lokal.

3.1.4 Gjeologjia e zones

Njohja e ndërtimit gjeologjik, strukturës dhe e litologjisë me vetitë e saj fizike, mënyra e vendosjes dhe e rënies së shtresave, si dhe format e ndryshme të ndërthurjes së tyre ka rëndësi të madhe, sepse ndihmon të shpjegohen shumë dukuri të komponentëve të tjerë natyrorë, si: relievit, hidrografisë, tokave dhe ndikimi i tyre në aspektet humane të peizazheve, si dhe të përcaktohet saktë oferta e tyre për popullim dhe zhvillim social – ekonomik. Gjithë trevat shqiptare, bëjnë pjesë në sistemin e rrudhosur alpin, i cili shtrihet nga ngushtica e Gjibraltarit e deri në Azinë e Vogël dhe vazhdon me Tauridet (Turqi), në Iran dhe në Himalaje. Ky sistem orogjenik ndahet në dy degë kryesore: veriore dhe jugore. Në këtë të fundit bën pjesë edhe degëzimi Dinarido-Albanido-Helenid. Albanidet formojnë një nyje të veçantë brenda degëzimit të rrudhosur alpinomesdhetar. Brezi alpin, ndër më të rinjtë e globit, dallohet për tektonikë tepër të ndërlikuar dhe shtrihet ndërmjet përkuljeve paramalore, anësore dhe platformave të moshave të ndryshme. Vend të veçantë këtu zë tektonika diferencuese e pliocenkuaternarit.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

3.2 BIODIVERSITETI DHE HABITATET

Veshja bimore, klima, toka kanë qënë kushte që megjithë ndryshimet e pësuar, edhe sot vlerësohen relativisht të përshtatshme për faunën. Veprimtaria njerëzore prishi ndjeshëm zinxhirin jetësor të llojeve të veçanta, po ashtu edhe në dëndësinë e “banorëve” të egër në territorin aktual. Ekuilibret e reja nuk janë edhe aq të favorshme për shtimin dhe përhapjen e tyre. Gërryerja e tokës, presioni i aktivitetit të njeriut në mbulesën bimore sjell shkatërrimin e vendbanimeve, pakëson ndjeshëm ushqimin dhe mundësinë për të përballuar faktorët klimatikë dhe “stresin” tek mjaft lloje kafshësh dhe shpendësh. Administrimi i faunës ekzistuese, sado i “disiplinar” me shkresa e ligje, mbetet aktivitet në duart e pakontrolluara dhe spontane me rezultate të pafavorshme për këtë pjesë të botës së gjallë të territorit të rrethit (dhija e egër, gjeli i egër, kaprolli, etj.)

3.2.1 PERSHKRIM I FLORES

Bashkia Prenjas për vetë nga lartësitë mbi nivelin e detit që variojnë ka të pranishme disa lloje tokash, të cilat janë: Tokat e imëta kafe, të pranishme kryesisht nga lartësia 119 deri në 600-700m mbi nivelin e detit. Tokat e kafenjta, nga 700-1000 m Tokat e murrme pyjore, 1000 deri 1600-1800 m Tokat livadhore malore, mbi 1800 m mbi nivelin e detit. Prania e këtyre tokave ka kushtëzuar edhe bimësinë, si atë natyrore dhe atë të kultivuar, tek këta të fundit përmendim praninë e pishave pranë fshatit Pishaj të pazakonta për këtë lartësi. Ndërkatet bimore mund të përmendim: Zonën e dafinës deri në 1000 m Zonën e ahut, 1700-1800 m Zonën e rrobullit, 1800-2000 m Zonën e kullotave sub-alpine, 1800-2373 m mbi nivelin e detit.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

3.2.2 Pershkrimi i faunes

Veshja bimore, klima, toka kanë qënë kushte që megjithë ndryshimet e pësuar, edhe sot vlerësohen relativisht të përshtatshme për faunën. Në këtë zonë ndodhen një numër i madh shpendësh të zakonshëm, si, sorrat (corvux cornix), laraskat (Pic pica), stergoka ose gala (calculus monedula), harabelat (passer). Nga llojet e shpendëve të tjerë janë, turtulli (sterptopelia turtur), shkurta (coturnix coturnix), etj. Në pyjet e dushkut, takohen pëllumba të egër (Columba) dhe guarku (Columba palumbas). Ndërsa në territoret gëlqerore si, (Shpirag, Plashnik, etj) gjendet thëllëza e malit (Alectoris graeca). Në shpatet e kodrave dhe luginat e përrenjëve të veshura me shkurre dhe drurë me gjethe, gjatë gjithë vitit gjejnë strehë gjitarët si, ujku (canis lupus), dhelpra (vulpes vulpes), çakalli (canis aureus), lundërza (lutra lutra), dhe pranë ujërave të lumenjve, baldosa (Meles meles), lepuri (Lepus europacus) dhe gjitarë thundrorë si, derri i egër (sus acrofa).

3.3 Mjedisi social

Bashkia Prrrenjas historikisht renditet ndër zonat me zhvillim të ulët ekonomik. Në vitet e të ashtuquajturit kolektivizimi socialist në fshat karakterizohej nga ekonomia e mbyllur, kurse në qytet industria filloi të merrte fizionominë e vet mbas viteve 1960 me ngritjen e Uzinës Mekanike të Çekinit e të fabrikave të tjera që e pasuan atë. Banorët e këtij rrethi historikisht janë marrë me blegtori e bujqësi dhe një pjesë me përpunimin e drurit.

3.4 Mjetet e komunikimit

Mjetet e komunikimit janë të shumellojshme: shërbimet, gazetat kryesore Shoqëritë ONE Vodafon, TV etj. Shërbimet postare ofrohen në çdo njësi të bashkisë Prrrenhas. Gazetat kryesore dhe revista shpërndahen rregullisht në qytete dhe në fshatrat me të mëdha në periferi të qyteteve dhe jo larg tyre. Libraritë janë të lokalizuara vetëm bashkinë Prrrenjas. Shërbimi telefonik në këto zone është i besueshëm. Për të zgjeruar kapacitetin e sistemit, janë instaluar linja telefonike të kompanive të ndryshme.

3.7 Shëndetësia

Shërbimi shëndetësor në fshatrat përreth nuk është në nivelin e duhur ndaj banorët e zonës shpesh janë të detyruar të shkojnë në qytet ose në Tiranë për t'ua siguruar atë.

4. INFORMACION PËR PRANINË E BURIMEVE UJORE NË SIPËRFAQEN E KËRKUAR NGA PROJEKTI DHE NË AFËRSI TË SAJ

Bashkia e Prrrenjas ka një hidrografi të pasur, e përbërë si nga ujërat sipërfaqësore ashtu edhe nga ujërat nëntokësore, ku burimet ujore janë më të shumta në zonat malore dhe kodrinore.

"Asfaltimi i rruges Stravaj, bashkia Prrrenjas"

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

ndërsa në luginat e thella ato shfaqen të përqendruara kryesisht përgjatë rrjedhave kryesore të lumenjve.

Rrjeti kryesor hidrografik i zonës përfaqësohet nga lumi Lumi Shkumbin, i cili përshkon territorin në pjesën e tij juglindore dhe përbën boshtin kryesor të drenazhimit të gjithë zonës. Ky lumë, së bashku me degët dhe përrenjtë e shumtë malorë që zbresin nga zonat përreth, krijon një sistem të dendur rrjedhash ujore që ushqejnë si ujërat sipërfaqësore ashtu edhe ato nëntokësore.

Ndër degët dhe përrenjtë më të rëndësishëm mund të përmenden përrenjtë malorë të zonës së Letmit, Stravajt dhe Rrajcës, të cilët kanë karakter sezonal por edhe prurje të qëndrueshme gjatë periudhave me reshje të bollshme. Këto rrjedha ujore luajnë rol të rëndësishëm në furnizimin me ujë të zonave rurale dhe në ujitjen e tokave bujqësore.

Ujërat nëntokësore janë të pranishme kryesisht në zonat me struktura gëlqerore dhe në depozitime aluvionale përgjatë luginës së Shkumbinit, duke siguruar burime të rëndësishme për furnizimin me ujë të pijshëm për banorët e zonës.

Në territorin e bashkisë Prrrenjas nuk ka liqene të mëdha natyrore, por mund të gjenden disa rezerva dhe akumulime të vogla ujore, të cilat përdoren kryesisht për qëllime bujqësore dhe lokale.

Në përgjithësi, hidrografia e bashkisë Prrrenjas karakterizohet nga prani e konsiderueshme e rrjedhave ujore malore dhe një sistem i zhvilluar i ujërave nëntokësore, të cilat së bashku kanë një rëndësi të madhe për furnizimin me ujë të pijshëm, për bujqësinë dhe për ruajtjen e ekuilibrit natyror të ekosistemit lokal.

4.NDIKIMET E MUNDSHME NEGATIVE NË MJEDIS TË PROJEKTIT, PËRFSHIRË NDIKIMET NË BIODIVERSITET, UJË, TOKË DHE AJËR

Para se të kalojmë tek vlerësimi dhe identifikimi i ndikimeve në mjedis, ne shoqëri dhe ekonomi është e domosdoshme të njohim natyrën e ndikimit/eve. Ndikimet mjedisore, sociale e ekonomike të një projekti janë këto ndryshime rezultante në parametrat mjedisore, sociale e ekonomike, në hapësirë dhe kohë, karahasuar me çfarë mund të ketë patur ndodhur kur projekti nuk do të ishte marrë. Parametrat janë të çdo tipi të receptorëve mjedisore, sociale e ekonomike, shënuar mëparë: si cilësia e ajrit, cilësia e ujit, zhurmat, vibrimet, papunësia, etj. Ndikimet në mjedis në përgjithësi trajtohen si ndikime:

1. Gjate fazes ndertimit
2. Gjate fazes se funksionimit

Ndertimi do te behet sipas nje projekti bashkekohor dhe qe ne fazen e projekt idese eshte konsideruar qe do te zbusë ndikimet mjedisore . Aksi rrugor i tanishem , ka qenë në gjendje jo të mirë përse i përket qarkullimit, sigurisë rrugore dhe sinjalitikës dhe gjate ndertimit te tij

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

shume kohe me pare nuk janë marrë parasysh problemet e sigurisë rrugore dhe këtu kemi parasysh gjeometrinë e rrugëve. Nepermjet vlerësimit të ndikimit në mjedis i cili nuk është thjesht për të vlerësuar apo karakterizuar mjedisin, por më tepër për të ndikuar në projektin që të bëhen zgjidhjet sa më të mira si edhe për të siguruar që përpjekjet për të zbutur efektet negative të reflektohen në projekt. Kriteri për të arritur në vlerësimin e efekteve mjedisore mund të konsiderohet si një lloj formule.

Në shumicën e rasteve gjenerimi i një vlerësimi të ndikimit në mjedis mundëson raportimin mbi rëndësinë e një ndikimeve të caktuara sipas një shkalle vlerësuese: Është e rëndësishme të theksohet se kategoritë treguese janë të nevojshme si për efektet pozitive (të dobishme), ashtu dhe ato negative (negative). Duke aplikuar formulën, ndjeshmërinë më e madhe e mjedisit apo vlerën e receptorit ose të burimit, si dhe madhësinë e ndikimit, më i saktë do të përcaktohet efekti. Pasojat e një një ndikimi negative në burim do të ketë një efekt shumë të rëndësishëm negativ. Tendenca për zbutjen e ndikimeve të negative mundshme mjedisore është për ti shmangur ato kudo që të jetë e mundur. Kjo do të arrihet duke marrë parasysh mënyrat për të parandaluar efektet negative në burim, para se të mendohet për marrjen e masave zbutëse të mëvonshme. Kjo është arritur përmes përzgjedhjes së kujdesshme dhe projektimit të rrugës duke shmangur zonat e ndjeshme mjedisore.

Veprimtaria që propozohet të kryhet ka përmasa të mëdha qoftë të karakterit të investimeve ashtu edhe gjatë shfrytëzimit të saj. Kjo është arsyeja që mbetet e një rëndësie të veçantë të analizohen ndikimet që do të ketë ajo që nga çasti i nisjes, pra e ndërtimit dhe më tej ende gjatë shfrytëzimit të saj. Ky kapitull gjithashtu do të paraqesë një analizë të hollesishme të ndikimeve të mundshme duke specifikuar edhe masat zbutëse që do të perdoren për të eliminuar apo për të minimizuar ndikimet në mjedis. Kjo analizë kryhet duke u bazuar në projektin të diskutuar si më lart në këtë raport. Për të analizuar ndikimet e mundshme në mjedis gjatë periudhës së ndërtimit janë veçuar përbërësit kryesorë të punimeve të ndërtimit. Më pas për secilin nga këto përbërës janë saktësuar ndikimet negative apo pozitive mbi mjedisin si dhe masat e mundshme zbutëse ndaj tyre. Në fund janë përvijuar burimet dhe shkaqet e ndikimeve të mundshme.

4.1 NDIKIMI NE TOKE

Gjate fazes se ndertimit. Nga studimi gjeologjik eshte konstatuar qe zona perbehet nga formacione te qendrueshme: Ndikimi i punimeve per ndertimin e objektit dhe permasat e nderhyrjeve do te jene konsiderueshme, por megjithate keto inerte qe do te dalin gjate punimeve do te sistemohen dhe do te perdoren per mbushje dhe per rehabilitimin e skarpatave. Mund te kete derdhje aksidentale te karburanteve te automjeteve gjate ndertimit te objektit, por me ndikim te perkohshem. Toka eshte element qe peson ndryshime gjate zbatimit te projektit (gjate ndertimit te objektit sepse:

- Do te germohet material por do te rikthehet ne fazen e rehabilitimit te terrenit.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

- Do te kryhen punime per asfaltimin e rruges
- Keto punime, te cilesuar me lart shoqerohen me nje volum te vogel germimesh, mbushjesh dhe sistemim skarpatash.
- Do te shtrohet zhavorr dhe do te behen punime te ndryshme si, betonime, dhe risistemime per riformulimin e peisazhit duke e kthyer ate ne gjendjen e meparshme visuelle etj. Ndertimi i ketij segmenti rrugor fillimisht do te kerkoje ngritjen e kantjerit te punimeve sipas percaktimit te vendit qe do te vendoset ne bashkepunim te sipermarresit te punimeve dhe njesise se qeverisjes vendore ne njoftim dhe dijeni te supervizorit te punimeve dhe me pas do te behen germimet e percaktuara ne projekt – preventivin e hartuar per kete lloj objekti me ane te mjeteve gërmues dhe largimi i materialit do të bëhet nga mjete vetshkarkuese apo kamionë të një tonazhi të caktuar.

Tek punimet e germimeve duhet nga njëra anë të mbrohen njerëzit, të cilët nuk janë të përfshirë në ndërtimin e projektit, e nga ana tjetër duhet të mbrohen njerëzit e inkuadruar në realizimin e projektit. Gjithashtu duhet mbrojtur kantjeri i punes ne menyre te panderprere gjate te gjithe kohes.. Cikli i germimit do te perfshije:

- Germimet e siperfaqeve te demtuara te trupit te rruges qe do te rigjenerohen.
- Germimet per sistemimin e segmenteve te ketij aksi sipas parashikimeve dhe projektit ne menyre qe te arrihen standartet e kesaj kategorie rruge.
- Germimet ne thellesite e percaktuar per hapjen e kanaleve te cilat do te behet konform projektit duke zbatuar te gjitha kushtet teknike te projektimit dhe zbatimit.
- Ngarkimin e materialit të gërmuar nëpër kamionë apo largimin e këtij materiali dhe depozitimin e tij në vendet e ku do te jete e nevojshme per mbushje dhe per sistemim skarpatash.
- Kthimin e automjeteve të transportit per ne zonen e ndertimit te projektit. Mbrojtja e njerëzve të painkuadruar duhet bërë në atë mënyrë që të bëhet rrethimi (me gardh, rrjetë gabiant etj.) i vendeve qe do punohet ne lartesi ose thellesi i cili nuk i lejon ata (sidomos fëmijët) të rrezikohen. Gjithashtu, duhet vendosur tabela paralajmëruese me të cilën ndalohet kalimi i rrethimit nga persona që nuk punojnë në projekt.
- Materiali i përshtatshëm dhe materiali i rimbushur nga punë të përkohshme do të përdoren për rimbushje vetem me miratim dhe pelqim te supervizorit te punimeve . Çdo material i tepërt do të jetë në dispozicion të mungesave të materialeve të kërkuara. Të gjitha materialet që rezultojnë nga prishjet, do të kontrollohen më parë nga Supervizori dhe ripërdorimi i tyre do të autorizohet nga ai. **Gjate fazes se shfrytezimit** ndikimet do te jene pozitive, nuk do te kete ndikime negative.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

4.2 NDIKIMI NE ATMOSFERE

Gjate fazes se ndertimit te objektit, procesi i punes do perfshije dhe germimet te cilat mund te sjellin emetim pluhurash ne atmosfere. Shoqeria investitore do te zbatoje masat e percaktuara ne raportin e VNM-se ne menyre qe emetimi i pluhurit ne atmosfere te jete sa me i vogel. Ky ndikim do te shfaqet vetem gjate fazes se ndertimit te objektit. Gazet e demshme te cliruara nga djegia e karburantit te automjeteve mund te krijohen gjate fazes se ndertimit te objektit por gjithnje pa i kaluar limitet e lejuara, nderkohe qe gjate shfrytezimit te objektit emetimet e gazeve te demshme do te jene vete nga qarkullimi i automjeteve.

Çlirimet e gazrave në ajër qe lidhen me ndertimin , per dy tipet e burimeve që u përmendën ndryshojnë sipas llojeve te veprimtarive dhe lidhen me fazat e ndryshme tipike të një projekti ndertimi. Kështu mund të dallohen fazat e mëposhtme të këtyre çlirimeve në projekt e vepres:

- Pergatitja e zonës për ndërtim që perfshin nivelimin dhe stabilizimin e dheut, aktivitetet prerese dhe mbushese, te cilat mund te perfshijne levizjen me makineri te renda per zhvendosjen e dheut apo masave te shregullta, ngarkimin e materialeve, trafikun e automjeteve në rruge te pashtuar te mjedisit;
- Largimi i mbeturinave te pengesave natyrore dhe atyre te krijuara nga dora e njeriut, të cilat mund te perfshijne hedhjet në erë, shperthimet, heqjet mekanike, ngarkim/shkarkimet e materialeve .
- Zbatimi i punimeve te pergjithshme te ndertimit.

Çlirimet e gazrave dhe pluhurave në ajër nga keto veprimtari të zakonshme ndertimi perfshijne:

- ☐ Çlirimet e gazta nga djegiet (COV, NOx, CO, SOx, PM10) nga makinerite e renda levizese me dizel apo benzine, paisjet ndihmese portative si dhe automjetet e transportit të punonjesve
- ☐ Pluhurat qe dalin (PM10) nga germimi i dheut apo nga shëmbjet e ndryshme që ndodhin në kantier

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

4.3 NDIKIMI NE REGJIMIN DHE PERDORIMIN E UJERAVE

Shumë nga ndikime të mundshme në mjedis mund të kufizohen përmes projektimit duke ndjekur metoda të mira të ndërtimit në praktikë. Të gjitha punimet do të kryhen në përputhje me standardet e ngjashme të miratuara. Aty ku është e praktikueshme, projektimi i të gjitha strukturave të rrugës do të jetë në përputhje me Eurocodet perkatese të publikuara . Kjo norme dhe standar detyron shume nderhyrje pjesore per nje shmangie nga drejtimi i tanishem me devijime te vogla . Zbatimi i projekti nuk ndikon ne regjimin dhe ne perdorimin e ujerave.

Gjate fazes se shfrytezimit ndikimet do te jene pozitive

4.4 NDIKIMI NE PERBERJEN E FLORES

Nga zbatimi i projektit nuk do te kete ndikime ne flore. Gjate kryerjes se punimeve per shtrimin e rruges nuk do te kete prerje te pemeve te larta. Nuk do te kete demtim te bimesie. Projekti i perket nje objekti ekzistues, do te behet rikonstruksion i rruges ekzistuese.

4.5 NDIKIMI NE PERBERJEN E FAUNES

Zbatimi i projektit dhe zhvillimi i tij nuk do te ndikojne negativisht ne humbjen dhe demtimin e habitateve si dhe te specieve shtazore. Mund te kete ndikim ne faunen nentokesore (insekte etj) gjate fazes se ndertimit te objekteve te reja por jo ndikime te konsiderueshme per nje projekt me nje rendesi te tille.

4.6 NDIKIMI NE ZHURMA DHE VIBRIMET

Gjate fazes se ndertimit zhurmat dhe vibrimet jane nje ndikim i pashmangshem ne mjedisin ku do te kryhet nderhyrja. Zhurma mund te vijne nga perdorimi i makinerive ne ambientin e punes. Ne rastin tone zhurmat do te jene si pasoje e mjeteve te renda, gjate fazes se ndertimit, gjate germimit, transportit (ngarkim shkarkim). Keto zhurma do te jene te perkohshme dhe nuk do te kete akumulim te saj tek njeriu. Punonjesit do te jene me te perkshmit nga keto zhurma, per te cilet do te kerkohet zbatimi i masave te sigurimit teknik ne pune. Te shkaktuara gjate kalimit te mjeteve te ndertimit te tonazhit te larte: Do te ndihen vibrime ne mjedisin aty prane. Do te shkatohen vibrime dhe nga vibriatori i llacit qe do te perdoret per te realizuar shperndarjen e llacit ne objekt etj. Gjate ndertimit do te ndikohet vetem ne jeten e punonjesve te ndertimit dhe si dhe ne mjedis e banuar aty prane sheshit te ndertimit, por ndikimi do te jete ne nivele te ulta. Zhurma e krijuar nuk do te jete e ndryshme nga zhurma e pergjithshme e krijuar nga punimet e ndertimeve civile. Zhurma pritet te jete e moderuar por e perkohshme pasi kontraktuesit aplikojne teknologjine me te fundit per kontrollin e uljeve te vibrimeve dhe zhurmave ne menyre te konsiderueshme pa rritje te shpenzimeve operative.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

4.7 NDIKIMI NE EROZION

Degradimi fizik dhe erozioni i tokes mund te jene problem per shkak te terrenit. Sic eshte e shpjeguar edhe ne studimin gjeologjik toka ku do te rikonstruktohet rruga eshte e qendrueshme dhe jane bere llogaritjet e nevojshme qe objektet dhe terreni ku ato do te ndertohen te jene po ashtu te qendrueshme. Ne zonen qe analizohet, projekti i propozuar do te kete impakt pozitiv. Nderhyrjet per rikonstruksionin e rruges do sistemojne terrenin per shmangien e erozionit (sepse do te jete edhe ne favor te projektit). Nuk do te kete errozion te tokes dhe do te behet sisitemi i kullimit te ujerave ne periudhe reshjesh.

4.8 NDIKIMI NE MJEDISIN HUMAN

Realizimi i projektit nuk do te kete ndikime ne levizjen apo zhvendosjen e popullates se zones. Nga raporti i objektit si planvendosje me komunitetin ben qe vepra te mos influencoje negativisht ne demografine komunitare. Gjate ndertimit te objektit nje pjese e popullsisë do te punesohen duke ndikuar ne rritjen e te ardhurave te tyre. Duke qene se objekti eshte ne afersi me zonat e banuara do te merren masa per mos prishjen e qetesise se banoreve nga zhurma gjate punimeve per rikonstruksionin e objektit. Situata pak shqetesuese per banoret qe jetojne ne afersi te zones se projektit eshte krijimi i problemeve ne qarkullim duke qene se do te rritet numri i makinerive te medha ne ate zone, qe transportojne materiale rikonstruksionin e rruges. Zbatimi i projektit do te kete ndikime pozitive per banoret e zones, duke rritur aksesueshmerine e zones dhe mire funksionimin e qarkullimit rrugor.

4.9 NDIKIMI NE SHENDETIN HUMAN

I vetmi ndikim ne shendetin e njerezve eshte ai i situatave qe mund te shkaktohen gjate zbatimit te objektit. Zbatimi i rregullave te sigurimit teknik e minimizon kete impakt. Personeli i cili do te punoje gjate zbatimit te projektit do te jete i kualifikuar dhe i trajnuar si per sigurimin teknik ashtu edhe per rreziket e mundeshme. Ndikimet ne shendetin human gjate shfrytzezimit do te jene pozitive pasi do te permiresohen kushtet e qarkullimit rrugor ne zone.

4.10 NDIKIMI NE QARKULLIM DHE INFRASTRUKTURE

Projekti nuk do te kete ndikim negativ ne infrastrukturen rrugore te zones ku shtrihet objekti. Ndikim do te kete vetem gjate fazes se ndertimit per shkak te rritjes se fluksit te makinave. *Zbatimi i projektit do te ndikojë pozitivisht ne infrastrukturen e zones duke e permiresuar si infrastrukturen fizike ashtu dhe infrastrukturen sociale.*

4.11 NDIKIMI NE HABITATET, OBJEKTET ME STATUS TE CILESUAR

Zbatimi i projektit nuk do te kete ndikim ne objekte me status te cilesuar. Projekti i perket

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

rikonstruksionit te rruges ekzistuese.

4.12 NDIKIMI NE PEIZAZH DHE NE TRASHEGIMINE KULTURORE ESTETIKE

Referuar gjurmes se projektit, objekti i projektuar nuk ndikon ne ndonje objekt me status monument apo trashegimi kulturore. Nga zbatimi i projektit nuk do te kete kete ndikim ne trashegimine kulturore.

4.13 NDIKIMET E EMETIMEVE KIMIKE NE TOKE DHE RRETHIMET

Realizimi i projektit nuk ka ndikime negative afatgjata ne aspektin e ndikimeve kimike dhe depozitimeve ne token dhe rrethinat ku do te zhvillohet projekti. Gjate fazes se ndertimit si zbatimit te punimeve mund te kete derdhje aksidentale te karburanteve te automjeteve megjithate firma zbatuese merr persiper shmangien e tyre ne vend. Ne rastet e gomave te makinerive te demtuara apo baterive, edhe pse do jene ne sasi te vogla, shoqeria sipermarrrese e zbatimit te punimeve do te beje dorëzimin e tyre ne perputhje me standardet e legjislacionit shqiptar ne shoqerite e licencuara nga shteti shqiptar per grumbullimin e tyre.

4.14 NDIKIMI NE KLIME DHE AJER

Ne terma te shkurtuar dhe te faktit qe ndikimi do te jete lokal, ndotja e ajrit do te kuptojme prishjen e cilesise se ajrit perreth zones nga punimet e ndertimit sic jane pluhurat nga procesi i germimeve dhe pergatitjes se betonit per bazamentin, te cilat do te shtohen me shume gjate perdorimit te punimeve me pajisje ne procese me materiale te thata, ne periudhen e pranveres, veres dhe vjeshtes. Ambientet brenda dhe jashte zones se projektit do te lahen me uje pas cdo procesi pune, per te eliminuar ndotjen e ajrit.

4.15 NDIKIMI NE TURIZEM

Pas ndertimit ndikimi ne turizem shoqerohet me permiresimin e infrastruktures dhe sherbimeve te zones.

4.16 NDIKIMI NE EKONOMI

Projekti do te krijojë mundesine e punesimit te banoreve duke ndikuar direkt ne rritjen ekonomike te tyre dhe indirekt ne rritjen e ekonomise se bashkise Prrrenjas. Ndikimi i ketij aktiviteti ne rang lokal do te jete pozitive dhe me impakt te rendesishem per komunitetin e zones perreth. Gjithashtu ndikimi i ketij aktiviteti do jete dhe rajonal, duke u punesuar specialist te fushave perkatese.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

5. PËRSHKRIM PËR SHKARKIMET E MUNDSHME NË MJEDIS, TË TILLA SI: UJËRA TË NDOTURA, GAZE DHE PLUHUR, ZHURMA, VIBRIME, SI DHE PËR PRODHIMIN E MBETJEVE;

5.1 TRAJTIMI I UJERAVE TE NDOTUR DHE LARGIMI I MBETJEVE

Zona e projektit nuk ka fasilite te trajtimit te ujerave te ndotur apo heqjes se mbetjeve te ngurta. Ujrat e ndotur te fshatrave qe ndodhen prane, i derdhen ato ne trupin ujqor me te afert, gje e cila bie ndesh me parametrat e cilesise se ujerave te embel dhe per trajtimin e ujerave me qellim ruajtjen e tokes dhe ujerave siperfaqesore dhe nentokesore nga ndotja. Gjer ne kohën e ndërtimit të rrjetit të jashtëm të kanalizimit, ujërat e ndotur të dala nga objekte të veçuara apo zona të tëra të qendrave të banuara (në rastin tone të godinës së centralit) mund të mblidhen në gropa septike, nga të cilat, në kohë të caktuara largohen me mjete të ndryshme transporti (autobote etj) të autoritetit përkatës Ujësjellës Kanalizime sh.a. E njehta zgjidhje do te behet edhe ne kete rast.

5.2 KLASIFIKIMI I MBETJEVE, MBETJET E RREZIKSHME

Bazuar ne Vendimin e Keshillit te Ministrave nr.99, datë 18.2.2005 "Për Miratimin E Katalogut Shqiptar Të Klasifikimit Të Mbetjeve". Bazuar ne klasifikimin e mbetjeve, gjate zbatimit te objektit do te kete kete mbetje nga ndertimet (përfshire dhera të gërmuara nga zona të kontaminuara). Mbetje te tille do te kete vetem gjate fazes se zbatimit, domethene do te kete volume dherash te germuara dhe mbetje inertesh. Mbetje të rrezikshme jane mbetjet: "eksplozive", substancat dhe preparatet të cilat mund të shpërthejnë nën efektin e flakës ose të cilat janë më të ndjeshme nga goditja apo fërkimi dhe "oksiduese", substancat dhe preparatet të cilat kanë reaksione të fuqishme ekzotermioke kur bien në kontakt me substanca të tjera, veçanërisht me substanca të djegshme. "shumë të djegshme": mbetje vajrash dhe mbetje te karburanteve te lëngshme, te rrezikshme": substancat dhe preparatet, të cilat nëse thithen nëpërmjet frymëmarrjes, injektohen ose penetrojnë në lëkurë mund të shkaktojnë rrezik të kufizuar të shëndetit. **Gjate zbatimit te projektit nuk nevojiten substanca te tilla, pra nuk do te kete asnje mbetje te rrezikshme ne territorin ku do te zhvillohen punimet.**

Bazuar ne vendimin e KM nr. 371, datë 11.6.2014, "Për miratimin e rregullave për dorëzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe të dokumentit të dorëzimit të tyre" ne rastin e rikonstruksionit te rruges nuk do te kete mbetje te tilla.

5.3 MBETJET E NGURTA

Gjate aktivitetit per realizimin e projektit do te kete krijim te materialit te ngurte te germuar por jo te demshme. Vëmendje kryesore gjatë këtyre punimeve duhet të tregohet në dy aspekte

- 1) sistemimi i dherave të krijuar nga këto punime,



RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

2) sistemimi i materialeve te ndryshme gjate zbatimit te punimeve

5.3.1 PLUHURI

Ne kete kompleks do te jete prezent e ekzistenca e pluhurit, sepse do te kete operacione pune qe do te shkaktojne pluhura sic jane transporti i materialeve te ndertimit. Ambientet ne zonen e projektit do te lagen me uji pas cdo procesi pune gjithashtu dhe gjate transportit te inerteve dhe do te jene te mbuluara ne raste te nevojshme .

5.4 TRAJTIMI I VAJRAVE TE PERDORUR

Sipas Vendimit te Keshillit te Ministrave Nr. 765, datë 7.11.2012 "për miratimin e rregullave për grumbullimin e diferencuar dhe trajtimin e vajrave të përdorura" perfshin të gjitha vajrat lubrifikante, të lëngshme apo gjysmë të lëngshme, me bazë minerale a sintetike, të cilat janë kthyer në të pavlefshme për qëllimin për të cilin janë prodhuar, pasi janë përdorur nga çdo lloj motori, pajisjeje e makinerie që punon me to, si dhe nëse kanë skaduar në magazina apo pika shitjeje.

Vajrat e përdorura (VP) përfshijnë:

- a) vajrat e përdorura në motorët me djegie të brendshme;
- b) vajrat e përdorura të kutive të shpejtësive (grasot);
- c) vajrat e përdorura lubrifikante minerale;
- d) vajrat e përdorura hidraulike;
- dh) mbetjet vajore nga depozitat;
- e) përzierjet vaj - ujë;
- ë) emulsionet.

Gjate zbatimit te projektit nuk do te kete ndotje nga vajrat lubrifikante, të lëngshme apo gjysmë të lëngshme, me bazë minerale a sintetike, të cilat janë kthyer në të pavlefshme për qëllimin për të cilin janë prodhuar, pasi janë përdorur nga çdo lloj motori, paisjeje e makinerie që punon me to, si dhe nëse kanë skaduar në magazina apo pika shitjeje. Nuk do te kete derdhje te vajrave te perdorur, të dëmshme në tokë, si dhe shkarkim te pakontrolluar te mbetjeve që rezultojnë nga përpunimi i tyre. Investitori qe ne fillimin e punimeve tregohet i gatshem me masat qe do te marri ne raste se do ndodhi ndonje rast i tille, i derdhjes se vajit te makinerive ne toke.

5.5 MBETJET INERTE

Sipas Vendimit te Keshillit te Ministrave nr. 575, datë 24.6.2015 "Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte" **Mbetjet inerte me mundesi ricikluese do te grumbullohen dhe do te dorëzohen tek operatorët, të cilët janë të pajisur me leje**

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

mjedisore, pra ne kompani ricikluese. Shoqeria investitore e cila kryen punime per objektin , do te ruajë, t'i transportojë dhe t'i dorëzojë mbetjet inerte në venddepozitimin e përkohshëm sipas përcaktimeve të vendimit nr. 371, datë 11.6.2014, të Këshillit të Ministrave. Ne vendin per depozitimin e perkohshem te mbetjeve inerte, do te depozitohen jo me teper se 20 tone ne dite ose 3 500 tone ne vit mbetje inerte. ***Mjetet teknologjike qe do transportojne mbetjet duhet te jene te pajisur me licensete tipit III.2.B si detyrim i ligjit nr 10463, date: 22.09.2011 "Per menaxhimin e integruar te mbetjeve" i ndryshuar. Sasia e mbetjeve si copa kartoni, leter, mbetjet e ambalazhit te materiale te ndertimit do depozitohen ne venddepozitimin e mbetjeve te miratuar nga bashkia Prrenjas.***

5.6 MENAXHIMI I MBETJEVE NGA GOMAT E PERDORURA.

Vendim i KM nr. 652, datë 14.9.2016, "Për rregullat dhe kriteret për menaxhimin e mbetjeve nga gomat e përdorura" nenkupton menaxhimin e mbetjeve nga gomat e përdorura, rregullat dhe kriteret që përfshijnë mbledhjen/grumbullimin, transportimin, ruajtjen/ magazinimin dhe trajtimin e gomave të përdorura në mënyrë të tillë që të sigurohet mbrojtja e shëndetit të njeriut dhe e mjedisit. Në kuptim të këtij vendimi me termat e mëposhtëm nënkuptohet: "Grumbullues", personi që kryen grumbullimin e mbetjeve të gomave të përdorura. "Magazinues", personi që kryen ruajtjen e përkohshme të mbetjeve. "Trajtues", personi që kryen trajtimin e mbetjeve. **Gjate zbatimit te projektit, gomat jashte perdorimit nuk do te digjen apo te hidhen por do te grumbullohen dhe transportohen , do te magazinohen ne ambiente te caktuara (shoqeri te licensuara per grumbullimin e tyre) dhe do te trajtohen si goma të përdorura në mënyrë të tillë që të sigurohet mbrojtja e shëndetit të njeriut dhe e mjedisit perreth ku ndertohet objekti. I gjithe procesi i grumbullimit, transportimit dhe magazinimit do te behet sipas rregullave dhe procedurave te shoqerise se licensuar per grumbullimin e tyre.**

5.7 BATERITE, AKUMULATORET DHE MBETJET E TYRE

Qellimi i Vendimit te KM, Nr.866, Dt. 04.12.2012 "Për bateritë, akumulatorët dhe mbetjet e tyre" është mbrojtja, ruajtja e përmirësimi i cilësisë së mjedisit, si dhe mbrojtja e shëndetit publik, përmes minimizimit të ndikimeve negative nga bateritë, akumulatorët dhe mbetjet e tyre. Gjate fazes se zbatimit te projektit nuk do te kete probleme dhe ndotje nga baterite dhe akumulatoret e tyre.

5.8 TRANSFERIMI I MBETJEVE JO TE RREZIKSHME

Vendim i KM, Nr.229, Dt :23.04.2014 "Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe informacionit që duhet të përfshihet në dokumentin e transferimit". Dokumenti i transferimit të mbetjeve jo të rrezikshme plotësohet për të gjitha hallkat që ndiqen për transferimin e mbetjeve që nga krijimi deri në destinacionin

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

përfundimtar. Dokumenti i transferimit të mbetjeve jo të rrezikshme plotësohet dhe nënshkruhet nga krijuesi i mbetjeve, grumbulluesi, transportuesi dhe pritësi që merr në dorëzim mbetjet.

Per cdo transferim mbetjesh do mbahet nje dokumentacin sipas shtojces 1 te VKM-se, ne te cilen do te shenohet data perkatese, per llojin e mbetjes, volumet, gjendjen e tyre dhe pozicionin e venddepozitimit, etj.

**6. INFORMACION PËR KOHËZGJATJEN E MUNDSHME TË NDIKIMEVE
NEGATIVE TË IDENTIFIKUARA;**

Aktiviteti ndahet ne dy faza kryesore

1. Faza e ndertimit (per nje periudhe 18 muaj sipas grafikut te punimeve)

2. Faza e operimit (sa jetegjatesia e objektit).

Kohezgjatja e ndikimeve kryesore perkon me kohezgjatjen e punimeve te ndertimit. Ndikimet ne mjedis do te zgjasin per aq kohe sa do te zgjase edhe zbatimi i realizimit te projektit (pra, per nje periudhe 18 mujore) ku me saktesisht do te specifikohet ne kushte e kontrates. Kompania fituese do te zbatoje orarin e punes sipas rregullave dhe ligjeve ne fuqi si dhe kodit te punes jo me shume se 8 ore dhe jo ne oraret e vona te mbremjes apo heret ne mengjes.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

7. TË DHËNA PËR SHTRIRJEN E MUNDSHME HAPËSINORE TË NDIKIMIT NEGATIV NË MJEDIS, QË NËNKUPTON DISTANCËN FIZIKE NGA VENDNDODHJA E PROJEKTIT.

7.1 Hapesira ku do te ndertohet vepra , ndikimet negative

Ndfikimet do te ndodhin ne siperfaqen ku zbatohet projekti. Ndikimet ne mjedis do te zgjasin per aq kohe sa do te zgjase edhe zbatimi i realizimit te projektit (pra, per nje periudhe 18 mujore) ku me saktesisht do te specifikohet ne kushte e kontrates. Kompania fituese do te zbatoje orarin e punes sipas rregullave dhe ligjeve ne fuqi si dhe kodit te punes jo me shume se 8 ore dhe jo ne oraret e vona te mbremjes apo heret ne mengjes.

7.2 Hapesira jashte siperfaqes ku do te ndertohen veprat qe do kete ndikime negative

Jashte siperfaqes se ndertimit te vepres, ndikime negative do te kemi vetem ne zhurmat, ngritja e pluhurit dhe vibrimet te cilat i permendem dhe me siper per marrjen e masave te tyre. Ndikimi i tyre do te jete brenda normave te lejuar dhe oraret e punimeve do te zgjidhen ne menyre te tille qe te mos kete shqetesime per banoret e zones. Analiza e kryer ne kete raport ne lidhje me ndikimet e mundshme ne mjedis te projektit tregon se ato jane te kufizuara dhe pa pasoja te rendesishme. Po keshtu edhe kohezgjatja e ndikimeve qe mund te konsiderohen te rendesishme eshte e limituar.

Permbledhje e vleresimeve te ndikimit ne mjedis

Parametri mjedisor	Burimi	Vlera e ndikimit		
		E ulet (U)	Mesatare (M)	E Larte (L)
Zhurma	Gjate ndertimit	U		
Mbeturinat	Gjate germimit	U		
	Gjate ndertimit	U		
Ndotja e ajrit	Pajisjet e ndertimit	U		
	Levizjet e makinave		M	
	Levizjet e punetoreve	U		
	Pluhur nga aktivitetet		M	
Ndotja e ujit	Kullimi	U		
	Mbetje te tjera	U		
Ndikimi ne trafik	Levizjet e makinerive		M	

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

8. MUNDËSITË E REHABILITIMIT TË MJEDISIT TË NDIKUAR DHE MUNDËSINË E KTHIMIT TË MJEDISIT TË NDIKUAR TË SIPËRFAQES NË GJENDJEN E MËPARSHME, SI DHE KOSTOT FINANCIARE TË PËRAFËRTA PËR REHABILITIMIN

Projekti ka nevojë për monitorim mjedisor rigoroz nga organet kompetente mbikqyrese në kuadrin e mbajtjes nën kontroll të parametrave mjedisor si dhe të veprave të vecanta inxhinierike. Pas ndertimit të veprave duhet të mbahet nën mbikqyrje rehabilitimi i zonave të prekura nga punimet.

Monitorimi i ndikimit në mjedis duhet të kryhet nga inspektore të specializuar për mbrojtjen e mjedisit, të kontrollit të ujërave, shërbimit pyjor, pushtetit vendor dhe qendror, MM – ja dhe ARM – ja. Plani i rehabilitimit ka si qëllim që nepermjet realizimit të tij të arrihet mbrojtja e tokës nepermjet veshjes pyjore të saj, si dhe permiresimit mjedisor të territorit. Gjate aktivitetit për realizimin e projektit do të ketë krijim përgjesh të materialit të ngurtë të germuar por jo të demshme.

Në bazë të ligjit nr.10 463, datë 22.9.2011 "Për menaxhimin e integruar të mbetjeve", I ndryshuar si dhe ligjit 32/2013, datë 14.02.2013 "Për disa shtesa dhe ndryshime në ligjin nr.10 463, datë 22.9.2011 Për menaxhimin e integruar të mbetjeve" shprehim që, gjatë zbatimit të objektit mbetjet do të dergohet në venddepozitimin e miratuar nga bashkia Prrenjas.

Mjetet teknologjike që do transportojnë mbetjet do të jenë të pajisur me license të tipit III.2.B si detyrim i ligjit nr 10463, datë: 22.09.2011 "Për menaxhimin e integruar të mbetjeve" i ndryshuar. Sasia e mbetjeve inerte si copa kartoni, leter, mbetjet e ambalazhit të materialeve të ndertimit do depozitohen në venddepozitimin e mbetjeve të miratuar nga Bashkia Prrenjas.

8.6 PLANI I REHABILITIMIT.

Procesi për sistemimin ku do të krijohen hapësira e terreneve të prekura nga investimi dhe riaftësimin e territorit do të bëhet pas çdo procesi pune në çdo segment. Të gjitha operacionet do të bëhen në përputhje me teknikat e duhura dhe afatet kohore të përshtatshme për të siguruar suksesin e çdo operacioni pune.

I marre në teresi plani i rehabilitimit ka në kontekst ndërmarrjen e veprimeve konkrete në sistemimin dhe mbjelljen e sipërfaqeve të lira me bimësi, në funksion të mbrojtjes së tokës,

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

permiresimit mjedisor, ne plotesimin e kerkesave te komunitetit si dhe te permiresimit te kushteve jetesore te tyre.

Per kete objekt, rehabilitimi i mjedisit konsiston me sistemimin e siperfaqeve ku do te kryhen punimet per rikonstrukcionin e rruges, pastrimin nga dherat e germuara, nga mbetjet e tjera. Per rehabilitim dhe sistemim te rruges do te mbillen peme te reja dhe do te ruhen ato ekzistuese.

Te gjitha operacionet e rehabilitimit do te behen ne perputhje me teknikat e duhura dhe afatet kohore te pershtatshme per te siguruar suksesin e cdo operacioni sidomos mbjelljet qe realizohen vetem ne kushte te vecanta klimatike pedologjike. Po keshtu kujdesi i vazhdueshem do te konsiderohet si shtylla e planit te rehabilitimit deri ne fazen sa te realizohen sukseset e para biologjike dhe te arrihet klimaksi dinamik i bimesise dhe zhvillimi i proceseve natyrore ne objekt.

9. MASAT REHABILITUESE NE RAST NDOTJE DHE DENTIMI TE MJEDISIT

Masa mbrojtese dhe parandaluese qe rekomandohen gjate fazes se ndertimit. Kerkesat mjedisore qe synojne mbrojtjen e shendetit e te mjedisit, perfshijne specifikimin e kushteve, normave e standarteve te detyrueshme per mbrojtjen e pastertise se ajrit urban, te ujerave siperfaqesore e nentokesore, te cilesise e vlerave te tokes, te territoreve urbane, rrugeve, trotuareve, zonave te gjelberuara.

- ✚ **Rrethimi** i zones se ndertimit do te behet me shirita, per te bere nje plan organizimi sa me te mire te objektit dhe per te shmangur gjithashtu impaktin negativ qe krijojne punimet.
- ✚ **Largimi i dherave qe do te dalin gjate punimeve** do te kryhet brenda nje kohe shume te shkurter nga krijimi i tyre duke mos krijuar ndotje ne ambientin perreth. Kjo realizohet duke mbuluar me mushama mbeturinat qe transportohen dhe duke i lare gomat e makinave para se te dalin nga sheshi i ndertimit. Mbjetet urbane do te grumbullohen ne perfundim te objektit ne vende te caktuara nga autoriteti perkates.
- ✚ **Realizimi i infrastruktures** se brendshme do te realizohet me miratimin dhe dakortsine e bashkise perkatese.
- ✚ **Kantieri i ndertimit** do te jete i pasiur me sinjalistiken perkatese deri ne perfundimin e punimeve perreth objektit.
- ✚ **Mbeturinat ne perfundimin e fazes se ndertimit** do te grumbullohen, transportohen dhe depozitohen ne oraret e caktuara.

"Asfaltimi i rruges Stravaj, bashkia Prenjas"

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

- ✚ *Nderhyrjet ne rrjetin e infrastruktures* do te kryhen me lejen e institucioneve perkatese sipas ligjeve ne fuqi. Ndertimi do te kryhet nen kontrollin e inspektoreve te mjedisit, per te matur ndotjet ne mjedis te cilat nuk duhet t'i kalojne parametrat e lejuar.

9.1 MASAT KONKRETE PER MBROJTJEN E CILESISE SE AJRIT

Me qellim qe shkarkimet ne ajer qe emeton veprimtaria ndertuese te jene vazhdimisht brenda normave te lejuara, subjektet ndertues, marrin keto masa:

- ✚ te perdoren mbulesa te perkohshme dhe te lagen sipas nevojës, nje deri dy here ne dite per te reduktuar çlirimet e pluhurave;
- ✚ te mirembahet sheshi i ndertimit gjate kryerjes se aktiviteteve te nivelimit, ndertimit dhe transportit;
- ✚ te gjitha ngarkesat te sigurohen nepermjet rregullimit, lagies ose mjete te tjera per te parandaluar derdhjet, rrjedhjet dhe pluhurat;
- ✚ te gjitha materialet e transportuara jashte sheshit te ndertimit te jene te lagura ne menyre te mjaftueshme ose te mbuluara mire;
- ✚ te gjitha aktivitetet e pastrimit, nivelimit, ndertimit dhe transportit te nderpriten gjate periudhave me ere te forte;
- ✚ te kufizohet shpejtesia e levizjes se kamioneve ne kalimet e sheshit te ndertimit, deri ne 30 km/ore;
- ✚ te vendosen mbulesa mbrojtese per mbeturinat e ekspozuara ndaj eres;
- ✚ gjate kryerjes se proceseve te rifinitures (suvatim, lyerje, veshje fasade), objekti te jete i mbuluar me rrjeta mbrojtese
- ✚ Kompania investuese krahas zbatimit te projektit inxhinierik do te hartojte nje plan rehabilitimi te zones se projektit, veçanerisht aty ku toka i eshte nenshtuar punimeve te germimit.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Metodat standarte me te mira per minimizimin e ngritjes se pluhurave jane :

- Lagie e shpeshtë e sipërfaqeve me pluhur;
- Zbatimi i kufijve të shpejtësisë në zonat nën ndërtim për të ulur sasinë e pluhurit që mund të ngrihet gjatë qarkullimit të tyre
- Mbulimi i materialeve stok
- Mbulimi i automjeteve që transportojnë materialet e ndërtimit
- Ngjeshja sipërfaqeve të rrugëve të ndërtimit aty ku është e mundur.
- Pluhurat e perftuara nga shpimet duhet të sperkaten me ujë të rrjedhshëm
- Punimet të përqendrohen me rradhë në secilen korsi, për të eliminuargjenerimin e larte të pluhurave
- Nuk duhet të ketë djegie të hapura te materialeve te panevojshme në zonë
- Te gjitha materialet duhen transportuar të mbuluara që të minimizohet përhapja e pluhurave.
- Personeli i ekspozuar gjatë punimeve duhet të mbajë maska kundër pluhurave
- Të perdoren karburante qe plotesojne normat shqiptare lidhur me emetimet e gazrave.
- Të mos mbahen automjetet dhe mjetet e ndertimit ndezur gjate kohes kur nuk jane në punë.
- Të mirembahen dhe ndryshohen në kohën e duhur filtrat e motoreve te mjeteve te transportit e te ndertimit.
- Të minimizohet sa më shumë të jetë e mundur përdorimi i gjeneratorëve.
- Të mirembahen dhe ndryshohen ne kohen e duhur filtrat e motoreve te mjeteve te transportit e te ndertimit.
- Punetoret të mbajne maska kunder gazrave.
- Asfaltimi të kryhet në një kohe sa më të shkurtër dhe mundesisht ne temperatura sa më të ulta.

Duke marrë parasysh se kontrollet për masat zbutëse të pluhurit janë propozuar për fazën e ndërtimit pritet që nivelet e pluhurit pritet të jenë të kontrolluara në mënyrë të vazhduar për të minimizuar ndikimet e pluhurit.

Nga pajisjet operuese gjate aktiviteteve ndertimore. Aktivitetet operuese gjate ndertimit te objektit mund te shkaktojne shperndarjen e pluhurave ne atmosfere dhe uljen e cilesise se ajrit ne zone, te cilat shkaktohen si rezultat i çlirimit te gazeve te makinerive te ndertimit dhe mirembajtjes. Emetimet ne ajer mund te shkatohen nga gazrat e motoreve me djegie te brendshme te makinerive te ngarkimit(me rendesi emetimi i Pb-it nga motore me lende djegese benzine) dhe te transportuesve qe do te perdoren gjate ndertimit(prania e impiantit te cimentos, betonieret, etj). *Nga punimet ne sheshin e ndertimit.* Te zbatohen masat e marra per punimet e germimit qe shkaktojne shperndarjen e pluhurave ne atmosfere dhe uljen e cilesise se ajrit ne zone. Gjate transportimit te mbetjeve ndertimore(inerteve) dhe gjate depozitimit te materialeve te nevojshme gjate ndertimit.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

9.2 MASAT KONKRETE PER ADMINISTRIMIN E MBETJEVE TE NGURTA

Subjektet ndertues te rrugeve, te administrojne mbetjet qe gjenerohen nga veprimtaria ndertuese, duke marre keto masa:

- ❖ mbetjet qe gjenerohen nga veprimtaria ndertimore, te sistemohen te ndara e te veçuara sipas llojit te tyre, ne vende te paracaktuara qe me pare per qendrimin e tyre provizor;
- ❖ mbetjet te largohen çdo dite nga sheshi i ndertimit dhe te dergohen ne vendgrumbullimet e percaktuara nga pushteti vendor.
- ❖ te pastrohen menjehere ne raste aksidentale rrjedhjet, derdhjet, pikimet per te parandaluar ndotjen e tokes;
- ❖ sherbimet dhe riparimet e makinerive e te pajisjeve te behen sipas grafikut dhe ne vende te percaktuara per kete qellim.
- ❖ te lahen gomat e automjeteve para daljes nga sheshi i ndertimit.

9.3 MASAT KONKRETE PER MBROJTJEN NGA ZHURMAT

Ne çdo kantier ose shesh ndertimi, subjektet ndertuese, hartojne dhe zbatojne programin e masave per mbrojtjen nga zhurmat, i cili synon:

- ✚ te respektohen standardet per nivelin e zhurmave;
- ✚ aktivitetet e ndertimit, te kufizohen ne oret qe sjellin shqetesime per banoret perreth;
- ✚ aktivitetet e ndertimit te programohen sipas nje grafiku ne menyre qe te evitohet operimi i disa pajisjeve e makinerive ne te njejten kohe i cili shkakton nivele te larta zhurmash;
- ✚ makinerite e pajisjet e fuqishme te ndertimit, si dhe ato qe gjenerojne zhurma mbi kufijte e lejuar, te jene te pajisura me ekrane mbrojtjes per zhurmat.

Zhurmat jane nje ndikim i pashmangshem mbi mjedisin gjate ndertimit. Zhurma mund te kufizohet duke ndjekur praktikat e mire-administrimit (pajisje/makineri te kalibruara) qe nenkuptojne se punimet do te kryhen vetem gjate orarit te rregullt te turneve te punes. Pajisjet e ndertimit do te plotesojne te gjithë standartet e zbatueshme te Direktives se BE 2000/14/EC, e Majit 2000. Kjo Direktive zbatohet per prodhuesit e pajisjeve qe shkaktojne zhurme. Te gjithë pajisjet duhet te mirembahen ne gjendje te mire pune. Oraret e transportimit te materialeve te ndertimit ne rruget e daljes do te caktohen me kujdes ne menyre qe te menjanohet çdo shqetesim i trafikut lokal.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Duke iu referuar ligjit Nr.7994, dt.12.07.2007 , "Per vleresimin dhe administrimin e zhurmes ne mjedis " VKM Nr.842 , date 03.12.2014 "Per miratimin e rregullores "Per mbrojtjen e sigurise dhe shendetit nga rrisqet e lidhura me zhurmen ne vendin e punes "investitori ka marre te gjitha masat per zhurma sa me vogla ne kete aktivitet qe kerkon te zhvilloje nepermjet :

- ✚ perzgjedhjes dhe perdorimit te pajisjeve qe leshojne zhurmë te niveleve te ulëta,
- ✚ perzgjedhjen e vendit, qe instalimi dhe funksionimi i mjeteve e pajisjeve qe leshojne zhurmë, te garantojne nivelin kufi ne te gjitha mjediset, te cilat ndikohen prej saj ,
- ✚ Masat parandaluese e zbutëse te zhurmës në pikën e lëshimit , pergjate rrugëve te perhapjes dhe ne mjediset qe ndikohen prej saj.

Pajisjet qe do punojne te listuara me siper duhet te jene ne gjendje teknike te mire , te mos perdoren ne oraret e levizjeve pik , jane shume larg zones se banuar dhe ndikimi ne mjedis eshte i ulet. Ka shume masa qe mund te ndërmerren në zonën e punimeve apo në parkun e automjeteve të cilat mund të minimizojnë zhurmat.

Këto janë masa të përdorura që përdoren në vendet e BE dhe reflektojnë praktikën më të mira në fushën e ndërtimit nder te cilat duhet te kene vemendje :

- Fikja e mjeteve të panevojshme
- Duke përdorur izolues prej gome(mund te perdoren dhe goma te perdoruara)
- Minimizimin e rënies nga lartësitë të materialeve;
- Duke i ndezur makinerite graudaulisht (njera pas tjetres) jo te gjitha njëkohe
- Mirëmbajtja e pajisjeve. Për shembull, zhurmat mund të reduktohen nga shtrëngimi i pjesëve të lirshme si edhe duke i puthitur ose fiksuar me material elastik (të tilla si gome) midis sipërfaqeve në kontakt.
- Zhurma nga pajisjet e ndërtimit mund të reduktohen me modifikimin ose me aplikimin e metodave që reduktojnë nivelin e zhurmave. Megjithatë, modifikimet duhet të kryhet në konsultim me prodhuesit e pajisjeve për të siguruar se siguria për këtë modifikim nuk dëmton pajisjen. Masa të tilla përfshijnë:
- Për zhurma të vazhdueshme, të tilla si ajo e shkaktuar nga puna e motorëve me naftë, një zgjidhje për reduktim mund të jetë vendosja e një sistemi silenciator ose duke i përshtatur një mburojë akustike dhe duke e vendosur mbi kapakun e motorrit .
- Zhurma të shkaktuara midis pjesëve të ndryshme të makinerive të cilat krijojnë një rezonancë mund të minimizohen duke modeluar fillimisht pajisjen duke i shtuar një shtresë izoluese ose duke ulur efektin nxitues të motorrit.

Në vendet ku nuk është e mundur reduktimi i zhurmës mund të merret ne konsideratë dhe distanca midis burimit të zhurmës dhe pritësit të saj. Për të patur një ulje maksimale të zhurmës këto faqe mbrojtës duhet të vendosen , sa më afër burimit të jetë të jetë e mundur.

Psh:

- Grupimi i ndërtësave në kantier dhe atyre ndihmëse mund të jetë një pengesë e mirë për

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

zhurmën

- Zonat të cilat janë gjërmuar nën nivelin e tokës mund të përdoren për të vendosur pajisje statike si gjeneratorë, kompresorë dhe pompat.
- Vendet e ngritura mbi nivelin e zonës së punimeve të peiazhit apo të ndërtuara mund të shërbejnë për pozicionimin në to të pajisjeve të zhurmshme.

9.4 MASAT KONKRETE PER MBROJTJEN E TOKES DHE UJIT

Per minimizimin e ndikimeve negative mjedisore rekomandohet :

- ✚ Të evitohet në maksimum rrjedhja e vajrave nga automjetet dhe mjetet e ndërtimit (ekskavatore, fadroma, vinca, betoniera, etj.)
- ✚ Të parashikohen mjete dhe mundësi për mbledhjen e vajrave ne rast derdhjeve aksidentale në toke dhe ne rrjetin e kanaleve kullues e vadites si edhe te kontraktohen subjekte të pocacme të cilat merren me trajtimin e tyre.
- ✚ Vendosja e mureve mbajtës apo pritave në zonat ku do të konstatohet rreziku i rreshqitjes së dherave
- ✚ Të shtrohen me beton sipërfaqet e pastrimit te automjeteve, ato te ndrimin te vajit te tyre si dhe sipërfaqet e stokimit te substancave te tjera ndotese.
- ✚ Bojrat dhe lëndet e tjera toksike te perdoren me kujdes, per te mos ndotur token dhe ujrat.
- ✚ Marrja e masave për parandalimin e rreshqitjeve të dheut, shpateve apo erozionit gjatë fazes së ndërtimit.
- ✚ Të evitohet ne maksimum ngjeshja e tokave bujqësore përreth sipërfaqes se objektit;
- ✚ Punimet e mundshme jashtë gjurmes se objektit, te kryhen në mot të thatë, dhe kur toka nuk eshte e lagur
- ✚ Të evitohet ne maksimum rrjedhja e vajrave, karburanteve nga mjetet e ndertimit (ekska vatore, fadroma, vinca, betoniera, etj.)
- ✚ Te mblidhen në njëvend te caktuar, në ene të papershkueshme, ne kantierin e ndertimit, mbeturinat e vajrave, grasove, etj.
- ✚ Vendi ku mendohet se mundësia e derdhjes pertoke te vajrave dhe grasove, te mbulohet nga një shtresë e papershkueshme nga këto lënde.
- ✚ Të mbahen ne gatishmeri produkte qe thithin keta ndotës

9.5 MASAT E REKOMANDUARA PER SHMANGIEN E NDIKIMEVE NE UJERAT SIPERFAQESORE DHE NENTOKESORE

Gjatë periudhës së ndërtimit, kontraktori i ndertimit do të realizoje nje plan nivelimi dhe drenazhimi per zonen e projektit, me qellim qe te manaxhoje rrjedhjen e ujit jashte zones ne

"Asfaltimi i rruges Stravaj, bashkia Prenjas"

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

nje menyre te pergjegjshme. Për këtë mund dhe duhet te perdoren masa per kontrollimin e sedimenteve dhe për per te minimizuar transportin e sedimenteve jashte zones siç janë rrjeta mbajtese.

Po ashtu mund dhe duhet te merren dhe masa te tilla si mbulime apo gardhe per te minimizuar erozionin e grumbujve te inerteve. Uji qe vjen nga aktivitetet e drenimit ka mundesi te permbaje substanca te ngurta qe rrine pezull. Po ashtu ai mund te permbaje edhe vajra apo graso te shpelara nga derdhjet aksidentale te pakontrolluara te mjeteve levizese ne shesh. Masat qe duhet te merren per te larguar substancat e ngurta para se te shkarkohet uji nga sheshi, perfshin perdorimin e gropave te dekantimit apo struktura te tjera te kontrollit te mbeturinave te ngurta. Çdo njolle e dukshme vaji apo grasoje mund te largohet nga siperfaqja me ane te absorbenteve tensioaktivë.

Derdhjet aksidentale te karburantit apo materialeve te tjera jane nje rrezik i mundshem per ujerat e brendshem. Per kete arsye, do merren masa paraprake per te ndaluar keto derdhje dhe te gjithë punetoret duhen te trajnohen per perballimin e ketyre rasteve. Nga ana tjetër, duhet te pergatitet nje plan kundërveprimi urgjence me shkrim dhe te ruhet ne kantjerin e ndertimit dhe punetoret duhet te trajnohen per te ndjekur procedurat specifike ne rastet e derdhjeve. Punetoret duhen te pajisen me mjetet e pershtatshme per te mbledhur dhe trajtuar derdhjet e naftës apo vajit ne këto raste.

Per te shmangur perhapjen e materialeve te lengshme, te cilat mund te demtojne rezervat ujore siperfaqore apo nentokesore, duhet te merren masat e meposhtme zbutese:

-  Veçimi i gjithë karburanteve dhe lubrifikanteve që dalin gjatë mirembajtjes së pajisjeve të ndertimit dhe grumbullimi i tyre ne vendet e duhura.
-  Ndertimi i pengesave mbajtese rrotull te gjitha çisternave te depozitimit te karburanteve apo mos vendosja e tyre ne territorin ku do te punohet per terminalin
-  Ndertimi dhe mirembajtja e fasiliteve per te larguar ujin e shiut nga strukturat mbajtese dytesore dhe largimi i karburanteve nga siperfaqja e materialit te grumbulluar .

Per trajtimin e mbeturinave sanitarë, ndonese ne sasi te pakta, mund te perdoret perkohe sishit nje kontaktor i jashtem ose nje sistem i vogel per trajtimin e ujrave te zeza. Ne asnje rast, ujrart e zeza te patrajuara nuk do te derdhen ne ujrart rrjedhese lokale .

9.6 MASAT E REKOMANDUARA PER TE SHMANGUR TRAFIKUN SHITESH TE KRIJUAR

Periudha e ndertimit të ketij objekti do të karakterizohet nga një intensitet i larte i lëvizjes së makinerive që do të shërbejnë per transportimin e materialeve te germuara apo për pajisjet dhe elementët e ndertimit si dhe transportin e punetoreve. Kategoria e transportit udhëtar apo e punetoreve të ndertimit qe shkojne e vijne nga sheshi ndertimit do të jetë e reduktuar.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Kontraktori do te paraqese nje Program te detajuar per Menaxhimin e Trafikut i cili duhet te marre parasysh sa me poshte:

- Kontraktori do te zhvilloje veprimtarine e tij ne menyre te tille qe te mos bllokoje ne zonen e punimeve dhe ne rrugen kryesore qarkullimin e mjeteve te tjera , duke marre parasysh mire te drejtat e publikut.
- Ne rast se Kontraktori propozon mbylljen e rruges, ai do te siguroje nje rruge alternative per kalimin e trafikut, e cila duhet te aprovohet nga Supervizori.
- Programit te aprovuar te Manaxhimit te Trafikut nuk do t'i behet asnje ndryshim pa marre me pare lejen me shkrim te Supervizorit. Kontraktori do t'i jape Supervizorit 14 dite kohe per te shqyrtuar çdo kerkese per rishikimin e Programit per Manaxhimin e Trafikut.
- Programi per Manaxhimin e Trafikut do te jete ne te gjitha aspektet ne perputhje me kerkesat e Specifikimeve te Veçanta.
- Kontraktori duhet te beje kujdes kur e kalon trafikun permes Punimeve te tij qe te gjitha germimet dhe gjera te tjera me rrezik te mbrohen siç duhet me barriera dhe te ndriçohen gjate nates.
- Per devijimin ne rast se kerkohet, ne nje rruge tjetër provizore, gjeresia e vijes se kalimit te rruge se perkohshme do te jete sa gjeresia e vijes ekzistuese te kalimit apo 6 metra, cilado prej tyre te jete me e vogel.
- Per devijimin ne nje rruge sekondare publike apo ne nje rruge private, gjeresia e vijes se kalimit te rruges se perkohshme do te jete e njejte me vijen e kalimit ekzistues apo ndonje gjeresi te tille me te vogel me aprovimin e pronarit, nese ka, edhe pasi te merret aprovimi i Supervizorit.
- Ne ato raste kur per mendimin e Kontraktorit eshte e pamundur te sigurohet nje devijim me dy korsi, do te sigurohet nje vije kalimi me nje korsi jo me pak se 3.5 metra te gjere per kontrollin e trafikut dhe vendet e kalimit, me aprovimin e Supervizorit.
-

9.7 MASAT E REKOMANDUARA PER MENAXHIMIN E MBETJEVE

- Punetoreve te ndertimit do t'u kerkohet te mbledhin më vehte llojet e mbeturinave. Te gjitha materialet e larguara nga sheshi i ndertimit do te menaxhohen sipas ligjeve dhe rregulloreve shqiptare ne fuqi.
- Materialet e rrezikshme qe do të përdoren detyrimisht gjate ndertimit, do te ruhen ne zonat e parashikuara me fund të dyfishte. Me këto masa, nuk ka pse të ndodhin ndikime negative te rendesishme gjate fazes se ndertimit te terminalit.
- Per menaxhimin e duhur të këtyre mbeturinave, që nga ana tjetër mund te klasifikohen si mbeturina familjare, do te duhet të ngrihet një njësi portative e trajtimit të tyre Firma kontraktuese do te konsiderohet pergjegjes per ndotjen qe do te rezultojte ne zonat e permendura. Vendorsja sa me optimale e vendit te depozitimit te mbeturinave, ka për qëllim te minimizojë rrezikun e ndotjes se dheut perqark dhe te ujit nentokesor per shkak te derdhjeve aksidentale të prodhimeve të naftes, dhe duhet te konsiderohet gjithashtu nje

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

zgjidhje shume e mire per te izoluar dheun e ndotur dhe ujrat nentokesore nga mjedisi mbi to.

9.8 MASAT E REKOMANDUARA PER RESURSET E MATERIALEVE

Perdorimi i burimeve te materialeve te ndertimit. Ndertimi i ketij objekti do te kerkoje nje sasi te parashikuar dhe pershkruar me siper materialesh ndertimi qe duhen transportuar nga vendi i prodhimit. Nga ana tjetër, për të realizuar ndërtimet përkatëse do të nevojitet një sasi e caktuar çimentoje dhe betoni te gatshem te pershkruar me siper te cilet do te merren nga furnizues te licensuar dhe te certifikuar . Pjesa të caktuara te transese dhe/ose te mjediseve te sherbimit, do të ndërtohen me konstrukcion hekuri. Në vija të përgjithshme ndikimi i pergjithshem i kesaj çeshtje vleresohet si "i moderuar".

10. PLANI I MONITORIMIT DHE MENAXHIMIT TE MJEDISIT

Monitorimi i cilesise se mjedisit mbetet ende nje nder çeshtjet paresore per institucionet shteterore ne vendin tone. Pavaresisht nga puna per plotesimin e kuadrit ligjor ne kete drejtim, mungesa e nje sistemi te plote monitorues per komponentet e ndryshme mjedisore dhe te shtrire ne te gjithe vendin, bashkeshoqerohet me nje pamje te manget mbi gjendjen e mjedisit dhe prirjet e tij ne kohe. Nje sistem monitorimi i pershtatshem dhe ne perputhje me standardet me te perparuara europiane do te ndihmoje per grumbullimin e te dhenave te nevojshme per vleresimin e prirjeve te zhvillimit, jo vetem te mjedisit, por edhe te atij kombetar ne teresi. Per me teper, ai do te jete nje mundesi e mire per dhenien e informacionit te sakte dhe te shpeshte publikut te interesuar, duke ndihmuar perfshirjen e me shume subjekteve dhe individeve ne vendimmarrjen mjedisore.

Nga ana tjeter, pervoja e grumbulluar pergjate disa dhjetevjeçareve, ne nivelin e institucioneve me tradite ne vleresimin e gjendjes mjedisore eshte nje baze e mire per ngritjen dhe pershtatjen e nje sistemi te ri monitorues. Analizimi i propozimeve te bera nga propozuesi ne lidhje me objektivat ka ndihmuar per identifikimin e rreziqeve kryesore gjate zbatimit si dhe nevojën per te marre masa per zbutjen e pasojave negative. Objektivat per mbrojtjen e mjedisit dhe zhvillim te qendrueshem jane thelbesore ne rekomandimet e bera per zhvilluesin e aktivitetit.

Objektivat kryesore te monitorimit jane:

-  Per te zbuluar ndryshimet dhe per te karakterizuar saktesisht nga ana sasiore tendencat (prirjet) e zhvillimit te burimeve.
-  Per te siguruar informacione mbi lidhjen midis kushteve (gjendjeve) te burimeve dhe shkaqeve te tyre.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

- ✚ Per te evidentuar cilesine e mjediseve ku njeriu ushtron aktivitetin e tij jetesor, me synim per te marre masat e nevojshme per permiresimin e tyre.
- ✚ Per te vleresuar efektivitetin e politikave dhe veprimeve per menaxhimin e burimeve natyrore.

Ne zhvillimin ekonomiko-shoqeror te nje vendi, gjithnje ne perputhje me parimin, tashme, universal te zhvillimit te qendrueshem, marrin rendesi te vecante evidentimi dhe gjetja e rrugeve dhe e teknologjive me efikase, si per shfrytezimin sa me racional te pasurive natyrore, ashtu dhe per kontrollin cilesor dhe sasior te ndikimit mbi mjedis dhe sidomos ne burimet ujore. *Keshilli i Ministrave, me vendimin Nr.1189, date 18.11.2009 "Per rregullat dhe procedurat per hartimin e zbatimin e programit kombetar te monitorimit te mjedisit", nder te tjera, ka percaktuar treguesit mjedisore: te gjendjes se mjedisit, te ndikimit ne mjedis dhe te trysnise ne mjedis. Mbi kete baze jane hartuar edhe Indikatoret Kombetar per Monitorimin e Mjedisit dhe eshte duke u punuar per hartimin e Planit Kombetar te Monitorimit te Mjedisit.*

10.1 PLANI I MONITORIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Ndikimet negative qe pershkruam me siper mund te minimizohen duke marre dhe respektuar nje sere masash. Siç kemi theksuar ne shume kapituj te ketij materiali, ndotja qe i shkaktohet mjedisit eshte minimale ne krahasim me perfitimet qe do te sjelli projekti.

- *Monitorimin e parametrave gjeometrik te shkalleve te shfrytezimit te objektit si pjerresia, lartesia, kendi i skarpates, pjerresia e trasese si dhe te parametrave gjeometrik te parashikuar ne projekt.*
- *Monitorimi i parametrave fizik dhe dinamik te shperndarjes se pluhurit dhe marrja e masave perkatese te parashikuara ne projekt per parandalimin e tij.*
- *Monitorimi i siperfaqeve te mbushura me material dhe toke vegjetale per parandalimin e shperlarjeve, gerryerjeve, krjimin e gropave etj. Atje ku vihen re demtime te kesaj zone do te merren masa per riparimin e tyre.*
- *Shoqeria investitore merr persiper ecurine normale te punes dhe rruajtjen e vazhdueshme te mjedisit deri ne perfundim.*
- *Shoqeria investitore gjithashtu do te kete lidhje te vazhdueshme me Agjencine Rajonale te Mjedisit prane se ciles do te informoje periodikisht dhe per monitorimin e parametrave mjedisore.*

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Projekti ka nevojë për monitorim mjedisor rigoroz nga organet kompetente mbikqyrese në kuadrin e mbajtjes nën kontroll të parametrave mjedisor si dhe të veprave të vecanta inxhinierike.

❖ **Parimet e minimizimit të mbetjeve.** Sistemet e menaxhimit të inventarit do të azhurnohen për të përcaktuar konsumin e produkteve, për të siguruar të dhëna të dokumentuara për çdo fazë të procesit zinxhir të mbetjeve dhe për të identifikuar humbjet e mundshme dhe konsumin e tepërt. Do të ruhet një inventar për të gjitha mbetjet që janë prodhuar dhe asgjësuar (lloji dhe volumi), në bazë të inventarit të rishikimit periodik.

Ndarja e mbetjeve të ngurta sipas klasifikimit të përcaktuar. Mbetjet që prodhohen gjatë fazës së ndërtimit kanë mundësi që të klasifikohen në katër kategori për tu asgjësuar: inerte (dhe, mbetje ndërtimi, materiale ndërtimi të papërdorura, etj.), konsumatore, me vaj & të rrezikshme dhe të lëngshme, Konteinerët/koshat metalikë do të kombinohen me llojet e mbetjeve (karton, plastik, copa metalesh, me vaj, të rrezikshme nëse ka, etj.), me qëllim që të mundësohet ndarja/veçimi.

Mbeturinat do të ndahen nga punonjësit e kampit dhe punonjësit që do të trajtojnë mbetjet do të trajtohen. Nëpërmjet "procedurave" do të instruktohen punonjësit për trajtimin e mbetjeve në kantieret e ndërtimit dhe në kampe. Kompanitë që ofrojnë shërbime do të kalojnë përmes një procesi kualifikimi dhe do të kontrollohen gjatë periudhës që ofrojnë shërbim. *Depot e mbetjeve të ngurta.* Në kantierin e ndërtimit do të krijohet një hapësirë për ruajtjen e mbetjeve ditore, e përbërë nga konteinerë/kosha metalikë. Në fund të ditës së punës mbeturinat në koshat metalikë do të transportohen në zonën e kampit dhe do të futen në depo. Depoja do të jetë në kamp dhe e mbuluar pjesërisht me çati. Koshat metalikë për mbetjet me vaj ose mbetje të tjera të rrezikshme do të jenë të papërshekueshëm nga uji. Procedurat për mbushjen e serbatorëve të makinave dhe trajtimin e mbetjeve/materialeve të rrezikshme do të përcaktohen përpara fillimit të ndërtimit.

Ripërdorimi i mbetjeve/mundësitë e riciklimit. Mbetjet do të ndahen sipas rregulloreve lokale dhe materialeve ricikluese që përpunohen në Shqipëri. Materialet ricikluese do të grumbullohen rregullisht nga kompanitë lokale, të çertifikuara nga autoritetet përkatëse (Ministria e Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave).

Transferimi i mbetjeve. Transferimi i mbetjeve do të kryhet nga kompani të çertifikuara të kontraktuara nga autoriteti vendor ku automjetet do të kenë të gjitha pajisjet, duke marrë parasysh llojin e mbetjeve që do të transportohen. Nuk është parashikuar eksporti i mbetjeve.

Asgjësimi përfundimtar i mbetjeve. Në këto zone nuk do behet asnjë asgjësim mbetjesh. Vetëm kompanitë e çertifikuara nga autoritetet përkatëse (Ministria e Mjedisit, Pyjeve dhe

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Administrimit të Ujërave) do të përdoren për asgjësimin e mbetjeve . Ky proces do të koordinohet plotësisht me autoritetet përgjegjëse vendore. Mbetjet inerte, të cilat nuk paraqesin rrezik për ndotje, do të grumbullohen në një zonë të percaktuar dhe kontrolluar deri ne terheqjen e tyre nga firmat kontraktore te pushtetit vendor. Mbetjet te tjera do të transportohen në një zonë të caktuar nga bashkia për asgjësimin e mbetjeve. Mbetjet me vaj dhe ato të rrezikshme do të grumbullohen ne vendin e caktuar me pare dhe do terhiqen nga firma kontraktore të specializuara që janë pajisur dhe aprovuar për mbetje të tilla. Mbetjet e lëngshme do të grumbullohen nëpërmjet një sistemi të veçantë shkarkimi të ujëra ve në zonat e caktuara te lagunes .

Specifikat e menaxhimit të mbetjeve të rrezikshme. Me qëllim që të sigurohet mbrojtje për mjedisin dhe shëndetin e njerëzve, grumbullimi, transportimi dhe magazinimi i mbetjeve të rrezikshme do të përfshijë masa për të siguruar të dhëna të dokumentuar për çdo fazë të procesit zinxhir të mbetjeve që nga zona ku prodhohen (kryesisht në kantierin e ndërtimit) deri në zonën përfundimtare ku do të asgjësohen.

Transporti i mbetjeve të rrezikshme duhet të kryhet vetëm me automjete që :

- 1) kanë pajisjet e përshtatshme për llojin dhe sasinë e mbetjeve të rrezikshme që duhet të transportohen
- 2) janë të sigurta për tu përdorur në rrugë dhe
- 3) janë rregjistruar më parë për këtë qëllim tek autoritetet përkatëse.

Procesi i regjistrimit të mbetjeve. Të gjitha mbetjet do të regjistrohen pas çdo faze të këtij plani të menaxhimit: ndarjes/ veçimit, magazinimit, transferimit dhe pranimin në zonën e asgjësimit. Kontraktori do të krijojë mundësi që sigurojë të dhëna të dokumentuara për çdo fazë të procesit zinxhir, sidomos për mbetjet e rrezikshme. Do të rritet në maksimum menaxhimi i mbetjeve në një proces të vazhdueshëm dhe ky plan do të rishikohet në mënyrë periodike gjatë të gjithë fazës së ndërtimit. Përfundimisht, plani do të përfshijë dispozita për trajnimin e të gjithë punonjësve se si ta përdorin. PMM dhe do të përfshijë procedura në lidhje me komunikimin me palët e interesuara dhe mundësi për përmirësimin e kushteve të komunitetit.

Rekomandime per minimizimin e ndikimeve negative

Rekomnadimet e VNM per kete projekt :

Ndikimi ne mjedis	Faza e ndikimit	Vendndodhja	Masat zbutese	Pergjegjesi
Toka dhe Gjeologjia				

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Zbulim i tokës së ndotur gjatë fazës së ndërtimit	Gjatë ndërtimit	Në kantier(zonë e ndërtimit)	-Vezhgimi i tokës për ndonjë ndotje të mundshme gjatë fazës së ndërtimit konform ligjeve -Nëse evidentohet ndotje, duhen marre mostrat e ne terren dhe të bëhen analizat e nevojshme -Të bëhet një vlerësim i duhur i rrezikut për të parë nëse ka rrezik për punonjësit -Punonjësit të vishen me rroba të përshtatshme për të parandaluar ndotjet e rrezikshme	Kontraktori
Heqja e dherave	Gjatë ndërtimit	Në kantier	-Përdorimi i karrierave pranë kantierit përpara hapjes te guroreve të reja apo marrjes me qera të tyre -Heqje me kujdes e shtresës së tokës për të mundë suar pasterinë maksimale të saj me qëllim përdori min e mëvonshëm	Projektuesi Kontraktori
Ndotja e truallit	Gjatë ndërtimit	Në kantier	-Asnjë nga materialet të parashikuar për ndertim nuk duhet të përdorën pa qene të certifikuara na ana e cilësië. -Përzgjedhja e standarteve më të mira të projekti mit të sistemit të sheshit te ndertimit	Projektuesi Kontraktori

Hidrologjia

Ndikimi në ujërat nëntokësorë	Gjatë ndërtimit	Në kantier	-Përdorimi i karrierave aktuale në mënyrë sa më eficiente të jetë e mundur me qëllim moshapjen e të rejave të cilat mund të ndikojnë në ujërat nëntokësore. -Të kufizohet koha e punimeve në rastin kur ujërat nënoksore apo burimet që mund te hasen gjatë ndërtimit të objektit shërbejnë si furnizues të buri meve të ujit të pijshëm	Projektuesi Kontraktori
-------------------------------	-----------------	------------	--	-------------------------

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Ndikimi në ujërat nëntokësorë	Gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit	Në kantier	-Projektim shumë i mirë i sistemit të drenaxhimit me qëllim moslejimin e ndotesve në ujërat nëntokësorë në raste aksidentesh. -Mirëmbajtja dhe kontrolli periodik i automjeteve që do të punojnë në kantier -Ruajtja dhe magazinimi shumë i mirë i lendeve djegëse dhe atyre kimike duke ruajtur dhe rezervën prej 110 % kapacitetit magazinues. -Rrjedhjet që mund të ndodhin në kantier duhet të pastrohen përpara se të depërtojnë në tokë -Tepricat e ujit nga larja e makinerive do të depozi tohen brenda një zonë nga e cila duhet të hiqen mbetjet apo balta para shkarkimit të ujit. -Limitim i ndikimit në mbulesën e tokës gjatë punimeve -Ujërat e zeza që rrjedhin nga çdo WC portative të hidhen në konteinerë të vulosura, të cilat duhet të zbrazen periodikisht në impiantet e trajtimit të ujërave të zeza. -Zbatimi i standarteve më të mira për të zbutur ndikimin e mundshëm të cilësisë së ujërave nëntokësore nga cilrimi i substancave të rrezikshme -Parashikimi i mirëmbajtjes së ambjentit të ndërtimit për të eliminuar ndotjet nga vajrat apo rënia e baltës gjatë shfrytëzimit	Kontraktori
-------------------------------	----------------------------------	------------	---	-------------

Cilesia e ajrit bazuar ne praktikat me te mira :

Emetimet nga makineritë	Gjatë ndërtimit dhe	Në zonën e kantierit të ndërtimit, zonat përreth tij, si edhe ne	-Kujdes në mbulimin e automjeteve gjatë transportit të dherave -Kontrolli teknik dhe mirëmbajtja e automjeteve dhe pajisjeve	Kontraktori
-------------------------	---------------------	--	--	-------------

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

dhe pajisjet	shfrytëz i mit	rruget ku automjetet e ndërtimit do të qarkullojnë	-Përdorimi dhe makinerive dhe i pajisjeve sa më të mira të mundshme nga ana e parametrave mjedisore -Marrja në konsiderate e karburanteve bio -Monitorim periodik i proceseve të punës së këtyre pajisjeve	
Pluhuri nga ngarkimet dhe shkarkimet	Gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth tij	-Minimizimi i shkarkimit nga lartësitë e materialeve të ndërtimit dhe dherave	Kontraktori
Pluhuri nga transporti i materialeve	Gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit	Në zonën e kantierit të ndërtimit, zonat përreth tij, si edhe në rruget ku automjetet e ndërtimit do të qarkullojnë	-Kontrolli i shpejtesive; mokolimi i shpejtësive limit -Mosngarkimi sipër normave të automjeteve të transportit të materialeve të ndërtimit dhe dherave dhe mbulimi i tyre kur është i detyruar -Kontrolli i lagësive së rrugës si masë për eliminimin e pluhurit -Kur uji është pa efekt në largimin e pluhurit, mund të përdoren copolimere që e bëjnë pluhurin jo aktiv. -Instalimi i një pasjise për larjen e gomave kur dilet nga kantieri. -Projektim i mirë i akseve ndihmëse të	Kontraktori
Pluhuri i shkaktuar nga erë mbi sipërfaqet e prekura nga erozioni	Gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth tij	-Kontrolli i lagështirës dhe presionit të saj -Mbulimi i materialeve të stokut; -Rivegjetimi i zonave të zhveshura aty ku është e mundur	Kontraktori
Zhurma				
Zhurma që			-Shmangni punën e panevojshme të makinerive dhe fikini kur nuk kerkoni që ata të kryejnë një punë të caktuar -Ndizni pajisjet gradualisht dhe jo njëherësh -Mirëmbajtje dhe inspektim i	

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

do të ndihet gjatë punimeve të ndërtimit si pasoje e makinerive, oproceseve të punës etj.	Gjatë ndërtimit	Në kantier dhe perreth tij	mjeteve dhe makinerive ne kantier -Puna vetëm në orare të caktuara të pajisjeve qe gjene rojne zhurma që mund të ndikojne të receptorët -Në rast të zhurmave të mëdha të përdoret sistemi paralajmërues -Përdorimi i pajisjeve silencuese aty ku do të kërkohet sipas nivelit të gjeneruar të zhurmës -Pajisjet e zhurmshme si pompa, gjeneratorë të vendo sen sa më larg të jetë e mundur nga receptoret; -Izolimi i zhurmave kur këto do të gjenerohen pranë zonave të banuara. -Përdorimi i shtresave të gomës për izolimin e zhurmave	Projektues i Kontraktor i
Zhurma gjatë funksionimit të objektit	Projekti mdhe shfrytëzim	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth tij	-Minimizimi i rëniës nga lartësitë e materialeve -Sa të jete e mundur afrojini me njëra tjetren pajisjet zhurme gjeneruese; -Përdorimi i shtresave mbrojtësë -Projektim i mire i objektit -Parashikimi i masave shtese izoluse për zhurmat nesë kjo do të shihet e aryeshme -Prerjet dhe përforcimet e ndryshme -Mbulim i plotë ose i pjesshëm i ambienteve të ndryshme -Instalimi i dritareve më izolues ndaj zhurmave nesë do të kërkohet; -Përmirësimi dhe izolimi ndaj zhurmave nëse do të kërkohet	Projektues i klienti
Ekologjia				
			Zbatimi i të gjitha ligjeve lidhur me biodiversitetin dhe	

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Shqetësimet në ekologji	Gjatë ndërtimit t dhe shfrytëz i mit	Në kantier	specie e mbrojtura Marrja parasysh e efekteve direkte dhe indirekte qe mund te kete ndertimi i objektit në ekologjinë e zonës Shmangia apo minimizmi sa më shumë të jetë e mundur i prerjes së pemëve Kujdes gjatë punimeve në sezonin e shtimit të shpendëve Sipas rregullave kufizimi i ndricimit në zonat e ndjeshme Vendosje dhe pozicionim i Shmangie e dëmtimeve në rrjedhat ujore Aplikimi i metodave më të mira në ndërtim për të minimizuar sasinë e pluhurit të depozituar Pellgje të vecante për balancimin e ujërave nëntokë sorë dhe sipërfaqësore	Projektues i Kontraktor i Klienti
Peisazhi				
Hidrologjia				
Ndërhyrjet në tokë mund të sjellin rritjen e përqëndrimit të pluhurit në ujërat sipërfaqësore dhe nëntokësore.	Gjatë ndërtimit	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth tij	Minimizimi dherave të ekspozuar Minimizimi sa me shume të jete e mundur i kohe zgjatjes së dherave të zbuluar Mbulimi si prioritet gjate proseve te punimeve Përdorimi i rrethimeve mbrojtës ne vendet e ekso zuara (dhera, material ndërtimi etj); Vendosja e dherave te larguar gjate ndërtimit në vend sa më larg burimeve apo rrymave ujore	Kontraktor i

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Ndotja e sipërfaqeve ujore nga substance kimike dhe ndotës të tjerë	Gjatë ndërtimit	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth tij	Mirëmbajtja dhe kontrolli periodik i automjeteve që do të punojnë në kantier Ruajtja dhe magazinimi shume i mirë i lendeve djegëse dhe atyre kimike duke ruajtur dhe rezervën prej 110 % kapacitetit Të mbahen pajisjet e nevojshme për eliminimin e menjehershëm të rrjedhjeve të vogla Rrjedhat nga kantieri apo larja e gomave duhet të grumbullohen në menyrë që të mos përfundojnë në ujërat sipërfaqësorë; and Rrjedhjet nga ujërat e zeza të kantierit duhet të grumbullohen në depozita të vecanta dhe të zbrazen periodikisht në vendet e përcaktuara	Kontraktor i
Largimi nga rruga i substancave ndotëse dhe marrja e masave për mosderdhjen e tyre në ujërat nëntokësorë	Gjatë ndërtimit	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth tij	Aty ku është e mundur drenazhet e jashtme të grumbullohen në sisteme të vecanta të kullimit për të shmangur nga objektit Kalimet e rrjedhave duhet të projektohen në mënyrë të tillë që rrjedhta mesatare ditore të mos pengojnë kalimin mbi to Largimi i ujit nga objekti të bëhet me sistem të hapur drenazhimi ndërsa në zonat e ndjeshme ky largim të bëhet me sistemin e trajtimit fundor të sedimenteve.	Projektues i Klienti
Kendveshtimi social-ekonomik				
Shpronësimet	Projektim i ndërtimit, shfrytëzimi	Ndikim në kantier, si edhe në zonën përreth tij	Përcaktimi i saktë i sipërfaqeve të shpronësimit sipas ligjeve në fuqi batimi i Nje plan social ekonomik për banorët e shpronësuar; Zhvillimi i një plani monitorimi sipas praktikave më të mira ndërkombëtare	Qeveria e Shqipërisë

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Nuk parashikohen ndikime negative nga rezultati i vlerësimit përmbledhës të projektit. Asnjë masë zbutëse shtesë nuk do të kërkohet mbi ato të identifikuar në këtë raport dhe të integruara tashmë si pjesë e projektit. Ky vlerësim përmbledhës i efekteve ka shqyrtuar kontributin në rritje të projektit të propozuar së bashku me ndikimet e mundshme nga zhvillime të tjera të afërta. Vlerësimi është fokusuar në mënyrë të veçantë mbi receptorët e ndjeshëm të identifikuar përmes Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis të projektit si edhe duke shqyrtuar natyrën dhe rëndësinë e çdo ndikimi të mundshëm që mund të lindin në këto receptorë. Përmbledhja e vlerësimit të efekteve është konsideruar gjatë gjithë procesit të VNM dhe si i tillë, shumë prej ndikimeve të përmendura janë përfshirë në masat zbutëse të propozuara.

Parimet e minimizimit të mbetjeve

Sistemet e menaxhimit të inventarit do të azhurnohen për të përcaktuar konsumin e produkteve, për të siguruar të dhëna të dokumentuara për çdo fazë të procesit zinxhir të mbetjeve dhe për të identifikuar humbjet e mundshme dhe konsumin e tepërt. Do të ruhet një inventar për të gjitha mbetjet që janë prodhuar dhe asgjësuar (lloji dhe volumi), në bazë të inventarit të rishikimit periodik.

Ndarja e mbetjeve të ngurta sipas klasifikimit të përcaktuar

Mbetjet që prodhohen gjatë fazës së ndërtimit kanë mundësi që të klasifikohen në katër kategori për tu asgjësuar:

- inerte (dhe, mbetje ndërtimi, materiale ndërtimi të papërdorura, etj.),
- konsumatore,
- me vaj & të rrezikshme dhe të lëngshme.
- Konteinerët/koshat metalikë do të kombinohen me llojet e mbetjeve (karton, plastik, copa metalesh, me vaj, të rrezikshme nëse ka, etj.), me qëllim që të mundësohet ndarja/veçimi.
- Mbeturinat do të ndahen nga punonjësit e kampit dhe punonjësit që do të trajtojnë mbetjet do të trajnohen. Nëpërmjet "procedurave" do të instruktohen punonjësit për trajtimin e mbetjeve në kantieret e ndërtimit dhe në kampe derisa të terhiqen nga kompanitë që ofrojnë shërbime të tilla të kontyrtuara nga njesia vendore përgjegjëse.

- Depot e mbetjeve të ngurta

Në kantierin e ndërtimit do të krijohet një hapësirë për ruajtjen e mbetjeve ditore, e përbërë nga konteinerë/kosha metalikë. Në fund të ditës së punës mbeturinat në koshat metalikë do të transportohen në zonën e kampit dhe do të futen në depo. Depoja do të jetë në kamp dhe e mbuluar. Koshat metalikë për mbetjet me vaj ose mbetje të tjera të rrezikshme do të jenë të papërshkueshëm nga uji. Procedurat për mbushjen e serbatorëve të akinave dhe trajtimin e mbetjeve/materialeve të rrezikshme do të përcaktohen përpara fillimit të ndërtimit.

Ripërdorimi i mbetjeve/mundësitë e riciklimit

Mbetjet do të ndahen sipas rregulloreve lokale dhe materialeve ricikluese që përpunohen në

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Shqipëri. Materialet ricikluese do të grumbullohen rregullisht nga kompanitë lokale, të certifikuara nga autoritetet përkatëse. Pjesa më e madhe e dheut të gërmuar do të përdoret për të krijuar ishujt artificiale. Ekziston mundësia që dheu i tepërt të shpërndahet dhe konturohet përgjatë zones ujore apo ne sipërfaqe te zhvillimit te objektit.

Transferimi i mbetjeve

Trasferimi i mbetjeve do të kryhet nga kompani të certifikuara dhe automjetet do të kenë të gjitha pajisjet, duke marrë parasysh llojin e mbetjeve që do të transportohen. Nuk është parashikuar eksporti i mbetjeve.

Asgjësimi përfundimtar i mbetjeve

Asnje asgjesim mbetjesh nuk do te behet nga kontraktori i punimeve apo person tjetër ne kete territor. Pas heqjes qe ketu, vetëm kompanitë e certifikuara nga autoritetet përkatëse dhe do të koordinohet plotësisht me autoritetet përgjegjëse. Mbetjet inerte, të cilat nuk paraqesin rrezik për ndotje, do të asgjësohen në një zonë të kontrolluar për asgjësimin. Mbetjet te tjera do të transportohen në një zonë të caktuar nga bashkia për asgjësimin e mbetjeve. Mbetjet me vaj dhe ato të rrezikshme do të asgjësohen nga firma kontraktore të specializuara në hapësira që janë pajisur dhe aprovuar për mbetje të tilla. Mbetjet e lëngshme do të grumbullohen nëpërmjet një sistemi të veçantë shkarkimi të ujërave të zeza në zonat e portit dhe do të drejtohen për sistemin publik të ujërave të zeza.

Specifikat e menaxhimit të mbetjeve të rrezikshme

Me qëllim që të sigurohet mbrojtje për mjedisin dhe shëndetin e njerëzve, grumbullimi, transportimi dhe magazinimi i mbetjeve të rrezikshme do të përfshijë masa për të siguruar të dhëna të dokumentuar për çdo fazë të procesit zinxhir të mbetjeve që nga zona ku prodhohen (kryesisht në kantierin e ndërtimit) deri në zonën përfundimtare ku do të asgjësohen. Transporti i mbetjeve të rrezikshme duhet të kryhet vetëm me automjete që 1) kanë pajisjet e përshtatshme për llojin dhe sasinë e mbetjeve të rrezikshme që duhet të transportohen 2) janë të sigurta për tu përdorur në rrugë dhe 3) janë regjistruar më parë për këtë qëllim tek autoritetet përkatëse.

Procesi i regjistrimit të mbetjeve

Të gjitha mbetjet do të regjistrohen pas çdo faze të këtij plani të menaxhimit: ndarjes/veçimit, magazinimit, transferimit dhe pranimi në zonën e asgjësimit. Kontraktori do të krijojë mundësi që sigurojë të dhëna të dokumentuara për çdo fazë të procesit zinxhir, sidomos për mbetjet e rrezikshme. Do të rritet në maksimum menaxhimi i mbetjeve në një proces të vazhdueshëm dhe ky plan do të rishikohet në mënyrë periodike gjatë të gjithë fazës së ndërtimit. Përfundimisht, plani do të përfshijë dispozita për trajnimin e të gjithë punonjësve se si ta përdorin PMM dhe do të përfshijë procedura në lidhje me komunikimin me palët e interesuara dhe mundësi për përmirësimin e kushteve të komunitetit.

RAPORT PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Kanalet anësorë të rrjedhjes së ujërave duhet të projektohen në mënyrë që të jenë sa më miqësore me mjedisin për të krijuar mundësinë e shtimit të vegjetacionit.

PLANI I MONITORIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Aktivitetet monitoruese do të kenë të bëjnë vetëm me fazën e ndërtimit, meqë në veprim një nga ndikimet e mundshme në mjedis nuk do të përkeqësojë situatën e tanishme. Aktivitetet do të fillojnë gjatë fazës së mobilizimit, para fillimit të ndonjë aktiviteti real punimesh, në mënyrë që të kemi vlera baze për t'i krahasuar me vlerat e marra gjatë fazës së ndërtimit. Aktivitetet do të vazhdojnë gjithashtu edhe pas përfundimit të punimeve, për të verifikuar që ndonjë ndikim gjatë fazës së ndërtimit nuk është me. Përcaktimi me detaje i aktiviteteve do të bëhet si prioritar për përgatitjen e zonës së projektit, dhe do të paraqitet e diskutohet me autoritetet kompetente për miratim. Të njëjtat autoritete pritet të japin direktiva mbi vlerat fillestare për parametrat e monitoruar, në mënyrë që të përcaktojnë nevojshmerinë e masave lehtësuese të parashikuara në kapitullin e mëparshëm. Aktivitetet monitoruese do të përfshijnë kontrollin e turbullimit dhe nivelet e zhurmës. Sipas Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 103 të datës 31/03/ 2002 "Mbi monitorimin ambiental" dhe ligjshmerisë së mesipërme, të dy parametrat janë "tregues të gjendjes mjedisore"; i pari ka të bëjë me "trupat ujorë" ndërsa i dyti me "ajrin urban". Në bashkërendim të plotë me Kontraktorin e ndërtimit do të hartohet një plan i kualifikimit të të gjithë personelit që do të impenjohet në sheshin e projektit gjatë kohës së ndërtimit të objektit.

Trainimi do të përmbajë njohjen me kushtet ekzistuese të mjedisit, ndikimet potenciale në mjedis nga projekti i ndërtimit, implementimin e masave lehtësuese specifike në minimizimin ose eliminimin e ndikimeve negative dhe masat e përgjithshme mbrojtëse për mjedisin. Ky plan parashikon masat e përgjithshme mbrojtëse për mjedisin, pra për gjithçka që mund të ndodhë rastësisht apo qëllimisht brenda sheshit që do të përbejë kantierin e ndërtimit. Një plan monitorimi është planifikuar të bëhet për të monitoruar operacionet e germimit dhe depozitimit të materialeve të këtij germimi nëse do të jete e nevojshme ndonjë mbushje ashtu edhe jashtë këtij territori që duhet bërë vertet në kushte të rrepta monitorimi. Të specifikuarat kërkesat dhe mënyrat e monitorimit janë dhënë me siper në të cilin për çdo komponent janë dhënë masat lehtësuese si edhe fazat e monitorimit në mënyrë që të jetë sa më të qarta në këtë raport. Përkatesisht mënyrat e monitorimit gjenden në kapitullin e lartpërmendur të listuara si më poshtë vijon:

NDIKIMET E MUNDSHME NË MJEDISIN NDERKUFITAR (NËSE PROJEKTI KA NATYRË TË TILLË).

Ky projekt nuk prek zonat kufitare dhe si rrjedhojë edhe ndikimi i tij nuk shkakton dëmtim në mjedisin kufitar. Projekti nuk ndikon në cenimin e sigurisë së jetës dhe shëndetit as të shteteve fqinje, as të qendrave të banuara të rajonit. Nuk ndikon në burimet ujorë nderkufitare, nuk ndikohet çështja e ajrit në kontekstin nderkufitar.

"Asfaltimi i rruges Stravaj, bashkia Prenjas"