

# OBJEKTI

## PROJEKTI :

### RIVESHJE ME ASFALT, RRETHRROTULLIMI VRAKE – QENDER NJ. GRUEMIRE

**R E L A C I O N**  
**T E K N I K**

---

**VITI 2022**

## **RELACION TEKNIK**

### **MBI PROJEKT ZBATIMIN E OBJEKTIT:**

#### **RIVESHJE ME ASFALT, RRETHRROTULLIMI VRAKE – QENDER NJ. GRUEMIRE**

Projekti është studiuar, hartuar dhe perpunuar ne baze te Detyres se Projektimit te dhene nga Bashkia Malesi e Madhe,dhe Kushteve Teknike te Studimit e Projektimit te Rrugeve, Kanalizimeve si dhe disa referenca projektesh të zbatuara nga FSHZH në zonat rurale. Nevoja e nderhyrjes në këtë rrugë bëhet e domosdoshme për shkak të gjendjes ekzistuese te shtresave te demtuara te asfaltit. Kjo rrugë sherben për një zonë rurale pak të urbanizuar. Si zonë me potencial urbanizimi e turistik, bëhet e domosdoshme nderhyrja me investime ne infrastrukture.

#### **PËRSHKRIMI I GJENDJES EKZISTUESE**

Për hartimin e projektit të kesaj rruge në radhë të parë u inspektua gjendja ekzistuese e rrugës dhe të gjithë elementeve të infrastrukturës që lidhen me rrugën. Rruga është ne gjendje relativisht te mire, duke perjashtuar gjendjen e shtresave asfaltike, te cilat jane te demtuara. Ky project rruge do te sherbeje per te kryer rehabilitimin e shtresave asfaltike te rruges, ne menyre qe te jete ne kushte optimale perdorimi nga banoret dhe automjetet atuomobilistike.

Me poshte po paraqesim nje tablo te gjendjes ekzistuese te rruges, ne te gjithë gjatesine e saj.

**PAMJE NGA GJENDJA EKZISTUESE E OBJEKTIT**



PROJEKTI : RIVESHJE ME ASFALT, RRETHRROTULLIMI VRAKE – QENDER NJ. GRUEMIRE, BASHKIA MALESIA MADHE



PROJEKTI : RIVESHJE ME ASFALT, RRETHRROTULLIMI VRAKE – QENDER NJ. GRUEMIRE, BASHKIA MALESIA MADHE





## KRYERJA E MATJEVE TOPOGRAFIKE

Për këtë rrugë është bërë marrja e leximeve topografike duke përdorur total station. Gjate këtij procesi janë shënuar të gjitha objektet e dukshme si muret rrethuese të shtëpive, shtyllat elektrike të tensionit të lartë dhe të ulet dhe objekte të tjera të domosdoshme për një projekt sa më të saktë dhe efikas.

## TRUPI I RRUGES

### 1.PROJEKTIMI I PROFILIT TERTHOR TE RRUGËS.

Mbeshtetur në detyrën e projektimit dhe në faktin se kjo rrugë do t'i shërbejë një zone të banuar në zhvillim rrugën e kemi projektuar, sipas porosisë që në këtë fazë do të bëhet nderhyrje e plote vetëm për shtresat asfaltike dhe do të ndërtohen bankina në të dy anët e rrugës me stabilizant. Pjesa kaluese e rrugës do të ruajë karakteristikat ekzistuese, në lidhje me aksin, por do të ketë

permiresime. Pjerresia terthore e rruges eshte projektuar me pjerresi terthore te njeaneshme me 2.5%.

## 2.SHTRESAT E RRUGES.

Rruga me nje gjatesi toatale te saj prej 4280 m, do te ndertohet me nje gjeresi asfaltike 4m dhe bankina 0.5m ne te dy anet e rruges. Jane parashikuar te vendosen shtresat asfaltike, binder 6cm dhe asfaltobeton me trashesi 4cm, bankinat ne te dy anet e rruges do te ndertohen me stabilizant me nje gjeresi 50cm secila, me material te dhenat e te cilave gjenden ne Specifikimet Teknike te Objektit.

## 3.KULLIMI I UJRAVE TE SHIUT

Kullimi dhe sistemimi i ujrave siperfaqesore ne te gjithë gjatesine e rruges do te behen ne menyre natyrale, me ane te pjerresise gjatesore dhe terthore te rruges. Pjesa me e madhe e kesaj rruge ujrart e shiut i shkarkon ne dy anet e rruges ne menyre natyrale, apo kanal qe ekzistojne anash saj. Grupi i projektimit e ka parashikuar, qe ujerat e bardha te shkarkohen ne menyre natyrale gjates gjithë gjatesise se saj, meqenese shirat largohen sukseshem momentalisht ne kete menyre.

## 4. BANKINAT

Gjeresia e bankinave do të jetë 0.5 metra ne te dy anet e rruges. Kjo pjesë e rrugës nuk do të asfaltohet, por sherben në rast të ndërrimit te dy mjeteve. Pjerresia e bankinave eshte 4 %. Ne zonat ku rruga do te kete degezime bankinat do te nderpriten, me miratimin e Supervisorit dhe Autoritetit Kontraktor

## 5.KANALIZIMET E UJRAVE TE ZEZA

Në këtë nderhyrje nuk parashikohen punime për ujësjellësin

## 6.UJESJELLESI

Në këtë nderhyrje nuk parashikohen punime për ujësjellësin

### Projekti permban:

1. Topografia e gjendjes ekzistuese me kuota, izohipse dhe pika referimi.
2. Planimetritë e rruges, në të cilën pasqyrohet orientimi i piketazhit të përdorur dhe baza e kuotes relative nga e cila janë bazuar të gjitha matjet topografike të kryera. Në planimetri janë dhënë kufizimet me rrugën ekzistuese me muret që kanë ndërtuar banorët .
3. Profilat terthore në shkallë 1:100, ku përcaktohen në mënyrë të detajuar gjerësia e aksit rrugor në çdo pikë të profilit gjatësor, sipas piketazhit, e cila është projektuar 5m.
4. Profilat terthor tip të rruges si dhe profilat terthor për çdo seksion .
5. Profilat gjatësor në aks për rrugën në shkallë vertikale 1:100 dhe horizontale 1:1000, ku përcaktohen pjerresitë gjatësore sipas kushteve teknike, kuotat, distancat pjesore e progresive shoqëruar me piketazhin përkatës dhe elemente të tjere.

Projekti është i detajuar për zbatim sipas kushteve teknike të ndërtimit të rrugëve duke i u përshatur ngarkesave automobilistike në zonat rurale.

### PREVENTIVI I PROJEKTIT TË ZBATIMIT

Preventivi i punimeve të ndërtimit është hartuar bazuar në manualin teknik të çmimeve të punimeve të ndërtimit të vitit 2015, Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 629, datë 15.7.2015.

Llogaritja e sasive të pasqyruara në Preventiv është si rezultat i përpunimit dhe përlogaritjes së sasive të pasqyruara në Fletet e Projektit.

**PROJEKTUESI**



PROJEKTI : RIVESHJE ME ASFALT, RRETHRROTULLIMI VRAKE – QENDER NJ. GRUEMIRE, BASHKIA  
MALESIA MADHE

---

**LENI-ING shpk**

KONSULENTI: LENI-ING Shpk