

RAPORTI TEKNIK

“SISTEMIM I RRUGEVE TE BRENDSHME, FSHATI TERBAC, BASHKIA HIMARË”

PROJEKT ZBATIMI



Projektoi:

“Engineering Consulting Group” shpk

Tiranë 2023



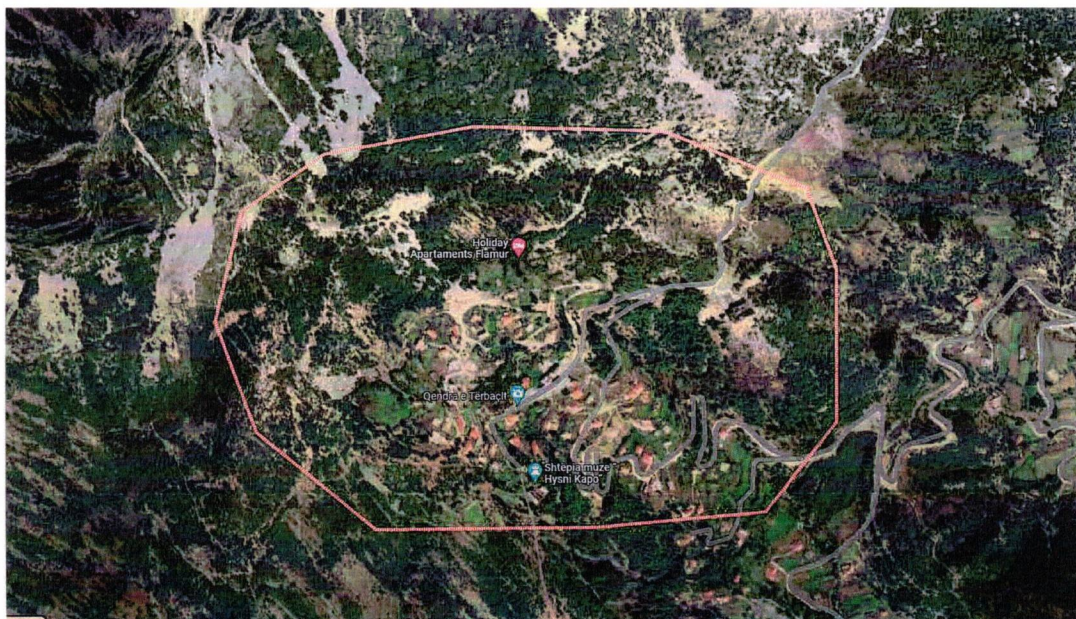
RELACION TEKNIK

TË PËRGJITHSHME

Pozicioni gjeografik

Terbaci është një fshat i Bashkisë Himare, me një pozicion gjeografik në jug-perëndim të Shqipërisë.

Terbaci ka një sipërfaqe përgjithësisht të sheshtë, pjesa tjetër është sipërfaqe kullësore malore, sipërfaqe të zhveshura e përrenjësh.



Rruga për në pjesën e brendshme të fshatit Terbaci përfaqëson një trase ekzistuese të një rruge jorrbane me parametra të ulët infrastrukturor dhe në gjendje të pamirembajtur. Me ndërtimin e kësaj rrugë do të mundsohet qarkullim më i lehtë i qytetarëve për nevojat e tyre.

Rruga shtrihet në një terren kodrinor dhe shpejtësia e projektimit është $V=40$ km/h. Kjo rrugë i përket Kategorisë 5 sepse treguesi i volumit të qarkullimit është shumë i vogël dhe numri i përgjithshëm i automjeteve në 24 orë është <1000 .

Profili terthor i rruges është simetrik me një karrexhatë 3 metra dhe me dy bankina 0.5 m në secilin anë të rruges. Shtresat kryesore janë Beton 10 cm dhe stabilizant 15 cm.

Kullimi i ujrave sipërfaqësor është projektuar në njerin krah të rruges nga ana e majtë duke qenë se pjerresia natyrale e terrenit na mundëson një rrjedhje të lirë. Pjerresia e përdorur është 2% në mënyrë që të largohen ujrat e shiut.

Relievi



Terbaci është e rrethuar nga një kurorë malesh të larta: mali i Bogonicës në perëndim (pjesa e vargut të Çikës) me lartësi 1672m dhe ne pjesen very – lindore nga Maja e Kendrevices. Këto male përbëhen nga shkëmbinj gëlqerorë dhe shpatet e tyre bien pjerrtas mbi luginën e Terbaces (rrjedhjet e sipërme). Pjesët e poshtme të shpatave zbresin në formë kodrash të ulëta, të përbëra nga flishe (shtufe) e argjile. Ato janë të veshura me shkurre. Pjesë përbërëse e relievit janë edhe luginat e lumenjve dhe përrenjve, për gjate gjithë gjatesisë se shtrirjes se fshatit.

Klima

Klima e Terbacit është midis asaj të butë mesdhetare të Borshit dhe klimës së ashpër të Kurveleshit të sipërm. Me temperature mesatare vjetore 14 °C, temperature mesatare te dimrit 5.7 °C dhe mesatare te veres 23,3 °C

Këto ndryshime në temperaturë lidhen me pozitën më në brendësi të vendit, me largësinë më të madhe nga deti dhe me relievin e mbyllur midis maleve. Kurse sasia më e madhe e reshjeve se Borshi, shpjegohet me konfiguracionin e relievit. Erërat e lagështa që vijnë nga deti, duke hyrë nëpër luginat në Terbac, ndrydhen nga malet përreth duke lëshuar sasira të mëdha shirash. Në Terbac bien 2670 mm shi ne vit.

Ujërat

Zona e Terbacit ka pasuri të shumta ujërash. Perrenjte pershkojne te gjithë siperfaqen e fshatit, por edhe burime te shumta ujore jane te pranishme, duke shenuar nje nga pasuritë më të mëdha te rajonit Jugor persa I perket burimeve nentokesore. Këtu organizohen herë pas here shëtitje turistike, piknikë dhe festa të ndryshme.

Tokat

Tokat – e zonës së Terbacit janë jo shumë të trasha. Mbizotërojnë tokat e holla dhe bokërrima. Por ka edhe toka bujqësore (të hirta, kafe dhe të kafenjta). Në luginat ka toka aluvionale të pasura me humus që i bën ato pjellore. Në to rriten shumë mirë misri, perime e drurë frutorë.

Mbulesa bimore

Mbulesa bimore e zonës së Terbacit është dëmtuar shumë nga shpyllëzimet për toka bujqësore (bukë), nga prerjet për dru zjarri, djegiet e bëra nga barinjët dhe nga kullotja pa kriter e bagëtisë (dhive). Bimësia më e përhapur janë shkurret e tipit mesdhetar (makja) të përbëra nga: sqina (xina), koçimarja, përralli, mersina, shqopa, cfaka (bezga), thrumja, sherebeli etj. Në luginat përhapje të gjerë ka dhe hilqja dhe rrapë. Në pjesët e larta rritet bredhi e pak pisha. Ka gjithashtu kullota të pasura verore).



GJENDJA E INFRASTRUKTURËS EKZISTUESE

Gjëndja e sistemit rrugor (rrugë-trotuare)

Infrastruktura rrugore ekzistuese në këtë fshat, objekt i këtij studimi mund të përshkruhet me pak fjalë e amortizuar për shkak të viteve dhe nga mirembajtja e ulët. Rrugët ekzistuese janë të pa shtruara, të konceptuara për një periudhë ku primare ishte lëvizja e këmbësorëve dhe ku nuk mendohej se do të lëviznin automjete private me intensitetin e sotëm. Gjëndja e tyre paraqitet e amortizuar dhe kërkon nderhyrje me infrastrukturen e nevojshme.



jo më rrallë se në çdo 50m gjatësi të rrugës me pllakë rrethore 300mm sipas DIN 181 34. Raportet në mes deformimeve gjatë kontrollimit të ngjeshjes duhet të jenë Ev2/ Ev1 më i vogël se 2.2, ndërsa moduli i ngjeshjes Ev2 duhet të jetë ≥ 100 MN/m². Rezistenca e materialit ndaj ngricave duhet ti plotësoj kushtet sipas DIN 18 196.

Shtresë Zhavorr, t=20 cm

Ky seksion mbulon ndërtimin e shtresave me zhavorr ose mbeturina gurore. Shtresat me zhavorr (çakëll mbeturina) 0-31.50mm (d=100 mm) ose zhavorr (çakëll mbeturina) 0 – 50 mm (d=150mm), do të kene nje trashesi prej 20 cm.

Beton C20/25, t=15 cm

Trashesia e shtreses se betonit eshte projektuar te jete 15 cm me klase te betonit C 20/25. Sipërmarrësi duhet të sigurojë për qëllimet e provave një se 3 kubikësh për çdo strukturë betoni, përfshirë derdhje betoni nga 1-15 m³. Për derdhje betoni me shumë se 15 m³. Sipërmarrësi duhet të sigurojë të paktën një set shtesë 3 kubikësh për çdo 30 m³ shtesë. Nëse mesatarja e provës së fortësisë së kampionit për çdo porcion të punës bie poshtë minimumit të lejueshëm të fortësisë së specifikuar, Mbikëqyresi i Punimeve do të udhezojë një ndryshim në raportet ose përmbajtjen e ujit në beton, ose të dyja, në mënyrë që Punëdhënësi të mos ketë shtesë kostoje. Sipërmarrësi duhet të përcaktoje të gjitha kampionet që kanë të bëjnë me raportet e betonimit prej nga ku janë marrë.

