

RAPORT TEKNIK

"SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËS NGA VARREZAT MAGAZE-KODRA E LOCËVE, DHE DEGËZIMI I TAGËVE, N.J.A.FUSHË KRUIË.

**DREJTUSI I FIRMES "ERALD-G" SH.P.K
ING.GËZIM ISLAMI**



TIRANË 2018

HYRJE

1-Te pergjithshme

Fushë Kruja ndodhet rreth 20 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 20-25m mbi nivelin e detit, eshte zone fushore e kodrinore, me pjerresi te terrenit 1.5-10% me drejtim lindje-perendim. Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit. Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t'iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) "Erald-G" shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge te re, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne ish Bashkinë F-Krujë (sot Nj.A.Fushë Krujë)

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrine e disiplinimit te ujrave, projektin e ndricimit, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar per fazen e pare te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikës se Shqiperise). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

2- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së Krujës(përfshirë fshat Fushë Krujën),varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, të cilat ndikojnë në avullimin dhe transpirimin.

Faktorët klimatikë të cilët janë marrë në konsideratë në analizë përfshijnë:

- Temperatura e ajrit,
- reshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marrë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund të konsiderohen përfaqësuese të kushteve të pritura në Fushë Krujë. Statistika klimatike të publikuara për periudhën nga 1942 janë përmbledhur në tabelle.

POPULLSIA

Të gjitha të dhënat mbi popullsinë e Fushë Krujës u dhënë nga ish bashkia dhe në detyrën e projektimit.Popullsia e Fushë Krujës deri në vitin 2012 nga të dhënat e ish bashkisë është 15000banorë. Studiuesit demografë japin të dhëna të përafërta me ato të ish Komunes.

EKONOMIA

Fushë Kruja renditet në qendrat me një zhvillim të mirë ekonomik, tregtare të vendit. Jo vetëm qyteti Fushë Krujë, por i gjithë rrethi në tërësi ka luajtur historikisht një rol shumë të rëndësishëm në zhvillimin ekonomik të kësaj vendi.

Në këtë zonë janë të mundshme për t'u zhvilluar të gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithatë midis tyre vlen të veçohen sektore të tilla si industria e prodhimit të inerteve, e mobilitetit, ekonomia bujqësore.

- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.

Rilevimi topografik i nevojshëm është kryer me metodën Total- station.

Pikat topografike do të vendosen gjatë procesit të rilevimit. Ato janë kundra celiku me bazament ose shenjime në ndertime të përhershme. Nivelet e pikave topografike do të bazohen në të dhënat Shqiptare; afërsisht gjashtë do të vendosen në çdo kilometër katror në zonat e banuara dhe çdo 30.0-50.0m përgjatë rrugëve të hyrjeve.

Të gjitha hartat janë në formate elektronike bashkë me një palë kopje të riprodhueshme.

° Janë përcaktuar ndertimet e përhershme dhe të perkohshme, shkarkimi I ujërave të zeza ,

muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.

° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore, pusetat e ujrave te zeza dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne siperfaqen e tokes.

° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit, shtyllat, transformoret, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmet e tyre.

° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:2000 dhe 1:10000. Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga "Erald-G" eshte hedhur azhurnimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhurnim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:2000 te marre nga Zyra e Urbanistikes .

B.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E RRUGËVE.

➤ RRUGA NGA VARREZAT MAGAZE-KODRA E LOCËVE

Kjo rruge fillon ne fshat Fushë Krujë, pranë varrezave të qytetit, në Mageze dhe përfundon në urën e përroit të bardharit, pranë Kodrës së locëve, me nje gjatesi totale 555ml.

Rruga eshte e pashtuar, pergjithesisht eshte ne gjendje mjaft te demtuar, demtime te cilat arrijne deri ne nenshtresa. Parametrat e rruges jane:

-Numri i gjurmeve te kalimit, 1.

-Gjerersia e shtreses asfaltike 3.0m.

-Gjeresia e bankinave 2x0.25m.

-Gjeresia e trupit te rruges 3.5m.

-Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 30km/h.

-Gjithashtu eshte llogaritur dhe ndertimi i disa veprave te artit dhe shkarkimi ujerave te bardha.

➤ DEGËZIMI I TAGËVE

Kjo rruge fillon ne fshat Fushë Krujë, në kryqëzimin e rrugës së Varrezave Mageze dhe

përfundon në lagjen Tagëve, me një gjatësi totale 210m.

Rruga është e pashtuar, përgjithësisht është në gjendje mjaft të demtuar, demtime të cilat arrijnë deri në nenshtresa. Parametrat e rrugës janë:

-Numri i gjurmëve të kalimit, 1.

-Gjerësia e shtresës asfaltike 3.0m.

-Gjerësia e bankinave 2x0.25m.

-Gjerësia e trupit të rrugës 3.5m.

-Shpejtësia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 30km/h.

-Gjithashtu është llogaritur dhe ndertimi i disa veprave të artit dhe shkarkimi ujërave të bardha.

PROJEKTIMIT

PËR GRUPIN E

"ERALD-G" SH.P.K

ING.GËZIM ISLAMI