

RAPORT TEKNIK

**“NDËRTIM K.U.Z, SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËVE “XHAFI”
E “DOKU”, LAGJA “A.GJELI”, FUSHË KRUE**

DREJTUSI I FIRMËS “HMK CONSULTING” SH.P.K



TIRANË 2018

HYRJE

1-Te pergjithshme

Fushë kruja ndodhet rreth 20 km ne veri te qytetit të Tiranës.Shtrihet rreth kuotes 45m mbi nivelin e detit,eshte zone fushore e kodrinore,me pjerresi te terrenit 5-15% me drejtim lindje-perendim.Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit.

Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t’iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) “HKM CONSULTING”shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge te re, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne Njesine Administrative Fushe Kruje.

Projekti permбан:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permбан nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrit e disiplinimit te ujrave, projektin e ndricimit, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar per fazen e pare te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikes se Shqiperise). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

3- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së Fushe Krujes,varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, të cilat ndikojnë në avullimin dhe transpirimin.

Faktorët klimatikë të cilët janë marrë në konsideratë në analizë përfshijnë:

- Temperatura e ajrit,
- reshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marrë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund të konsiderohen përfaqësuese të kushteve të pritura në Fushe Kruje. Statistika klimatike të publikuara për periudhën nga 1942 janë përmbledhur në tabele.

POPULLSIA

Të gjitha të dhënat mbi popullsinë e Fushe Krujes u dhënë nga ish Bashkia Fushe Kruje dhe në detyrën e projektimit.Popullsia e qytetit të Fush-Krujes deri në vitin 2012 nga të dhënat e ish Komunes është 15000 banorë.Studiumi demografik japin të dhëna të përafërta me ato të ish bashkisë.

EKONOMIA

Nikla renditet në qendrat me një zhvillim të mirë ekonomik, tregtarë të vendit. Jo vetëm fshati Nikel, por i gjithë rrethi në teresi ka luajtur historikisht një rol shumë të rëndësishëm në zhvillimin ekonomik të krejt vendit.

Në këtë zonë janë të mundshme për t'u zhvilluar të gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithatë midis tyre vlen të veçohen sektore të tilla si industria e prodhimit të inerteve, e mobilitetit, ekonomia bujqësore.

- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.

Rilevimi topografik i nevojshëm është kryer me metodën Total- station.

Pikat topografike do të vendosen gjatë procesit të rilevimit. Ato janë kundra celiku me bazament ose shenjime në ndertime të përhershme. Nivelet e pikave topografike do të bazohen në të dhënat Shqiptare; afërsisht gjatë do të vendosen në çdo kilometër katror në zonat e banuara dhe çdo 30.0-50.0m përgjatë rrugëve të hyrjeve.

Të gjitha hartat janë në formate elektronike bashkë me një palë kopje të riprodhueshme.

° Janë përcaktuar ndertimet e përhershme dhe të përkohshme, shkarkimi i ujërave të zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijtë e parcelave. Janë treguar objektet në ndërtim.

° Në planimetri janë dhënë tubat kryesore, pusëtat e ujërave të zeza dhe pusëtat e kontrollit të shtrirë në sipërfaqen e tokës.

° Janë dhënë dhe përcaktuar linjat e Energjisë Elektrike, linjat e tensionit, shtyllat, transformatorët, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Në punimet topografike janë hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtrëna dhe gjurmët e tyre.

° Mbeturinat e ngurta janë trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve të plehrave ose vendet e hedhjeve të mbeturinave.

Rrjeti telefonik do të tregohet dhe të përcaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e përdorura për hartimin e këtij projekti , janë në shk.1:500,1:1000,1:2000 dhe 1:10000. Në hartat baze të zonës në shkallën 1:1000 dhe 1:500 të siguruar nga “HMK CONSULTING” është hedhur azhurnimi i zonës me kuotat gjeodezike të zonës, ka azhurnim të banesave të reja të ndërtuara në këto zone në 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi është punuar mbi hartat e shkallës 1:500 dhe 1:2000 të marra nga DPKZHT .

B.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E RRUGES.

Ky objekt ka dy rrugë dhe kuz, aksi i parë fillon në Kryqëzimin e rrugës Fushë Krujë-Tiranë, në Lagjen A.Gjeli dhe përfundon në fundin e rrugës(drejtë perëndimit), me një gjatësi totale 265m;115 m(rruga Xhafa)+75m(degëzimi Mavriqi)+75m(degëzimi ustai), aksi i dytë fillon në Kryqëzimin e rrugës Fushë Krujë-Durrës, në Lagjen A.Gjeli dhe përfundon në fundin e rrugës(drejtë jugut), me një gjatësi totale 265 m, ndërsa kuz lidh rrugën Nr 2 e rrugën Kodheli me rrugën e re të Xhafëve dhe përfundon tek pika e lidhjes me rrjetin ekzistues.

Rruga përgjithësisht është në gjendje të demtuar, demtime të cilat arrijnë deri në nënshtresa.

Është një objekt me rrugë të paasfaltuara më parë dhe me bazament përgjithësisht të

qëndrueshëm.

Parametrat e rrugëve janë:

- Numri i gjurmëve të kalimit, 1.
- Gjerësia e shtresës asfaltike 3.0m.
- Gjerësia e bankinave 1x0.5m.
- Gjerësia e trotuarit me bordurën 0.62m.
- Gjerësia e trupit të rrugës 4.7m.
- Shpejtësia e llogaritur e lëvizjes së mjeteve deri 30km/h.
- Gjithashtu është llogaritur dhe ndërtimi i disa veprave të artit.

PER GRUPIN E PROJEKTIMIT

“HKM CONSULTING”

ADMINISTRATORI

GËZIM PAJO

