

RELACION

***MBI KUSHTET GJEOLIGO-INXHINIEREIKE TË
RRËSHQITJEVE AKTIVE NË RRUGËN RUZHDIE-GJYNAQAR***

Inxh. Lili Dhame

Inxh. SuelaDauti

Tiranëmë 26.09.2015

RELACION

MBI KUSHTET GJEOLIGO-INXHINIEREIKE TË RRËSHQITJEVE AKTIVE NË RRUGËN RUZHDIË-GJYNAQAR

Nëdt.

22.09.2015

u

kryenjërikonjiciongjeologjikpërtënjohurdhevlerësuarparaprakishtkushtetgjeologo-inxhinieriketëdyrrëshqitjeveaktivenërrugënRuzhdië-Gjyñaqar, lidhur me projektin e rehabilitimittëkësajrruge.

U kontrolluanë vend gjëndja e rrugësekzistuesenëpozicionet e dyrrëshqitjevedhe u vrojtuan dypjesëtshpatore duke konturuar në terren rrëshqitjet e mëdhaqë e dëmtojnë rrugëndherrezikojnë dëmtimin e disabanesavetëfshatitRuzhdië(planimetriabashëngjitur).

Vlerësimetgjeologo-inxhinierieikeparaprakepërkëtodyrrëshqitjejanësimëposhtë:

RrugaRuzhdië–

Gjyñaqarështëndërtuar përgjatëshpatevekodrinoretëzonës qëpërbëhenngandërshtresapote enteranoredhealevrolitetëmoshësgjeologjike Miocene N_1^1 a dhe N_1^2 h. Këtoshtresajanë me shkallëtëulëtlitifikimidhetëpërajruara. Shtresëzimiështë me inklinimtëvogël 10-15°pjesërishtnëndrejtimitkëndërt me rënien e relievitdhenëdisa zona shtresatinklinohensipaspjerrësisësërelievit.

Ndërshtresatranorejanëmetëqëndrueshmekundrejt përajrimid dheerozionit. Ndërsaalevrolitetjanë mëpaktëqëndrueshmekundrejt faktorëve klimatikdheerozionit.

Makroformat e relievittëkësaj zone janëtëbashkërenduar me pozicionet e ndërshtresaveranorërelativishtqëndrueshmetëmbivendosurambialevrolitetpotenteqëpërbëjnëpjesëtmetëultatëshpateve. RrugaRuzhdië-Gjyñaqaripërshkonshpatetpërafërsishtsipasdrejtimittështresëzimitdhepranëkonturittëthyerjessërelievit.

Ndërshtresatranorepërbëjnëkreshtatkodrinore me pjerrësimesatarederitëmadhetërelievit, ndërsandërshtresatalevrolitepërbëjnëshpatet e ulëta me pjerrësitëvogëltërelievit.

Tëdyrrëshqitjet e mëdhatërrugësjanëkrijuar përkërishtnëbrezin e kontrastetërelievit.

Nëkëtorrëshqitjejanëaktivizuar pjesëshpati me ranorëtëpërajruarduke intersektuarrrugëndhe me zhvendosjeedhetëmbulesaveeluviale-deluviale tëalevroliteve me shtrirjetëmadhengaposhtërrugës (planimetriaskicëbashkëngjitur).

Rrëshqitja e parë R_1 – Intersektionrrugënnësegmentin km 0,495- km 0,555, nëgjatësinëafër 60m. Kurora e rrëshqitjesështërreth 75 m ngaaksiirrugës, mësipërshpatit. Ndërsangaposhtërrugës vazhdon me gjatësi 100-150m.

Tiranëmë 26.09.2015

- Rrëshqitja e parë R₁, është rrëshqitje e vjetër, e formuar në një kohë shumë të re gjeologjike (Q4-sot). Është me përmasat më të mëdha dhe me aktivizim të herëpashershëm, me zhvendosjet e vogla (foto 1).



- Foto nr.1 Rrëshqitja R₁

- Stabilizimi i rrëshqitjes është i mundshëm, por me shpenzime të larta. Projekti i masave inxhinierike të stabilizimit duhet të bazohet në një studim gjeologjik dhe inxhinierik të mirëfilltë, me shpime, analizë laboratorike, etj.

Rrëshqitja e dytë R₂- Është e ndryshme nga rrëshqitja e parë (R₁) ende e papërajruar plotësisht nga sipërfaqja e terrenit. Mund të konsiderohet si rrëshqitje në proces formimi. Kjo fazë e aktivizimit mund të konsiderohet si lëvizje varrëse me deformime të ngadaltatë të terrenit.

Është në përmasat më të mëdha dhe ka intersektuar rrugën përnjë gjatë sipërfaqes 85m (segmenti km 0,660 – km 0745, foto 2). Kallëvizjet e ngadaltatë të diferencuar brenda kësaj gjatësie. Sipërshpatitë është me gjatësi 150m deri në afërsi me banesat e fshatit. Nga poshtë rrugës vazhdon deri afër shtratit të përroit.



- Foto nr.2 Rrëshqitja R₂dhe R_{2a}

Dallohetparaprakishtnjërrëshqitje e vogëlbrëndakonturevetërrëshqitjessëmadhe, rrëshqitja (R_{2a}),qëmundtëtrajtohetlehtësisht me njëmurmbytësngaana e jashtme e rrugës (asfaltiivjetër).

Nëdrejtimtëqëndrësëfshatit, nëprogresivin km 0,995 rrugaekzistueseështëbërë me shkallë mezhvendosjevertikale 20-25cm. Çarja e konturitjugotërrëshqitjes (R_{2b}) foto 3, është diagonal me rrugëndhekamundësitëjetëvazhdimjugor, irrëshqitjes R₂, me blloqetëveçuarngapërroiifshatit, qëintersekonrrugënnëprogresivin km 0,745.



- Foto nr.3 Rrëshqitja R_{2b}

Bazuar ngavrojtimit e terrenit parashtrohen konkluzionet si më poshtë vijon:

- Rrëshqitja e dytë (R₂) është me përmasa të mëdha dhe me lëvizjet e ngadalta të diferencuara. End nuk është për ajuar në terren si rrëshqitje e mirfilltë si kurse është rrëshqitja e parë (R₁).
- Stabilizimi i kësaj rrëshqitje është shumë më i vështirë dhe me kushtet më të larta të raportit me rrëshqitjen (R₁). Pjerrësia e terrenit ngasipërrugës është e madhe dhe me plan rrëshqitjet e thellë.
- Rrëshqitja e vogël R_{2a}, mund të stabilizohet me një mur mbajtës ngapostërrugësë kështu që të shpëtojë.
- Lëvizja e rrëshqitjes sipas çarjes së rrugës në progresivin km 0,995 nuk mund të stabilizohet me masa të theksuara të inxhinierike.

Konkluzionet dhe Sugjerimet tonë për dy rrëshqitjet në rrugën Ruzhdië-Gjynaqarjanë si më poshtë:

Tiranë më 26.09.2015

1. Dyrreshqitjet e mëdhanërrugënRuzhdie-Gjynaqarjanëtvjetratë pa ndikuarangandërtimidheshfrytëzimiirrugësautomobilistike.
2. Masatinxhinieriketëstabilizimittëdyrreshqitjevejanë me kostoshumëtëlarta, qënukmundtëaplikohenpërnjërrugëtëkategorisëshumëtëulët.
3. Rrëshqitja e vogël R_{2a} mundtëstabilizohet me njëmurbajtësngaposhtërrugës, pa shpenzimetëmëdha.
4. Veçdeformimevengarrëshqitjetrrugakamjaftdëmtimengaçedimetnëbazën e trasesë, përshkaktëmospërshtatjestëstandartittëasfaltimit me trafikunaktual.
5. Përrrehabilitimin e rrugësRuzhdie - Gjynaqarduhettëparashikohenpërpunimetëbazësëtrasesënëshumësegmentetësaj .
6. Dëmtimet e rrugësnetëdysegmentet e rrëshqitjevetëmëdha R₁, R₂, R_{2b} mundtëtrajtohen me mirëmbajtjenëkonturet e tyrenejëherënë 2-3 vjet.